

# ateiainforma

Boletín informativo de ATEIA-OLTRA BARCELONA





ATEIA-OLTRA BARCELONA	03
DÍA DEL TRANSITARIO	06
OPINION – FUNDACIÓN CARES	12
ATEIA FORMACIÓN	18
ANTENA JURÍDICA	21
NETWORKING	24
ADUANA	27
AÉREO	35
FERROCARRIL	38
MARÍTIMO	40
NVOCC'S	42
ESG – SOSTENIBILIDAD	43
TECH	44
FONDOS NEXT GENERATION – UE	47
BIBLIOTEC@	49
AGENDA 2024	50
SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS	51

**ATEIA – INFORMA**  
PUBLICACIÓN EDITADA  
POR ATEIA-OLTRA BARCELONA

**EDICIÓN y REDACCIÓN**  
ATEIA-OLTRA BARCELONA  
Asociación de Transitarios Internacionales  
de Barcelona Organización para la Logística,  
el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32 – 34. 2º  
08003 Barcelona  
Tel. 93 315 09 03  
email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**  
Lluís Coma  
[lluis@lluiscoma.com](mailto:lluis@lluiscoma.com)

**PUBLICIDAD**  
ATEIA-OLTRA BARCELONA  
Tel. 93.315.09.03  
email: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

Sus destinatarios son las empresas  
asociadas, así como organismos oficiales,  
entidades e instituciones públicas y  
privadas relacionadas con el comercio,  
la logística y el transporte internacional.

Si desea recibir el Boletín  
ATEIA-Infoma, indíquenos  
sus datos de contacto (Nombre  
y apellidos, empresa y correo  
electrónico) a:  
[ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)

La redacción de la presente edición se  
cerró el 22 de mayo de 2024

**COLABORACIONES:**  
FUNDACIÓN CARES  
PORT DE BARCELONA  
OFICINA TÉCNICA  
DE SOSTENIBILITAT  
DEL PORT DE BARCELONA



## ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

28 mayo, Barcelona

**A**TEIA OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) celebró su Asamblea General Ordinaria en la que se presentó el **Balance económico del ejercicio 2023**, según informe auditado; así como el **presupuesto para el actual ejercicio 2024**. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la **Memoria Anual 2023** en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad. ●



## ATEIA-OLTRA BARCELONA EN..

6 marzo

**COMITÉ EJECUTIVO FETEIA-OLTRA MADRID, CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Comité Ejecutivo de FETEIA se reunió el 6 de marzo en el Congreso de los Diputados con la participación de las Asociaciones de transitarios (ATEIA) de, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Galicia, Gipuzkoa, Las Palmas, Madrid, Málaga, Melilla, Tarragona y Tenerife.

Además de visitar el Congreso, el Comité aprobó la **Memoria de Actividades del año 2023**, debatió las **novedades de la reforma del CAU** y el estado actual de la Federación y de la labor de sus distintas **Comisiones Técnicas**. También se trabajó en un dossier relativo a la situación del sector, que se ha remitido a todos los grupos parlamentarios. ●

(Fuente: FETEIA News 11.03.24)



26 abril

**CERCLE INFRAESTRUCTURES OSCAR PUENTE, MINISTRO DE TRANSPORTES**

El Ministro de Transportes, Oscar Puente, fue el invitado a la sesión del Cercle de Infraestructuras que se celebró a finales de abril y a la que asistió Emili Sanz, en representación de ATEIA-OLTRA BARCELONA.

Los principales asuntos que trató el Ministro se centraron en la colaboración y cogobernanza de las grandes infraestructuras; referencia al desarrollo del Corredor Mediterráneo. Hizo un repaso exhaustivo sobre el nudo Castellbisbal, la puesta en marcha de nuevos kilómetros de ancho europeo y dio máxima prioridad a los accesos al Port de Barcelona. ●

(Fuente: Cercle Infraestructuras)



6 mayo

**FOMENT DEL TREBALL - JUNTA DIRECTIVA Y ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA**

El Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, Emili Sanz, asistió a la sesión de la Junta Directiva en su calidad de Vocal de la misma. A continuación, se celebró la Asamblea General Ordinaria en la que el presidente Josep Sánchez Llibre repasó los retos de futuro de la sociedad y de la economía catalana en su discurso ante los representantes de la organización. ●

(Fuente: Foment del Treball)

- **Disponible:**  
[2024.05.06\\_Discurs-del-president-de-Foment-del-Treball-per-Assemblea-General.pdf](#)

16 mayo

**PORT BARCELONA - VISITA DE LA CONSELLERA DE CULTURA A LOS TINGLADOS DEL MOLL ORIENTAL**

El Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, Emili Sanz, asiste a la visita con motivo de la restauración de los cuatro tinglados del muelle Oriental, unos edificios históricos con más de 100 años de antigüedad que se han rehabilitado para acoger actos y acontecimientos culturales. Los trabajos se han completado para el inicio de la Copa América, durante cuya celebración tres de ellos funcionarán como punto de encuentro (Hospitality) para la Comunidad Portuaria y el último será la estación marítima del nuevo bus náutico. ●

(Fuente: Port de Barcelona)

16 mayo

**PORT BARCELONA JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS**

Coincidiendo con la celebración del día Marítimo Europeo, del 24 al 26 de mayo, el Port de Barcelona organiza unas jornadas de puertas abiertas para dar a conocer y acercar el puerto y su actividad a la ciudad.

A través de visitas por tierra y mar, de diversas actividades lúdicas y divulgativas, es una oportunidad de conocer el funcionamiento e importancia de la infraestructura portuaria, su historia y los proyectos de futuro.

ATEIA OLTRA BARCELONA, representada por su presidente Emili Sanz y, en su calidad de vocal del Consejo de Administración de la APB, asistió el 25 de mayo a la visita guiada teatralizada para conocer el pasado del Port de Barcelona, seguida de una visita marítima a bordo del Consolat de Mar. ●

15ª EDICIÓN  
**DÍA DEL  
 TRANSITARIO**

**25|04|2024**  
 MAS RAVETLLAT-PLA  
 BARCELONA

## 15ª EDICIÓN DÍA DEL TRANSITARIO MAS RAVETLLAT-PLA

25 de abril 2024

**A** TEIA-OLTRA Barcelona celebró 47º Aniversario desde su constitución en 1977, coincidiendo con la 15ª edición del Día del Transitario que tuvo lugar el 25 de Abril, en el MAS RAVETLLAT-PLA.

Acompañados por las principales autoridades, instituciones, empresarios y amigos del sector, una vez más se hizo patente la vitalidad de la profesión y la importancia de la actividad profesional que desempeña en transitario en el transporte, la logística y el comercio internacional. ●

### AGRADECIMIENTOS

A las **empresas asociadas** por su presencia;

A **autoridades, representantes institucionales, patrocinadores y colaboradores** por avalar con su asistencia y participación la relevancia del empresario y profesional que pertenece a ATEIA-OLTRA Barcelona;

A los **profesionales** que hacen posible el evento, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona:

- Oriol Nolis
- Carlos Latorre (Fundación CARES)
- Lluís Coma Disseny
- Juanjo Martínez - Fotógrafo
- Insignies Pujol
- Sternalia Productions S.L..

### PATROCINADORES Y COLABORADORES

#### PATROCINADORES



#### COLABORADORES



#### PARTICIPANTES



**DISTINCIONES**

En el transcurso de la cena, se entregó la distinción a las empresas asociadas por sus 40, 30, 20 y 10 años de afiliación a ATEIA-OLTRA Barcelona:

**40 AÑOS**

TRANSMEC DE BORTOLI  
GROUP ESPAÑA, SA



**30 AÑOS**

ADUANAS ALIE, SA  
BLUE WATER SHIPPING  
ESPAÑA, SA  
DSV ROAD SPAIN, S.A.U.  
VALLES FORWARDING, SL



ADUANAS ALIE, SA



BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA

**20 AÑOS**

GLOBAL FREIGHT  
INTERNACIONAL SA



**10 AÑOS**

ARES BARCELONA, SL  
ICONTAINERS SOLUTIONS, SL



ARES BARCELONA, SL

**DISTINCIÓN DE ORO**

**A**TEIA OLTRA BARCELONA otorga este año la Distinción de Oro a la **FUNDACIÓ CARES con motivo de su 25 aniversario**. En reconocimiento a su trayectoria ofreciendo servicios de calidad y apostando claramente por mejorar la inserción de las personas con discapacidad en el entorno laboral. Valoramos muy especialmente el acuerdo de colaboración que mantiene con ATEIA OLTRA BARCELONA y que nos ha permitido compartir varios proyectos a lo largo de los años, como es este evento. ●



DIRECTORA GENERAL DE LA FUNDACIÓ CARES, HELENA BORBÓN

**SORTEOS**



**PORTIC  
BARCELONA SA**

Dos noches con almuerzo  
incluido para 2 personas  
en un Parador (a elegir)



Marcello de Matteis  
DEL CORONA & SCARDIGLI  
SPAIN SLU  
Entrega: Javier Gallardo,  
Director de PORTIC



**TM2**

Paleta Joselito  
Gran Reserva



Xavier Casas  
CARGO FLORES, SA  
Entrega: Mónica Jiménez,  
Directora General de TM2



**GRIMALDI GROUP**

**GRIMALDI  
GROUP**

Viaje para 4 personas  
+ coche - Roma o Cerdeña

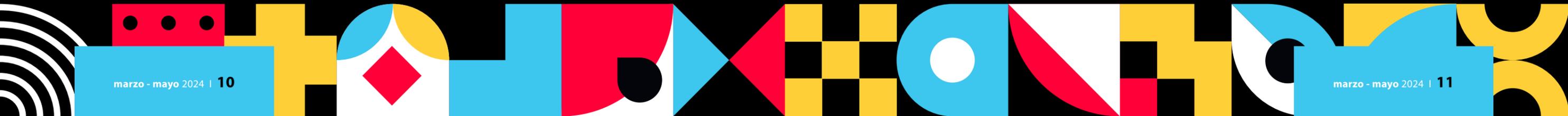


Jan Ramos  
MEDFREIGHT  
Entrega: Antonio Vargas,  
Consejero GRIMALDI LOGISTICA  
ESPAÑA



FOTOS

A través del siguiente enlace puede visualizar las fotografías del acto:  
<https://diadeltransitario.barcelona/>



# SINCERO AGRADECIMIENTO

E S G



El pasado 26 de marzo fue un día feliz. Un día de esos que, muy de vez en cuando, tienen las organizaciones sin esperarlo. Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona nos escribió una carta. Él, que tiene acostumbra a la comunidad portuaria a escuchar su defensa acérrima de la actividad de las empresas transitarias y el reconocimiento de la calidad de sus profesionales, comunicaba que uno de esos reconocimientos sería para Fundación CARES. En el marco del Día del Transitario, nos otorgarían la Distinción de Oro por la dedicación y profesionalidad al servicio de las empresas durante 25 años.

Hoy redactando me emociono igual que cuando recogí la distinción, pues tras su escrito había más de 100 empresas socias de las que aprendemos cada día, que piensan que nuestro proyecto es digno de su reconocimiento. Algunas de las empresas transitarias asociadas ya nos ayudan a ofrecer oportunidades laborales a personas vulnerables contratando nuestros servicios en sus instalaciones o en las nuestras y ahora, con ese reconocimiento, íbamos a ser más conocidos, crearíamos nuevas relaciones y, con el tiempo, aparecerían nuevas oportunidades para nuestros colectivos.

Esta distinción no es fruto de un día de inspiración, es la historia de una colaboración continuada que nació hace 10 años por la amabilidad de Lluís Mellado –entonces Presidente– y la curiosidad de Carmen Gracia que, desde su primera visita a las instalaciones de Fundación CARES en la ZAL de Barcelona, se ha ido haciendo más estrecha: ¿quién no conoce a Carlos Latorre? Ese trabajador de Fundación CARES que pide anualmente como festivo el día siguiente del “Día del Transitario” para poder asistir y acercarse al Sr. Sanz las insignias para sus asociados. La emoción le requiere descansar un poco más que de costumbre, no está acostumbrado a ir a dormir tarde.

Esa colaboración se convirtió en periódica hace ya unos años a través de la cesión de un espacio en la revista **ATEIA Informa** en la que intentamos poner en valor la integración laboral de las personas con discapacidad o en situación de exclusión social en las empresas.

