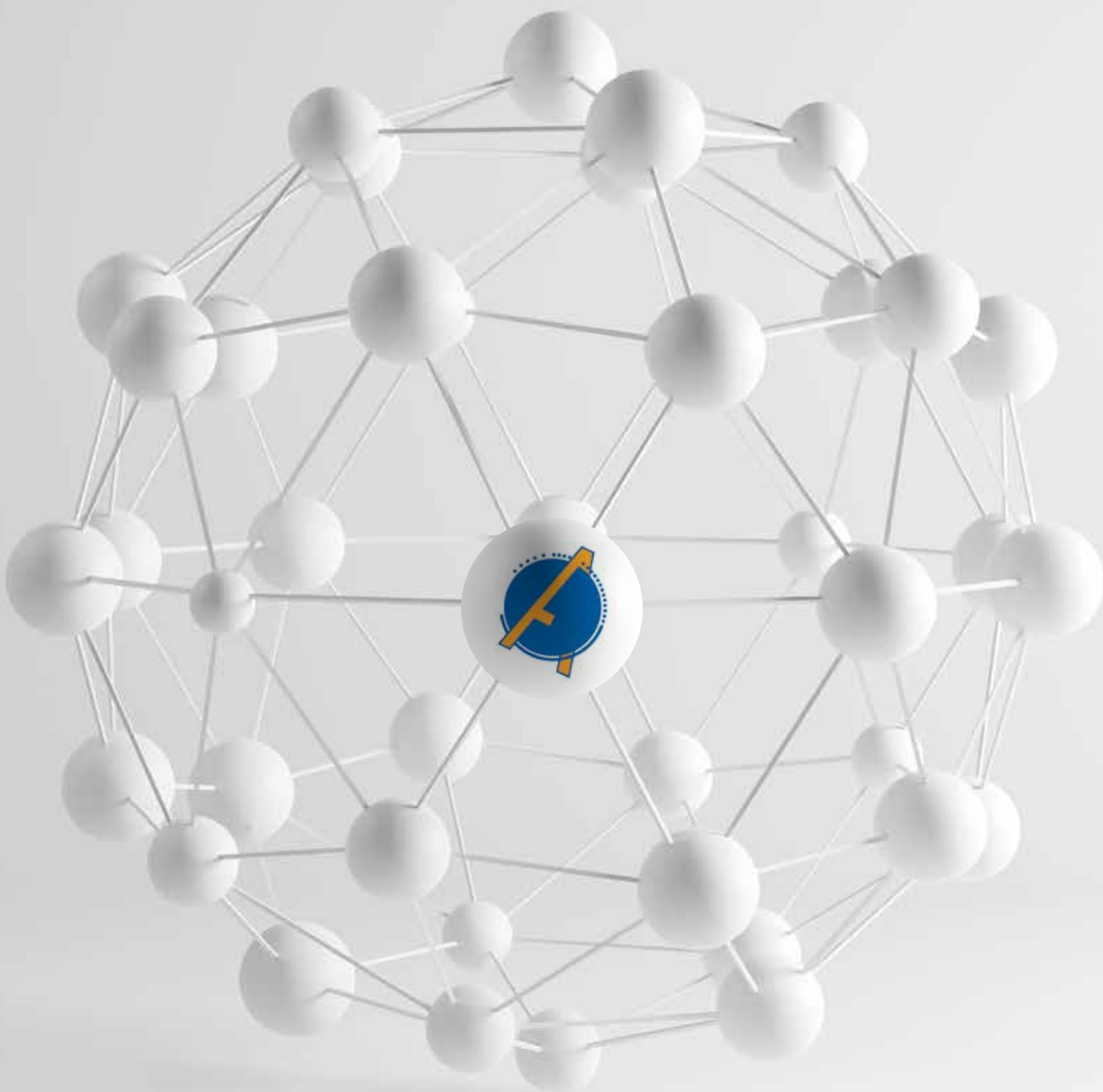
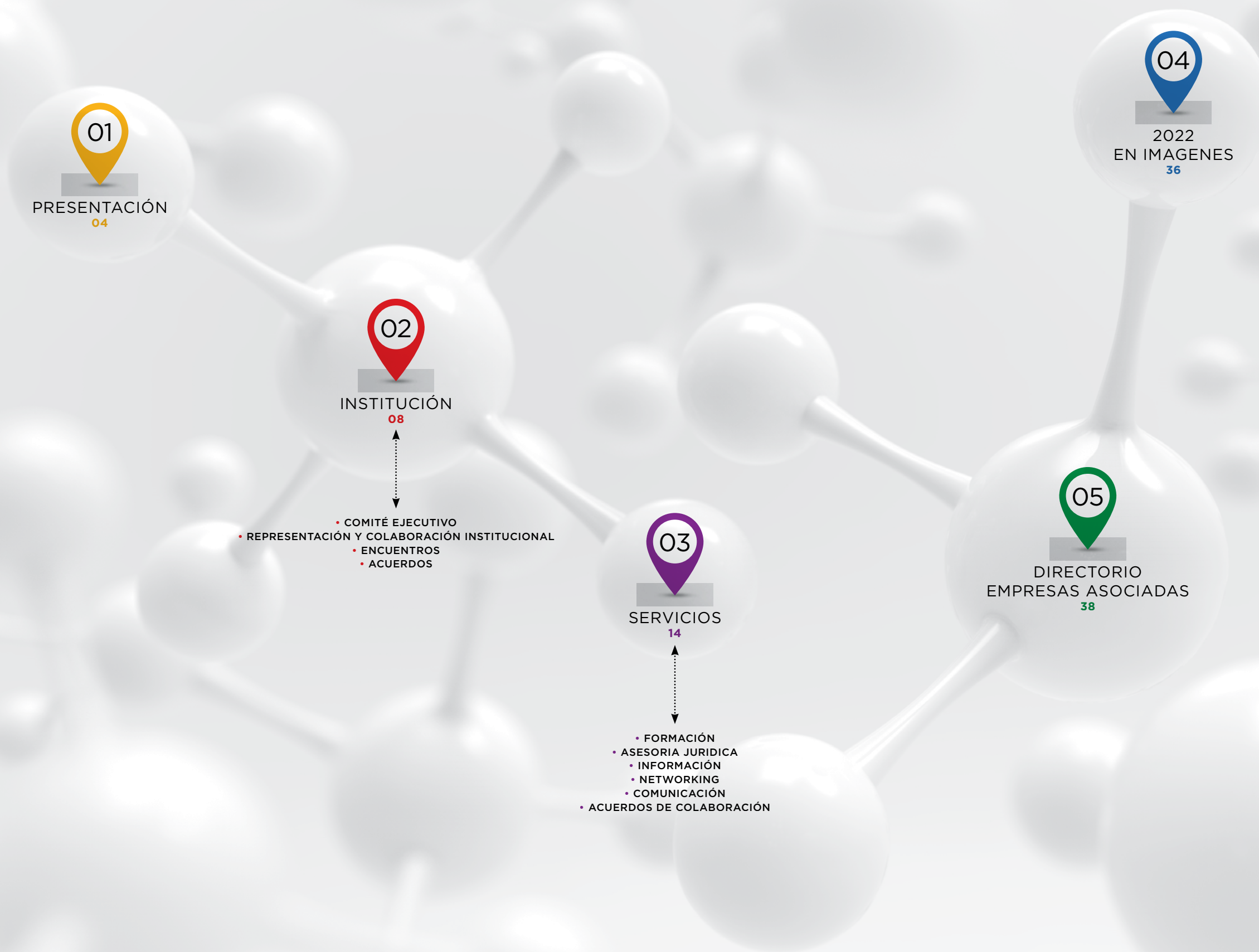




