ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

DOSSIER PRENSA

1er SEMESTRE 2024

ATEIA-OLTRA Barcelona
ateia@bcn.ateia.com Tel. 93 315 09 03

Diario del Puerto.com

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, hizo ayer repaso del año 2023 y comentó los retos de futuro de los transitarios.

Emili Sanz pone en valor al transitario como figura clave ante la inestabilidad internacional

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz. Foto M.V.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, se ha mostrado confiado que los problemas en el Mar Rojo se solucionarán en poco tiempo y ha destacado la capacidad de los transitarios para encontrar soluciones a los problemas.

BARCELONA. Sanz ha comentado que "2023 no ha sido un buen año para nadie del sector marítimo, especialmente el último trimestre del año con el inicio de la guerra de Gaza y la irrupción de los milicianos hutíes que mantienen su presión sobre el comercio marítimo en el Mar Rojo". A pesar de eso, Sanz ha destacado el cambio que se produjo después de la pandemia de acercar la cadena de suministros a Europa está minimizando los problemas.

Diario del Puerto.com

En este sentido, el presidente de los transitarios barceloneses ha destacado que "nuestra creatividad y capacidad para encontrar soluciones a los problemas". Por ello, Sanz ha subrayado la importancia de la comunicación constante con los agentes de otros países y la relevancia de las redes internacionales.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona también ha aprovechado para subrayar la figura del transitario dentro del sector, después de que durante la pandemia algunos cargadores trabajaran directamente con las navieras. Sanz ha señalado que "no conozco ningún cliente que no haya vuelto a trabajar con las empresas transitarias, nosotros ofrecemos un servicio fundamental", comentaba.

Buena sintonía con el Puerto

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona se ha mostrado optimista con el futuro del Puerto de Barcelona, que según Sanz, "está en una posición geográfica muy interesante para promover el transporte por ferrocarril". En este sentido, Sanz ha celebrado el inicio inminente de las obras de los accesos ferroviarios en el enclave. El presidente de los transitarios barceloneses también se ha mostrado confiado con que el Parlament de Catalunya no acabe aprobando el impuesto que gravaría las emisiones portuarias de los buques de gran tonelaje, ya que "sería muy perjudicial para los Puertos de Barcelona y Tarragona", comentó Sanz.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha querido destacar la relación fluida y la constante comunicación entre las cuatro asociaciones del sector marítmo-portuario de Barcelona y también de todas ellas con el presidente de la Autoridad Portuaria, Lluís Salvadó. En el año de celebración de la Copa América en la ciudad, Sanz ha apostado que el evento supondrá un gran éxito para Barcelona y toda la comunidad portuaria.

Formación

La formación de profesionales bien preparados es otro de los ejes principales de ATEIA-OLTRA Barcelona. La asociación realizará hasta 6 cursos para preparar a futuros transitarios en el próximo año. Emili Sanz ha destacado que "las empresas transitarias de Barcelona tienen grandes profesionales, la mayoría de ellos formados por las mismas compañías"

Diario del Puerto.com

Último mandato

El presidente de los transitarios barceloneses ha aprovechado para recordar que afronta los últimos cuatro años al frente de la asociación, un cargo que a supuesto el "colofón" a una trayectoria de 50 años en el sector.

Dudas sobre la derogación del Consortia Block Exemption

En el encuentro ante la prensa de balance del año, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, ha expresado sus dudas sobre cómo se va a aplicar la derogación del Consortia Block Exemption. Justo el día siguiente de que Maersk y Hapag-Lloyd anunciaran la formación de la Red Gémini, Sanz se pregunta cómo se interpretaría este pacto desde las instituciones europeas, "creo que es una alianza innecesaria entre dos de las cinco navieras más importantes del mundo". Sobre la modificación del código aduanero que se está impulsando desde el Consejo de Europa, Emili Sanz ve la propuesta con buenos ojos, aunque ve aún muy lejano el inicio de la aplicación de la ventanilla única europea.

