



Memoria
2021

ATEIA-OLTRA Barcelona



00

ÍNDICE

12

2021

- In memoriam
- Ley 11/2021 de 9 de julio de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal
- Transporte marítimo: tensión en la cadena logística global/mundial

04

PRESENTACIÓN

18

SERVICIOS

- Formación
- Asesoría Jurídica
- Información
- Networking
- Comunicación
- Más servicios
Acuerdos de Colaboración

08

INSTITUCIÓN

- Comité Ejecutivo
- Representación y colaboración institucional
- Acuerdos
- Sostenibilidad

26

DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS

Acababa mi escrito para la Memoria del año 2020 deseando que cuando redactara la del 2021 no tuviera que hacer de nuevo referencia a las vicisitudes vividas durante el año en el que estuvimos acorralados por la Covid 19.

Mi deseo solo se ha visto cumplido en parte, ya que si bien el 2021 no ha sido tan penoso como su predecesor, tampoco fue el año en el que lo dejamos todo atrás para volver a recuperar aquella normalidad tan añorada.

Es cierto que en este 2021 hemos ido recuperando paulatinamente nuestras vidas, ya sea en el terreno familiar, social e incluso en el profesional que es el que ahora nos ocupa.

Las empresas transitarias han ido retornando a sus hábitos y formas de trabajo, recuperando a gran parte de sus colaboradores aparcados temporalmente en los ERTes, regresando al trabajo presencial y, no menos importante, empezando a combinar alguna que otra reunión personal en detrimento de los insípidos y aburridísimos encuentros telemáticos.

Me consta además que un gran número de Transitarios han obtenido unos resultados más que aceptables y que, a principios de 2021, parecían impensables por no decir utópicos.

Ahora que podríamos decir que ya le tenemos puesto un pie en el cuello a la Covid 19, observamos con estupor que tenemos que enfrentarnos a otro virus para el cual no existe de momento una vacuna eficaz y que no es otro más que la desconcertante actitud de aquellas navieras que han decidido jugar a hacer de Transitario lo cual, además, acompañado de una actitud agresiva y de abierto confrontamiento contra nuestro colectivo.

Todos estamos siendo testigos de lo que está ocurriendo y por lo tanto no me voy a extender en ello y quedo en la confianza de que en breve la Comisión Europea modifique o revoque sin más la regulación conocida como Consortia BER que es la que en definitiva permite a las navieras actuar al margen de lo que dictan las normas de la competencia y cuya posición de dominio (en absoluto permitidas para cualquier otro colectivo) les está permitiendo obtener ingentes beneficios que en gran parte invierten en la compra de operadores globales, terminales, almacenes de distribución, aviones de carga, etc.

Podría resultar amoral, sí, pero no hay nada ilícito en todo lo comentado en el párrafo anterior salvo en aquellas prácticas y/o decisiones cuyo resultado es la reducción de la oferta y con ello el incremento de la demanda, que en su conjunto todos sabemos cuál es la consecuencia inmediata: aumento de los precios.



¿Quién no ha padecido en sus propias carnes las consecuencias de los tristemente famosos traslados indiscriminados y en cascada de las reservas (roll over bookings) posponiendo una y otra vez su embarque, anulaciones de escalas (black sailings), aumentos de fletes decididos unilateralmente y en muchos casos, aún y a pesar de tener el espacio reservado y el coste ya pactado, recargos por múltiples conceptos cuyos acrónimos dan fe de una fértil imaginación, etc, etc.?

En numerosas ocasiones me he referido a la resiliencia del Transitario así como a su capacidad de adaptación ante situaciones adversas, su imaginación inagotable y su innegable convicción de ayudar, asesorar y asistir al cargador ante un eventual problema surgido en el transcurso de un transporte (que los hay y de muy variada índole) y, no menos importante: su compromiso ante el cliente de turno para hacer llegar la carga hasta su destino final y ésta, como todos sabemos, es la característica que marca la gran diferencia con nuestros pseudocompetidores.

Queridos amigos y colegas, os animo pues desde estas líneas a seguir como hasta ahora, con seriedad, profesionalidad y compromiso, ya que los cargadores (nuestros clientes) son conscientes de nuestros valores y en la mayoría de los casos siguen confiando en nuestro colectivo y en nuestro característico buen hacer.

Ojalá que en el escrito para la Memoria de 2022 pueda dar rienda suelta a mi optimismo y pueda proclamar la vuelta a la total normalidad y ya no solo en lo relativo a la pandemia, sino también en todo aquello que hace referencia a la deriva actual de las navieras.

EMILI SANZ
Presidente ATEIA OLTRA BARCELONA

01

02

03

04

05

PRESENTACIÓN

ATEIA-OLTRA Barcelona es una **asociación empresarial** sin ánimo de lucro, **fundada el 25 de abril de 1977**, cuyo objetivo es el fomento de la empresa transitoria y la defensa de sus intereses, siendo una de sus misiones principales el reconocimiento público e institucional de sus empresas asociadas.

ATEIA-OLTRA Barcelona tiene el reconocimiento de organismos oficiales y demás entidades e instituciones vinculadas con el sector y disfruta de prestigio en el ámbito empresarial.