Por todo ello os agradecemos, con el corazón y también con la cabeza, la distinción y el altavoz periódico que nos dejáis: seguro que esa difusión nos traerá nuevas alegrías y la sociedad será un poco más inclusiva y solidaria.

Carlos ya se prepara para el Día del Transitario del 2025. ●

HELENA BORBÓN PORTA  
Fundació CARES

ACUERDO DE COLABORACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA  
/ FUNDACION CARES



25  
ANIVERSARI  
CARES

● [www.fundacioncares.org](http://www.fundacioncares.org)  
● [Twitter: @GrupCARES](https://twitter.com/GrupCARES)

## COMUNICACIÓN

### ATEIA-OLTRA BARCELONA EN LOS MEDIOS...

26 marzo 2024

Diario del Puerto.com

DIARIO DEL PUERTO - ENTREVISTA A EMILI SANZ,  
PRESIDENTE ATEIA OLTRA BARCELONA

● Disponible:

[https://www.diariodelpuerto.com/binrepository/7247w\\_201-3446836\\_20240325164647.pdf](https://www.diariodelpuerto.com/binrepository/7247w_201-3446836_20240325164647.pdf)

LOGÍSTICA - Entrevista a Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

## “En la reforma del Código Aduanero hay muchos frentes abiertos, pero ninguno está cerrado”

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, señala la relación con las navieras, la crisis del Mar Rojo y la Reforma del Código Aduanero (CAU) como los principales retos que afrontan los transitarios barceloneses.

MARC VERGÉS

BARCELONA. Emili Sanz estrenó su tercer mandato, y último, al frente de los transitarios barceloneses a finales del año pasado. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona tiene previsto empezar a definir su relevo al frente de la asociación dentro de un par de años para dar paso a una nueva generación. “Es importante que el próximo presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona sea una persona en contacto con la realidad del día a día del sector logístico del te-



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto M.V.

Sanz: “Los transitarios tenemos una gran capacidad de improvisación y de solucionar problemas”

rritorio”, comenta Sanz en esta entrevista a Diario del Puerto.

Mientras no se produce este relevo, el presidente de la asociación de transitarios barceloneses tiene diferentes retos que afrontar. Uno de ellos es la relación de los transitarios con las navieras. Entre los temas que le han preocupado los últimos años a Emili Sanz está la integración vertical, con las navieras apostando por el control de toda la cadena logística. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es muy claro en este sentido y asegura que “las navieras hacen muy bien su trabajo, pero ha quedado demostrado que no saben gestionar el negocio

de las transitarias”. Ante esta incursión, Sanz añade que “nosotros poco podemos hacer, más allá de seguir trabajando igual de bien como lo estamos haciendo”.

Como presidente de la asociación de transitarios con más asociados de España, Emili Sanz quiere resaltar la importancia de los profesionales que forman parte de este sector: “Tenemos una capacidad de improvisación y de solucionar problemas muy alta”, comenta.

Crisis del Mar Rojo

Otro de los temas que están en-

cima de la mesa del presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es la crisis del Mar Rojo. Sanz se muestra convencido de que el conflicto en el canal de Suez no se alargará mucho tiempo más, pero mientras esto no suceda, “tenemos que adaptarnos y hacer las reservas antes de lo que estábamos acostumbrados”, señala.

Más allá de la crisis del Mar Rojo, Sanz también apunta a una bajada de los tráficos con China. “Después de la pandemia nos dimos cuenta de que dependíamos demasiado de ellos y ahora los fabricantes

buscan proveedores más cercanos”. Una excepción a esta bajada de tráficos entre Barcelona y China son los vehículos, que en el último año y medio han crecido de manera considerable, especialmente la importación de vehículos eléctricos.

Reforma del Código Aduanero

El tercer reto que destaca el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es la reforma del Código Aduanero de la Unión Europea. Emili Sanz se queja de que “hay demasiados frentes abiertos, pero ninguno está cerrado”. En este sentido, el pasado 6 de mar-

En la última reunión de FETEIA se mostró la preocupación por no poder divulgar el estado de la reforma del CAU

zo se celebró una reunión de FETEIA en el Congreso de los Diputados y el presidente de los transitarios barceloneses subraya que uno de los puntos de mayor preocupación del conjunto de ATEIAs de España era la imposibilidad de divulgar el estado de la reforma del código aduanero por la falta de concreción de las instituciones europeas. “No está nada claro”, enfatiza Sanz, que asegura que el proceso de reforma del código aduanero “va más lento de lo esperado”.

Formación

La actividad formativa de ATEIA-OLTRA Barcelona es muy elevada. La asociación dispone de diferentes cursos para conseguir los certificados necesarios para trabajar en el sector.

En cuanto a la entrada de jóvenes en el sector logístico, Emili Sanz asegura que “es importante que estén preparados” y añade que “los profesionales del sector nos entregamos a la gente que entra para prepararla y capacitarla”.

### “Estamos preocupados con la capacidad de las empresas de handling de El Prat”

Más allá de los problemas a nivel global que afectan a los transitarios de toda España, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, pone el foco en otros problemas de ámbito local. El principal es “la incapacidad de la principal empresa de handling del Aeropuerto de El Prat para realizar determinadas inspecciones a las mercancías, provocado por la falta de un Punto de Control Fronterizo”. El presidente de los transitarios barceloneses confía en que este problema se solucione durante este año, pero mientras tanto, comenta “hay mercancía que debe llegar a Barcelona que se descarga en Madrid por culpa de esta situación”. En relación a la ampliación del aeropuerto barcelonés, Emili Sanz se muestra favorable a ello,

“pero aumentaría la capacidad para el transporte aéreo de las empresas que trabajan en Catalunya”.

En cuanto al tráfico marítimo, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona se muestra satisfecho con el funcionamiento del Puerto de Barcelona, pero sí que expresa su preocupación por el proyecto de ley del impuesto sobre la contaminación de los grandes buques que pretende el Parlament de Catalunya. La convocatoria de elecciones autonómicas el próximo 12 de mayo paraliza la tramitación de esta ley, si bien ATEIA ya presentó hace meses alegaciones al proyecto. Emili Sanz señala que el proyecto “supondría un perjuicio para nuestra comunidad portuaria”.

EL DATO

115

ASOCIADOS. ATEIA-OLTRA Barcelona es la asociación territorial de transitarios más importante de España, con 115 empresas asociadas.

COMUNICACIÓN

ATEIA-OLTRA BARCELONA EN LOS MEDIOS...

Marzo – Abril 2024

EL CANAL MARITIMO Y LOGISTICO  
MONOGRÁFICO – LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

# La logística es una oportunidad para acceder al mundo laboral

el canal  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz  
Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

**Diría que no existe sector con mayor atractivo que este. Un sector que, además e atractivo, es esencial: la cadena logística.**

Y, en consecuencia, romper el muro que no permite atraer nuevos valores a las empresas del sector.

Quizás sea atrevido plantear que para atraer jóvenes talentos a nuestro sector deberíamos abandonar la idea de la supuesta invisibilidad y el recurrente desconocimiento del sector. Y me explico. ATEIA-OLTRA Barcelona es invitada y participa en las jornadas organizadas por los centros públicos y privados que imparten el Ciclo Superior de Transporte y Logística y el de Comercio Internacional; jornadas en las que, entre otros objetivos, se acerca la experiencia profesional y empresarial -es decir, la realidad- a quienes se están

El especial de formación que anualmente prepara y edita El Canal Logístico y Marítimo es un referente del sector y, en esta ocasión, nos plantea cuestiones de plena actualidad que empresas, profesionales y organizaciones nos preguntamos constantemente como, por ejemplo, por qué no se consigue que el sector logístico sea atractivo para que los jóvenes lo elijan como opción para sus estudios. En ese caso, qué acciones tomar para acabar con la invisibilidad del sector ante los estudiantes y, por extensión, la ciudadanía.

te como, por ejemplo, por qué no se consigue que el sector logístico sea atractivo para que los jóvenes lo elijan como opción para sus estudios. En ese caso, qué acciones tomar para acabar con la invisibilidad del sector ante los estudiantes y, por extensión, la ciudadanía.

**el canal**  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

formando específicamente para acceder a nuestro sector. Como presidente de la asociación, he participado en varias ocasiones en dichas jornadas en las que la atención, interés y curiosidad de los participantes se traduce en múltiples preguntas; también, por qué no decirlo, sus rostros muestran el conocimiento -quizás teórico, todavía- que tienen de un sector que ya les ha atrapado, gracias a sus docentes, a las visitas realizadas a empresas e infraestructuras, a las prácticas en las empresas, si es que ya las han realizado, etc.

Solemos escuchar que el sector logístico es una oportunidad para acceder al mundo laboral, aunque el mensaje no cala en las nuevas generaciones.

Aunque a algunos nos quede algo lejos, todos y cada uno de nosotros recordamos nuestros primeros pasos en el mundo laboral. Preguntámonos si por aquel entonces, alguien nos hubiera persuadido de que este sector se "mueve en el mundo" porque debemos negociar y trabajar diariamente con colegas de otros puntos del mundo, de que nos permite entablar relaciones profesionales en varios idiomas y conocer otras culturas; de que se trata de un sector que requiere de profesionales con conocimientos técnicos y especializados; un sector con demanda constante y sostenida de dichos profesionales, con un elevado porcentaje de inserción laboral.

Diría que no existe sector con mayor atractivo que este. Un sector que, además de atractivo, es esencial la cadena logística.

Si bien es cierto y es de todos conocido que existe déficit de profesionales, es decir, que las empresas tienen dificultades en incorporar profesionales cualificados, convendría no afectar solo al sector del transporte y la logística. La dificultad de garantizar el relevo generacional afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad y el entorno logístico y del transporte internacional no es una excepción.

El programa de formación especializada de ATEIA-OLTRA Barcelona que es referente para empresas y operadores transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

En un entorno dinámico, en continua evolución y en el que los factores de alcance internacional son inherentes a la propia actividad empresarial (disrupciones de la cadena logística por causas diversas, conflictos, etc.), los transitarios y operadores logísticos requieren de profesionales cualificados, técnicos, polivalentes

**Certificate of Accreditation**  
ATEIA-OLTRA Barcelona  
Spain  
CBTA PROVIDER

**PROGRAMA DE FORMACIÓN ESPECIALIZADA**

**el canal**  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

**El programa de formación especializada de ATEIA-OLTRA Barcelona es referente para transitarios y operadores logísticos.**

aula virtual o mixta, dando respuesta a los nuevos entornos pedagógicos y profesionales que facilitan compaginar la actividad laboral con las inquietudes formativas de los profesionales.

Desde el 1 de enero del 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias; para ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas asociadas, realizó el proceso para Acreditarse como Centro Proveedor ante IATA (Competency Training & Assessment Centre Provider) y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

La automatización de procesos, la irrupción de la tecnología y la digitalización requieren de habilidades y competencias diferentes a las que se requerían en el pasado. Actualmente, las empresas valoran tanto las competencias técnicas (hard skills) como las competencias transversales o personales (soft skills). Sin olvidar que el dominio de idiomas es una necesidad evidente en un entorno internacional por excelencia, siendo el inglés requisito imprescindible.

El programa de cursos y seminarios abarca todas las materias relacionadas con la actividad empresarial: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, focalizando, incluyendo áreas transversales, como la comercial y jurídica, incluyendo esta última muy especialmente en la responsabilidad de los operadores en los distintos modos de transporte, los seguros de mercancías, responsabilidad civil, etc.

Desde el 2017, el plan de formación es presencial, online

**ACCIONES FORMATIVAS ATEIA-OLTRA BARCELONA**

**AÉREO**  
CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AEREA INTERNACIONAL (IATA)  
CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AEREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS (IATA)  
CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AEREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS (IATA)

**ADUANA**  
SEMINARIO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR

**ECONÓMICO**  
SEMINARIO CREDITO DOCUMENTARIO, TRAMITACIÓN Y RESGOS

**JURÍDICO**  
SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA  
SEGUROS PARA TRANSITARIOS  
LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS (INCOTERMS)

**MARÍTIMO MULTIMODAL**  
CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL  
CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS PELIGROSAS

**TERRESTRE**  
LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA  
TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCIAS

**GENERAL**  
CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS - OTI  
CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE



## EMBALAJE INDUSTRIAL TRINCAJE Y LOGÍSTICA

**Fabricación** para exportación (cajas, jaulas, mixtas de cartón y madera, contenedores de cartón y tablero, flight cases).