Aeropuerto

La ampliación del aeropuerto de El Prat, a la cual ATEIA-OLTRA Barcelona se muestra favorable, ha sido otro de los temas que el presidente de los transitarios ha querido destacar. Sanz también ha aprovechado para quejarse sobre el servicio de handling del aeropuerto, con largas colas de espera y dificultades con los horarios de entrega.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El presidente de ATEIA-OLTRA, Emili Sanz, durante la rueda de prensa en la que ha destacado la figura del transitario para superar los retos a los que se enfrenta la cadena logística y de transporte

E. Sanz: "Los transitarios seremos resolutivos frente a la crisis del Mar Rojo"

Como cada año, el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), Emili Sanz, ha abordado los **retos a los que se enfrentan los forwarders.**

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El presidente de ATEIA ha dejado constancia de la incertidumbre en el sector, especialmente mientras se desarrolla el **conflicto con los hutíes en el Mar Rojo**. No obstante, ha tranquilizado ensalzando al transitario como una figura "resolutiva", con una amplia capacidad de adaptabilidad que también ha labrado tras la pandemia de coronavirus.

Los conflictos geoestratégicos

"Destaco la creatividad del transitario para buscar soluciones creíbles y viables a los problemas que nos encontramos", ha introducido. Sanz ha destacado a este actor especialmente en el marco de la crisis del Mar Rojo.

Con unos tiempos de retraso inciertos debido al desvío de buques hacia el Cabo de Buena Esperanza para evitar los ataques hutíes en el estrecho de Bab-al-Mandeb, las diferentes piezas de la cadena de suministro se han tenido que adaptar.

Haciendo retrospectiva de los últimos cinco años, el presidente de ATEIA ha recordado los últimos acontecimientos: "Una pandemia, una guerra en Ucrania, ahora otra en Gaza, el conflicto con los hutíes, ahora Pakistán... y el próximo mes será otra cosa", ha comentado.

En este aspecto, Emili Sanz ha dejado claro que "los transitarios siempre estamos pensando en cómo solucionar los problemas que nos encontramos", aunque duda de que el conflicto en el Mar Rojo se vaya a dilatar en el tiempo.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

E. Sanz: "Destaco la creatividad del transitario para buscar soluciones creíbles y viables a los problemas que nos encontramos"

Para superar los obstáculos, Emili Sanz ha subrayado la importancia de contar con una red sólida de agentes y mantener una comunicación constante con ellos. Del mismo modo, ha constatado que las navieras "no son la solución para ofrecer este servicio integral", algo que ya realiza el transitario: "Defiendo nuestra labor", ha clarificado.

Y frente a crisis como la que vive el Mar Rojo, afectando a la cadena de suministro global, Sanz ha dejado claro que "los importadores de Occidente han aprendido la lección de contar con suministradores cercanos y no depender tanto de China".

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El puerto de Barcelona se puede ver "beneficiado"

Tras los desvíos de buques hacia el Cabo de Buena Esperanza para alcanzar los puertos europeos, evitando el Canal de Suez, los recintos occidentales pueden verse beneficiados. Es algo que ya anunció Gerardo Landaluce, presidente del puerto de Algeciras, y que, preguntado por El Canal, constata Emili Sanz: "El puerto de Barcelona se está favoreciendo", ha asegurado.

El presidente de ATEIA se ha referido al ferrocarril como una de las principales fortalezas que tiene el recinto barcelonés, mencionando los tráficos semanales que mantiene con ciudades como Lyon: "Los trenes van y vuelven llenos". Y muy especialmente, se ha referido al potencial que tiene la futura Terminal Logística Intermodal que se situará en el antiguo cauce del río Llobregat. "El ferrocarril es fantástico, y el puerto de Barcelona se encuentra en una ubicación privilegiada para asumir este tráfico ferroviario hacia el Norte de Europa", ha especificado.

Emili Sanz, en la sede de ATEIA-OLTRA

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La "colaboración" Maersk-Hapag-Lloyd, una incógnita

Otro de los asuntos de actualidad que ha generado debate esta última semana ha sido el anuncio por parte de los gigantes navieros Maersk y Hapag-Lloyd de establecer una "cooperación a largo plazo". Y más todavía, cuando el Consortia Block Exemption termina este mes de abril, por lo que las navieras ya no podrán crear acuerdos de cooperación para prestar servicios conjuntos de transporte marítimo de carga, también conocidos como "consorcios".

"Esta cooperación se ha realizado para aprovechar la situación, y opino que no es en absoluto necesaria", ha constatado Emili Sanz, que ha aludido al potencial que tienen ambas navieras para prestar servicios de forma independiente.