OBJETIVOS

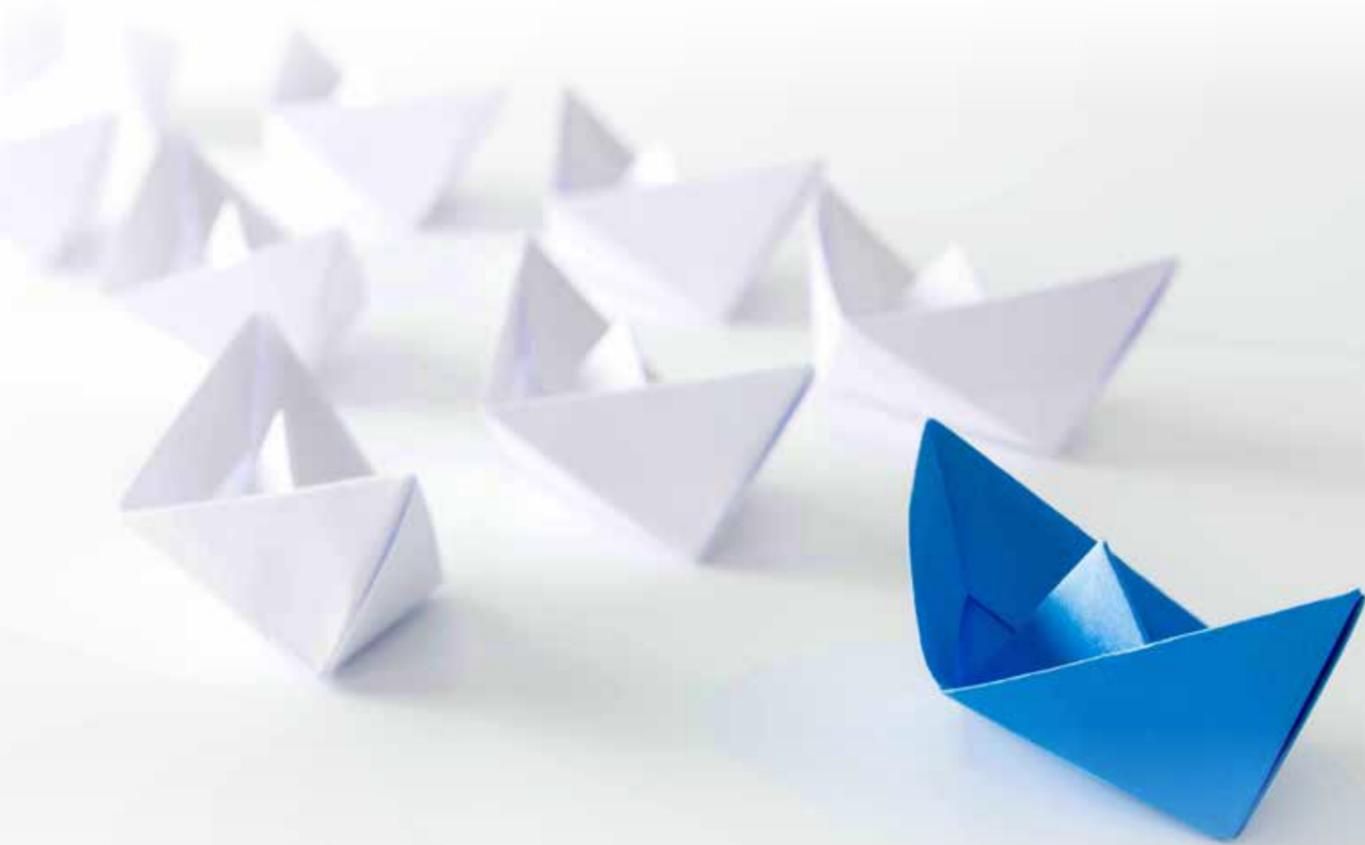
Representar los intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales.

Aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, a través de las Comisiones Técnicas que abordan los temas de interés para el presente y futuro de la profesión y actividad empresarial.

Ofrecer servicios, adaptados a las necesidades de las empresas asociadas, que cubren los siguientes ámbitos de actuación:

- **Información y Asesoría Jurídica:** Gracias a la obtención de información de calidad y de una red de contactos nacionales e internacionales, se facilita información actualizada sobre los asuntos que interesan a la empresa transitoria y se atienden las consultas que formulan las empresas asociadas.
- **Promoción:** Organización y participación en acciones de promoción comercial, como: congresos, misiones empresariales, ferias, jornadas técnicas, seminarios o encuentros en los que se aborden temas de interés para el colectivo empresarial.
- **Formación especializada** dirigida a los profesionales de las empresas asociadas.





COMITÉ EJECUTIVO

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| Presidente: | Emilio SANZ | |
| Tesorero: | Ernesto ROMEU | TRANSGLORY, SA |
| Vocales: | Pablo AUGER Miguel CORELL Lydia DIAZ Hans FREIXAS Albert GINJAUME Salvador MARTIN Amadeo OUTEIRO Jorge RODRIGUEZ José SALVAT Laureà VALLDOSERA | INTERNATIONAL FORWARDING, SL FORWARDING CONDAL SA LIBERTY CARGO SL ADUANAS PUJOL RUBIO, SA ADUANAS GINJAUME SA TRANS SESÉ SL BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA ALTIUS SA SALVAT LOGISTICA, SA DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU |
| Secretario - Asesor Jurídico: | José M ^a VICENS AZPEITIA | |

REPRESENTACIÓN y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

ADUANA de BARCELONA

AEROPUERTO de BARCELONA-EL PRAT
 ■ Comité Facilitador de Carga Aérea



AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA

- Consejo de Administración
- Consejo Rector Promoción de la Comunidad Portuaria
- Grupos de Trabajo
 - Marketing y Comercial
 - Sostenibilidad
 - Servicios Inspección en Frontera - SIF
 - Formación y Ocupación
 - Fórum Telemático