**Embalaje** de proyectos completos, grandes unidades indivisibles, mercancías en régimen CKD, repuestos, todo tipo de maquinaria y bienes de equipo.

**Trincaje**, adecuación y llenado de cargas en contenedores.

**Logística** integrada en las instalaciones del cliente o en las nuestras.

**Manipulación** de maquinaria, transporte y cargas especiales.

**Oficina técnica** para el estudio y desarrollo de proyectos.

**Suministro** de materiales para el embalaje.

iNO toques madera, confía en nosotros!

SERVICIOS RECIPE TM2, S.A.  
932 234 441 | tm2@tm2.es | www.tm2.es | Port de Barcelona



ATEIA OLTRA BARCELONA ESTRENA NUEVA WEB

[www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)



COMUNICACIÓN

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA OLTRA Barcelona) renueva su web, más dinámica y participativa, para continuar ofreciendo los servicios propios de una organización empresarial.

Más visibilidad y mejor accesibilidad a los contenidos que mantienen el rigor y la profesionalidad que definen a ATEIA OLTRA Barcelona.

Información, Programa de Formación Especializada, Sesiones Informativas o Webinars y eventos donde potenciar el networking entre empresas y profesionales; todo ello a través de una navegación más ágil.



LINKEDIN

La red profesional LinkedIn se consolida como **vía de comunicación para ATEIA OLTRA Barcelona con sus empresas asociadas** y, por extensión, con los profesionales interesados en el sector.

¡Gracias a todos los más de 5.300 profesionales que siguen la actividad de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y difunden y comparten la información que consideran de interés para el colectivo!



**D**el 4 al 25 de marzo de 2024, se realizó el **CURSO CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIEGOS**. El objetivo del curso es dotar a los participantes de los conocimientos necesarios para la gestión eficaz de los Créditos Documentarios. El curso corrió a cargo de D. Josep M<sup>a</sup> Casadejús.

**Del 4 de marzo al 15 de mayo de 2024, se desarrolló el CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE**. Los objetivos del curso son orientar a los clientes sobre las normas y procedimientos de la IATA para envíos de carga aérea. Organizar envíos de carga aérea de acuerdo con las normas y procedimientos de la IATA. Aplicar tarifas y cargos publicados para envíos de carga aérea. Completar las cartas de porte aéreo con precisión. Preparar los envíos listos para el transporte.

El curso lo impartieron D. Manuel Ruiz y D. Àlex Navarro.

**Del 5 al 21 de marzo de 2024, se llevó a cabo el CURSO IATA DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS**. Los objetivos del curso son cumplir con los requisitos normativos para la revalidación y mantenimiento de su certificación vigente. Continuar realizando las tareas involucradas en la aceptación de envíos de mercancías peligrosas correctamente. Aplicar los cambios y enmiendas significativos al manual DGR de IATA y verificar la precisión de los documentos, paquetes, marcado y etiquetado de transporte de mercancías peligrosas. Tratar las responsabilidades legales de las partes interesadas involucradas en el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.

Los docentes fueron D. Toni Villatoro y D. Xavier Manzanero **instructores oficialmente acreditados por la IATA** para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

**Del 8 de abril al 9 de mayo de 2024, se impartió el CURSO IATA DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS**. Los objetivos del curso son aplicar correctamente la reglamentación sobre mercancías peligrosas de IATA. Comprender todos los aspectos legales y responsabilidades de los expedidores, agentes y operadores que participen en el transporte de mercancías peligrosas. Verificar que todas las mercancías sean clasificadas, identificadas, marcadas y etiquetadas apropiadamente. Verificar que la Declaración del expedidor de mercancías peligrosas sea correctamente cumplimentada por el expedidor. Complimentar los Conocimientos Aéreos (AWB) de acuerdo con las normas aplicables sobre mercancías peligrosas de IATA.

Los profesores fueron D. Toni Villatoro y D. Xavier Manzanero **instructores oficialmente acreditados por la IATA** para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada oficialmente por la IATA al igual que sus profesores, Toni Villatoro y Xavier Manzanero para impartir los cursos de TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS. ●



## CURSOS EN ACTIVO

En estos momentos se están llevando a cabo los siguientes cursos:

### CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCIAS – OPERADOR DE TRANSPORTE

Este curso finalizará el 13 de junio de 2024. Se trata de un certificado que expide el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y las Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias en este ámbito. Se obtiene tras superar unas pruebas que convoca la Administración.

Este Certificado es necesario para ejercer la actividad de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, Agencias de Transporte, **Transitarios** y Operadores Logísticos. Los docentes que participan en este curso son D. Miguel Ángel Carretero, D. David Lluch, D. Xavier Palmer, D. Manuel Ruiz, D. Josep M<sup>a</sup> Vicens y D. Toni Villatoro. ●

### CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS PELIGROSAS

Este curso finalizará el 13 de junio de 2024. Los objetivos del curso son cualificación del alumno en la gestión de embarques de mercancías peligrosas por vía marítima. Formación adecuada para solucionar incidencias. Formación en el cuerpo de doctrina legal que afecta al transporte de mercancías peligrosas y normas internacionales. El equipo docente está formado por D. Mariano Badell, Dr. Jesús Martínez, D. Miguel Ángel Moreno, D. Víctor Rubio y D. Jose Manuel Vallellano. ●

## Estudiantes en prácticas

Se recuerda que nuestras empresas asociadas pueden acoger a alumnos en prácticas, según niveles de estudios:

- **Ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional y/o de Transporte y Logística.**  
Centros públicos y privados en Barcelona de Transporte y Logística  
Centros públicos y privados en Barcelona de Comercio Internacional
- **Universitarios**  
**Facultad de Náutica de Barcelona (UPC).**  
Más información: Circular FP. 25/10 (02.11.10)  
**Tecnocampus Mataró (UPF)**  
Grado en Logística y Negocios Marítimos  
Más información: Jesús E.Martínez. [jmartinezma@tecnocampus.cat](mailto:jmartinezma@tecnocampus.cat)  
Sandra Sánchez. [ssanchez@tecnocampus.cat](mailto:ssanchez@tecnocampus.cat)
- **Graduados**  
**Universidad Abat Oliba - CEU. Máster en Derecho y Negocio Marítimo**  
Más información: Circular FP. 20/13 (03.12.13)



## PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

### CURSO IATA DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Fechas a concretar (octubre 2024)

### CURSO IATA DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Fechas a concretar (noviembre 2024)

### CURSO IATA DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Depende de los alumnos interesados (noviembre 2024)

### CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS

Fechas a concretar (noviembre 2024)

## DIALOGOS JURIDICOS

7 marzo

Usach Cd'A  
Grupo II-BROKER  
CORREDURÍA DE SEGUROS

### INTRODUCCIÓN A LAS CLÁUSULAS DEL INSTITUTO ASEGURADOR DE LONDRES (ICC): EL SEGURO DE MERCANCÍAS ANTE UN CONTEXTO DE CONFLICTO INTERNACIONAL

Moderado por José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, el webinar sobre "Introducción a las cláusulas del Instituto asegurador de Londres (ICC). El seguro de la mercancía ante un contexto de conflicto internacional", estuvo a cargo de Enric Usach, Director de USACH, CD'A grupo II-BROKER.

Se analizaron con detalle las Cláusulas ICC, indicando su uso en cada caso y las particularidades de cada modalidad; analizando cuándo, cómo y por qué se deben contratar.

La situación de conflicto en algunos puntos estratégicos del mundo, trajo a colación la importancia de estar asegurado y recordar en qué consisten las cláusulas adicionales de Guerra y Huelgas, así como el riesgo por Gross Average. ●

7 marzo

Marsh

### RESPUESTAS DEL MERCADO ASEGURADOR EN EL SEGURO DE MERCANCÍAS Y RESPONSABILIDAD CIVIL DEL TRANSITARIO Y OPERADOR LOGÍSTICO

Moderado por José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, el webinar sobre las "Respuestas del mercado asegurador en el Seguro de Mercancías y Responsabilidad Civil del Transitario y Operador Logístico", estuvo a cargo de Javier Casells, Cargo & Logistics, Marine & Energy de MARSH SPAIN.

Ante la actual situación global y los retos para la industria del seguro y la logística, Javier Casells enfatizó sobre la importancia y diferencias entre el seguro de mercancías y el de responsabilidad civil. Mencionó el alcance de las condiciones generales de contratación y su vinculación con los contratos de transporte, con especial referencia al B/L.

También se trató sobre las posturas de las aseguradoras ante los conflictos actuales en Ucrania, Canal de Suez, etc..

#### INFORME GLOBAL DE RIESGOS - FÓRUM DE DAVOS

Elaborado anualmente con la colaboración de Marsh McLennan. ●

● Disponible:

<https://www.marsh.com/es/es/risks/global-risk.html>



## CONSULTAS JURÍDICAS – 2023

Compilación de las consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de ATEIA- OLTRA Barcelona durante el año pasado, con respuesta y comentarios correspondientes para cada caso concreto. ●

- **Disponible en:** [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)  
*Circular JUR (01/24)*

## CIRCULARES

**NOTA INFORMATIVA** sobre la necesidad de disponer de un permiso del **Servicio Catalán de Tráfico** para circular por la red viaria catalana para los vehículos en régimen de transporte especial y **vehículos especiales afines, y para los conjuntos euromodulares de hasta 32 metros de longitud.**

A partir del 1 de mayo de 2024 todos los vehículos en régimen de transporte especial y los vehículos especiales sujetos a autorización previa que circulen total o parcialmente por la red viaria catalana deberán disponer de autorización emitida por el Servicio Catalán de Tráfico.

El Servei Català de Trànsit tramitará los permisos para conjuntos euromodulares de hasta 32 metros de longitud, de forma excepcional y bajo determinadas condiciones de circulación, a partir del 17 de abril de 2024.

- **Comunicado Servei Català de Trànsit (17.04.24)**

## LEY 13/2021 – INCUMPLIMIENTO PLAZOS DE PAGO EN LOS CONTRATOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

- **Circular TTE. 06/24 (14.03.24)**

## LEGISLACIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL APLICABLE A CADA MEDIO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