El presidente de ATEIA ha celebrado una vez más la "derogación, y no modificación" del Consortia, aunque ha dejado en el aire hacia dónde se encaminará la Cooperación Géminis: "no entiendo cómo Maersk y Hapag-Lloyd lo encajarán".

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El Día del Transitario cumple 15 ediciones

Como cada año, ATEIA Barcelona organiza una nueva edición del Día del Transitario, una velada que este 2024 celebra su 15 aniversario. Para ello, la Asociación de Transitarios de Barcelona reunirá a sus socios y profesionales del sector el próximo 25 de abril en el Mas Ravetllat-Pla de Barcelona para dar cita a la comunidad logística y del transporte.

El Mas Ravetllat-Pla, situado en el Guinardó (Barcelona), será escenario de la 15ª edición del Día del Transitario

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

Ateia Barcelona considera "innecesaria y oportunista" la alianza entre Maersk y Hapag-Lloyd

Solo un día después del anuncio de las navieras Maersk y Hapag-Lloyd de que iban a iniciar un acuerdo operacional en febrero de 2025, ya se ha producido las primeras reacciones de rechazo. En este caso, provenientes del colectivo de transitarios. Así, el presidente de Ateia Barcelona, Emilio Sanz, ha calificado de "innecesaria y oportunista" la futura alianza entre ambas empresas, argumentando que "supone otra vuelta de tuerca para esquivar la normativa", después de que la Comisión Europea decidiera eliminar el Consortia Block Exemption Regulation (CBER) a partir el 24 de abril de este año. La norma, implantada en un contexto de precios de fletes a la baja en 2009, eximía a los consorcio del transporte marítimo de líneas regulares de cumplir con las normas de la competencia. Sanz ha añadido que "suena a nueva alianza entre navieras, aprovechándose de una norma que en abril caerá", además de recordar que las instituciones comunitarias decidieron el año pasado "derogar la norma, no renovarla". El presidente de Ateia Barcelona ha expresado su esperanza de que el movimiento de Maersk y Hapag-Lloyd sea una simple colaboración de servicio conjunto, lo que inglés se denomina 'joint service'.

En su habitual balance del año ante los medios de comunicación, esta vez un poco más tarde por el proceso electoral que vivió Ateia Barcelona a finales del 2023, Sanz ha hecho un paralelismo entre la situación del mercado de los fletes registrado de la pandemia de la Covid-19 y el actual. En el anterior, el cierre de los puertos chinos y europeos incrementó la demanda y disparó el valor de los fletes. Ahora, los riesgos asociados a los conflictos bélicos como la guerra en Ucrania y especialmente en Gaza, en los que por los ataques hutis a los buques mercantes en el estrecho de Bab el Mandeb obligan a incrementar la ruta a los barcos por el Cabo de Buena Esperanza, están incrementando las 'black sailings' (cancelaciones de escala), que derivan en una mayor demanda y precios al alza.

Como enseñanza de la Covid, Sanz ha explicado que Ateia ha detectado que algunas empresas industriales están buscando sus proveedores en un entorno de mayor proximidad geográfica para evitar la dependencia exclusiva, como en el caso de los suministros electrónicos, de la producción china. "Hemos constatado que algunos cargadores se están suministrando de empresas más cercanas en relación a su procedencia geográfica".

Reivindicación del rol del transitario

En este nuevo escenario de fletes que se encarecen, el presidente de Ateia Barcelona ha explicado que los transitarios "debemos volver a buscar soluciones viables y creativas" ante las acciones de las navieras, que incrementan los costes ante los riesgos geoestratégicos que supone la navegación. Frente a los servicios que ofrecen algunas operadoras, basadas en el 'puerta a puerta', Sanz ha defendido y reivindicado el papel de los transitarios como guardianes de la carga y "los únicos capaces de solventar cualquier problema que se produzca en la aduana, de carácter técnico o en el puerto". Desde Ateia Barcelona, se ha elogiado la figura del transitario, rechazando las nuevas tendencias de las grandes navieras, basadas en la integración vertical o en la diversificación de los servicios para cubrir todos los eslabones de la cadena de suministro. Emilio Sanz ha advertido de un cierto desequilibrio entre los contenedores vacíos y los llenos como consecuencia de los retrasos de algunos buques que tienen alargan su viaje hasta o desde Asia una media de 10 o 15 días por el conflicto en Gaza.

