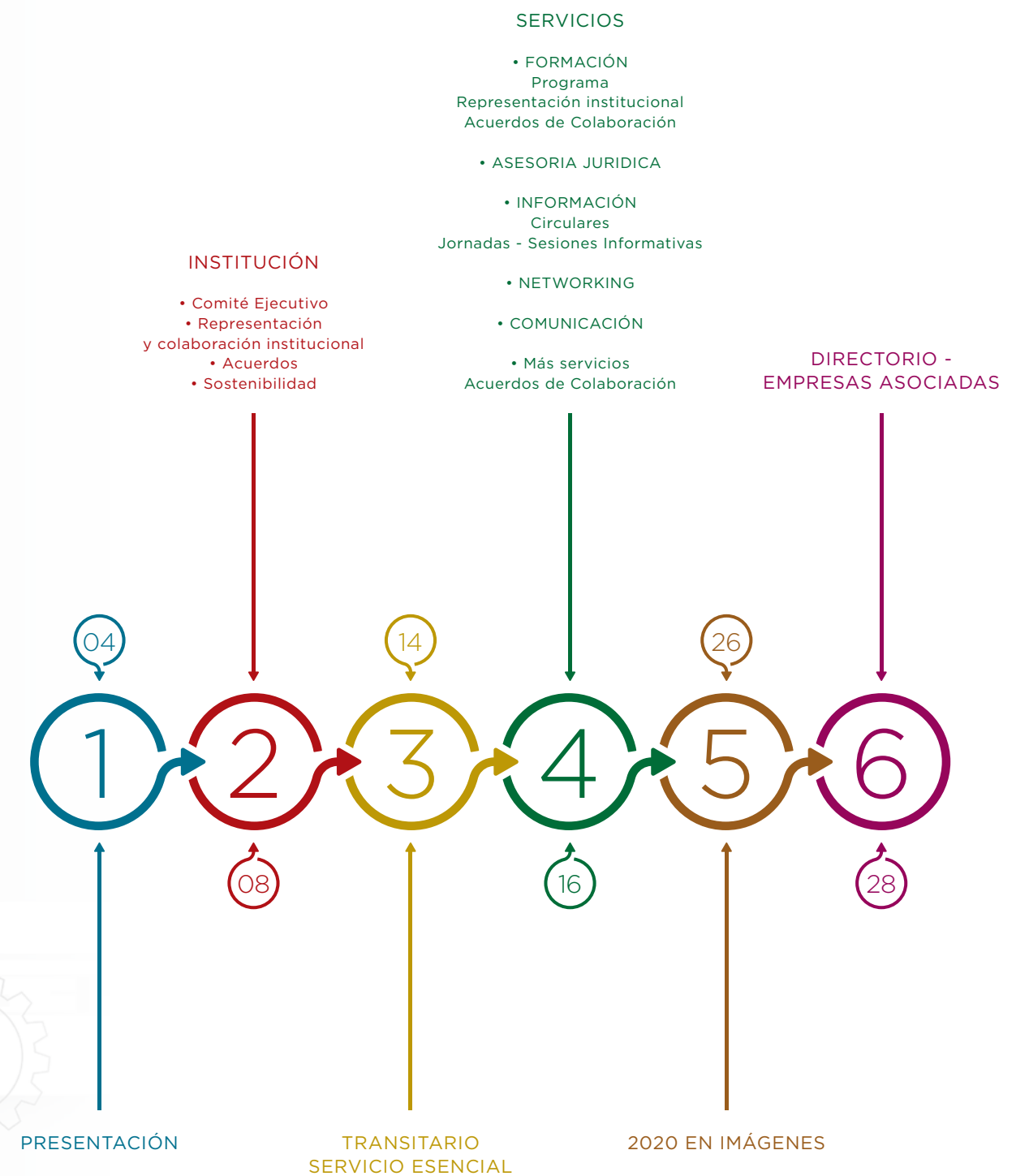




ATEIA-OLTRA
Barcelona

Memoria 2020



Afortunadamente, el año 2020 ya es historia, historia que lo recordará como uno de los más aciagos de las últimas décadas y que, en una hemorragia de creatividad, lo he denominado como “2020, el año del Covid 19”.

Sí, ya sé, el título no tiene nada de original pero difícilmente cualquier otra circunstancia adversa en nuestras vidas se podría definir de una forma tan sucinta o extremadamente escasa en cuanto a palabras se refiere.

Nos ha cambiado la vida en todas sus formas de vivirla, ya sea familiar, profesional o simplemente afectiva. Hemos pasado del apretón de manos, del abrazo con palmaditas reiteradas en la espalda y de aquellos dos roces (*mal llamados besos*) en las mejillas a un aséptico y remilgado toque de codos, palma de la mano derecha abierta y sobrepuesta sobre el corazón o incluso una ligera inclinación de cabeza al más puro estilo del luchador japonés de Sumo antes de iniciar su combate.

Nunca he tenido dudas acerca de la resiliencia del Transitario, así como de su capacidad de adaptación en escenarios adversos y, en definitiva, de su talento para emprender una reacción proactiva ante situaciones como las que nos ha tocado vivir durante este año 2020.