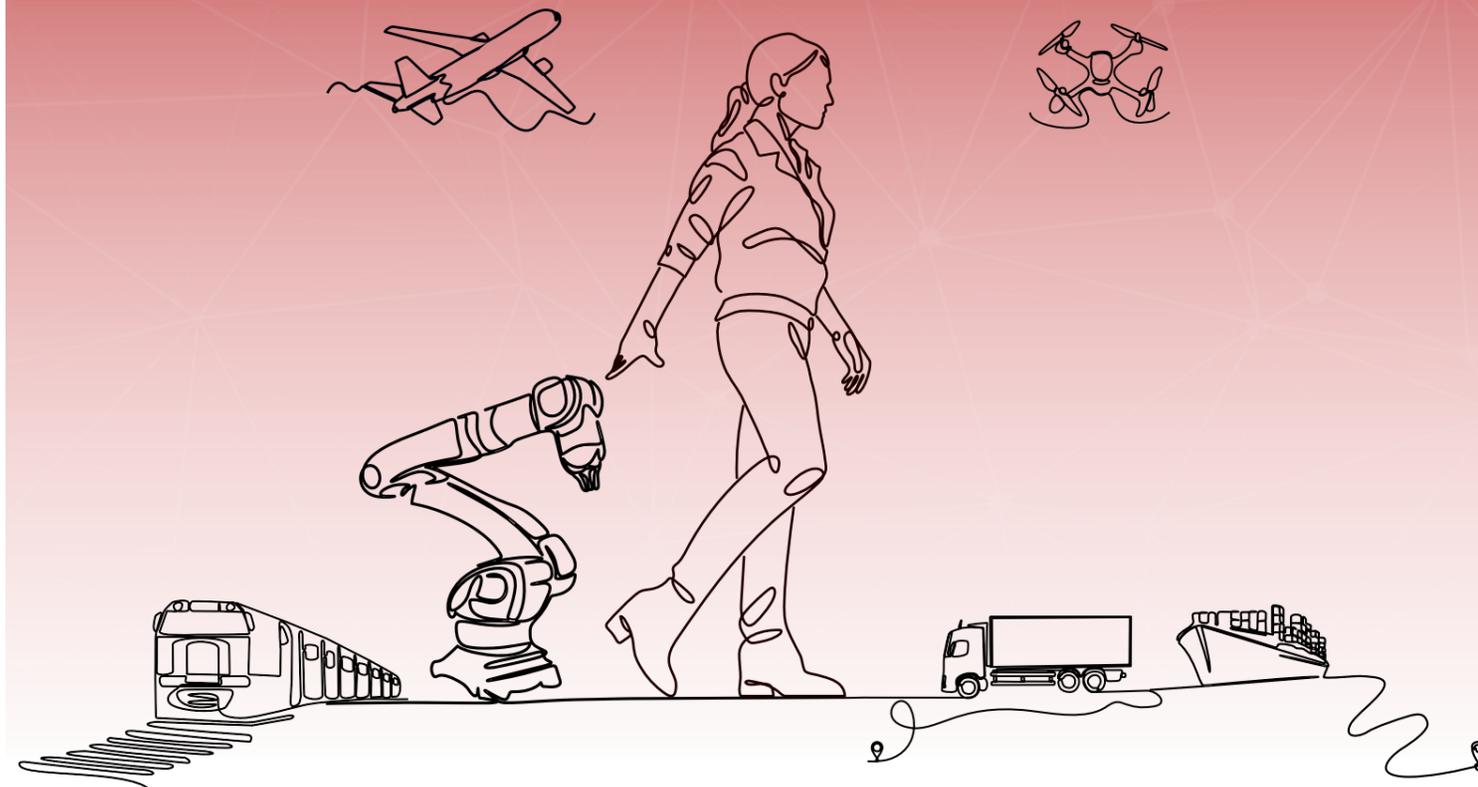
- **Circular JUR. 02/23 (06.02.23)**

# SIL Barcelona

FERIA LÍDER DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE, INTRALOGÍSTICA  
Y SUPPLY CHAIN DEL SUR DE EUROPA

**5-7 JUNIO 2024**

SOMOS EL SECTOR QUE  
**CONECTA EL MUNDO**



[WWW.SILBCN.COM](http://WWW.SILBCN.COM)

ORGANIZADO POR

**ZF** | CONSORCI  
**barcelona**  
ZONA FRANCA

MEDIA SPONSOR

**LA VANGUARDIA**

# SIL 2024

Barcelona, 5 - 7 junio

El SIL Barcelona, la Feria de referencia internacional de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, celebrará una nueva edición del 5 al 7 de junio de 2024 en el **pabellón 8 del recinto de Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona**.

Organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), el SIL 2024 pone un especial énfasis en **potenciar los negocios, el networking y el conocimiento** de todos los sectores que forman parte de la cadena de suministro.

Además, seguirá apostando por la proyección internacional del certamen poniendo este año un énfasis especial en los tres continentes (Europa, África y Asia) que une el Mediterráneo con la celebración de la 20ª edición de la MedaLogistics Week.

El **programa general** de los diferentes actos, eventos, presentaciones, jornadas técnicas, conferencias, etc., que tendrán lugar en el SIL, está **disponible y actualizado** en:

- <https://www.silbcn.com/es>

En el **marco de colaboración entre el SIL y ATEIA-OLTRA BARCELONA**, las empresas asociadas puedan inscribirse gratuitamente.

- [Circular REMP. 17/24 \(19.03.24\)](#)

## PORT DE BARCELONA COMUNIDAD LOGÍSTICO PORTUARIA ESTAND D466

ATEIA-OLTRA Barcelona junto con las Asociaciones y entidades de la Comunidad Logística Portuaria, encabezada por el Port de Barcelona, participan en el **estand conjunto D466**.

Próximamente recibirán el **programa** de las conferencias y jornadas que tendrán lugar en el estand Port de Barcelona- Comunidad Portuaria.

## SIL 2024

AMPLIA RESEÑA  
EN EL PROXIMO  
ATEIA - INFORMA

## ACCIONES COMERCIALES INTERNACIONALES PORT DE BARCELONA & ATEIA OLTRA BARCELONA

En el marco de colaboración en materia de acciones de promoción comercial internacional entre ATEIA-OLTRA Barcelona y el Port de Barcelona, las empresas asociadas han recibido información sobre las siguientes actividades en las que han podido participar:

- [Circular REMP. 26/24 \(08.05.24\)](#)



**16<sup>TH</sup>  
ANNUAL  
CONFERENCE**  
16 - 18 MAY 2024  
BARCELONA, SPAIN

**16th WCA PROJECTS ANNUAL  
CONFERENCE 2024**

Barcelona, del 16 al 18 de mayo 2024

<https://conferences.wcaworld.com/wcaprojects2024/info/>



**REGIONAL  
CONFERENCE**  
10 - 13 JUNE 2024  
MARRAKECH, MOROCCO

**WCAworld Conference**

Marrakech, del 10 al 13 de junio 2024

<https://conferences.wcaworld.com/wcaregional2024/info/>



**WCA  
PERISHABLES** | PGS  
Certified

**WCA Perishables**

Marrakech, del 10 al 13 de junio 2024

<https://www.wcaperishables.com/events>



En el marco del **Acuerdo de Colaboración entre ATEIA-OLTRA BARCELONA y la AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA** con la CIFA (Asociación Internacional de Transitarios Chinos) y la WCA (World Cargo Family of Logistics Networks) para impulsar las relaciones comerciales entre los transitarios y operadores logísticos de ambos países, las **empresas asociadas disponen de pases para participar en el evento que se celebrará del 10 al 13 de septiembre, en Bangkok.**

- **Información completa y condiciones de solicitud en:**  
[Circular REMP. 27/24 \(16.05.24\)](#)

## AMERICAN'S CUP PORT DE BARCELONA HOSPITALITY WEBINARIO

17 mayo, Port Barcelona

El Port de Barcelona, sede de la 37ª America's Cup, pone a disposición de la comunidad portuaria su área de Hospitality, ubicada en los remodelados tinglados del muelle Oriental que se complementarán con terrazas en el frente marítimo con visión directa del campo de regatas. El Port de Barcelona Hospitality estará abierto desde el inicio de la competición, el 22 de agosto, hasta su finalización, todos los días en que haya regatas, tanto de competición como especiales.

El pasado 17 de mayo, el Port de Barcelona convocó un webinar informativo para detallar las opciones disponibles en el Port de Barcelona Hospitality, así como las ventajas de networking que ofrece participar en el tercer evento deportivo más visto del mundo. ●

## JORNADAS & MISIONES EMPRESARIALES FOMENT DEL TREBALL

6 mayo

Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA han recibido información de las jornadas y webinarios organizados por el Departamento Internacional de Foment del Treball en los que se tratan y analizan las particularidades de determinados mercados exteriores y sus oportunidades de negocio e inversión:

### TURQUÍA COMO DESTINO DE INVERSIÓN

Organizado por el Departamento Internacional de Foment del Treball, el pasado 6 de mayo tuvo lugar el Desayuno de Trabajo "Turquía destino de inversión" que tuvo como invitada a Nüket Küçükkel Ezberci, Embajadora de la República de Turquía en España, acompañada de Selen Evcit, Cónsul General de la República de Turquía en Barcelona y a Yasemen Korukcu, sesora principal de Investment Office of the Presidency of the Republic of Türkiye. La vicepresidenta de Foment, Helena de Felipe, destacó en su bienvenida la importancia del compromiso de Turquía con el fortalecimiento de los lazos comerciales y de inversión con Catalunya y España en general. A su vez, durante el desayuno la Embajadora de la República de Turquía y la Sra. Korukcu compartieron con los asistentes su visión estratégica y destacaron el potencial que ofrece Turquía para las empresas que desean establecerse como centros de fabricación, exportación y gestión en la región. ●

(Fuente: Foment del Treball)

### WEST AFRICA PROJECT: OPORTUNIDAD PARA EXPLORAR Y PROFUNDIZAR EN LOS MERCADOS DE AFRICA OCCIDENTAL, COMO SENEGAL, COSTA DE MARFIL Y GHANA

Foment del Treball pone en marcha el proyecto "West Africa Project", una iniciativa para las empresas que quieran iniciar o incrementar su expansión a los mercados de Africa Occidental, como Senegal, Costa de Marfil y Ghana. A través de expertos locales, se realizará una investigación para cada empresa con información precisa sobre dinámicas del mercado, oportunidades comerciales y así optimizar los esfuerzos de la expansión internacional. ●

4 - 6 junio

### MARRUECOS MISIÓN INSTITUCIONAL Y EMPRESARIAL

● Circular REMP. 23/24 (29.04.24)



## SERVICIOS INSPECCIÓN – PUESTO CONTROL FRONTERIZO DE BARCELONA ENCUESTA SATISFACCIÓN - DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN CATALUÑA

En el marco de su II Plan Estratégico 2024-2026, la Delegación del Gobierno en Cataluña ha puesto en marcha una encuesta de satisfacción sobre los servicios de Inspección de Puesto de Control Fronterizo de Barcelona (Puerto y Aeropuerto).

El objetivo de la encuesta es conocer cómo se percibe el funcionamiento de estos servicios y establecer mejoras en la calidad de los mismos.

En concreto, para el Puesto de Control Fronterizo (PCF) se han puesto a disposición de los usuarios de los servicios carteles con códigos QR que se encuentran localizados en las dos instalaciones del puerto y del aeropuerto, así como en los paneles de información situados en la entrada de las zonas de oficinas e inspección. ●

● Más información y encuesta:  
Circular ADU.99/24 (26.03.24)

### HORARIOS 2024 PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO DE BARCELONA NOTA INFORMATIVA PCF

Horarios generales de los servicios de inspección (sanidad exterior, sanidad animal y sanidad vegetal) del Puesto de Control Fronterizo (PCF) de Barcelona en el año 2024.



## JORNADA TECNICO – ADUANERA ADUANA 2030: EVOLUCION DE LA ADUANA EN LA UNION EUROPEA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

29 mayo

Así como en los paneles de información situados en la entrada de las zonas de oficinas e inspección. ●

Asociativa de la Comisión de Aduana de ATEIA-OLTRA Barcelona y en colaboración con Morison ACPM / de la Ossa consultores, las empresas asociadas han sido convocadas a una nueva edición de las Jornadas Técnico-Aduaneras que, en esta ocasión, analizará los aspectos de interés relacionados con la **evolución de la Aduana de la UE en los próximos años.** ●

### JORNADA TECNICO-ADUANERA

AMPLIA RESEÑA  
EN EL PROXIMO  
ATEIA – INFORMA

## RECORDATORIO – INFORMACIÓN

- **Circular ADU. 34/24 (30.01.24) + REMP.08/24 (05.02.24):** Position paper conjunto de CLECAT (European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services) y ESC (European Shippers Council), sobre las consecuencias imprevistas de la reforma aduanera de la UE.
- **Circular ADU.224/23 (06.11.2023):** que incluye CLECAT POSITION PAPER on the CUSTOMS REFORMS Proposal of the European Commission.
- **Circular ADU. 105/23 (18.05.2023):** Se recuerda la información facilitada por FETEIA-OLTRA en relación con la Reforma Aduanera de la Unión Europea.

[https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en)

**EU CUSTOMS REFORM**  
#CUSTOMSREFORM

**A WORLD-LEADING, DATA-DRIVEN VISION FOR EU CUSTOMS BASED ON**

- A new partnership with business
- A smarter approach to customs checks
- A more modern approach to e-commerce

**WHY REFORM THE EU'S CUSTOMS UNION?**  
**We want to:**

- Simplify customs obligations and processes,** saving businesses and customs authorities billions in compliance costs
- Introduce **EU-level risk management** to better enforce EU standards that keep us safe and secure, and that support EU priorities - like the fight against climate change
- Improve customs authorities' ability to **collect the customs and tax revenues** that help finance our budgets and public services
- Cut down on huge levels of fraud in the e-commerce sector, while introducing **more transparency** and peace of mind for consumers

## MECANISMO DE AJUSTE EN FRONTERA POR CARBONO (MAFC / CBAM)

23 mayo

## SESIÓN INFORMATIVA COMISIÓN EUROPEA

Organizada por la DG TAXUD – Comisión Europea, la sesión informativa online contó con expertos en el Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono que presentaron una visión general de los aspectos técnicos y prácticos del registro transitorio CBAM, incluidos los diferentes requisitos del sector CBAM.

La sesión permitió a los participantes a comprender mejor los aspectos operativos del registro transitorio CBAM para cumplir con su Reglamento, haciendo hincapié en los requisitos y respondiendo a preguntas sobre cuestiones específicas de los sectores CBAM.