Port de Barcelona

DIRECCIÓN GENERAL de TRANSPORTS i MOBILITAT



- Taula Estratègica del Corredor Mediterrani
- Consell de la Mobilitat
- Mesa sectorial de carregadors i transportistes
- Mesa sectorial de transport de mercaderies per carretera

FETEIA-OLTRA



- Vicepresidencia y Tesorería
- Comité Ejecutivo y Asamblea General
- Patronato Fundación FETEIA

- Comisiones:
Aduana, Aérea, Formación, Marítima, Nuevas Tecnologías y Terrestre

A través de FETEIA-OLTRA:

- Comité Nacional del Transporte por Carretera - Ministerio de Fomento
- Asociación Española Short Sea Shipping
- CLECAT
- FIATA
- ALACAT

FOMENT del TREBALL



- Junta Directiva
- Asamblea General

- Comisiones:
Formación, Internacional, Logística y Transporte

SIL

- Comité Organizador
- Comisión de Infraestructuras y Transporte





ENCUENTROS INSTITUCIONALES

PRESIDENT PORT BARCELONA, DAMIÀ CALVET

16 septiembre

Una delegación del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona), encabezada por su Presidente Emilio Sanz, mantuvo encuentro institucional con Damià Calvet, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el transcurso de la reunión, se analizaron asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que participa ATEIA-OLTRA Barcelona, destacando especialmente el Consejo de Administración de la APB.



SECRETARI GENERAL DE POLITIQUES DIGITALS I TERRITORI, RICARD FONT

21 octubre

Emili Sanz y José M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona respectivamente, mantuvieron encuentro institucional con Ricard Font, Secretari General de la Vicepresidència i Politiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya.

Desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se insiste en la conveniencia de contar con el tejido asociativo a la hora de tomar determinadas decisiones, relacionadas con el sector. Igualmente se ha puesto de manifiesto la voluntad de la asociación de colaborar con el nuevo Gobierno de la Generalitat en todo aquello que puede resultar útil.

ACUERDOS INSTITUCIONALES

| | | |
|------------------|--------------------------------|--|
| MARRUECOS | AFFM | ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE MARRUECOS |
| TURQUÍA | UTIKAD | ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE TURQUÍA |
| BRASIL | SINDICOMIS | ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSITARIAS DE BRASIL |
| COLOMBIA | FITAC | FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AGENTES LOGÍSTICOS EN COMERCIO INTERNACIONAL |
| MÉXICO | AMACARGA | ASOCIACIÓN MEXICANA DE AGENTES DE CARGA |
| CHILE | ALOG CHILE | ASOCIACIÓN LOGÍSTICA |
| PANAMÁ | APAC | ASOCIACIÓN PANAMEÑA DE AGENTES DE CARGA |
| ARGENTINA | AAACI | ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL |
| URUGUAY | AUDACA | ASOCIACIÓN URUGUAYA DE AGENTES DE CARGA |
| VIETNAM | VLA | VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION |
| JAPÓN | JIFFA JFFF JAFA | JAPAN INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION JAPAN FREIGHT FORWARDERS FEDERATION JAPAN AIRCARGO FORWARDERS ASSOCIATION |

CON INSTITUCIONES EDUCATIVAS:

Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**

Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**

Escola Europea Intermodal Transport - Port de Barcelona

Fundación Centre d'Estudis Prat

CON OTRAS ENTIDADES:

WCA Family of Logistics Network y la Asociación de Transitarios Internacionales de China (CIFA): Acuerdo de Colaboración entre el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona para participar en las **SINO Conference** anuales, organizadas por la World Cargo Alliance

SIL. Salón Internacional de la Logística

ICAB. Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona

BCCL. Barcelona Catalunya Centre Logístic



LEY 11/2021 DE 9 DE JULIO DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA EL FRAUDE FISCAL

El 10 de julio se publicó en el Boletín Oficial del Estado la Ley 11/2021, de 9 de julio, de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal, de transposición de la Directiva (UE) 2016/1164, del Consejo, de 12 de julio de 2016, por la que se establecen normas contra las prácticas de elusión fiscal que inciden directamente en el funcionamiento del mercado interior, de modificación de diversas normas tributarias y en materia de regulación del juego.

Tal y como se establece en la Exposición de motivos de la Ley, la finalidad de la misma es, por una parte, incorporar a la legislación española el Derecho de la Unión Europea, para evitar la elusión fiscal y, por otra parte, introducir cambios en la regulación dirigidos a asentar unos parámetros de justicia tributaria y facilitar las actuaciones tendentes a prevenir y luchar contra el fraude reforzando el control tributario.

Sin embargo, el legislador también pretendía aprovechar esta Ley para modificar el régimen jurídico aplicable a los representantes aduaneros, por motivos completamente alejados de la lucha contra el fraude fiscal y que únicamente tenían un objetivo, saciar el afán recaudatorio de la Administración a costa de golpear gravemente a todo un sector económico.

En definitiva, en FETEIA-OLTRA podemos felicitarnos por haber frenado un golpe que ponía en serio riesgo la supervivencia de las empresas del colectivo por cuestiones que estaban absolutamente fuera de su esfera de control. Si bien esta iniciativa pudo ser frenada no deja de ser un ejemplo de uno de los grandes problemas a los que nos enfrentamos: formamos parte de un sector que representa más del 10% de PIB nacional y, en lugar de que la Administración adopte medidas para potenciarlo y para el fomento del comercio, la realidad es que pone obstáculos y barreras de manera continua. No es de recibo que, con la única finalidad de obtener mayores ingresos, se obligue a un colectivo a responder por las deudas de sus clientes.