ATEIA-OLTRA Barcelona



Memoria 2022





El año 2022 nos ha dejado y es ahora el momento de analizar su legado y valorar sus pros y contras en lo que respecta a nuestro colectivo: los Transitarios Internacionales.

El año anterior 2021 fue un año duro para nuestro sector y en el que tuvimos que enfrentarnos a prácticas de otros tiempos y que ya creíamos olvidadas como las anulaciones de escalas en los puertos de origen, así como los traslados indiscriminados de las reservas de espacio que considerábamos en firme y cuya carga acababa finalmente embarcada cuando una nueva demora era ya de difícil justificación.

Pasamos a la segunda fase de nuestra pequeña y resumida historia que tuvo lugar (y seguimos padeciéndola aún hoy en día) en los puertos de destino y cuya práctica consiste en poner trabas, cuando no prohibir directamente la cesión del transporte de los contenedores desde las terminales hasta el almacén del receptor de la mercancía. El transporte se realizaba cuando la naviera o su representante podía en función de su volumen de trabajo y ello suponía en muchos casos superar el periodo gratuito de estancia en el puerto; pues nada, a facturar los gastos de ocupaciones y estadías y listos.

Con esta práctica se penalizaba al receptor de la mercancía o a su transitario de turno con unos gastos generados por una razón de la que ninguno de ellos era responsable directo.

Otro día me referiré a los cargos por la cesión del transporte del contenedor, así como a la práctica de empezar a contar el periodo de estancia gratuita en el mismo momento en que el buque atracaba en la terminal cuando en muchos casos hablamos de mega buques cuya operativa puede durar entre dos y tres días. Fíjense que no hablo de fletes, así como de su brutal incremento producto de una descarada especulación de las navieras pero eso sí, práctica que si no permitida abiertamente, sí que de alguna forma amparada por la ya desde hace algún tiempo desfasada e innecesaria Consortia Block Exemption Regulation.

Entramos en la tercera fase de esta breve reseña recordando que el nivel del coste de los fletes ha descendido significativamente y que, mientras tanto, decenas de miles de contenedores vacíos permanecen durmiendo el sueño de los justos en la mayoría de los puertos chinos y muy especialmente en Tianjin, Shanghai, Shenzhen y otros.

Lo comentado en el párrafo anterior es debido básicamente a la falta de demanda por parte de los embarcadores chinos y que a su vez se traduce en el retorno a una práctica ya olvidada como es el acercamiento de la navieras o consignatarios a los transitarios solicitando carga para sus buques; y esto que



comento no lo hago en absoluto con un deje de sorna en referencia a tiempos vividos en una época reciente, sino que lo hago con la satisfacción de ver como afortunadamente algunas prácticas del pasado están regresando y con ello el diálogo, la comunicación entre personas y en definitiva la interacción humana en lugar de aquel odioso procedimiento de hablar con una voz enlatada que por orden numérico y de forma inmisericorde te va indicando qué tienes que hacer para dejar tu mensaje y/o solicitud y quedarte siempre con la duda de si tu comunicado llegaría en algún momento a su destinatario final.

Finalizado este 2022 abogo por una vuelta a la normalidad, pero con matices y que entre otras cosas dicha normalidad propicie que los fletes se mantengan en niveles razonables y justos para todas las partes y que a su vez permita a las navieras garantizar un servicio de transporte marítimo fluido, eficaz y justamente remunerado.

Por último, solicitaría a las autoridades de la competencia, ya sea a la EU Commissioner for Competition de la Comisión Europea, la Antitrust and Competition en China e incluso a nuestra Comisión Nacional de los Mercados de la Competencia que actúen con más tino y celeridad a la hora de tomar sus decisiones y no solo pensando en la problemática puntual de un sector que independientemente de su importancia no deja de ser un actor más en el conjunto del escenario.

EMILI SANZ
Presidente ATEIA OLTRA BARCELONA



ATEIA-OLTRA Barcelona es una **asociación empresarial** sin ánimo de lucro, **fundada el 25 de abril de 1977**, cuyo objetivo es el fomento de la empresa transitoria y la defensa de sus intereses, siendo una de sus misiones principales el reconocimiento público e institucional de sus empresas asociadas.

ATEIA-OLTRA Barcelona tiene el reconocimiento de organismos oficiales y demás entidades e instituciones vinculadas con el sector y disfruta de prestigio en el ámbito empresarial.

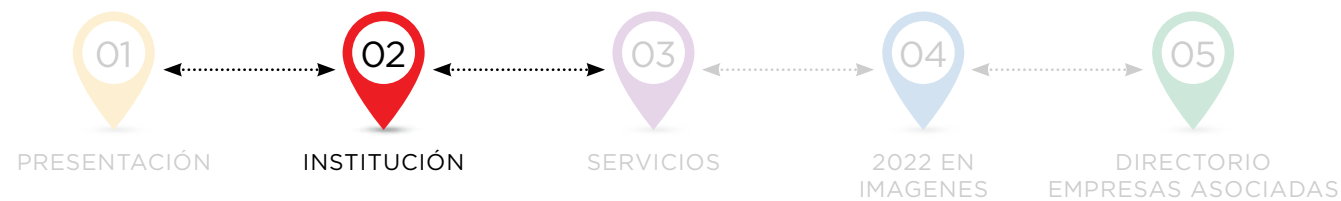
OBJETIVOS

Representar los intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales.

Aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, a través de las Comisiones Técnicas que abordan los temas de interés para el presente y futuro de la profesión y actividad empresarial.

Ofrecer servicios, adaptados a las necesidades de las empresas asociadas, que cubren los siguientes ámbitos de actuación:

- **Información y Asesoría Jurídica:** Gracias a la obtención de información de calidad y de una red de contactos nacionales e internacionales, se facilita información actualizada sobre los asuntos que interesan a la empresa transitoria y se atienden las consultas que formulan las empresas asociadas.
- **Promoción:** Organización y participación en acciones de promoción comercial, como: congresos, misiones empresariales, ferias, jornadas técnicas, seminarios o encuentros en los que se aborden temas de interés para el colectivo empresarial.
- **Formación especializada** dirigida a los profesionales de las empresas asociadas.



COMITÉ EJECUTIVO

Presidente: Emilio SANZ

Vocales:	Pablo AUGER Miguel CORELL Lydia DIAZ Hans FREIXAS Albert GINJAUME Salvador MARTIN Amadeo OUTEIRO Jorge RODRIGUEZ Ernesto ROMEU José SALVAT Guillem SARDAÑÉS Laureà VALLDOSERA	(INTERNATIONAL FORWARDING, SL) (FORWARDING CONDAL SA) (LIBERTY CARGO SL) (ADUANAS PUJOL RUBIO, SA) (ADUANAS GINJAUME SA) (TRANS SESÉ SL) (BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA) (ALTIUS SA) (TRANSGLOMY, SA) (SALVAT LOGISTICA, SA) (EGLOBE INTERMODAL SA) (DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU)
-----------------	--	--

Secretario - Asesor Jurídico: José M^a VICENS AZPEITIA



REPRESENTACIÓN y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

ADUANA de BARCELONA

AEROPUERTO de BARCELONA-EL PRAT
■ Comité Facilitador de Carga Aérea



AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA

- Consejo de Administración
- Consejo Rector Promoción de la Comunidad Portuaria
- Grupos de Trabajo
 - Marketing y Comercial
 - Formación y Ocupación
 - Fórum Telemático
 - Servicios Inspección en Frontera - SIF
 - Sostenibilidad



Port de Barcelona

DIRECCIÓN GENERAL de TRANSPORTS i MOBILITAT



- Taula Estratègica del Corredor Mediterrani
- Consell de la Mobilitat
- Mesa sectorial de carregadors i transportistes
- Mesa sectorial de transport de mercaderies per carretera

FETEIA-OLTRA



- Vicepresidencia y Tesorería
- Comité Ejecutivo y Asamblea General
- Patronato Fundación FETEIA

- Comisiones:
Aduana, Aérea, Formación, ESG, Marítima, Nuevas Tecnologías y Terrestre

A través de FETEIA-OLTRA:

- Comité Nacional del Transporte por Carretera - Ministerio de Fomento
- Asociación Española Short Sea Shipping
- CLECAT
- FIATA
- ALACAT

FOMENT del TREBALL

- Junta Directiva
- Asamblea General

- Comisiones:
Formación, Internacional, Logística y Transporte



SIL

- Comité Organizador
- Comisión de Infraestructuras y Transporte



ENCUENTROS INSTITUCIONALES

MINISTRA DE TRANSPORTES, RAQUEL SANCHEZ

17 enero

Emili Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona y en su calidad de Vocal de Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona, participó en la visita al Port de Barcelona de la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sanchez.

El avance del proyecto de accesos al Port de Barcelona, el impulso de la transición energética y la innovación centraron la visita que reafirmó su compromiso con los nuevos desarrollos ferroviarios.



DIRECTORA DEL AEROPUERTO DE BARCELONA-EL PRAT

9 febrero y 22 diciembre

Emili Sanz y Salvador Martin, Presidente y Responsable de la Comisión Aérea respectivamente, mantuvieron encuentros periódicos con la Dirección del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

A iniciativa de la Comisión Aérea de la Asociación, se considera de interés general de la comunidad logística aeroportuaria que los servicios tengan el nivel de excelencia necesario para mantener e incrementar las ratios de carga en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat y, en consecuencia, seguir impulsando el desarrollo de la infraestructura; también cuando se aborde su futura ampliación y se ponga de relieve el peso económico del tráfico de mercancías para ser un verdadero “hub logístico”.

Resultado de dichas reuniones, se valora positivamente que el Comité Facilitador de Carga del Aeropuerto de Barcelona-El Prat haya reanudado este año su actividad, al ser el foro de trabajo en el que están representados todos los intervinientes de la operativa aeroportuaria.



FETEIA OLTRA - ATEIA'S CATALANAS

9 marzo

Primer encuentro entre FETEIA-OLTRA y las tres Asociaciones de Transitarios (ATEIA) catalanas: Barcelona, Girona y Tarragona. En dicho encuentro se han tratado dos bloques principales: el primero de ellos, en clave interna, ha sido el relativo a la participación de los transitarios catalanes al XII Congreso de FETEIAOLTRA, que se realizará presencialmente en la ciudad de Algeciras los próximos 29 y 30 de septiembre y 1 y 2 de octubre de este año. También se ha analizado el impulso definitivo que permitirá constituir la cuarta Asociación de Transitarios de Catalunya, ATEIA Lleida, que agrupará a transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros de Lleida y Andorra.

El segundo aspecto tratado ha sido el de desarrollar mecanismos de colaboración entre las tres asociaciones en las cuestiones que les afectan de manera colectiva, y de manera específica respecto a temas aduaneros, para aduaneros, infraestructurales y de servicios asociados, previstos en la Estrategia Logística de Catalunya (ELIEC), que está desarrollando el Gobierno catalán, dando apoyo a todo el sector logístico; también otros temas de interés general como la situación generada por la aplicación extemporánea de la norma Consortia Block Exemption Regulation (CBER), las consecuencias de la crisis internacional ocasionada por la invasión rusa de Ucrania y los retos planteados por la digitalización, analizando muy particularmente la incidencia en el sector logístico de la situación geoestratégica mundial, que junto a la crisis sanitaria están poniendo en jaque la cadena logística mundial.

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA, PRESIDENTE LLUIS SALVADÓ

13 diciembre

Emili Sanz, Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona, mantuvo reunión con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

En el transcurso de la misma, se trataron asuntos de interés general que ambas organizaciones trabajan en los diferentes foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que ATEIA OLTRA Barcelona participa, con especial relevancia a la participación en el Consejo de Administración de la APB.