Esta es la primera de una serie de sesiones informativas CBAM en idiomas específicos que consistió en presentaciones y una parte interactiva para responder a las preguntas de los participantes. ●

## INFORMACIÓN

● **UE – Customs & Taxation**

La Comisión Europea dispone de web específica en la que se recogen publicaciones, actualizaciones, normativa, webinars informativos y orientaciones para facilitar el cumplimiento de la norma.

- [https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism\\_en](https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en)

## NORMATIVA

- **Reglamento (UE) 2023/956** del Parlamento Europeo y del Consejo de 10 de mayo de 2023 por el que se establece un Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono
- **Reglamento (UE) 2023/1773** de la Comisión de 17 de agosto de 2023 por el que se establecen las normas de desarrollo del Reglamento (UE) 2023/956 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las obligaciones de presentación de informes a efectos del Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono durante el período transitorio.

## WEBINARIOS

Las grabaciones de todos los webinars están disponibles en:

- [https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism\\_en#webinars](https://taxation-customs.ec.europa.eu/carbon-border-adjustment-mechanism_en#webinars)
- **Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico**
  - <https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/cbam.html#CBAM>
- **Circulares recientes (marzo – mayo 2024)**
  - **DG TAXUD – UE:** Guía de usuario y documentos adicionales.
  - **Circular ADU. 102/24 (02.04.24)**





## OPINION

## ASÍ AFECTA A LOS PUERTOS EL MECANISMO DE AJUSTE EN FRONTERA POR CARBONO

¿Cómo se evita la fuga de industrias energéticamente intensivas por los sobrecostes productivos que derivan del Régimen Comunitario de Comercio de Derechos de Emisión (RCDE)? La Unión Europea obligará a que determinados bienes importados deban pagar también por sus emisiones de carbono. Esta nueva obligación implica una carga burocrática adicional para los importadores y puede suponer un aumento de costes, así como pérdidas de competitividad. ●

- **Publicado en PIERNEXT (04.04.24)**  
<https://piernext.portdebarcelona.cat/gobernanza/asi-afecta-a-los-puertos-el-mecanismo-de-ajuste-en-frontera-por-carbono/>



## CAU CÓDIGO ADUANERO DE LA UNIÓN

### INFORMACIÓN SOBRE ADAPTACIONES AL CAU

#### SISTEMA NCTS5 (NEW COMPUTERIZED TRANSIT SYSTEM PHASE 5)

Aplica los requisitos del CAU en materia de declaraciones de tránsito y conecta los sistemas de los Estados de la UE. ●

- **Circulares (marzo – mayo 2024):**  
**ADU. 104/24 (05.04.24).** Guía técnica de Servicios Web de Tránsito para el Sistema NCTS5 – Nueva revisión 1.12.  
**ADU. 81/24 (06.03.24).** NI GA 08/2024, de 5 de marzo, del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, relativa a la puesta en funcionamiento de la fase 5 del sistema electrónico de tránsito – sistema NCTS P5.

#### SISTEMA ICS2 DE CONTROL DE LAS IMPORTACIONES 2 (VERSIÓN 3)

Comunicado conjunto de las asociaciones internacionales y europeas que representan a transitarios, cargadores y operadores logísticos en general, sobre la fase 3 del nuevo Sistema de Control de Importaciones (ICS2).

- **Circular ADU. 127/24 (17.05.24)**



Se recuerda que, a partir del **3 de junio de 2024**, la Unión Europea pone en marcha la tercera fase de su programa de seguridad aduanera previas a la llegada de mercancía: el **Sistema de Control de las Importaciones 2 (ICS2)- Versión 3**.

Las empresas afectadas deben tener en cuenta que la conexión a ICS2 se realizará gradualmente, en función del modo de transporte, **desde el 3 de junio de 2024 hasta el 1 de septiembre de 2025**. ●

#### INFORMACIÓN

- **UE – Customs & Taxation**
  - [https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0/import-control-system-2-release-3\\_en#how-to-prepare](https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0/import-control-system-2-release-3_en#how-to-prepare)
- **Circulares (marzo – mayo 2024):**  
**ADU.96/24 – AIR. 02/24 (25.03.24).** Guía Operativa Carga Aérea actualizada, publicada por DG TAXUD. La guía incluye una enmienda importante que es una recomendación para el formato de la MAWB, siguiendo la Resolución 600a de la IATA.  
**ADU.85/24 (11.03.24).-).** AEAT – Presentaciones AEAT de la Jornada sobre ICS2. Organizada a petición de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia y de la que FETEIA-OLTRA forma parte.

## ENTRADAS EN VIGOR

11 marzo 2024

**IMPUESTO SOBRE LOS GASES FLUORADOS DE EFECTO INVERNADERO**

En fecha de 20 de febrero de 2024 se ha publicado el Reglamento (UE) 2024/573 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de febrero de 2024, sobre los gases fluorados de efecto invernadero, por el que se modifica la Directiva (UE) 2019/1937, y se deroga el Reglamento (UE) n° 517/2014.

Dicha derogación, con entrada en vigor el 11 de marzo de 2024, ha supuesto una modificación del ámbito objetivo del impuesto que va a suponer algunas mejoras en la liquidación del hecho imponible importación. ●

- *Circular ADU.115/24 (24.04.24)*

1 mayo 2024

**ACUERDO COMERCIAL UNION EUROPEA – NUEVA ZELANDA**

- *Circular ADU.111/24 (19.04.24)*

1 mayo 2024

**CERTIFICADOS DE ORIGEN PREFERENCIALES DE TERCEROS PAISES EMITIDOS POR MEDIOS ELECTRONICOS**

- *Circular ADU.117/24 (26.04.24)*

## INFORMACIÓN DE INTERÉS

**REGLAMENTO UE COMERCIALIZACIÓN Y EXPORTACIÓN DEFORESTACIÓN Y DEGRADACIÓN FORESTAL  
NOTA INFORMATIVA FETEIA OLTRA**

Dentro del marco del **Pacto Verde Europeo**, la UE ha aprobado el **Reglamento (UE) 2023/1115 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 31 de mayo de 2023, relativo a la comercialización en el mercado de la Unión y a la exportación desde la Unión de determinadas materias primas y productos asociados a la deforestación y la degradación forestal**, y por el que se deroga el Reglamento (UE) n.º 995/2010.

Los **objetivos principales** son la reducción de la contribución de la Unión Europea a la deforestación y la degradación forestal en todo el mundo, y de las emisiones de gases de efecto invernadero y a la pérdida de biodiversidad mundial.

Si bien la gran mayoría de obligaciones se imponen a importadores, comerciantes y exportadores, el Reglamento tendrá un impacto en las declaraciones aduaneras. ●

- *Nota informativa completa en: Circular ADU. 121/24 (07.05.24)*

**PLAN ANUAL DE CONTROL TRIBUTARIO Y ADUANERO – 2024**

La Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) publica Plan Estratégico de la Agencia Tributaria para el periodo 2024-2027 que regula el sistema tributario estatal, así como el sistema aduanero. ●

- *Información completa en: Circular ADU.76/24 (04.03.24)*

**CONVENIO PEM – REGIÓN PANEUROMEDITERRÁNEA**

Información relativa a la **aplicación del Convenio regional sobre las normas de origen preferenciales pan-euro-mediterráneas (PEM)**.

**NI 15/2024 de 16 de mayo** del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, que sustituye a la Nota Informativa 07/2024 relativa a la ampliación de la NI GA 08/2013 de 26 de marzo, sobre el **estado actual de aplicación del Convenio Regional PANEUROMED**. ●

- *Circular ADU.135/24 (21.05.24)*

# BREXIT

Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA reciben información sobre la normativa de desarrollo del Brexit.

WEBINARIO (17 abril)

## NUEVA NORMATIVA PARA EL ETIQUETADO DE ENVASADOS AGROALIMENTARIOS EN EL REINO UNIDO 2024

ICEX junto con la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Londres organizaron la conferencia virtual para dar a conocer los requisitos de etiquetado necesarios para la comercialización de productos agroalimentarios en Reino Unido, cuya convocatoria y programa recibieron las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona.

Durante la conferencia virtual se repasó la normativa aplicable para la comercialización de alimentos preenvasados, vigente desde el 1 de enero de 2024.

Circulares (marzo – mayo)

### BTOM - BORDER TARGET OPERATING MODEL

- Informe FETEIA-OLTRA: Reunión Embajada Británica (05.03.24) que incluye Presentaciones BTOM y DEFRA.
- Newsletter Border Target Operating Model (BTOM), elaborada por la Embajada Británica.
- Comunicación de la Embajada británica sobre el BTOM en la que facilitan datos de los equipos de apoyo para resolución de consultas.

### DOCUMENTOS SOBRE NCTS 5 Y MODERNISING AUTHORISATIONS

### TASAS CONTROLES SANITARIOS Y FITOSANITARIOS EN PUNTOS DE CONTROL FRONTERIZO

La Oficina Económica y Comercial de España en Reino Unido remitió información y guía sobre los productos de riesgo medio sometidos a controles SPS deben entrar por un punto de control fronterizo (BCP) a partir del 30 de abril.

#### GUIAS de ACCESO

El Gobierno británico revisa periódicamente sus guías y referencias legislativas, por lo que se recomienda comprobar el estado de actualización de la información a través de:



<https://www.icex.es/es>



## INFORME ACCIÓ IMPACTE DEL BREXIT EN EL COMERÇ EXTERIOR DE CATALUNYA

- Disponible: Circular REM.P. 18/24 (27.03.24)

# COMISION AÉREA

20 marzo

Los miembros de la Comisión Aérea de ATEIA-OLTRA BARCELONA mantuvieron sesión ordinaria para tratar, como único punto del orden del día, la situación en las terminales de handling del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

El responsable de la Comisión, Salvador Martín, informó de la primera convocatoria del **Grupo de Trabajo de las Terminales de Carga** que convocó AENA-Aeropuerto de Barcelona el pasado 5 de marzo y que se prevé reunir periódicamente. Dicha **acción es consecuencia de la reunión que ATEIA mantuvo con Eva Valenzuela, Directora del Aeropuerto** el pasado mes de noviembre.

Y a la que se suma el encuentro institucional de FETEIA-OLTRA del pasado 4 de marzo; encuentro al que también asistió Emili Sanz, Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona.

En cuanto al **Grupo de Trabajo de las Terminales de Carga**, el tema principal se centró en los servicios de las terminales de handling, dadas las continuas quejas que los transitarios-agentes de carga asociados manifiestan a la Asociación y que éstos reciben de los clientes importadores/exportadores

Por parte de la Comisión, se valora positivamente las reuniones mantenidas hasta la fecha en las que se ha mostrado flexibilidad y voluntad de buscar soluciones a unas quejas que se prolongan en el tiempo y que requieren de soluciones urgentes efectivas, como la implantación de mejoras en las instalaciones, dotación de personal para garantizar la agilidad de la operativa aduanera, así como la mejora de los tiempos de tránsito de las mercancías. ●