La Administración debería tratar de dar soluciones para que el sector del comercio internacional y la logística sea lo más competitivo posible y aproveche la privilegiada localización de España para ser un actor relevante en la esfera internacional, tratando de asegurar que las empresas puedan desarrollar su actividad en las mejores condiciones posibles.

En definitiva, el legislador debe ser consciente de que la mejor medida para obtener mayores ingresos públicos es dejar que las empresas realicen su trabajo, puesto que el tratar de asegurar el cobro de los tributos con medidas tan agresivas, puede llevar al efecto contrario de destruir un sector económico, y en este sentido mucho tenemos que aprender de países de nuestro entorno, como Holanda, Francia y Alemania, que sus distintas Administraciones tutelán al máximo a sus empresas Transitorias- Representantes Aduaneros, como organizadores del transporte internacional de mercancías, por su cualidad de Operadores clave en el comercio exterior.

MARTÍN FERNANDEZ

Adjunto Secretario Técnico FETEIA-OLTRA

*Extracto del artículo completo disponible en:
Revista Empresa Transitoria nº 20 - FETEIA-OLTRA (Págs. 7 - 10)*

IN MEMORIAM

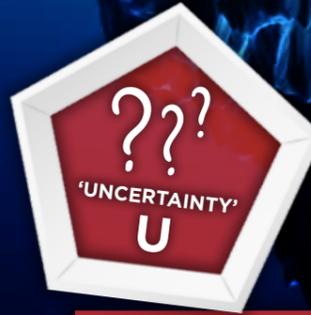
LUIS M. ROMEU VALLEJO

- Vicepresidente ATEIA OLTRA Barcelona (2016 - 2021)
- Vocal del Comité Ejecutivo ATEIA OLTRA Barcelona (1997 - 2021)
- Representante de ATEIA OLTRA BARCELONA en el FORUM TELEMATIC del Port de Barcelona (1994 - 2021)





**SITUACION DEL TRANSPORTE MARITIMO
TENSION EN LA CADENA LOGÍSTICA
GLOBAL/MUNDIAL**



VUCA EN EL COMERCIO MARÍTIMO MUNDIAL



ATEIA-INFORMA (Nº 128 - ENERO- FEBRERO 2021)

- **“Situación en el Transporte Marítimo”** (Editorial. Págs. 3 y ss.)
- **Circular MAR.01/21** (08.02.2021) que incluye:
 - **Comunicado conjunto FETEIA-TRANSPRIME** (22.12.2020)
 - **Comunicado conjunto CLECAT- European Shippers Council** (04.01.2021)
 - **Comunicado European Shippers Council** (23.01.2021)



ATEIA-INFORMA (Nº 129 - MARZO - MAYO 2021)

- **UNCTAD call on AUTHORITIES to monitor freight rates**
- **CLECAT: Time for effective UE COMPETITION POLICY FOR liner shipping**
- **FOMENT del TREBALL** alerta que el incremento de precios de las materias primas y del transporte marítimo pueden poner en riesgo el crecimiento económico
- **TRANSITARIOS EN UNA ENCRUCIJADA (...UNA MÁS)**, por Agustín Montori (Comisión Marítima FETEIA-OLTRA)



ATEIA-INFORMA (Nº 130 - JUNIO - JULIO 2021)

- **CLECAT - FIATA: European and global forwarders' associations call on OECD governments to prevent tax avoidance and ensure a level playing field for all stakeholders in the maritime supply chain.** (09.07.2021)
- **BIDEN ADMINISTRATION TACKLES COMPETITION ISSUES IN SHIPPING** (09.07.2021)
- **PORT BARCELONA - SAC:** Situación del transporte marítimo de contenedores



ATEIA-INFORMA (Nº 131 -SEPTIEMBRE - OCTUBRE)

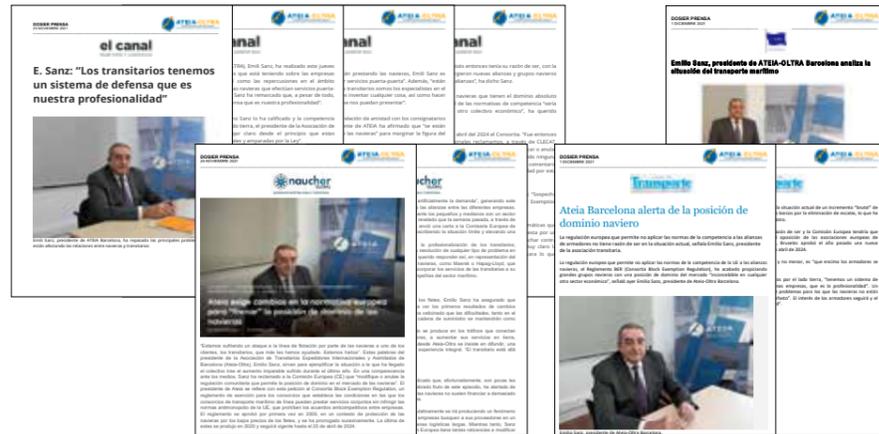
- **La escala irrefrenable de los fletes responde a una falta de competencia, Emilio Sanz, Presidente ATEIA OLTRA Barcelona**
- **Sobre la realidad de los fletes marítimos, Enric Ticó, Presidente FETEIA-OLTRA**
- **FETEIA-OLTRA continúa alertando sobre los graves perjuicios generados por el estado del transporte marítimo**
- **GLOBAL Maritime Regulatory Summit** (13.09.21)
- **FIATA - Booms and bottlenecks in times of covid addressing the main maritime challenges** (22.09.21)
- **CLECAT Maritime Logistics Institute meets** (04.10.21)



2021

ATEIA-INFORMA (Nº 132 -NOVIEMBRE - DICIEMBRE)

- Carta del Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona a CLECAT (15.11.21)
- Encuentro prensa (25.11.21)



Los transitarios tenemos un sistema de defensa que es la nuestra profesionalidad. Los transitarios somos los especialistas en el transporte Puerta-puerta y los que podemos inventar cualquier cosa, así como hacer frente a los veinticuatro mil problemas que se nos puedan presentar.