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

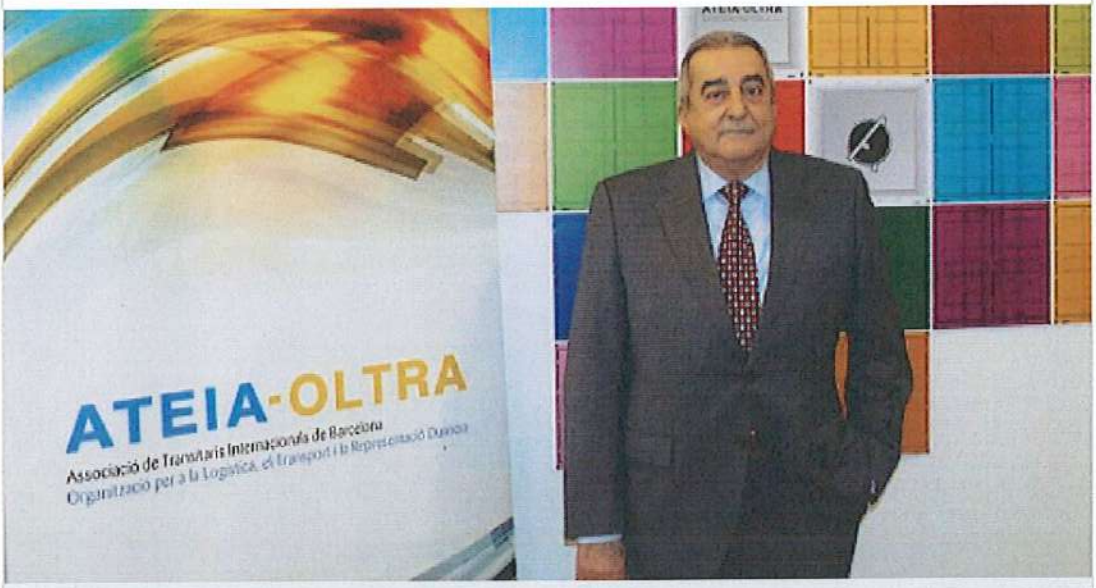
Una oportunidad para el transporte ferroviario

Dentro del contexto del valor de los fletes al alza, el presidente de Ateia Barcelona cree que se potenciarán formas de transporte alternativas, como es el caso del ferrocarril, en lo que Sanz ve una oportunidad para puertos como el de Barcelona, que está acometiendo inversiones en proyectos como los accesos ferroviarios, la terminal intermodal o los servicios de 'ferroutage'.

En relación a las relaciones de los diversos agentes de la comunidad portuaria con el puerto de Barcelona, Emilio Sanz ha destacado las buenas relaciones con el presidente de la entidad, Lluís Salvadó, de quién ha destacado la sintonía que mantiene con el sector, y se ha mostrado preocupado sobre los efectos sobre la competitividad en algunos puertos como Barcelona y Tarragona si el Parlament de Catalunya consigue aprobar el impuesto a la emisiones de los grandes buques, que actualmente es un anteproyecto de ley. "No existe una norma igual ni a nivel estatal ni europeo", ha indicado Sanz.

Respecto a los retos de futuro de la entidad, el presidente de Ateia Barcelona se ha marcado el potenciar la formación para fomentar el relevo generacional en el sector, un relevo que también debería llegar a la presidencia, ya que cuando Emilio Sanz finalice su mandato, en 2027, los estatutos de la organización impiden que se vuelva a presentar después de haberlo hecho en tres ocasiones, acumulando 12 años en el cargo.