Al margen de tener como objetivo principal el intentar sobrevivir a todos los efectos negativos que nos ha ido dejando el Covid 19, ha habido otro colectivo que al margen de hacer lo propio vio también el cielo abierto para incrementar sus beneficios a unos niveles que, visto lo visto en otros sectores, se nos antojan excesivos y extemporáneos si a su vez los comparamos con los obtenidos por otros sectores del ámbito logístico (puertos, estibadores, transitarios, representantes aduaneros y otras actividades logísticas similares).

No es ilegal en absoluto intentar lucrarse como lo han hecho las navieras durante estos últimos meses pero... eso sí, siempre y cuando este logro no sea el fruto de maniobras extrañas y/o de difícil interpretación como puedan ser las reiteradas anulaciones de escalas, *black sailings*, embarques una y otra vez pospuestos por una supuesta falta de espacio y todo ello pagando unos fletes que han llegado a cuadruplicar e incluso quintuplicar su valor en comparación con aquellos que se estaban pagando hace tan solo unos pocos meses.



Cuando Transitarios y otros colectivos similares estamos con el agua al cuello e intentando sobrevivir a esta maldita pandemia, vemos publicadas en la prensa, tanto generalista como la del sector, noticias relativas a los beneficios obtenidos por las navieras durante estos últimos meses (*y les aseguro que guardo una ingente colección de estas publicaciones*) así como de su intención de invertir gran parte de los mismos en actividades ajenas al transporte marítimo que les sería propio, sino que a otras tales como las habitualmente desarrolladas por los Transitarios (actividades logísticas, lado tierra, etc.) y... ya no solo las relacionadas con el transporte marítimo, sino que también alguna de ellas anuncia incursiones en el tráfico aéreo.

En este punto me pregunto.... ¿Qué es y quién ha sido el Transitario en relación a las navieras? Pues permítanme que yo mismo les de la respuesta: “Es el colectivo que en su conjunto ha sido el mejor y el más fiel cliente de las navieras durante décadas y que, por descontado, no merece para nada este trato agresivo y desconsiderado que se les está dispensando en la actualidad”.

Ojalá que en mi escrito para la memoria del año 2021 no tenga que hacer referencia a esta serie de lamentables actuaciones.

EMILIO SANZ
Presidente

ATEIA-OLTRA Barcelona es una asociación empresarial sin ánimo de lucro, fundada el 25 de abril de 1977, cuyo objetivo es el fomento de la empresa transitaria y la defensa de sus intereses, siendo una de sus misiones principales el reconocimiento público e institucional de sus empresas asociadas.

ATEIA-OLTRA Barcelona tiene el reconocimiento de organismos oficiales y demás entidades e instituciones vinculadas con el sector y disfruta de prestigio en el ámbito empresarial.



Representar los intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales.

Aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, a través de las Comisiones Técnicas que abordan los temas de interés para el presente y futuro de nuestras empresas asociadas.

Ofrecer servicios, adaptados a las necesidades de las empresas asociadas, que cubren los siguientes ámbitos de actuación:

- **Información y Asesoría Jurídica:** Gracias a la obtención de información de calidad y de una red de contactos nacionales e internacionales, se facilita información actualizada sobre los asuntos que interesan a la empresa transitaria y se atienden las consultas que formulan las empresas asociadas.
- **Promoción:** Organización y participación en acciones de promoción comercial, con presencia en congresos, misiones empresariales, ferias, jornadas técnicas, seminarios o encuentros en los que se aborden temas de interés para nuestro colectivo empresarial.
- **Formación especializada** dirigida a los profesionales de las empresas asociadas.



Presidente:	Emilio SANZ	
Tesorero:	Ernesto ROMEU	TRANSGLORY, SA
Vocales:	Pablo AUGER	INTERNATIONAL FORWARDING, SL
	Miguel CORELL	FORWARDING CONDAL SA
	Luis CLEMINSON	TRASCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
	Lydia DIAZ	LIBERTY CARGO SL
	Hans FREIXAS	ADUANAS PUJOL RUBIO, SA
	Albert GINJAUME	ADUANAS GINJAUME SA
	Salvador MARTIN	TRANS SESÉ SL
	Amadeo OUTEIRO	BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA
	Jorge RODRIGUEZ	ALTIUS SA
	José SALVAT	SALVAT LOGISTICA, SA
	Laureà VALLDOSERA	DCS ASTA LOGISTIK SLU

Secretario - Asesor Jurídico: José M^a VICENS AZPEITIA



ADUANA de BARCELONA

AEROPUERTO de BARCELONA-EL PRAT



AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA



- Consejo de Administración
- Consejo Rector Promoción de la Comunidad Portuaria
- Grupos de Trabajo
 - Marketing y Comercial
 - Sostenibilidad
 - Servicios Inspección en Frontera - SIF
 - Formación y Ocupación
 - Fórum Telemático

DIRECCIÓ GENERAL de TRANSPORTS i MOBILITAT



- Taula Estratègica del Corredor Mediterrani
- Consell de la Mobilitat
- Mesa sectorial de carregadors i transportistes
- Mesa sectorial de transport de mercaderies per carretera

FETEIA-OLTRA



- Vicepresidencia
- Comité Ejecutivo y Asamblea General
- Patronato Fundación FETEIA
- Comisión Aduana
- Comisión Aérea
- Comisión Formación
- Comisión Marítima
- Comisión Nuevas Tecnologías
- Comisión Terrestre

A través de FETEIA-OLTRA:

- Comité Nacional del Transporte por Carretera - Ministerio de Fomento
- Asociación Española Short Sea Shipping
- CLECAT
- FIATA
- ALACAT

FOMENT del TREBALL



- Junta Directiva
- Asamblea General
- Comisión Formación
- Comisión Internacional
- Logística y Transporte

SIL



- Comité Organizador
- Comisión de Infraestructuras y Transporte



MARRUECOS	AFFM	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE MARRUECOS
TURQUÍA	UTIKAD	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE TURQUÍA
BRASIL	SINDICOMIS	ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSITARIAS DE BRASIL
COLOMBIA	FITAC	FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AGENTES LOGÍSTICOS EN COMERCIO INTERNACIONAL
MÉXICO	AMACARGA	ASOCIACIÓN MEXICANA DE AGENTES DE CARGA
CHILE	ALOG CHILE	ASOCIACIÓN LOGÍSTICA
PANAMÁ	APAC	ASOCIACIÓN PANAMEÑA DE AGENTES DE CARGA
ARGENTINA	AAACI	ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL
URUGUAY	AUDACA	ASOCIACIÓN URUGUAYA DE AGENTES DE CARGA
VIETNAM	VLA	VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION
JAPÓN	JIFFA	JAPAN INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION
	JFFF	JAPAN FREIGHT FORWARDERS FEDERATION
	JAJA	JAPAN AIRCARGO FORWARDERS ASSOCIATION



Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**

Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**

Escola Europea Intermodal Transport

Fundación Centre d'Estudis Prat



WCA Family of Logistics Network y la Asociación de Transitarios Internacionales de China (CIFA): Acuerdo de Colaboración entre el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona para participar en las **SINO Conference** anuales, organizadas por la World Cargo Alliance

SIL – Salón Internacional de la Logística

ICAB – Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona

BCCL – Barcelona Catalunya Centre Logístic





ATEIA-OLTRA Barcelona forma parte del **Grupo de Trabajo de Sostenibilidad del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria** que impulsa:

PLAN DE SOSTENIBILIDAD SECTORIAL (PSS)

El Port de Barcelona y su Comunidad Logística impulsan el Plan de Sostenibilidad Sectorial, iniciativa que responde a los objetivos de sostenibilidad de Naciones Unidas (ODS – ONU) que guían sobre cómo garantizar un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y ambiental.

NADAL SOLIDARI AL PORT DE BARCELONA – 15 ED.

La 15ª edición del Contenedor Solidario del Port de Barcelona recaudó un total de 11.375 kilos de alimentos recogidos y con la aportación hecha por el Port de Barcelona a la Fundación IReS, que ha permitido ayudar a 70 familias en situación de vulnerabilidad con productos de higiene básica, incluidos productos de cuidado y primera necesidad para bebés. Esta edición del Contenedor Solidario, que se ha celebrado en formato exclusivamente online a causa de la pandemia de COVID-19, ha superado ampliamente las cifras de campañas anteriores.





En el diccionario...

TRANSITARIO/a. Que se ocupa de las gestiones administrativas y logísticas necesarias para el transporte de mercancías, especialmente en puertos y aeropuertos.

(RAE – Real Academia Española)

En la ley...

“Se considera transitarios a las empresas especializadas en organizar, por cuenta ajena, transportes internacionales de mercancías, recibiendo mercancías como consignatarios o entregándolas a quienes hayan de transportarlas y, en su caso, realizando las gestiones administrativas, fiscales, aduaneras y logísticas inherentes a esa clase de transportes o intermediando en su contratación”

Art. 121. Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT)

En la realidad
2020 – COVID:
TRANSITARIO
= SERVICIO
ESENCIAL

“inclusión de forma expresa de la actividad de las empresas de nuestro colectivo – Transitarios-Representantes Aduaneros – en el Real Decreto que el Gobierno apruebe en el Consejo de Ministros, por considerarla imprescindible en la cadena de suministro para garantizar la continuidad de la actividad productiva y el abastecimiento de los bienes de primera necesidad.”

28 marzo 2020 – Petición de FETEIA-OLTRA al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

“las actividades de importación y exportación de todo tipo de productos, bienes y materiales, en la medida en que se configuran como clave del abastecimiento o del cumplimiento de compromisos de contratos internacionales”

31 marzo 2020 – Nota Interpretativa del Ministerio de Industria y Turismo sobre la aplicación del RD-Ley 10/2020

“El transporte de mercancías se considera actividad esencial, por lo que no hay restricción alguna”

01 abril 2020 – Interpretación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, sobre la consulta formulada por el Comité Nacional de Transporte Por Carretera, sobre la actividad de transporte como actividad esencial declarada en el RD-Ley 10/2020



“FIATA applauds the inclusion of freight forwarding within many national definitions of ‘essential services’. However, more needs to be done. Greater consistency in global responses, together with the implementation of facilitative measures, are required to ensure the continuance of wellfunctioning supply chains to move essential goods to where they are most needed throughout this crisis and beyond.

The crucial role played by the freight forwarding industry must continue to be recognised and enshrined in national responses to the COVID-19 crisis. At the same time, governments must do more to ensure the facilitation of essential goods movement throughout the supply chain.

In order to ensure the efficient movement of essential goods in the fight against COVID-19, it is internationally acknowledged that governments must first recognise the nature of the freight forwarding activity as an ‘essential service’, and then put in place policies that facilitate the effective rendering of these services.”