EL CANAL (25.11.2021)

<https://www.diarioelcanal.com/e-sanz-los-transitarios-tenemos-un-sistema-de-defensa-que-es-nuestra-profesionalidad/>

El Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona exige cambios en la normativa europea y reclama que la Comisión Europea modifique o anule la regulación comunitaria que permite la posición de dominio de las navieras. La profesionalidad de los transitarios garantiza la resolución de cualquier tipo de problema en el transporte puerta a puerta.

NAUCHER GLOBAL (25.11.2021)

<https://www.naucher.com/ateia-exige-cambios-en-la-normativa-europea-para-frenar-la-posicion-de-dominio-de-las-navieras/>

Sanz puso en valor la figura del **transitario** en la cadena de transporte, recordando la **profesionalidad y especialización de este eslabón primordial en la coordinación de los envíos puerta a puerta** y que, en la actualidad, está sufriendo el incremento de fletes, ya que no hay que olvidar que **el transitario financia a sus clientes en las operaciones de transporte** y este incremento puede repercutir en sus cuentas de resultados.

PORT EDICIONES (01.12.2021)

<https://portediciones.com/emilio-sanz-presidente-de-ateia-oltra-barcelona-analiza-la-situacion-del-transporte-maritimo/>

La regulación europea que permite no aplicar las normas de la competencia en la UE a las alianzas navieras, el **Reglamento Consortia Block Exemption Regulation, ha acabado propiciando grandes grupos navieros con una posición de dominio del mercado inconcebible en cualquier otro sector económico.**

TRANSPORTE XXI (01.12.21)

<https://www.transportexxi.com/ateia-barcelona-alerta-de-la-posicion-de-dominio-naviero/>

Entrevistas ATEIA-OLTRA Barcelona

**CATALUNYA RADIO - LA TARDA DE CATALUNYA RÀDIO (04.11.2021)
CRISI D'ABASTIMENT: ENTRE LA FALTA DE MATÈRIES PRIMERES I L'ESPECULACIÓ**

Radiografiem la situació del mercat català davant la falta de subministrament d'alguns components. Parlem amb responsables dels sectors de la construcció, de l'alumini, de la fusta, dels electrodomèstics, de la nàutica, del caravanning, del paper, del vi i de les joguines. Falten alguns productes i l'explicació obeeix a diferents factors, individuals o combinats: no hi ha prou matèries primeres, el transport s'endarrereix, s'ha encarat l'electricitat i la demanda ha augmentat. Tot plegat repercuteix en una alça dels preus. I encara hi ha un altre factor, en aquest cas especulatiu: l'Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona, que gestionen els contenidors, acusa les companyies navieres d'exercir pràctiques monopolístiques i disruptores per a la cadena productora i de transport, el que es coneix com el "blank sailing".

<https://www.ccma.cat/catràdio/alcarta/la-tarda-de-catalunya-radio/crisi-dabastiment-entre-la-falta-de-materies-primeres-i-lespeculacio/audio/1114680/>

**IN QUALITAS (14.11.2021). REVISTA DIGITAL DIRIGIDA AL ESTAMENTO DIRECTIVO, ASÍ COMO AL ÀMBITO ACADÈMICO Y EMPRESARIAL
ENTREVISTA A EMILIO SANZ, PRESIDENTE DE ATEIA OLTRA BARCELONA**

"En la actualidad algunas navieras tienen una desmedida inclinación a interferir abierta y descaradamente en las actividades propias de los transitarios"