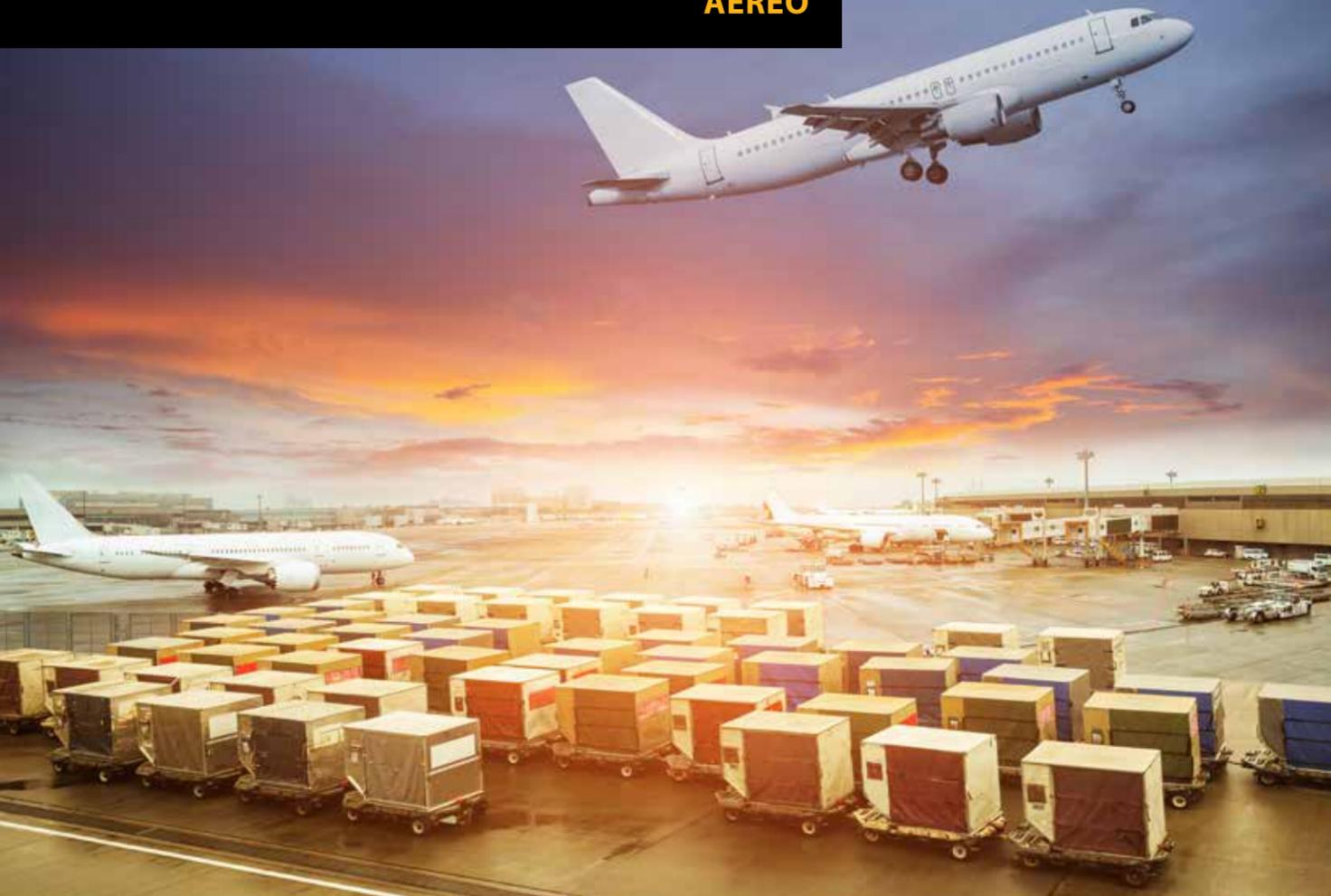
*P*arlem de l'aeroport, del nostre aeroport, el de Barcelona i la seva indecisió en quant a l'ampliació o no de les pistes es refereix. Tan difícil és aconseguir una solució acceptable per a totes les parts? No podríem deixar, encara que només fos per una vegada, la política al marge? Sembla banal permetre que una inversió de 1.700 milions d'euros se'n vagi per l'aigüera per una manca d'entesa i, des de l'àmbit de la càrrega aèria, defensem tots que el negoci del transport i la logística aèria internacional és cabdal; doncs sembla que només interressi el passatge.

*També vull ressaltar i manifestar la meva satisfacció per la reunió del Grup de Treball de les Terminals celebrada recentment i en la qual van participar entre d'altres ATEIA, la mateixa AENA Carga, COACAB així com responsables de les empreses de handling WFS i SWISSPORT.*

*Com dic, aquesta va ser la reunió del Grup de Treball conseqüència d'altres, propiciada per ATEIA i la Comissió Aèria, amb l'anterior directora de l'Aeroport Sonia Corrochano i l'actual, l'Eva Valenzuela fent honor al seu compromís adquirit per a donar resposta a la preocupació de transitaris-agentes de càrrega i, per extensió, dels professionals del transport aeri en quant als serveis de càrrega de l'Aeroport de Barcelona que, tots coincidim, ha d'estar a l'alçada del hub Logístic al que donem servei. ●*

**Emili Sanz**

President ATEIA OLTRA Barcelona  
25.04.24 – Intervenció Dia Transitari



## JORNADA DE CARGA AÉREA Y DIGITALIZACIÓN CON AENA DESPEGANDO HACIA LA EFICIENCIA

23 mayo

La jornada se focalizó en la estrategia de Aena hacia la digitalización de las operaciones de carga aérea, enfatizando la importancia de VELLORE CCS como un actor líder en impulsar la innovación y la sostenibilidad en la industria.

El objetivo es adoptar avances tecnológicos y prácticas sostenibles para impulsar el sector de carga aérea hacia el futuro. ●

**aena**  
informa

**Cierre del antiguo edificio PIF (Puesto Inspección Fronterizo) con el traslado de toda la actividad al nuevo IFCM.**

● [Comunicado 16.04.24 / 30.04.24](#)

**Afectación a los accesos viarios del Centro de Carga por corte del vial Felipe Díaz Sandino e itinerarios alternativos.**

● [Comunicado 16.04.24](#)

# España, la mejor conexión para llegar a cualquier parte del mundo.



Aena, el mayor gestor aeroportuario, te ofrece las infraestructuras y servicios que necesitas para tu negocio en sus **26 aeropuertos** con instalaciones dedicadas a la carga aérea.

Disfruta de las **mejores conexiones** y las **tarifas más competitivas**.



## JORNADA CONTENEDORES AL TREN

17 abril, Port de Barcelona

**B**ajo el nombre Contenedores al Tren, el Port de Barcelona organizó la Jornada en la que se expusieron los principales servicios ferroviarios que se ofrecen desde el puerto de Barcelona.

Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial y Marketing del Port de Barcelona, expuso que “el ferrocarril es una pieza clave en cualquier plan de descarbonización de una empresa”. Para ello, se refirió a las infraestructuras del puerto de Barcelona y los servicios de sus principales operadores ferroporuarios.

Por parte de Jordi Torrent, jefe de Estrategia del puerto de Barcelona, se destacó la importancia que tiene el tráfico ferroviario para los puertos; así como los servicios directos del puerto de Barcelona con Lyon y Toulouse, los servicios ferroviarios de vehículos con Europa de hasta 685 metros desde Alemania, o la creación de la sociedad Train Port Barcelona.

La conectividad del Port de Barcelona se explicó por parte del Product Manager Container Division, Eduard Moyà, relacionando las principales estaciones ferroviarias con origen y destino en el puerto de Barcelona, así como los operadores encargados, comenzando por el Corredor del Ebro que llega a Monzón-Tamarite, Zaragoza, Pamplona, Logroño, Miranda, Vigo y Bilbao; el Central a Tarragona, Madrid, Córdoba, Sevilla y Algeciras; y el Internacional hacia Toulouse, Lyon, Milán, Amberes y Ludwigshafen. ●

(Fuente: El Canal Marítimo y Logístico)

- **Port de Barcelona – Mapa de Conexiones y Servicios Ferroviarios:**  
<https://www.portdebarcelona.cat/ca/negoci-i-serveis/serveis/serveis-intermodals/mapa-de-connexions-i-serveis-ferroviaris>



### V RAIL DAY

RAIL FERROUTAGE UNVEILED: TRUCKS ON TRACKS  
Navigating the rail motorway vision across Iberian & European gauges

April 18<sup>th</sup> 2024 | Tinglado 1 | Port Tarragona

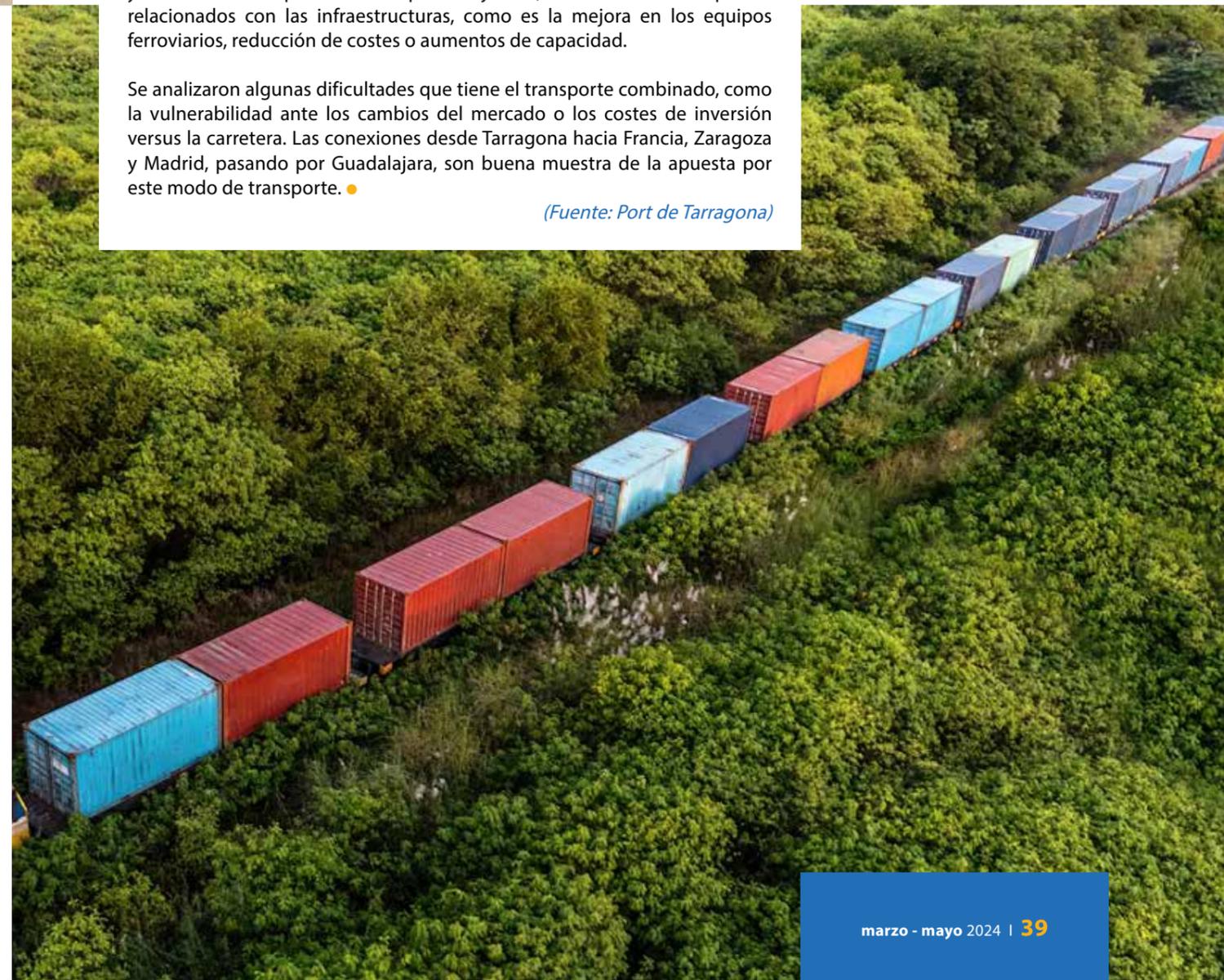
La V edición del Rail Day alertó sobre la necesidad de potenciar las autopistas ferroviarias. Bajo el lema ‘Rail Ferroustage Unveiled. Trucks on tracks’ la jornada contó con ponentes expertos en servicios ferroviarios.

**L**as empresas asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona recibieron programa y convocatoria del encuentro que, inaugurado por el Presidente del Port de Tarragona, Saül Garreta, se estructuró en tres bloques temáticos. El primero, “Contexto ferroviario”, el segundo “Infraestructura ferroviaria” y el tercero “Visión de los usuarios”. Para el Port Tarragona el uso del ferrocarril es un eje vertebrador en el desarrollo de negocio, para el crecimiento de tráfico, eficiencia y sostenibilidad económica, medioambiental y social.

Por parte de los ponentes se puso de manifiesto la baja cuota ferroviaria y las diferentes oportunidades para mejorarla, más allá de los aspectos relacionados con las infraestructuras, como es la mejora en los equipos ferroviarios, reducción de costes o aumentos de capacidad.

Se analizaron algunas dificultades que tiene el transporte combinado, como la vulnerabilidad ante los cambios del mercado o los costes de inversión versus la carretera. Las conexiones desde Tarragona hacia Francia, Zaragoza y Madrid, pasando por Guadalajara, son buena muestra de la apuesta por este modo de transporte. ●

(Fuente: Port de Tarragona)



## MAR ROJO – EFECTOS CONFLICTO ORIENTE MEDIO

14 marzo

### WEBINAR ICEX EL CONFLICTO EN EL MAR ROJO Y SU IMPACTO EN EL TRANSPORTE CON CHINA 2024

ICEX junto con la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Shanghai organizaron la conferencia virtual para dar a conocer los efectos que el conflicto en el mar Rojo está teniendo en la configuración de las cadenas globales de suministro.