ACUERDOS INSTITUCIONALES

MARRUECOS	AFFM	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE MARRUECOS
TURQUÍA	UTIKAD	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE TURQUÍA
BRASIL	SINDICOMIS	ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSITARIAS DE BRASIL
COLOMBIA	FITAC	FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AGENTES LOGÍSTICOS EN COMERCIO INTERNACIONAL
MÉXICO	AMACARGA	ASOCIACIÓN MEXICANA DE AGENTES DE CARGA
CHILE	ALOG CHILE	ASOCIACIÓN LOGÍSTICA
PANAMÁ	APAC	ASOCIACIÓN PANAMEÑA DE AGENTES DE CARGA
ARGENTINA	AAACI	ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL
URUGUAY	AUDACA	ASOCIACIÓN URUGUAYA DE AGENTES DE CARGA
VIETNAM	VLA	VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION
JAPÓN	JIFFA JFFF JAFA	JAPAN INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION JAPAN FREIGHT FORWARDERS FEDERATION JAPAN AIRCARGO FORWARDERS ASSOCIATION
TAILANDIA	TIFFA	THAI INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION

CON INSTITUCIONES EDUCATIVAS:

Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**

Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**

Escola Europea Intermodal Transport - Port de Barcelona

Fundación Centre d'Estudis Prat

CON OTRAS ENTIDADES:

WCA Family of Logistics Network y la Asociación de Transitarios Internacionales de China (CIFA): Acuerdo de Colaboración entre el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona para participar en las **SINO Conference** anuales, organizadas por la World Cargo Alliance

SIL. Salón Internacional de la Logística

ICAB. Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona

BCCL. Barcelona Catalunya Centre Logístic

2022

IN MEMORIAM



Alfredo Molinas

Presidente Fundador
(1977 – 1997)
y miembro honorario



Mariano Fernández

Presidente (2008 – 2013)
y miembro fundador (1977)



Francisca Eceiza



José Pagés

Vocal del Comité Ejecutivo
(1981-1984 / 2004-2015)



FORMACIÓN

ACCIÓN FORMATIVA	PROFESORES	PARTICIPANTES	COVOCATORIAS
CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL	Josep M. Casadejús David Lluch Manuel Ruiz	19	1
CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA IATA CARGO INTRODUCTORY	Alex Navarro Manuel Ruiz	20	1
CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA	Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro	11	1
CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA	Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro	60	6

ACCIÓN FORMATIVA	PROFESORES	PARTICIPANTES	COVOCATORIAS
CURSO CRÉDITO DOCUMENTARIO, TRAMITACIÓN Y RIESGOS	Josep M ^a Casadejús	12	1
CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN LA CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS	Alexandra Cortés	12	1
CURSO DE SEGUROS PARA TRANSITARIOS	Josep M ^a Vicens	12	1
CURSO SOBRE INCOTERMS	Manuel Ruiz	12	1

TOTAL: 13 ACCIONES FORMATIVAS

EN LAS QUE HAN PARTICIPADO 158 ALUMNOS

REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL

- Comisión Formación FETEIA-OLTRA
- Comisión Formación FOMENT del TREBALL
- Comité Académico FORMA'T - Port de Barcelona
- Grupo de Trabajo de Formación - Direcció General de Transport i Mobilitat (Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya)

ACUERDOS DE COLABORACIÓN

- Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la **Universidad Politécnica de Barcelona (UPC)**, por el que se establece una colaboración permanente en los campos de formación, científicos y tecnológicos de interés común, sumando esfuerzos que favorezcan el interés de ambas instituciones.
- **Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme** que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**, y que imparte estudios universitarios en el ámbito de la logística i negocio marítimo.
- **Forma't al Port de Barcelona**
- **Escola Intermodal Transport - Port de Barcelona**
- **TARIC - Curso "Formación integral en Gestión Aduanera"**
- **Fundación Centre d'Estudis Prat**



ASESORIA JURÍDICA

Las empresas asociadas reciben la **Compilación de Consultas Jurídicas** que compendia las preguntas y consultas efectuadas por los asociados en relación con la actividad transitaria y sus diversos ámbitos jurídicos, así como la respuesta que ha estudiado la Asesoría Jurídica para cada caso concreto.

Este asesoramiento específico se añade a las **Circulares y Notas de la Asesoría Jurídica**, así como las **Antenas Jurídicas**, artículos de contenido jurídico publicados en el Boletín ATEIA-Informa.

A título recordatorio y por su interés, se enumeran a continuación:

- Nota de la Asesoría Jurídica sobre **la modificación de la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías**.
- Informe sobre las **Sanciones administrativas por la demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera**.
- Nota de la Asesoría Jurídica sobre la **nueva regulación relativa a la carga y descarga de mercancías en el transporte terrestre por carretera, según RD Ley 3/2022**.
- Nota de la Asesoría Jurídica sobre el **Real Decreto-ley 14/2022**, de 1 de agosto, de **medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte**, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.

INFORMACIÓN

INFORMACIÓN. CIRCULARES

TIC



2021	2022
-	8

ADUANA



2021	2022
223	216

AÉREO



2021	2022
9	4

ECONOMÍA



2021	2022
11	12

FERROCARRIL



2021	2022
4	-

FISCAL



2021	2022
10	3

FORMACIÓN



2021	2022
14	18

JURÍDICO



2021	2022
9	14

LABORAL



2021	2022
18	8

MARÍTIMO



2021	2022
14	25

Rel. EMPRESARIALES



2021	2022
84	101

RSC



2021	2022
5	4

TERRESTRE



2021	2022
1	47



INFORMACIÓN

JORNADAS

WEBINARIO - REFORMA LABORAL

21 febrero

Moderado por el Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, José M. Vicens, las empresas asociadas fueron convocadas al webinar que, a cargo de Javier Ibars, Director de Relaciones Laborales y Asuntos Sociales de Foment del Treball, analizó las principales novedades de la reforma laboral, según Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de trabajo.

WEBINARIO - ROUTESCANNER

22 febrero

route scanner

En colaboración con Routescanner, ATEIA-OLTRA Barcelona convocó a sus empresas asociadas al webinar que, a cargo de Liselotte Lorenzo Sanchez, Business Manager Supply Chain & Logistics y Giovanna Franceschini, Sales support & Business Development de ROU TESCANNER, presentó a través de una demo la plataforma en línea que proporciona información sobre rutas para el transporte de contenedores en todo el mundo, combinando tanto horarios marítimos como las conexiones por barco y ferrocarril.

JORNADA - FONDOS NEXT GENERATION

UNA OPORTUNIDAD QUE NO PODEMOS DEJAR PERDER

3 marzo

ACC10 y el Port de Barcelona junto con la Comunidad Portuaria organizaron la sesión informativa dirigida a empresas del entorno logístico-portuario y que presentó las líneas generales de las ayudas del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la UE, también llamadas Fondos Next Generation-UE.