01 abril 2020 – Declaración FIATA: Maintaining the flow of essential goods during the COVID-19 crisis

“la actividad del transporte y la logística está sosteniendo la continuidad de la cadena de suministro en los sectores esenciales y garantizando el abastecimiento de los productos imprescindibles para satisfacer las necesidades. Vuestro trabajo nos permite mantener las actividades esenciales, estáis conectando a empresas con proveedores y clientes, manteniendo importaciones y exportaciones y contribuyendo de esta manera al sostenimiento de la actividad productiva del país”

14 abril 2020 – Carta abierta de agradecimiento al sector del Transporte y Logística, del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

“La logística, una actividad esencial en cualquier escenario”

30 mayo 2020 – Cinco Días



La Formación se vio especialmente afectada por la pandemia.

No obstante, nuestra Asociación respondió rápidamente a la nueva situación, llevando a cabo acciones formativas presenciales, que contemplaban los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene. Asimismo, el programa formativo se adaptó a la modalidad ONLINE/ AULA VIRTUAL.

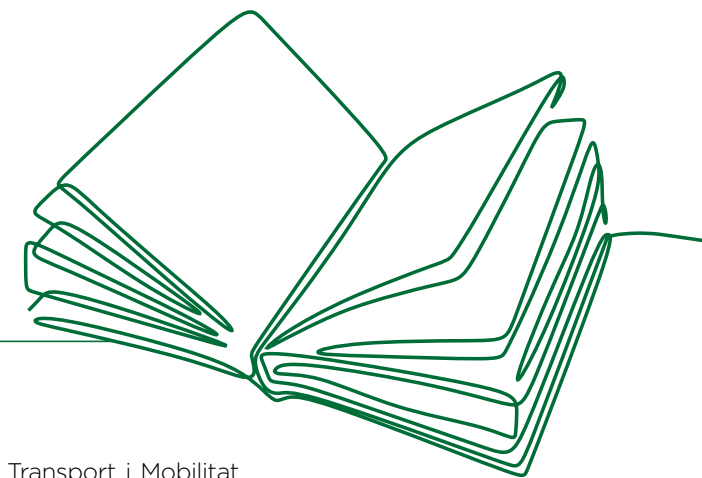
Aún así, no se pudieron realizar las siguientes acciones formativas, totalmente subvencionadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para el personal de nuestras empresas asociadas, ya que la normativa vigente no permitía desarrollarlas en formato online/aula virtual:

- Curso sobre la responsabilidad de los transitarios y de los distintos operadores logísticos
- Curso sobre el IVA en el comercio exterior
- Jornada sobre estiba de mercancías según la Norma EN1295.
- Jornada sobre las operaciones triangulares en el comercio exterior

ACCIONES FORMATIVAS DESARROLLADAS EN EL 2020

FORMACIÓN	ACCIÓN FORMATIVA	PROFESORES	PARTICIPANTES	COVOCATORIAS
AÉREO	CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA	Manuel Ruiz Joana Carmona	28	1
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA	Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro	84	6
GENERAL	CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL	Josep M ^a Casadejús David Lluch Manuel Ruiz	16	1
	CURSO DE GESTIÓN DE LA CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE	Alexandra Cortés	17	1

TOTAL: 9 ACCIONES FOMATIVAS EN LAS QUE HAN PARTICIPADO 145 ALUMNOS



REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL

- Comisión Formación FETEIA-OLTRA
- Comisión Formación FOMENT del TREBALL
- Comité Académico FORMAT - Port de Barcelona
- Grupo de Trabajo de Formación - Direcció General de Transport i Mobilitat (*Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya*)
- Consell de Formació Professional - Ajuntament de Barcelona

ACUERDOS DE COLABORACIÓN

- **Facultad de Náutica de Barcelona**, adscrita a la **Universidad Politécnica de Barcelona (UPC)**, por el que se establece una colaboración permanente en los campos de formación, científicos y tecnológicos de interés común, sumando esfuerzos que favorezcan el interés de ambas instituciones.
- **Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme** que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**, y que imparte estudios universitarios en el ámbito de la logística i negocio marítimo.

- **Forma't al Port de Barcelona**
- **Escola Intermodal Transport - Port de Barcelona**
- **TARIC - Curso "Formación integral en Gestión Aduanera"**
- **Fundación Centre d'Estudis Prat**



Las empresas asociadas reciben la **Compilación de Consultas Jurídicas** que compendia las preguntas y consultas efectuadas por los asociados en relación con la actividad transitaria y sus diversos ámbitos jurídicos, así como la respuesta que ha estudiado la Asesoría Jurídica para cada caso concreto.