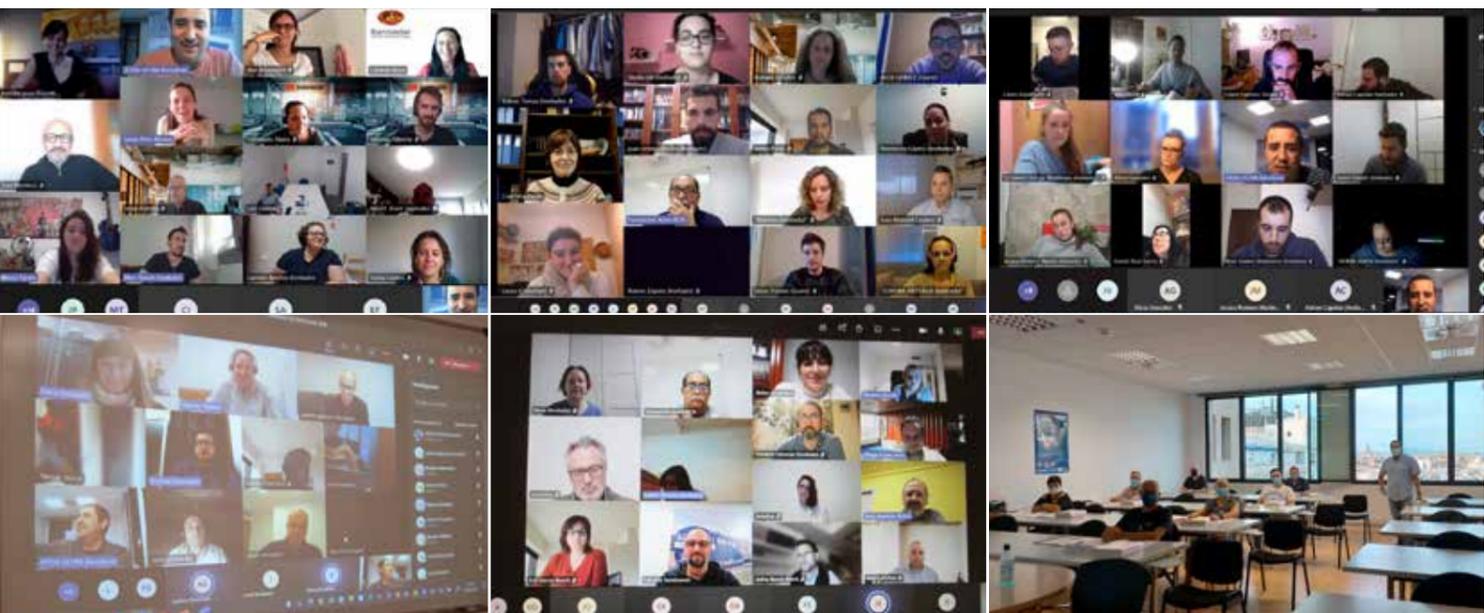
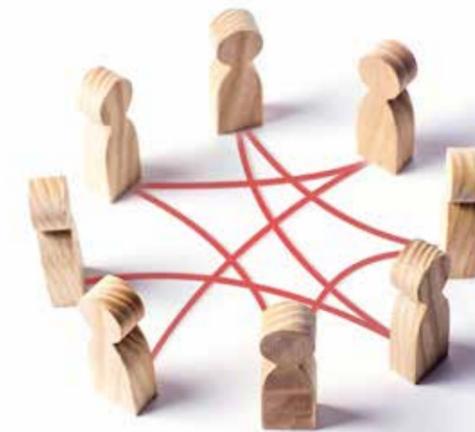
"El transitario está para ayudar a sus clientes a adaptarse a cualquier situación creada por una nueva normativa, cambio de ley o regulación que afecte o esté relacionada con el transporte internacional de mercancías; y esto no sólo en el ámbito marítimo sino también en los demás medios de transporte, ya sea aéreo, ferroviario o terrestre. El transitario ha de estar preparado para adaptarse a cualquier imposición de medidas de control, sea cual sea su naturaleza y sin olvidar puntuales cambios de escenario. Vala como ejemplo de esto último el Brexit".

<https://inqualitas.net/entrevistas/entrevista-a-emilio-sanz/>

**BARCELONA TELEVISIO (BTV) - VIA 15 V (23.11.2021)
CONTINUA LA CRISI DE LES MATÈRIES PRIMERES**

<https://beteve.cat/via-15/continua-la-crisi-de-les-materies-primeres>

- La Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA acuerda la adopción de acciones en un intento de clarificación y mejora de los problemas de la cadena de suministro (28.10.21)
- European Parliament plenary debates port congestion and surge in freight rates (26.11.21)
- UNCTAD - High freight rates cast a shadow over economic recovery (november 2021)



REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL

- Comisión Formación FETEIA-OLTRA
- Comisión Formación FOMENT del TREBALL
- Comité Académico FORMA'T - Port de Barcelona
- Grupo de Trabajo de Formación - Direcció General de Transport i Mobilitat (Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya)

ACUERDOS DE

- Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la **Universidad Politécnica de Barcelona (UPC)**, por el que se establece una colaboración permanente en los campos de formación, científicos y tecnológicos de interés común, sumando esfuerzos que favorezcan el interés de ambas instituciones.
- **Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme** que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**, y que imparte estudios universitarios en el ámbito de la logística i negocio marítimo.
- **Forma't al Port de Barcelona**
- **Escola Intermodal Transport - Port de Barcelona**
- **TARIC - Curso "Formación integral en Gestión Aduanera"**
- **Fundación Centre d'Estudis Prat**

ASESORIA JURÍDICA

Las empresas asociadas reciben la **Compilación de Consultas Jurídicas** que compendia las preguntas y consultas efectuadas por los asociados en relación con la actividad transitaria y sus diversos ámbitos jurídicos, así como la respuesta que ha estudiado la Asesoría Jurídica para cada caso concreto.

Este asesoramiento específico se añade a las **Circulares y Notas de la Asesoría Jurídica**, así como las **Antenas Jurídicas**, artículos de contenido jurídico publicados en el Boletín ATEIA-Infoma.

A título recordatorio y por su interés, se enumeran a continuación:

- **Régimen sancionador por el incumplimiento de la obligación de depósito de cuentas en el Registro Mercantil, según Real Decreto 2/2011**
- Breve nota de la Asesoría Jurídica sobre **Bloqueo del Canal de Suez y los casos de fuerza mayor**
- **LOTT - Modificación: Infracciones relativas al arrendamiento de vehículos con conductor y para luchar contra la morosidad en el ámbito del transporte de mercancías por carretera, según Ley 13/2021**
- **La responsabilidad del transitario**, artículo elaborado por el Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA, Sr. Manuel M^a Vicens.