Durante la sesión a cargo de Roger Ylla, delegado de ACC IO en Madrid, se explicó con detalle qué son los Fondos Next Generation y cómo pueden acceder las empresas; los tipos de convocatorias y cómo desde ACC IO orientan a las empresas.

WEBINARIO - AYUDAS PARA LA RENOVACIÓN DE FLOTAS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

17 marzo

Organizada por la Subdirecció General d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial / Direcció general de Transports i Mobilitat (Generalitat Catalunya), trató sobre la convocatoria y tramitación de solicitudes, así como del Mercado de vehículos pesados propulsados por energías alternativas.

JORNADAS

JORNADA - COMPLIANCE Y FONDOS NEXT GENERATION EL PLAN DE MEDIDAS ANTIFRAUDE COMO REQUISITO INDISPENSABLE PARA SOLICITARLOS

30 marzo

El objetivo de la sesión organizada por Foment del Treball fue dar a conocer el marco legal aplicable en materia de integridad en la gestión de los Fondos NGEU, en particular para la gestión del ciclo antifraude, mediante la elaboración de los planes antifraude y las claves para su implantación.

WEBINARIO - TRANSITARIOS PYME: RETOS Y OPORTUNIDADES DE FUTURO ¿QUÉ PROBLEMAS PREOCUPAN A UN TRANSITARIO EN 2022?

21 abril

El transitario y el operador logístico se enfrentan, a día de hoy, a una serie de retos que ponen en riesgo su viabilidad y su capacidad de crecimiento. El Presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, trató sobre cómo puede la tecnología ayudar a mejorar la competitividad del transitario pequeño y mediano.

La concentración de las navieras, el incremento de los fletes, las crisis y la competencia de otras empresas no especializadas pone de manifiesto que es necesario reflexionar para afrontar el futuro con más garantías y certezas.

WEBINARIO - PROJECT44 LA VISIBILIDAD MULTIMODAL COMO PROMOTOR DE UNA LOGÍSTICA MÁS COMPETITIVA

28 abril

project44

A cargo de Mickael Devena, vicepresidente para el Sur de Europa y LA TAM de project44 y Cristóbal Aros, Consultor Sistemas y Procesos para transitarios, se celebró el webinar que presentó ante los transitarios asociados cómo ayuda project44 a enfrentarse a los retos actuales de la cadena de suministro a nivel global (pandemia, congestión, bloqueos, etc.) y cómo garantiza la conectividad con los clientes.



INFORMACIÓN

JORNADAS

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE INTERNACIONAL DISRUPCIONES Y REALIDAD VS. ADAPTACIÓN Y RETOS 15 junio

Organizada por FOMENT del TREBALL y ATEIA OLTRA BARCELONA, se celebró la **Mesa Redonda sobre Logística y Transporte Internacional: Disrupciones y realidad vs. Adaptación y retos** que tuvo como objetivo analizar, de la mano de expertos, cómo las disrupciones provocadas por la pandemia y el conflicto bélico entre Ucrania y Rusia, entre otros factores, están afectando a la actividad productiva e industrial en los mercados exteriores.

El encarecimiento de materias primas y combustibles, la tensión y congestión en las rutas de transporte internacional marítimo comporta una planificación y diversificación de nuevas soluciones logísticas que arranca desde el Brexit o el colapso en el Canal de Suez.

Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, fue uno de los ponentes junto con Jordi Torrent, Director de Estrategia del Port de Barcelona; Carles Dalmau, Director de Soluciones Internacionales del Banc de Sabadell; Oscar Puig, Subdirector General de AMEC; Y Jorge Roig, Responsable de Supply Chain SEAT/CUPRA.

Kylian Garcia, Director del Departamento Internacional de Foment, moderó la Mesa Redonda en la que el Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona reiteró la demanda de derogar o, cuando menos, modificar la normativa europea Consortia Block Exemption Regulation que favorece las grandes alianzas entre navieras y que está afectando el índice del flete marítimo y prácticas abusivas con las consiguientes repercusiones a importadores y exportadores.



SITUACION DEL TRANSPORTE MARITIMO TENSION EN LA CADENA LOGÍSTICA



ENCARECIMIENTO DE MATERIAS PRIMAS, ENERGÍA Y COMBUSTIBLES

RETRASOS EN LAS ENTREGAS DE MERCANCÍAS

RENEGOCIACIÓN O CANCELACIÓN DE ACUERDOS

REPERCUSIÓN EN LOS COSTES DEL CLIENTE FINAL

RELOCALIZACIÓN INDUSTRIAL

ESCASEZ DE CONDUCTORES EN EL TRANSPORTE TERRESTRE (UE, USA)

CONFLICTO BÉLICO EN UCRANIA

CONFLICTO DIPLOMÁTICO CON ARGELIA

INDICIOS DE RECESIÓN ECONÓMICA

TENSION EN LA CADENA LOGÍSTICA



INFORMACIÓN

JORNADAS

DIALOGOS JURIDICOS

REVISIÓN DEL PRECIO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA EN FUNCIÓN DEL COMBUSTIBLE: APLICACIÓN DEL ARTÍCULO 38 DE LA LEY 15/2009

28 junio

A tenor de las diversas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los efectos ocasionados por el incremento o decremento del coste del combustible y su afectación en el precio del transporte por carretera, ATEIA OLTRA BARCELONA convocó a sus asociados a la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de la organización, trató sobre la aplicación e interpretación del artículo 38 de la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre relativo a la revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del combustible.

José M. Vicens hizo referencia a las comunicaciones remitidas a las empresas asociadas sobre el Real Decreto-ley 3/2022 de 1 de marzo de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística; y del Real Decreto-Ley 11/2022 de 25 de junio, por el que se adaptan y prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania. En el primer caso, se introducen modificaciones significativas en relación a la Ley 15/2009; y, en el segundo, la modificación temporal de la fórmula aplicable para la revisión del precio del transporte por carretera en función de la variación del precio del combustible.

El coloquio con los asistentes evidenció que la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa por lo que el Secretario-Asesor Jurídico recordó que se trata de un sistema objetivo según fórmulas imperativas previstas en la normativa antes mencionada.

MOROSIDAD: 2021, 2022...PREPARARSE PARA 2023

QUÉ DICEN LOS INDICADORES Y CÓMO GESTIONAR LOS RIESGOS DE LAS VENTAS ACTUALES

6 julio



Organizado conjuntamente por nuestra Asociación y MARSH, empresa líder en gerencia de riesgos y riesgos, los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados tuvieron la ocasión de participar en el webinar sobre Morosidad: qué dicen los indicadores y cómo gestionar los riesgos de las ventas actuales. Moderado por José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA Barcelona y Jordi Camps, director comercial de Marsh Noroeste, se fueron analizando los diferentes factores del contexto macroeconómico actual por parte de Luis de Mesa (Gerente Marsh Risk & Capital) para, a continuación, evaluar cómo gestionar los riesgos por parte de Marta Juez (Responsable del Área de Crédito Marsh Noroeste). Por último, Javier Castells (Manager Marine Marsh España) ahondó en los retos del sector a corto plazo en un entorno incierto como el actual.

JORNADAS

JORNADAS TÉCNICAS ADUANERAS

6 y 26 octubre

Organizadas por ATEIA-OLTRA Barcelona, a iniciativa de su Comisión de Aduana y en colaboración con la Aduana de Barcelona, las empresas asociadas y sus Departamentos de Aduana han podido participar en una nueva edición de las Jornadas Técnicas Aduaneras que, en formato virtual, analizó los siguientes temas técnicos de interés:

RECTIFICACIÓN DE DECLARACIONES Y LA PROBLEMÁTICA DE LOS NIFs N, a cargo de la Sra. Noelia Pérez (Técnico de Hacienda. Administración de Aduanas e Impuestos Especiales de Barcelona)

SANCIONES Y RECURSOS, a cargo del Sr. Pablo Gómez (Técnico de Hacienda. Sección de Tránsitos Aduana de Barcelona)

Ambas sesiones fueron presentadas por José Carlos Llagostera, Administrador Aduana Barcelona, y Albert Ginjaume, Responsable de la Comisión Aduana de ATEIA OLTRA Barcelona quienes agradecieron la participación a la numerosa asistencia de profesionales, lo que manifiesta el alto interés de los asuntos expuestos.

WEBINARIO - ¿QUÉ VENTAJAS APORTA VELLORE CCS AL TRANSITARIO?

23 noviembre

Organizado a iniciativa de la Secretaría de ATEIA OLTRA BARCELONA, las empresas asociadas pudieron participar en el webinar ¿Qué ventajas aporta VELLORE CCS al transitario? que, a cargo de Alfonso González, Director de Innovación de Portel Logistic Technologies, expuso las ventajas que ofrece la plataforma para empresas transitarias y agentes de carga.

VELLORE , Cargo Community System (CCS) promovido por AENA y con el apoyo de Portel Logistic Technologies, tiene como objetivo principal constituirse en punto facilitador en las relaciones entre las empresas que participan en los procesos de carga aérea, ayudando a su agilización, a la reducción en el uso de papel y contribuyendo, en general, a la digitalización del sector.

VELLORE CCS es una plataforma electrónica neutra y abierta que permite el intercambio de información inteligente y segura entre los integrantes de la comunidad de carga de los aeropuertos de la red de AENA, al objeto de mejorar la posición competitiva de las comunidades aeroportuarias.

NETWORKING

INNOVATION DAYS

20 abril

El Port de Barcelona convocó a las empresas de la Comunidad Portuaria a la sesión informativa online que tuvo lugar el 20 de abril en la que informó sobre la nueva convocatoria de Ports 4.0.

A cargo de Puertos del Estado, Port de Barcelona y KPMG España, se explicó cómo participar en las ayudas de Ports 4.0 y cómo el Port puede apoyar proyectos susceptibles de entrar en la categoría precomercial.

Ports 4.0 quiere promover e incorporar activamente la innovación disruptiva como elemento de competitividad, eficiencia, sostenibilidad, seguridad y protección al sector logístico-portuario español, tanto público como privado, para facilitar la transición hacia la economía 4.0.

SIL

Barcelona, 31 mayo - 2 junio

Organizado conjuntamente por nuestra Asociación y MARSH, empresa líder en gerencia de riesgos y riesgos, los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados tuvieron la ocasión de participar en el webinar sobre Morosidad: qué dicen los indicadores y cómo gestionar los riesgos de las ventas actuales. Moderado por José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA Barcelona y Jordi Camps, director comercial de Marsh Noroeste, se fueron analizando los diferentes factores del contexto macroeconómico actual por parte de Luis de Mesa (Gerente Marsh Risk & Capital) para, a continuación, evaluar cómo gestionar los riesgos por parte de Marta Juez (Responsable del Área de Crédito Marsh Noroeste). Por último, Javier Castells (Manager Marine Marsh España) ahondó en los retos del sector a corto plazo en un entorno incierto como el actual.



NETWORKING



XII CONGRESO FETEIA Algeciras, 29 septiembre - 2 octubre

Reunidos en Algeciras, los participantes en el 12º Congreso de la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados, FETEIA-OLTRA, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, adoptan y hacen públicas las siguientes

CONCLUSIONES:

1. Constatamos que la **globalización** no está muriendo, está cambiando. Estamos en un tiempo de incertidumbre permanente. El transitario, como siempre, es y será motor del cambio y de la adaptación a todos los nuevos retos para seguir garantizando el Comercio Internacional desde la neutralidad en el servicio.

2. Constatamos también que **el Comercio Internacional no está en peligro**, si bien es cierto que los grandes cambios que se están produciendo en distintos ámbitos, así como los riesgos inherentes a una situación geopolítica compleja y convulsa, suponen un riesgo que el transitario, por su formación, información y proximidad a clientes, operadores y administraciones, sabrá afrontar y reconducir en cada caso. Los transitarios y los representantes aduaneros seguiremos haciendo nuestro trabajo con fiabilidad, espíritu de servicio y profesionalidad.

3. Reiteramos a la Dirección General de Tributos y Grupos Parlamentarios una reivindicación ya histórica, consistente en la necesidad de eximir de **responsabilidad tributaria** a los representantes aduaneros cuando intervienen por cuenta de los importadores, al mismo nivel que otros profesionales que actúan mediante representación voluntaria ante la Agencia Tributaria: asesores fiscales, gestores administrativos y abogados.

Si bien uno de los mayores éxitos cosechados por FETEIA-OLTRA recientemente fue, precisamente, poner freno a los aspectos más gravosos de la Ley de Lucha contra el fraude fiscal, ello no debe hacer olvidar la necesidad de acabar con este régimen manifiestamente injusto.