Este asesoramiento específico se añade a las **Circulares Jurídicas** y las **Antenas Jurídicas**, artículos de contenido jurídico publicados en el Boletín ATEIA-Infoma que, a título recordatorio y por su interés, se enumeran a continuación:

- **Nota de la Asesoría Jurídica ATEIA-OLTRA Barcelona sobre "COVID 19. Fuerza mayor: cumplimiento o incumplimiento de los contratos"**
- **Informe jurídico de FETEIA-OLTRA sobre las consecuencias de la COVID 19 en las relaciones contractuales.**

1 2 3 4 5 6

SERVICIOS

INFORMACIÓN

CIRCULARES

	2019	2020
ADUANA	152	193
AÉREO	15	3
ECONOMÍA	1	2
FERROCARRIL	-	-
FISCAL	4	2
FORMACIÓN	17	13
JURÍDICO	10	21
LABORAL	17	16
MARÍTIMO	10	4
Rel. EMPRESARIALES	103	82
RSC	1	2
TERRESTRE	10	14
TIC	11	13
VARIOS	1	-

Nº total
circulars
2020: más de
280

COVID 19

Desde marzo a diciembre de 2020, las empresas asociadas recibieron circulars, comunicados e informes elaborados por los Departamentos Laboral, Economía, Fiscal e Internacional de Foment del Treball, así como de su Oficina de Prevención de Riesgos Laborales.

Asimismo, FETEIA-OLTRA, en colaboración con las ATEIA's y sus Comisiones Técnicas, atendió y canalizó numerosas peticiones, propuestas y sugerencias de las empresas asociadas en relación con asuntos relacionados con la crisis sanitaria.

Nº total
circulars
2020:
59

BREXIT

Otro de los asuntos que más información ha generado y reportado a nuestros asociados ha sido la entrada en vigor del Brexit y sus efectos. Las principales fuentes de información han sido las diferentes Administraciones del Gobierno de España, con el Departamento de Aduanas e IIEE e ICEX como principales emisores de información, así como de la Embajada Británica en España y la Administración del Gobierno de Francia.

Desde ACC10, FETEIA-OLTRA y Foment del Treball también se han recibido informaciones de interés.

Jornadas,
Mesas
Redondas,
Sesiones
Informativas
y Webinars

FORWARD TECH

Bajo el título FORWARD TECH, se celebran sesiones de trabajo que tienen como finalidad la de tratar aspectos relacionados con la **tecnología, aplicada a la actividad de las empresas transitarías, operadores logísticos y representantes aduaneros.**

BLOCKCHAIN APLICADO A LA ADUANA

25 febrero, sede social

A cargo de Cristina Martín, responsable de la Comisión de Nuevas Tecnologías de FETEIA-OLTRA, ATEIA-OLTRA Barcelona convocó a sus empresas asociadas a la sesión informativa que trató sobre el Blockchain aplicado a la Aduana y que dio a conocer las ventajas y beneficios de esta tecnología en la operativa diaria de la actividad empresarial, a través de la presentación de la plataforma informática E-Customs.



En virtud de los Acuerdos de Colaboración con entidades del sector, los asociados a ATEIA-OLTRA Barcelona pudieron participar en las siguientes actividades de las que recibieron información:

12 febrero **Big data y los nuevos retos de futuro en la Supply Chain**
Fundación ICIL

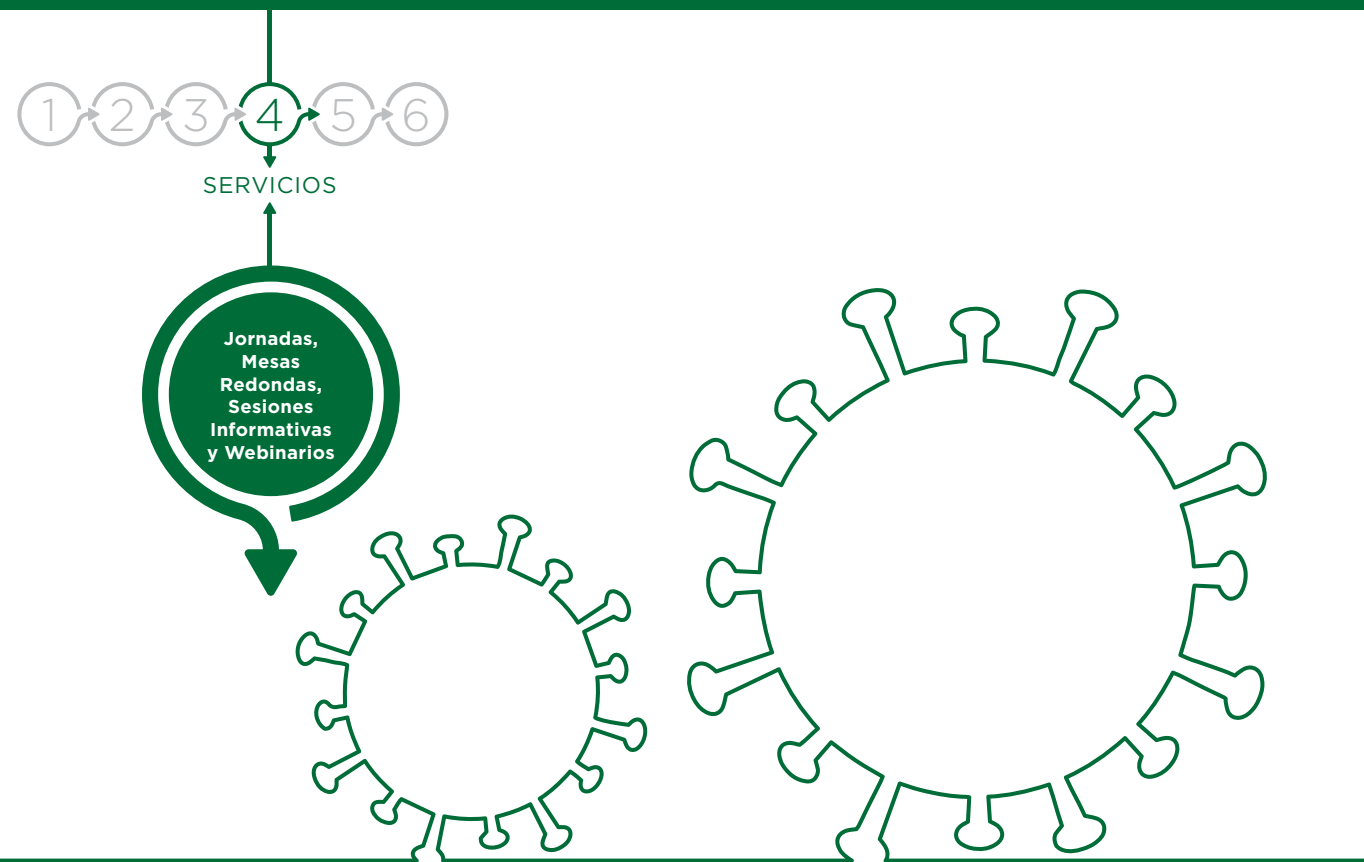
4 marzo **Operador Logístico: ¿Cómo beneficiarse del Business Intelligence?**
BCCL