ATEIA OLTRA BARCELONA facilitó a sus empresas asociadas convocatoria y programa del webinar, cuyo objetivo fue acercar la realidad de la crisis logística global, con una visión centrada en China, a las empresas españolas.

A través de los diferentes ángulos de los expertos que participaron se analizaron las consecuencias, recuperación y tendencias futuras de la cadena de suministros en China. ●



### IFT – INFORME THE RED SEA CRISIS IMPACTS ON GLOBAL SHIPPING AND THE CASE FOR INTERNATIONAL CO-OPERATION

El Foro Internacional del Transporte (IFT) ha publicado un informe sobre el impacto de la crisis del Mar Rojo en el transporte marítimo, las cadenas de suministro y el medio ambiente. El documento detalla consideraciones políticas y pide una mejor cooperación entre las autoridades nacionales para garantizar la conectividad global.

Destaca que “el aumento de las crisis y la interconexión de los sistemas de transporte exigen una mayor coordinación mundial para garantizar que los sistemas de transporte de mercancías sigan siendo la columna vertebral de las cadenas de suministro mundiales”. ●

● **Disponible en:** Circular MAR 05/24 (10.04.24)

#### The Red Sea Crisis

Impacts on global shipping and the case for international co-operation

### NAVIGATING TROUBLED WATERS

IMPACT TO GLOBAL TRADE OF  
DISRUPTION OF SHIPPING ROUTES IN  
THE RED SEA, BLACK SEA AND  
PANAMA CANAL

UNCTAD RAPID ASSESSMENT

### UNCTAD – INFORME IMPACT TO GLOBAL TRADE OF DISRUPTION OF SHIPPING ROUTES IN THE RED SEA, BLACK SEA AND PANAMA CANAL

● **Disponible:**  
<https://unctad.org/publication/navigating-troubled-waters-impact-global-trade-disruption-shipping-routes-red-sea-black>



Somos parte del cambio  
**Un hub SMART**  
en continua  
evolución



Port de Barcelona

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



## SESION INFORMATIVA ONLINE CONSOLIDADORES - DESPACHOS EXPORTACIÓN RELACIÓN DE DOCUMENTOS DEL CONTENEDOR DE CONSOLIDADO

9 mayo

Por iniciativa de la Comisión NVOCC'S de ATEIA-OLTRA BARCELONA y en colaboración con la ADUANA de BARCELONA y PORTIC, el pasado 9 de mayo las empresas NVOCC'S fueron convocadas a la sesión informativa online **sobre Despachos de Exportación y la relación de documentos de contenedor de consolidado** que se centró en la comunicación entre los despachos de exportación y las navieras, así como en el control previo al embarque.

El debate se enfocó en la **transmisión de información sobre los despachos de exportación de tráfico consolidado en contenedores**, utilizando salidas indirectas a través del Puerto de Barcelona.

La sesión estuvo moderada por Pablo Auger, Responsable de la Comisión NVOCC'S de ATEIA-OLTRA BARCELONA, la presentación la realizó Bernat Barruquer, miembro de la Comisión de Aduanas de ATEIA-OLTRA BARCELONA y se contó con la participación de José Carlos Llagostera, Jefe de Aduana Marítima de Barcelona, Salvador Richard, Presidente de la Asociación de Consignatarios, así como de Javier Gallardo y Chelo Otero de PORTIC BARCELONA S.A.

La finalidad de la RDC (Relación documentos del contenedor consolidado) es el Levante sin Papeles en la exportación. Para la obtención del levante sin papeles, **Portic**, junto con el resto de actores citados anteriormente, ha conseguido este procedimiento, la RDC, que comportará **una trazabilidad de todos los documentos de exportación** con el consiguiente para Nvocc, consignatarios y, por supuesto, la Aduana así como el resto de la cadena logística.

Procedimientos similares se están realizando en otros puertos con oportunos éxitos para los usuarios, evitando presentar manifiestos manuales y reduciendo incidencias a la hora de manifestar los documentos, con las consiguientes notificaciones por parte de la Aduana tanto a los Nvoccs, sus representantes aduaneros y consignatarios, por irregularidades en los manifiestos. ●



**POSITIVE IMPACT**, antes denominado Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS) de la Comunidad Logístico-Portuaria de Barcelona, es la iniciativa que está en marcha desde 2015 para potenciar, ordenar, sensibilizar y dar a conocer las acciones que, en materia de sostenibilidad, llevan a cabo las empresas y organizaciones que conforman la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, entorno a los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030** que promueve **Naciones Unidas**; y que son los ejes para el **crecimiento económico, social y ambiental** que articulan el **IV Plan Estratégico 2021-2025** del Port de Barcelona y, por extensión, de su Comunidad Logística Portuaria.

**ATEIA OLTRA BARCELONA es POSITIVE IMPACT, junto con 116 organizaciones adheridas al POSITIVE IMPACT.** ●

ADHIÉRETE AL  
POSITIVE IMPACT  
PORT DE  
BARCELONA

El Port de Barcelona navega hacia un futuro sostenible, tejiendo una red de compromisos ambientales, sociales y de buen gobierno (ESG) entre la Comunidad Portuaria. Su objetivo es dejar una huella positiva en el planeta, en las vidas de las personas y en el tejido empresarial.



SOMOS IMPULSORES DE LA SOSTENIBILIDAD  
OBSERVATORIO DE LA SOSTENIBILIDAD DE LA CP  
CREAMOS COMUNIDAD  
HACEMOS DE EFECTO MEGÁFONO

PARA MÁS INFORMACIÓN:  
SOSTENIBILITAT@PORTDEBARCELONA.CAT



## JORNADA SOBRE FINANCIACIÓN DE ACTUACIONES SOSTENIBLES

18 abril, Port de Barcelona

Convocada por el Grupo de Trabajo de Medio Ambiente del Consell Rector, el pasado 18 de abril se celebró la Jornada sobre Financiación de Actuaciones Sostenibles, cuyo objetivo fue presentar el amplio abanico de productos financieros disponibles para inversiones en iniciativas de descarbonización.

Para ello, se contó con la participación de diversas entidades financieras y organismos públicos que informaron sobre las posibles actuaciones a financiar, la variedad de productos existentes y los requisitos básicos para acceder a los mismos. ●

<https://www.portdebarcelona.cat/ca/coneix-el-port/comunitat-portuaria/positive-impact-port>

**PRESENTACION  
RESULTADOS  
POSITIVE IMPACT**

**7 JUNIO  
SIL**

AMPLIA RESEÑA  
EN EL PROXIMO  
ATEIA – INFORMA



## WEBINARIO – GLOBAL CANDACE CÓMO REALIZAR UN SEGUIMIENTO DE CONTENEDORES DE ALTA CALIDAD SIN GRANDES INVERSIONES

9 mayo

El programa del webinar presentado por Global Candace sobre “Cómo realizar un seguimiento de contenedores de alta calidad sin grandes inversiones?”, corrió a cargo de Alejandra M. Freitas, CEO de la compañía, quien realizó una visión de 360° sobre cómo realizar el seguimiento accesible de un contenedor, a través de soluciones predictivas y de una plataforma de control marítimo innovadora. ●

- **Visualizar webinar, a través del siguiente enlace:**  
[https://www.youtube.com/watch?v=pxBC\\_OyHIB0&t=35s](https://www.youtube.com/watch?v=pxBC_OyHIB0&t=35s)



PORTIC informa que la actualización trae consigo importantes mejoras en la gestión del transporte, diseñadas para ofrecerles mayor flexibilidad, eficiencia y control sobre sus operaciones.

- **Optimizar y reducir costes con la nueva funcionalidad de envío diferenciado**
- **Experiencia de usuario mejorada**
- **Pantallas más ágiles e intuitivas:** Hemos rediseñado diversas pantallas de la aplicación para facilitar la navegación y la gestión de sus órdenes de transporte.
- **Información personalizada:** La visualización de las columnas en la lista de equipos se adapta ahora a sus necesidades, mostrando solo los datos relevantes en cada caso.
- **Mayor control con nuevas opciones de filtrado y ordenación:** Disfruten de un control más preciso sobre la información de sus órdenes de transporte gracias a las nuevas opciones de filtrado y ordenación.

- **Para consulta o asistencia relacionada con esta actualización, contactar con:** Departamento de Atención al Cliente de PORTIC  
Teléfono: +34 935 036 510. [atencioclient@portic.net](mailto:atencioclient@portic.net)

## IA – INTELIGENCIA ARTIFICIAL

4 abril

### APLICACIÓN DE LA IA EN LA GESTIÓN DE LAS PERSONAS PORT DE BARCELONA

El pasado 4 de abril se celebró la primera sesión sobre inteligencia artificial aplicada a diferentes áreas de las compañías que forman parte de nuestra comunidad logístico-portuaria. Esta primera edición se centró en la gestión de personas. La serie de cuatro jornadas continuará con las relativas al área Comercial y Marketing (27 de mayo), Administración y finanzas (19 de junio) y Operaciones (10 de julio). ●

27 mayo

### APLICACIÓN DE LA IA EN GESTIÓN DE MARKETING Y VENTAS PORT DE BARCELONA

Esta Jornada se centró en la aplicación práctica de la IA para transformar estrategias de marketing y ventas, destacando por su enfoque en personalización de experiencias, automatización de procesos y optimización de la presencia online. ●



## CIBERSEGURIDAD 2ND TRANSPORT CIBERSECURITY CONFERENCE

2 mayo, Bruselas

On 2 May, transport stakeholders and legislators gathered in Brussels for the Transport Cybersecurity Conference. The event was organised by DG MOVE, DG CNECT, and key EU transport and cybersecurity agencies. **CLECAT highlights the following key takeaways from the conference:**

**Cyber threats** can be highly disruptive and are carried out by well-organised groups, with the transport sector being the third most targeted sector by cyber incidents in the EU. Alarmingly, 51% of companies take up to a month to address vulnerabilities, leaving them open to hackers for extended periods. Given the inevitability of cyber threats, it is crucial to be prepared for cyberattacks before they occur to protect critical infrastructure.

**Implementation:** In recent years, the EU has passed key legislation to protect itself from cyber attacks, such as the NIS2 Directive and the Cyber Resilience Act. Now, the focus shifts to implementation, with both legislators and stakeholders recognising potential challenges for industry and suggesting ongoing collaboration to foster a secure and resilient transport sector across the EU. Guidance may be necessary to help stakeholders understand their obligations.

**Resilience:** When an attack disrupts a transport company's operation, limiting disruptions becomes the priority. However, companies can minimise disruptions by incorporating cybersecurity into their system design, reducing opportunities for hackers to interrupt transport. This is particularly important given geopolitical events such as Russia's illegal aggression of Ukraine, where foreign actors may attempt to cause disruption in the transport sector also to create alarm among citizens. For example, reports indicated that in 2023, there was an increase in cyber-attacks targeting airports and airlines.

**Reporting:** It is essential to keep authorities aware and up to date on the latest threats in transport across the EU. However, it is key to streamline reporting processes to avoid unnecessary administrative burdens for stakeholders. Both authorities and industry must work together to achieve a smooth implementation of reporting mechanisms that ensure safety, security, and continuity of transport operations in the EU.

CLECAT emphasises the importance of securing transport operations at all times, strongly supporting cybersecurity measures that enhance resilience against cyber threats. Continuous dialogue with legislators is essential to ensure that the legislative framework includes effective measures to counteract the latest cyber threats to the EU. ●

- **Informe completo en:**  
[CLECAT Newsletter – Circular REMP. 25/24 \(06.05.24\)](#)



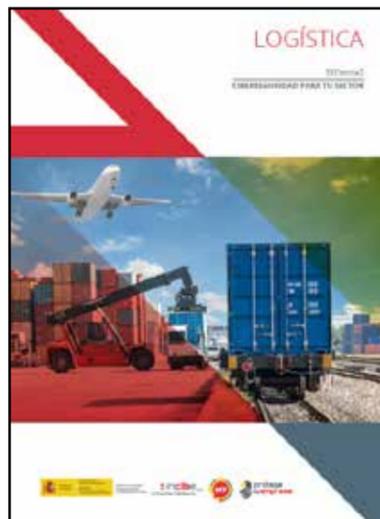
## INNOVATION DAYS JORNADA - CIBERSEGURETAT TRANSVERSAL: TENDÈNCIES I REPTES DE FUTUR

14 de mayo, Port de Barcelona

La sesión de Innovation Days convocada el 14 de mayo se centró en la ciberseguridad, al ser una preocupación creciente en el mundo digitalizado de los puertos.