4. Manifestamos que es estratégico seguir avanzando en el proceso de **digitalización** de las empresas del colectivo, tanto en lo referido a las cuestiones aduaneras como de transporte, lo cual se volverá obligatorio con la entrada en vigor del Reglamento EFTI que exigirá que toda la documentación de transporte se emita en formato electrónico. FETEIA-OLTRA mantiene su apuesta por la digitalización y por el impulso de la plataforma del "Blockchain de los Transitarios".

5. Seguiremos trabajando junto a CLECAT en la iniciativa de la **Comisión Europea** relativa a la Reforma de la Unión Aduanera. La Federación considera que, si bien el "informe de sabios" contiene algunos objetivos alejados de la realidad o excesivamente ambiciosos y se obvian cuestiones de gran relevancia, esta iniciativa debe servir como palanca modernizadora de la Unión Aduanera y para ofrecer una mayor uniformización en el Territorio



Aduanero de la Unión. Apostamos para que una de las bases del futuro de la Unión Aduanera sea la de la total armonización de los procedimientos aduaneros en los distintos territorios de la Unión, tanto en los controles estrictamente aduaneros, como en los controles especiales en frontera. Solo de esta manera se logrará una verdadera aduana única y se evitarán agravios comparativos entre los operadores de los distintos Estados Miembros. Para ello, ha de avanzarse en la creación de una **Autoridad Aduanera de la Unión**.

6. Reiteramos la necesaria implementación de la **Ventanilla Única Aduanera** que cumpla los estándares de la VUA europea, con el fin de lograr una mayor eficiencia de los mismos, evitar duplicidades de controles y reducir los tiempos y costes que generan los retrasos y las manipulaciones innecesarias de las mercancías.

7. Necesitamos reforzar la figura del **Operador Económico Autorizado**: una de las maneras de lograr unas Aduanas más rápidas y eficientes, sin perder la necesaria eficacia de los controles, es reforzando la figura del operador de confianza de la Aduana.



NETWORKING



XII CONGRESO FETEIA
ALGECIRAS 2022 29-30 SEPT / 1-2 OCT
¿El comercio internacional en peligro?

8. Trabajaremos con la administración en la **descarbonización** del transporte y del comercio internacional en su conjunto. Ello incluye la reducción de emisiones de todos los medios de transporte, que deberán implementar fuentes de energía que generen menos emisiones, de las Aduanas, que deben eliminar el papel cuanto antes, y de todos los operadores de la cadena de suministro. Este es el compromiso del colectivo y también una exigencia de clientes y consumidores, por lo que todos debemos trabajar conjuntamente.

También reclamamos que esta descarbonización no genere efectos perjudiciales para el sector, destacando la necesidad de lograr que la iniciativa Emissions Trading System no sitúe nuestro país en situación de desventaja frente a nuestros competidores.

9. Impulsaremos que las empresas del colectivo adopten programas de **cumplimiento normativo (compliance)** que asegure que los criterios de toma de decisiones cumplen con los más altos estándares y se eviten sanciones y/o responsabilidades derivadas del ejercicio de la actividad de transitario/ representante aduanero.

10. Reiteramos la conveniencia de ejercer la actividad bajo los más altos **estándares de buen gobierno y transparencia**, requisitos cada vez más exigidos por clientes y consumidores.

11. Seguiremos insistiendo en la derogación a la mayor brevedad el **Consortia Block Exemption Regulation** que, tal y como se ha demostrado, no resulta válido para lograr los objetivos de tener un mercado de transporte de contenedores más eficiente y sostenible, sino que resulta perjudicial para la gran mayoría de operadores y, especialmente, para los consumidores, en tanto en cuanto producen una situación cada vez más preocupante de monopolio. Debe proporcionar unas normas empresariales de juego justas para todos, asegurando una competencia real entre actores económicos, evitando dar ventaja a las grandes corporaciones marítimas, a través de las alianzas y consorcios, así como mediante el establecimiento de ventajas fiscales. FETEIA planteará a la Comisión Europea la elaboración de un documento de **guía o buenas prácticas en lo referido al transporte marítimo** que establezcan unos estándares mínimos de funcionamiento de un mercado clave para el desarrollo económico de la Unión.

12. En el marco del Grupo de Trabajo de CLECAT, que impulsa la **estandarización y el lenguaje común**, promoveremos un FORO ESTATAL que permita la puesta en común de estos temas.

13. Favoreceremos la **interlocución entre transitarios y terminales**, que permita una información más fluida, enfocada a la plena satisfacción en el cliente final.

14. Seguiremos trabajando con las administraciones competentes para salvar los **cuellos de botella** que no permiten el buen funcionamiento de las cadenas logísticas, como la poca presencia del servicio ferroviario, o el funcionamiento de los PIFs.



TRADE MISSION PORT DE BARCELONA: THAILANDIA 2022

Bangkok, 22 - 28 octubre

El programa de esta acción empresarial incluyó una conferencia inaugural, a la que asistieron representantes institucionales y profesionales del transporte y la logística, que trató sobre las nuevas oportunidades de negocio existentes entre Tailandia y Cataluña y se presentaron los servicios marítimos y logísticos del Port de Barcelona.

Los seminarios técnicos sobre aduanas y sobre innovación y smart ports, así como la visita al puerto de Laem Chabang, junto con diferentes encuentros institucionales y reuniones bilaterales entre empresarios catalanes y tailandeses, completaron el intenso programa.

Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, participó en el seminario sobre innovación que puso de manifiesto la necesidad de avanzar en la digitalización para facilitar y agilizar los procesos del comercio internacional y de sus cadenas logísticas; también en el **seminario sobre logistics training** que expuso el amplio y completo programa de formación especializada impartida por las asociaciones de la Comunidad Portuaria barcelonesa y el propio Port.

Acuerdo de Colaboración TIFFA & ATEIA OLTRA BARCELONA

El presidente Emili Sanz firmó el tradicional Acuerdo institucional con la Thai International Freight Forwarders Association (TIFFA).

OTRAS ACTIVIDADES

- ZAL Forum - Corea, país de oportunidades
- BCCL - Encuentro anual carga aérea
- Anuario Barcelona 2022, El Canal Marítimo y Logístico
- Jornada Port de Barcelona - Mercancías al tren
- Centenario Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona
- Centenario Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
- Jornada Port de Barcelona - Digitalization beyond 2022
- Taula Estratégica del Corredor Mediterrani
- Botadura Costa Toscana
- 10º aniversario Efficiency Network - Marca Calidad del Port de Barcelona
- 250º aniversario de la Torre del Reloj del Port de Barcelona
- 10º aniversario BEST
- 125º aniversario Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona
- Cercle Infraestructures - Ministra Transportes, Raquel Sanchez
- Coctel Navidad - Comunidad Portuaria



COMUNICACIÓN

ATEIA - INFORMA

Boletín informativo bimensual que recopila las actividades efectuadas por las comisiones técnicas y demás órganos de la asociación, así como la información técnica y/o empresarial de interés para el colectivo.