17 abril **Reactivación de la carga en el transporte**
Bytemaster, BCCL, Port de Barcelona

27 abril **La gestión del ciclo logístico de activos a través de proyectos IoT a medida**
BCCL

29 abril **Blockchain en las empresas logísticas de los diferentes segmentos de la cadena de suministro**
BCCL - Fundación ICL

28 sept. **Como acelerar la transformación digital de las empresas de transporte terrestre de mercancías**
Direcció General de Transports i Mobilitat



COVID

30 abril	La crisis COVID desde una perspectiva diferente: cómo abordar la transición hacia una nueva normalidad Foment del Treball
6 mayo	Impacto del COVID 19 European Logistics Platform
21 mayo	La nueva logística después del COVID Bytemaster – FETEIA OLTRA
3 junio	Darwin tenía razón. O por qué la logística ha seguido funcionando Cercle de Infraestructures
4 junio	Medidas a adoptar a consecuencia de la COVID y su incidencia en la empresa. Perspectiva mercantil y fiscal Foment del Treball
5 junio	Viajes de negocio en el contexto de la covid: ¿pueden viajar las empresas? Foment del Treball
11 junio	Reflexiones de un otoño marítimo FETEIA OLTRA – ALACAT
18 junio	Medidas gubernamentales y la reforma fiscal que nos espera. Conversando con José María Gay de Liebrana Foment del Treball
22 junio	La economía post-confinamiento Foment del Treball



BREXIT

- Jornada ICEX: “Medidas implementadas por el servicio de inspección SOIVRE de la secretaria de Estado de Comercio para reducir el impacto del BREXIT. Nueva aplicación informática ESTACICE versión Brexit”
- Jornada Embajada Británica: Presentación SOIVRE
- Jornada ICEX: Medidas implementadas por el servicio de inspección SOIVRE de la secretaria de Estado de Comercio para reducir el impacto del BREXIT. Nueva aplicación informática ESTACICE versión Brexit
- Jornada virtual Embajada Británica: Final del período de transición: nuevos procedimientos fronterizos entre Reino Unido y España
- BREXIT: Webinar Aduana francesa
- Jornada virtual Embajada Británica: Trámites fronterizos entre el Reino Unido y España al final del período de transición
- Jornada de preparación para el fin del periodo transitorio: efectos sobre los intercambios comerciales de mercancías
- Jornada ACCIÓ: La fiscalitat després del Brexit
- Webinario Foment del Treball: modelo operativo de control de fronteras de Reino Unido “Border Operating Model” (BOM)
- Jornada Acció: Afectacions del Brexit a l'entorn regulador del Regne Unit

BNEW LOGISTICS - BARCELONA NEW ECONOMY WEEK “BREXIT: REPERCUSSION AND STRATEGIES IN THE LOGISTICS SECTOR” 8 octubre

El Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, participó en el Debate sobre las repercusiones y estrategias que el Brexit afecta al sector logístico que tuvo lugar el 8 de octubre en el marco de los debates BNEW LOGISTICS de la BCN NEW ECONOMY WEEK. Junto con Eva Pradas (Spain Director, British Chamber of Commerce in Spain) y Xavier Just (Manager in International Trade, Customs & Excise Duties at KPMG) expusieron las consecuencias e impacto que el Brexit va a tener en el ámbito del comercio y transporte internacional y la logística.





FRUIT LOGISTICA

Berlín, 5 - 7 febrero

El Port de Barcelona participó por decimocuarto año consecutivo y con stand propio en FRUIT LOGISTICA, dando a conocer las soluciones logísticas, de conectividad y distribución que el Port de Barcelona y su Comunidad Logística pone a disposición de importadores, exportadores y operadores europeos y del resto del mundo.

La delegación prestó especial atención al mercado francés y europeo; y estuvo formada por Carles Mayol, Anna Llisterri, Javier Méndez, Nathalie Thomas y Hugo Letjman quienes mantuvieron numerosas reuniones con los principales actores de la cadena logística internacional dedicada a productos reefer.