FORMACIÓN

| ACCIÓN FORMATIVA | PROFESORES | PARTICIPANTES | COVOCATORIAS |
|---|---|---------------|--------------|
| CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL | Josep M. Casadejús David Lluch Manuel Ruiz | 19 | 1 |
| CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA IATA CARGO INTRODUCTORY | Alex Navarro Manuel Ruiz | 15 | 1 |
| CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA | Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro | 27 | 2 |
| CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA | Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro | 94 | 6 |

TOTAL: 10 ACCIONES FOMATIVAS EN LAS QUE HAN PARTICIPADO 155 ALUMNOS

INFORMACIÓN. CIRCULARES

| <p>ADUANA</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>193</td><td>223</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 193 | 223 | <p>AÉREO</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>3</td><td>9</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 3 | 9 | <p>ECONOMÍA</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>2</td><td>11</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 2 | 11 | <p>FERROCARRIL</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>-</td><td>4</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | - | 4 |
|--|------|------|-----|-----|--|------|------|----|----|---|------|------|----|----|---|------|------|----|----|
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 193 | 223 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>FISCAL</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>2</td><td>10</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 2 | 10 | <p>FORMACIÓN</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>13</td><td>14</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 13 | 14 | <p>JURÍDICO</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>21</td><td>9</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 21 | 9 | <p>LABORAL</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>16</td><td>18</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 16 | 18 |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>MARÍTIMO</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>4</td><td>14</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 4 | 14 | <p>Rel. EMPRESARIALES</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>82</td><td>84</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 82 | 84 | <p>RSC</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>2</td><td>5</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 2 | 5 | <p>TERRESTRE</p> <table border="1"> <tr><th>2020</th><th>2021</th></tr> <tr><td>14</td><td>1</td></tr> </table> | 2020 | 2021 | 14 | 1 |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020 | 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMACIÓN. JORNADAS

"La intermodalidad está llamada a jugar un papel importante en el transporte de mercancías"

ATEIA Barcelona analiza el estado del transporte intermodal

Los responsables del proyecto Trails presentan en Ateia Barcelona la actualidad de los servicios intermodales

JORNADA INTERMODALIDAD TRANSITARIOS & INTERMODALIDAD = AGENDA 2030

21 septiembre

ATEIA-OLTRA Barcelona organizó, junto con los responsables del proyecto europeo TRAILS (Transnational Intermodal Links Towards Sustainability), una presentación sobre la actualidad del transporte intermodal en Cataluña y los servicios existentes.

El acto fue presentado por el presidente Emilio Sanz, y los consultores de TRAILS Xavier Lluch y Albert Estrada expusieron la situación actual de la intermodalidad carretera-ferrocarril, en el contexto de las políticas de sostenibilidad preconizadas por la Comisión Europea.

El transporte intermodal carretera-ferrocarril está llamado a jugar un papel importante para alcanzar una cuota de mercado del 30% en el transporte europeo terrestre de mercancías en 2030, desde el 18% actual, que es uno de los objetivos de la iniciativa europea de las empresas ferroviarias (Rail Freight Forward Initiative) basada en el Pacto Verde Europeo y la Ley Europea del Clima que prevé una reducción del 55% de las emisiones de efecto invernadero en 2030 respecto a los niveles de 1990 y alcanzar la neutralidad climática en 2050.

Se presentaron recientes estudios de la UIC (Unión internacional de vías ferroviarias) y UIRR (Unión internacional de transporte combinado) y del observatorio de la logística de CIMALSA, y se presentó la tarea de promoción de la intermodalidad llevada a cabo en el marco del proyecto TRAILS.

Las empresas que han participado en el proyecto: SYNERGY, TPNOVA y MULTIRAIL-CAPTRAIN expusieron su respectiva oferta de servicios, que conectan varias terminales de la península con destinos en el mercado europeo.



INFORMACIÓN. JORNADAS



JORNADA TÉCNICA FETEIA OLTRA: INCOTERMS COMO MEJORAR LA EFICIENCIA DE LOS PROCESOS LOGÍSTICOS

26 octubre

La Jornada Técnica “Como mejorar la eficiencia de los procesos logísticos. Los Incoterms”, organizada por FETEIA-OLTRA y subvencionada por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, contó con Marta Prado Larburu y el **Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA, José M^a Vicens**, que analizaron las reglas Incoterms y los cambios en la nueva versión 2020, así como las correctas interpretaciones y las responsabilidades legales que afectan a los transitarios y el régimen jurídico que las sustenta.

Clausuraron la jornada los Presidentes de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, y de **ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz**, reivindicando el papel de los transitarios.



DESAYUNO INFORMATIVO - DIARIO DEL PUERTO LOS TRANSITARIOS ANTE SUS NUEVOS RETOS

28 octubre

Emili Sanz, Presidente ATEIA-OLTRA Barcelona participó junto con Enric Tico, Presidente de FETEIA-OLTRA, en el desayuno informativo organizado por Diario del Puerto analizando los retos a los que se enfrenta el sector transitario en la actualidad.

En un ejercicio de síntesis, resumieron los retos en tres conceptos que, para el Presidente **Ticó**, serían el **blockchain, el valor añadido** y el lobby; y para el Presidente **Sanz, la deriva de los fletes, la interferencia de las navieras y la carga financiera.**

INFORMACIÓN. NETWORKING

BNEW - BARCELONA NEW ECONOMY WEEK

Barcelona, 5 - 8 octubre

La Barcelona New Economy Week (BNEW), evento híbrido organizado por la Zona Franca de Barcelona, ha cerrado su segunda edición con un evidente éxito de público presencial y audiencia, además de nuevas temáticas y contenidos.