Se distribuye a organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas del sector del transporte, la logística y el comercio internacional; consulados y oficinas comerciales; universidades, medios de comunicación del sector, etc.

LINKEDIN



WEB

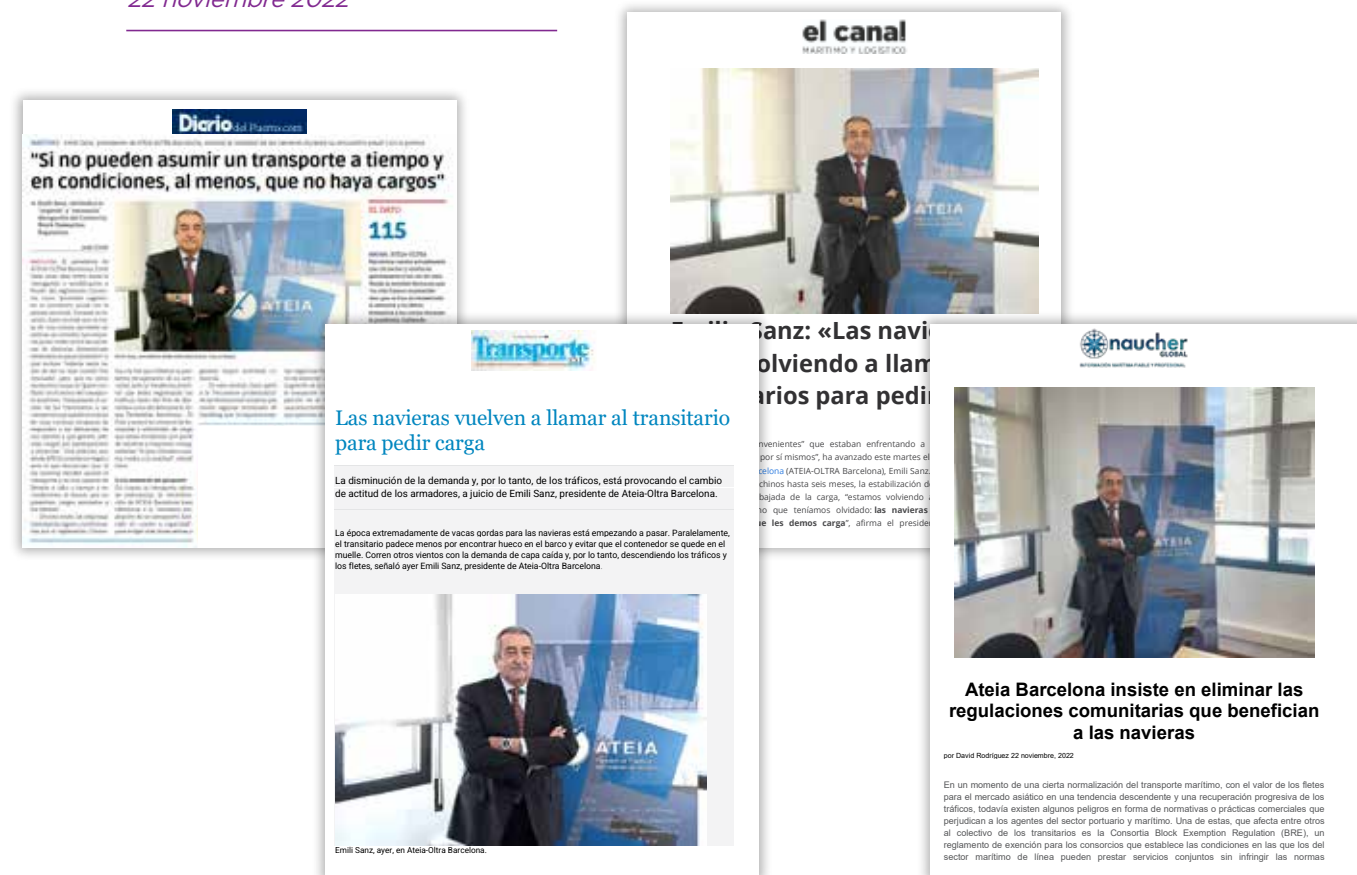
www.bcn.ateia.com

DOSSIER PRENSA

Recopilación de las noticias relacionadas con la actividad de la Asociación, publicadas durante el año en los medios de comunicación del sector.

ENCUENTRO PRENSA

22 noviembre 2022



DIARIO DEL PUERTO – 23 NOVIEMBRE 2022

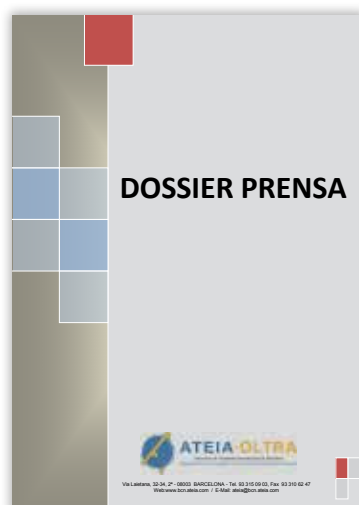


NAUCHER – 23 NOVIEMBRE 2022



EL CANAL MARITIMO – 23 NOVIEMBRE 2022

TRANSPORTE XXI – 30 NOVIEMBRE 2022





MÁS SERVICIOS

- INSPECCIONES ADUANERAS para RA'S

A través de FETEIA-OLTRA:

DOCUMENTOS:

- **FIATA:** FBL, FCR, FCT Y SDT
(De **Uso Exclusivo** de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- **CMR** - Carta de Porte
- **AWB Neutros**
- **Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo**

ACUERDOS de COLABORACIÓN

AudLegalia



CaixaBank





Listado actualizado a Mayo de 2023

Información:
www.bcn.ateia.com

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL
- (WELLDX GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO SL
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA

- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CARGO-PARTNER ESPAÑA SL
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA

- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGLOBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- FORNES BARCELONA SL
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GALADTRANS 2009, SLU
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA

- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- KERRY LOGISTICS (SPAIN) SAU
- KUEHNE & NAGEL SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- LOGISTEED EUROPE B.V. SUCURSAL EN ESPAÑA
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SLU
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLODY SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA) SA



Para más información:



ATEIA-OLTRA Barcelona

ateia@bcn.ateia.com
Tel. 93 315 09 03