IV CONGRESO INNOVACIÓN LOGÍSTICA “DESAFÍOS Y CLAVES PARA LA RECUPERACIÓN”

30 junio / 2 julio 2020



BNEW - BARCELONA NEW ECONOMY WEEK

Barcelona, 6 - 9 octubre

Organizada por el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, la primera edición de la Barcelona New Economy Week (BNEW) aglutinó múltiples eventos relacionados con cinco sectores interconectados: logística, real estate, digital, e-commerce y zonas económicas. Todos ellos con un nuevo denominador común: la nueva economía.

BNEW se erigió como un evento diferente y único por su carácter híbrido y con la Agenda 2030 en sus contenidos.

Contó con la logística como sector principal y motor de la nueva economía.

ATEIA-OLTRA Barcelona, representada por su Presidente Emili Sanz, participó en el Debate de BNEW LOGISTICS sobre “BREXIT: Repercusiones y estrategias en el sector logístico” (Ver pág. 21).



PORT SUMMIT MISSION COLOMBIA 2020

4 - 5 noviembre

Emilio Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, participó junto con los Presidentes de las Asociaciones de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, en el Port Summit Trade Mission Colombia 2020

Se trató de la primera misión completamente online, organizada por un puerto del sistema portuario español, siguiendo las recomendaciones de prevención con motivo de la pandemia.

Durante las jornadas, que alcanzaron éxito de inscritos, se explicó la oferta logística del Port de Barcelona y del sistema logístico colombiano, así como la implantación de los respectivos sistemas de calidad y de los diferentes proyectos tecnológicos.

SMARTS PORTS - PIERS OF FUTURE

17 - 18 noviembre

La 2ª edición de **SMART PORTS - Piers of the Future**, iniciativa impulsada por el Port de Barcelona, contó con la colaboración de algunos de los puertos más innovadores del mundo, como son Amberes, Busan, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam.

Esta segunda edición mostró los avances en digitalización y sostenibilidad de los puertos, presentando y debatiendo sobre asuntos tan relevantes como digital playbook, ciberseguridad, transición energética, Smart pier cities o blockchain, entre otros.

OTRAS ACTIVIDADES:

- Celebración Año Nuevo Chino - Cosco Shipping
- Presentación Anuario - El Canal
- 1ª Cimera d'Acció Climàtica - Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya
- Forum “Mirando a Europa” - Foment del Treball
- Acto de entrega del Lingote de Plata de la Logística de Barcelona 2019 a Blanca Sorigué, Directora General del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona



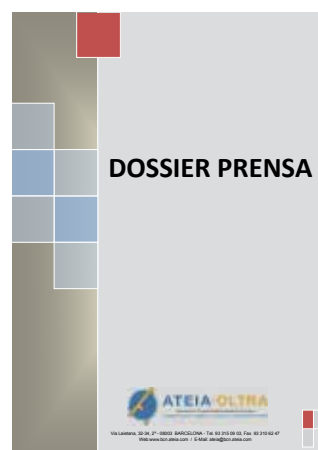
ATEIA - INFORMA

Boletín informativo bimensual que recopila las actividades efectuadas por las comisiones técnicas y demás órganos de la asociación, así como la información técnica y/o empresarial de interés para el colectivo.

Se distribuye a organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas del sector del transporte, la logística y el comercio internacional; consulados y oficinas comerciales; universidades, medios de comunicación del sector, etc.

DOSSIER PRENSA

Recopilación de las noticias relacionadas con la actividad de la Asociación, publicadas durante el año en los medios de comunicación del sector.



WEB

www.bcn.ateia.com

LINKEDIN



MÁS SERVICIOS

- INSPECCIONES ADUANERAS para RA'S
- GARANTIA SWISSPORT

A través de FETEIA-OLTRA:

DOCUMENTOS:

- FIATA: FBL, FCR, FCT Y SDT
(De Uso Exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- CMR - Carta de Porte
- AWB Neutros
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

ACUERDOS DE COLABORACIÓN



Año nuevo chino Cosco Shipping



Consell Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona



Comité organizador SIL 2020



Coctel Navidad 2020

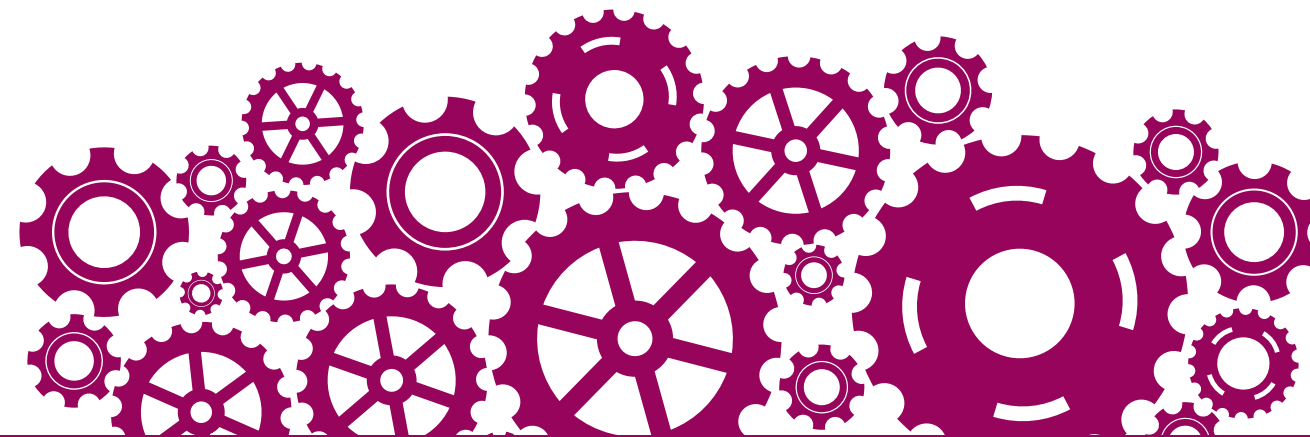


DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS

RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS

VIGENTE HASTA ABRIL DE 2021

Más información: www.bcn.ateia.com



- | | | | |
|---|---|--|---|
| ▪ A.HARTRODT ESPAÑA SA | ▪ COMA Y RIBAS SL | ▪ HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL | ▪ SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA |
| ▪ ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL | ▪ CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA | ▪ IBERCONDOR SA | ▪ SCHENKER LOGISTICS SAU |
| ▪ ADUANAS ALIE SA | ▪ CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL | ▪ IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA | ▪ SEITRANS SA |
| ▪ ADUANAS GINJAUME SA | ▪ CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS SL | ▪ ICONTAINERS SOLUTIONS SL | ▪ SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL |
| ▪ ADUANAS LLOBET SL | ▪ CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL | ▪ ILLAEXPORT SA | ▪ SIT GRUPO EMPRESARIAL SL |
| ▪ ADUANAS PUJOL RUBIO SA | ▪ COSMOPARTNER SA | ▪ INTERMODAL FORWARDING SL | ▪ SPARBER TRANSPORT SA |
| ▪ ADUAPORT SA | ▪ CUALDE LOGISTICS SLU | ▪ INTERNATIONAL FORWARDING SL | ▪ SSC ADUANAS 1989 SL |
| ▪ AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL | ▪ DAUNIS, MASO Y FONT SA | ▪ INTERTRANSIT SA | ▪ STARTRANS SA |
| ▪ AGILITY SPAIN SA | ▪ DCS ASTA LOGISTIK SLU | ▪ JF HILLEBRAND SPAIN SA | ▪ TCT SL |
| ▪ AIRPHARM SA | ▪ DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA | ▪ LEGEND FORWARDING GROUP SL | ▪ TIBA SPAIN SAU |
| ▪ AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA | ▪ DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA | ▪ LIBERTY CARGO SL | ▪ TLD SL |
| ▪ ALBERTO FONTANA SL | ▪ DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU | ▪ LINKING HORIZONS SL | ▪ TRACOSA ADUANAS SA |
| ▪ ALFIL LOGISTICS SA | ▪ DRG SOLUTIONS SL | ▪ M.C. TRINTER SA | ▪ TRANIMEX SA |
| ▪ ALPI IBERICA LOGISTICS SL | ▪ DSV ROAD SPAIN SAU | ▪ M.P.G. TRANSITOS SA | ▪ TRANS SESE SL |
| ▪ ALTIUS SA | ▪ E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL | ▪ MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA | ▪ TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA |
| ▪ ARCESE ESPAÑA SAU | ▪ ECEIZA SA | ▪ MARS LOGISTICS EUROPE SA | ▪ TRANSGLOXY SA |
| ▪ ARES BARCELONA SL | ▪ ECU LINE SPAIN SL | ▪ MAT CARGO SA | ▪ TRANSHIPPING SA |
| ▪ AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL | ▪ EGLOBE INTERMODAL SA | ▪ MEGA ONLINE LOGISTICS SL | ▪ TRANSITAINER SA |
| ▪ ASTHON CARGO BARCELONA SL | ▪ EMBARMAR SLU | ▪ METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA | ▪ TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA |
| ▪ ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL | ▪ ERSHIP SA | ▪ MOLDTRANS SL | ▪ TRANSNATUR SA |
| ▪ BAS & JOSA SL | ▪ EVOLUTION LOGISTICS | ▪ MOVILPAQ SL | ▪ TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL |
| ▪ BERGE MARITIMA SL | ▪ FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | ▪ MULTITRADE SPAIN SL | ▪ TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA |
| ▪ BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA | ▪ FORWARDING CONDAL SA | ▪ NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA | ▪ TRISAGA LG LOGISTICS SL |
| ▪ BUTRANSA SA | ▪ FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG | ▪ NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU | ▪ TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU |
| ▪ BYMAR TRANSFORWARDING SL | ▪ GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA | ▪ PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA | ▪ VALLES FORWARDING SL |
| ▪ C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU | ▪ GLOBELINK UNIEXCO SL | ▪ RAMINATRANS SL | ▪ YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA) SA |
| ▪ CARGO FLORES SA | ▪ HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA | ▪ RHENUS LOGISTICS SAU | |
| ▪ CARGO SERVICES BARCELONA SA | ▪ HITACHI TRANSPORT SYSTEM (EUROPE) B.V. | ▪ ROAD CARGO SL | |
| ▪ CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA | | ▪ ROEHLIG ESPAÑA SL | |
| ▪ CARGOJET SA | | ▪ SALVAT LOGÍSTICA SA | |
| ▪ CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU | | | |



Para más información:
ATEIA - OLTRA Barcelona:
ateia@bcn.ateia.com - tel. 93 315 09 03