En esta segunda edición, el negocio logístico ha mantenido el protagonismo que tuvo en la edición de 2020. Y se ha centrado la atención en cuestiones candentes como el negocio marítimo y sus dinámicas actuales; la intermodalidad y multimodalidad, con el ferrocarril como protagonista; el equilibrio entre actividad económica y sostenibilidad, etc.

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA BARCELONA ha tenido la oportunidad de participar en las múltiples actividades organizadas en BNEW, gracias al ACUERDO de COLABORACIÓN entre ambas organizaciones.

INNOVATION DAYS

Octubre - Diciembre

PORT SUMMIT TRADE MISSION KOREA 2021

26 - 29 octubre



CONGRESO ALACAT

27 - 28 octubre

V CONGRESO INNOVACIÓN LOGÍSTICA DISEÑANDO JUNTOS LA LOGÍSTICA DEL FUTURO

28 octubre - 2 noviembre

SMARTS PORTS - PIERS OF FUTURE

16 - 17 noviembre



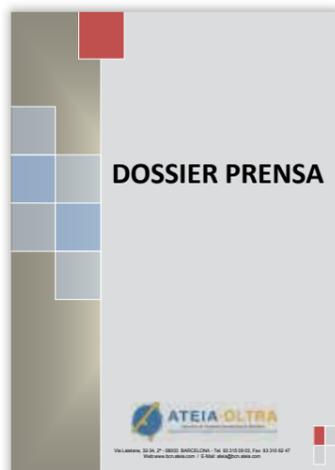
COMUNICACIÓN



ATEIA - INFORMA

Boletín informativo bimensual que recopila las actividades efectuadas por las comisiones técnicas y demás órganos de la asociación, así como la información técnica y/o empresarial de interés para el colectivo.

Se distribuye a organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas del sector del transporte, la logística y el comercio internacional; consulados y oficinas comerciales; universidades, medios de comunicación del sector, etc.



LINKEDIN



WEB

www.bcn.ateia.com

DOSSIER PRENSA

Recopilación de las noticias relacionadas con la actividad de la Asociación, publicadas durante el año en los medios de comunicación del sector.

MÁS SERVICIOS

- INSPECCIONES ADUANERAS para RA'S
- GARANTIA SWISSPORT

A través de FETEIA-OLTRA:

DOCUMENTOS:

- **FIATA:** FBL, FCR, FCT Y SDT
(De **Uso Exclusivo** de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- **CMR** - Carta de Porte
- **AWB Neutros**
- **Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo**

ACUERDOS de COLABORACIÓN

AudLegalia

MARGE BOOKS

bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

OSKAR SCHUNCK ESPAÑA
Correduría de Seguros S.A.U.

CaixaBank

cesce
Seguros de tu éxito

SIL
Barcelona

FUNTRADERS

SGS

simtec

JUMA CONSULTING

Usach, Cd'Assegurances
La teva corredoria al port

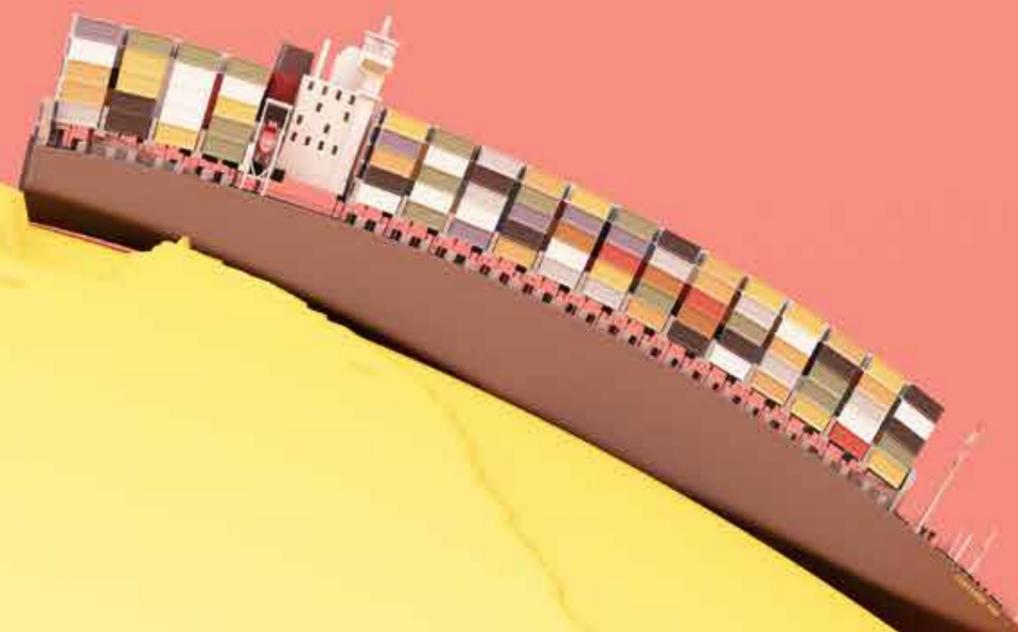


Relación de empresas asociadas vigente hasta abril de 2022

Información: www.bcn.ateia.com

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL
(WELLDIX GLOBAL IBERIA)
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DRG SOLUTIONS SL
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL

- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGLOBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERMODAL FORWARDING SL
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MOVILPAQ SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SL
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSHIPPING SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA





Para más información:
ATEIA - OLTRA Barcelona:
ateia@bcn.ateia.com
tel. 93 315 09 03