Durante la sesión de Innovation Days se habló sobre los retos a los que se enfrenta toda comunidad portuaria en cuanto a la protección de sus infraestructuras ante las amenazas cibernéticas.

Desde la concienciación de los riesgos hasta la gestión de datos confidenciales y la colaboración intersectorial, se trataron estrategias efectivas para salvaguardar tanto a puertos como a las empresas de la comunidad portuaria. Aprender sobre buenas prácticas en ciberseguridad y cómo trabajar conjuntamente para mantener seguras las rutas marítimas y, en general, toda la cadena logística. ●



### CIBERSEGURIDAD PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA BOLETÍN ELABORADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE ESPAÑA (INCIBE)

● Circular TIC. 05/23 (20.02.23)

Las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA BARCELONA han recibido información sobre las siguientes convocatorias del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la UE o Fondos Next Generation:



### ECOINCENTIVO MARITIMO (2ª Y 3ª CONVOCATORIA)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha abierto el plazo para solicitar las ayudas de la segunda convocatoria del **programa Eco-incentivos marítimo** destinadas a los transportistas, cargadores y operadores que han optado por subir los camiones a los buques como alternativa a la carretera.

#### 2ª convocatoria:

El **plazo de presentación** de las solicitudes finaliza el **30 de junio de 2024** por vía telemática a través de la sede electrónica del Ministerio.

#### 3ª convocatoria:

El período de elegibilidad de las **actividades** subvencionables será desde el **8 de mayo de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025**.

El **plazo de presentación** de solicitudes será desde el **1 de abril hasta el 2 de junio de 2025**. ●

- **Más información:** 2ª convocatoria: Circular MAR. 04/24 (09.04.24)  
3ª convocatoria: Circular MAR. 07/24 (09.05.24)

**Ministerio de Transportes – Gobierno de España:**

**Programa de ayudas para el apoyo a un transporte sostenible y digital: eco-incentivo marítimo | Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**

### DIGITALIZACIÓN TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Programa de modernización de empresas privadas (autónomos y pymes) de **transporte de mercancías por carretera**, lanzado por el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible. Los Operadores de Transporte puede solicitar ayudas para la implantación de sistemas TMS/ERP; integración de documentos de control electrónicos en los sistemas de gestión; gestión de documentos de control electrónicos.

El **plazo** para la solicitud de ayudas finaliza el **30 de junio de 2024**. ●

#### ● Más información:

- Circular TECH. 05/24 (09.04.24) – 06/24 (29.04.24)
- Circular TECH. 11/24 (09.05.24): Documentación explicativa sobre el proceso de solicitud y otorgamiento de la subvención para digitalización de PYMES y autónomos que prestan servicios relacionados con el transporte por carretera (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- **Ministerio de Transportes – Gobierno de España:**  
Programa de modernización de empresas privadas (autónomos y pymes) de transporte de viajeros y mercancías por carretera | Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- ACCIO – Agencia per a la Competitivitat de l'Empresa – Generalitat de Catalunya:  
Subvencions per modernitzar empreses de transport de viatgers i mercaderies per carretera. gencat.cat

# SESIÓN INFORMATIVA TRANSFORMACION Y MODERNIZACIÓN DE FLOTAS – TRANSPORTE POR CARRETERA

10 mayo,  
Departament de Territori

En el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia (PRTR), gestionado por la Secretaría de Estado del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con origen en los **Fondos de Recuperación NextGenerationEU**, desde el Departament de Territori se gestionan las ayudas para la transformación de **flotas y modernización** de las empresas de transporte de mercancías.

Las empresas asociadas a ATEIA OLTRA BARCELONA recibieron información de la convocatoria, cuyo objetivo fue explicar el estado de las ayudas y dar respuesta a las dudas de las empresas, explicando cómo presentar la documentación y efectuar la solicitud.



## GOBIERNO DE ESPAÑA

• <https://planderecuperacion.gob.es/>

## OFICINA DE APOYO PARA LOS PROYECTOS EUROPEOS FOMENT DEL TREBALL

• <https://www.foment.com/es/oficina-de-apoyo-para-los-proyectos-europeos/>

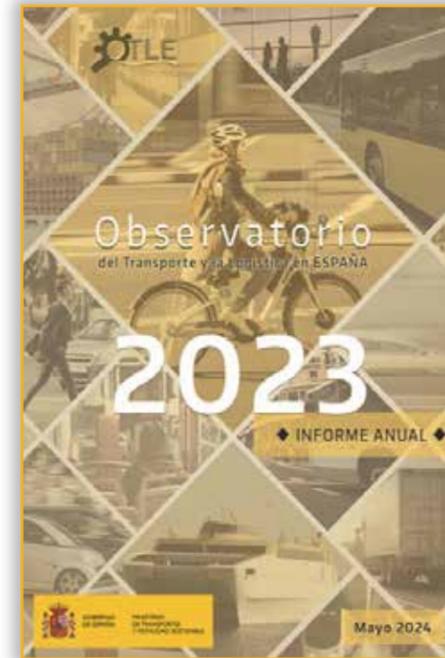


Oficina de apoyo a proyectos europeos  
Ponemos a disposición de las empresas y organizaciones empresariales una oficina técnica para informar, incentivar y dinamizar el potencial de los fondos europeos para la recuperación económica



## OFICINA NEXT GENERATION EU ACCIO

• <https://www.accio.gencat.cat/es/serveis/innovacio/innovacio-empresarial/oficina-next-generation-eu/>



## OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA (OTLE) MINISTERIO DE TRANSPORTES Y DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

El pasado 16 de mayo se celebró la Jornada Anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE). Este Observatorio y sus jornadas anuales tienen como objetivo constituir un marco para la consulta, el análisis y la toma de decisiones de los agentes relacionados con el transporte. En esta última edición del Observatorio, el informe se ha estructurado en las siguientes partes:

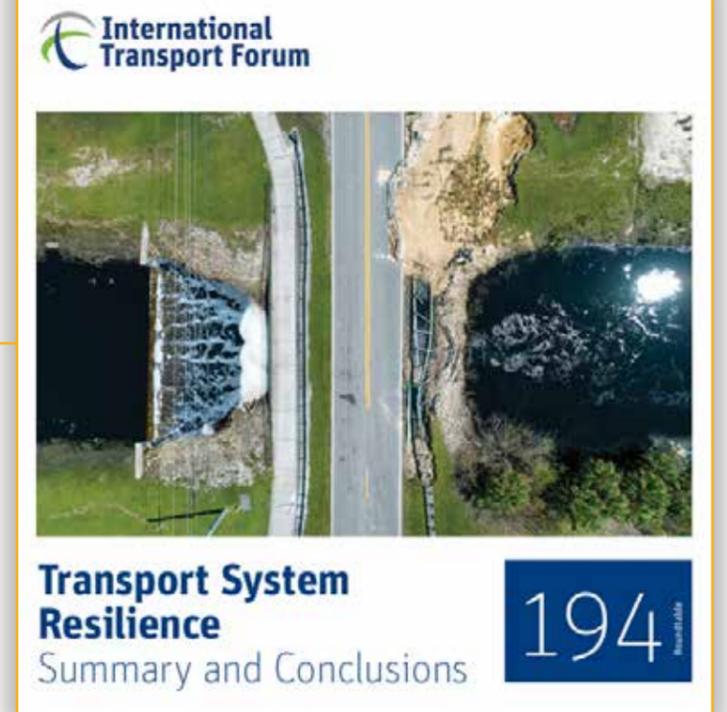
- Movilidad, competitividad, seguridad y sostenibilidad del transporte en España.
- La logística en España.

• **Disponible:**

• [https://cdn.transportes.gob.es/portal-web-drupal/OTLE/elementos\\_otle/informe\\_anual\\_2023\\_\(mayo\\_2024\).pdf](https://cdn.transportes.gob.es/portal-web-drupal/OTLE/elementos_otle/informe_anual_2023_(mayo_2024).pdf)

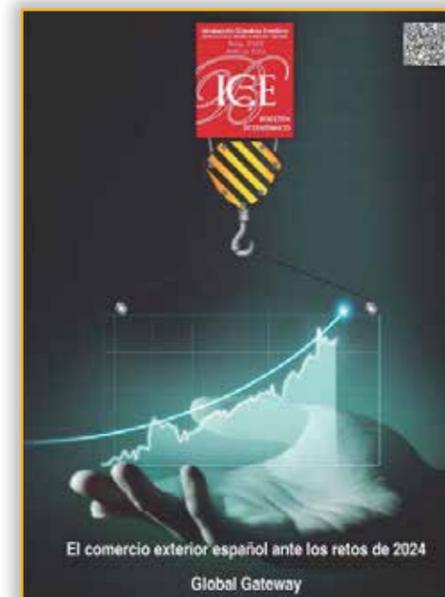
## INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM - IFT INFORME SOBRE RESILIENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

• **Más información:**  
*Circular REMP. 28/24 (17.05.24)*



Transport System  
Resilience  
Summary and Conclusions

194



## ICE – INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA MINISTERIO DE ECONOMÍA, COMERCIO Y EMPRESA

El Boletín Económico de ICE (Abril 2024) analiza la **evolución reciente del comercio exterior español y sus perspectivas** para los próximos años; examina el estado del conocimiento sobre la utilidad de las políticas de oferta para combatir la inflación y dar impulso al poder adquisitivo; estudia la inversión en I+D en las distintas provincias españolas; y aborda la Global Gateway, la nueva estrategia de infraestructura mundial de la UE.

• **Disponible en:**

• <https://revistasice.com/index.php/BICE/issue/view/836>

**SIL**

Barcelona, 5 - 7 junio

**FIATA World Congress 2024**

Panamá, 23 - 27 septiembre

**XIII CONGRESO FETEIA**

Zaragoza, 26 - 29 septiembre

**BNEW**

Barcelona, 7 - 10 octubre

**DIRECTORIO - EMPRESAS ASOCIADAS**

Relación de empresas asociadas. Listado actualizado a mayo de 2024.

● **Más información:** [www.bcn.ateia.com](http://www.bcn.ateia.com)

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ABG INTERNATIONAL LOGISTIC SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPDES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALIANZA LOGISTICS SERVICIOS EUROPEOS, S.L.
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BERLOX MERIDIAN SL (WELLDDEX GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO SL
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CARGO-PARTNER ESPAÑA SL
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPDES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGGLEBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA
- FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- FORNES BARCELONA SL
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HILLEBRAND GORI SA
- IBERCONDOR SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- KERRY LOGISTICS (SPAIN) SAU
- KUEHNE & NAGEL SA
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- LOGISTEED EUROPE B.V. SUCURSAL EN ESPAÑA
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SLU
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- VESTA FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA) SA

**SERVICIOS PARA EMPRESAS ASOCIADAS**

www.bcn.ateia.com ¡conéct@te!

- circul@res, informes, dossiers tem@ticos
- form@ción, escuela@ IATA; bols@ de tr@b@jo
- @teia-inform@, dossier de prens@
- sesiones informativ@s, jornad@s técnic@s
- @sesori@ juridic@
- di@ del transitario
- memori@ de @tividades



● INFORMACIÓN Y CONSULTAS

● ASESORÍA JURÍDICA

● FORMACIÓN

- ESCUELA IATA para el Transporte Aéreo Internacional
- CURSOS y SEMINARIOS sobre materias específicas relacionadas con la actividad transitaria
- BOLSA de TRABAJO

● INSPECCIONES ADUANERAS PARA RA'S

● ACUERDOS de COLABORACIÓN

Relación de empresas que ofrecen sus servicios para los asociados de ATEIA-OLTRA Barcelona

- A través de FOMENT del TREBALL <https://www.foment.com/socis/acords-comercials/>

- FETEIA-OLTRA [feteia@feteia.org](mailto:feteia@feteia.org)  
Tel. 932 689 430

● DOCUMENTOS

<https://www.feteia.org/venta-documentos.php>

- FIATA: FBL, FCR, FCT y SDT (Uso exclusivo de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- Carta de Porte - CMR
- AWB Neutros Resolución 600b IATA
- Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo