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
2 semanas •



Emili Sanz pone en valor al transitario como figura clave ante la inestabilidad internacional

diariodelpuerto.com • 1 min de lectura

Sara Martínez y 5 personas más

Recomendar Comentar Compartir Enviar

348 impresiones Ver análisis

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
2 semanas •

👇👇👇

El Mercantil
20.301 seguidores
2 semanas •
+ Seguir

La reconfiguración de las alianzas navieras abre una brecha de incertidumbre en el negocio. El análisis de los actores del sector es dispar en cuanto al futuro del mercado y a las razones que mu ...ver más

La reconfiguración de las alianzas navieras abre una brecha de incertidumbre en el negocio

elmercantil.com • 7 min de lectura

Nicola Prandi y 6 personas más

Recomendar Comentar Compartir Enviar

711 impresiones Ver análisis

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
2 semanas •

el canal
El Canal Marítimo y Logístico
10.309 seguidores
2 semanas •

Como cada año, el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), Emili Sanz, ha abordado los retos a los que se enfrentan los forwarders. ...ver más

E. Sanz: "Los transitarios seremos resolutivos frente a la crisis del Mar Rojo"
diarioelcanal.com • 3 min de lectura

Sara Martínez y 5 personas más

Recomendar Comentar Compartir Enviar

642 impresiones Ver análisis

el MERCANTIL

La reconfiguración de las alianzas navieras abre una brecha de incertidumbre en el negocio

El análisis de los actores del sector es dispar en cuanto al futuro del mercado y a las razones que mueven a Maersk y Hapag-Lloyd

LOS TRANSITARIOS TAMBIÉN PENDIENTES DE LA REGULACIÓN ANTIMONOPOLIO

Los efectos en el mercado del cambio de socios también tendrán su peso en el sector transitario, que igual que los cargadores vislumbraba un futuro sin privilegios para los grandes consorcios navieros. En este sentido, la secretaria general de la asociación europea de transitarios (Clecat), Nicolette van der Jagt, ha advertido del "dominio" que Maersk y Hapag-Lloyd podrían alcanzar "en los tráficos entre Europa y America Latina". Por ello, ha continuado, "nos preguntamos cómo funcionará la aprobación del regulador en esta área de negocio si esa dominancia es muy evidente". Por su parte, el presidente de la asociación de transitarios de Barcelona (Ateia Barcelona), Emili Sanz, ha expresado en un encuentro con la prensa que "me sorprende la interpretación que hacen las navieras del cambio regulatorio para anunciar ahora una nueva alianza" e incluso ha llegado a calificarla de "innecesaria".

"La entente de Maersk con Hapag-Lloyd parece una alianza innecesaria"

Emili Sanz Presidente de Ateia Barcelona

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

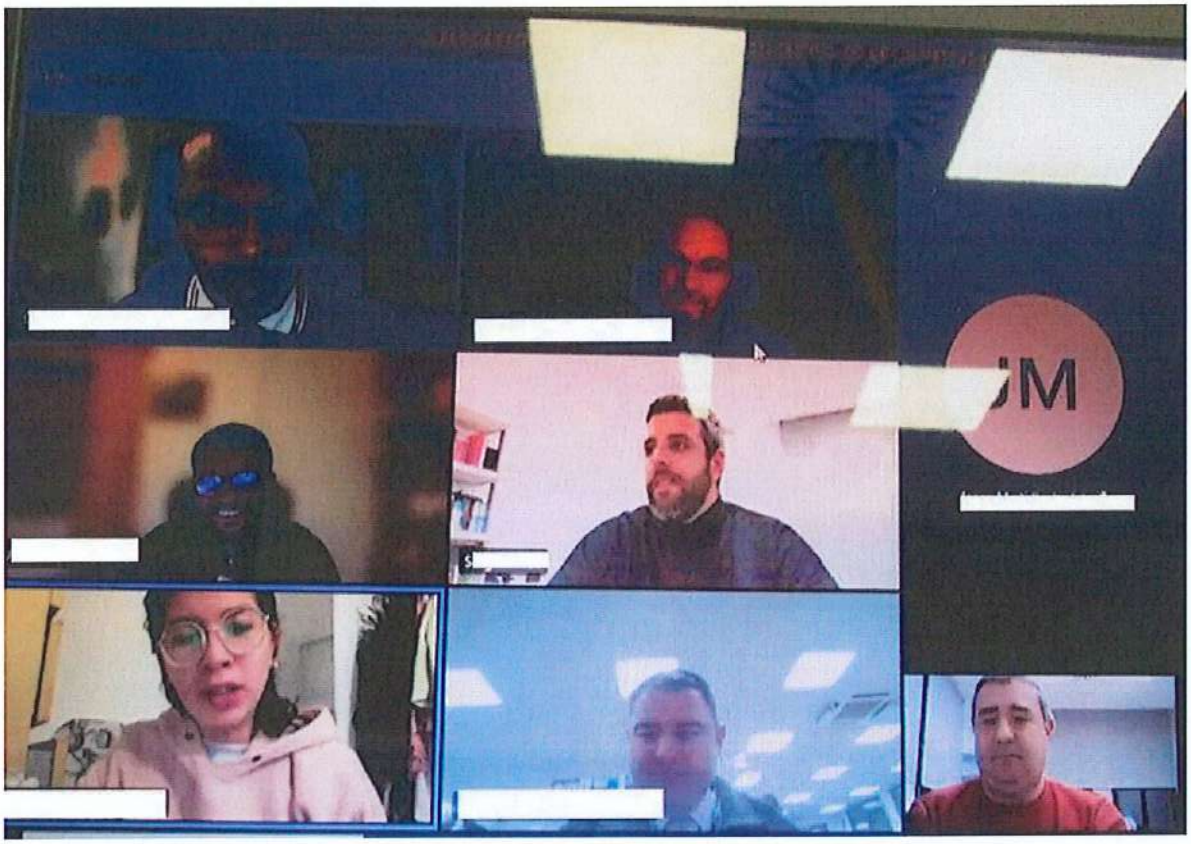
El curso para la obtención del certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías – gestor del transporte, sirve de preparación para las pruebas convocadas por las administraciones correspondientes

Curso de ATEIA Barcelona para ejercer de transitario

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inauguró este marte el curso de preparación para la obtención del certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías – gestor del transporte. Destacar que este certificado permite **ejercer oficialmente las actividades de transitario**.

Este certificado lo expide el Ministerio de Transportes y las Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias en este ámbito. Se obtiene tras superar unas pruebas que convoca la Administración.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La acción formativa de ATEIA Barcelona se imparte en formato online

El mencionado certificado es necesario para ejercer la actividad de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, agencias de transporte, transitarios -como explicábamos al principio- y operadores logísticos.

El curso tiene una duración de 100 horas y se lleva a cabo en la Aula Virtual de ATEIA Barcelona.

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona inicia cuatro cursos formativos para trabajadores del sector

El pasado 20 de febrero tuvo lugar el inicio del Curso de Gestión de Calidad y Atención en Empresas Transitarias.

BARCELONA· El objetivo del curso es brindar al alumno un conjunto de metodologías y técnicas enfocadas a potenciar las habilidades en el manejo y tratamiento de los distintos clientes, de modo que éstos sientan sus necesidades y expectativas satisfechas y reconocer la importancia del trato al cliente en el éxito de un negocio y como imagen de empresa. El curso tiene una duración de 10 horas y se lleva a cabo de forma presencial.

Las próximas acciones formativas que se contemplan son las siguientes:

- Curso Crédito Documentario. Tramitación y riesgos: Se realizará del 4 al 25 de marzo de 2024 y tendrá un total de 10 horas de duración. El objetivo del curso es dotar a los participantes de los conocimientos necesarios para la gestión eficaz de los Créditos Documentarios.

Diario del Puerto.com

- Curso de preparación para la obtención del diploma del IATA Cargo Introductory Course: Se realizará del 4 al 15 de marzo de 2024 y tendrá un total de 54 horas de duración. Con este curso el alumno obtendrá las habilidades para guiar a los clientes sobre las reglas y procedimientos de la IATA para envíos de carga aérea.

- Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas: Se realiza del 5 al 21 de marzo de 2024 y tiene un total de 24 horas de duración. Uno de los objetivos del curso es aplicar los cambios y enmiendas significativos al manual DGR de IATA y verificar la precisión de los documentos, paquetes, marcado y etiquetado de transporte de mercancías peligrosas.

- Curso IATA de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas: Se realiza del 8 de abril al 8 de mayo de 2024 y tiene un total de 40 horas de duración. Se espera que el alumno pueda aplicar correctamente la reglamentación sobre mercancías peligrosas de IATA.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona imparte un curso de gestión de calidad y atención en transitarias

Alumnos del curso de Gestión de Calidad y Atención en Empresas Transitarias que imparte ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha iniciado este martes el curso: *Gestión de Calidad y Atención en Empresas Transitarias*. Con una duración de 10 horas, se lleva a cabo de forma presencial en la sede de la entidad, ubicada en Via Laietana 32-34 (Barcelona).

El objetivo de la formación es ofrecer al alumnado las metodologías y técnicas para potenciar las habilidades en el manejo y tratamiento de los distintos clientes para satisfacer sus necesidades. Del mismo modo, se centra en la importancia que tiene el trato al cliente en el éxito de un negocio y su imagen.

ATEIA tiene agendados varios cursos, como el de *Crédito Documentario, Tramitación y Riesgos* (del 4 al 25 de marzo, de 10 horas); *Preparación para la Obtención del Diploma del IATA Cargo Introductory Course* (del 4 de marzo al 15 de mayo, de 54 horas); *IATA de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas* (del 5 al 21 de marzo, de 24 horas); y el de *IATA de Capacitación para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas* (del 8 de abril al 8 de mayo, de 40 horas).

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
3 semanas • Editado •

#training #ateiaoltrabarcelona
#transitario #forwarder #freigthforwarder
#cargo #freight

ATEIA Barcelona imparte un curso de gestión de calidad y atención en transitarias

diarioelcanal.com • 1 min de lectura

Anuar Mrabet Deraoui y 7 personas más — 1 vez compartido

Recomendar · Comentar · Compartir · Enviar

611 impresiones — Ver análisis

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Curso de introducción a la carga aérea, impartido en la Aula Virtual de ATEIA Barcelona

ATEIA Barcelona sigue con su reconocido plan de formación

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La **Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)** ha continuado esta semana con su reconocido programa de formación.

Este mismo lunes, día 4 de marzo, se ha iniciado una nueva edición del curso de preparación para la obtención del diploma de introducción a la carga aérea, homologado por IATA. Este curso se imparte de forma virtual, con 54 horas lectivas. Las sesiones están impartidas por Manuel Ruiz y Àlex Navarro.

Asimismo, ATEIA Barcelona también inauguró este lunes un curso de crédito documentario, y tramitación y riesgos. Esta acción formativa de 10 horas lectivas y de formato presencial, está impartida por **Josep M.ª Casadejús**.

Asistentes al curso de crédito documentario

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Participantes en el curso de transporte aéreo, homologado por IATA

Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona

El martes 5 de marzo, la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) comenzó una nueva edición del **curso de transporte aéreo de mercancías**, homologado por IATA.

Este curso de 24 horas lectivas cumple con los requisitos de capacitación de la OACI – IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses. Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El curso está dirigido por: Toni Villatoro, instructor oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias; y Xavier Manzanero, instructor oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

Próximas acciones formativas de ATEIA Barcelona:

CURSO IATA DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
Del 8 de abril al 8 de mayo del 2024 – 40 horas de duración

CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
Del 11 de abril al 13 de junio del 2024

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
6 días •

#ateiaoltrabarcelona #usachassegurances

Usach CD'Assegurances Grupo II-Broker
672 seguidores
6 días •

✨ Ayer tuvimos el placer de colaborar junto a ATEIA OLTRA BARCELONA en la presentación de una sesión de los Diálogos Jurídicos del #Transitario con el expertis de Josep Maria Vicens.

🚊En la cual hemos profundizado en las cláusulas del instituto asegurador de Londres (#ICC).

🤗Gracias a todos los asistentes y por el interés mostrado.

🙏Agradecer a ATEIA OLTRA BARCELONA el espacio y la organización de la formación.

Nos vemos pronto en la siguiente formación 😉.

Anuar Mrabet Deraoui y 3 personas más

Recomendar Comentar Compartir Enviar

259 impresiones Ver análisis

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
1 semana •

#ateiaoltrabarcelona
#formación #training ...ver más

ATEIA Barcelona sigue con su reconocido plan de formación
diarioelcanal.com • 1 min de lectura

Sara Martínez y 6 personas más

Recomendar Comentar Compartir Enviar

634 impresiones Ver análisis

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la ...
3 semanas • Editado •

#training #ateiaoltrabarcelona
#transitario #forwarder #freigthforwarder
#cargo #freight

ATEIA Barcelona imparte un curso de gestión de calidad y atención en transitarias

diarioelcanal.com • 1 min de lectura

Anuar Mrabet Deraoui y 7 personas más — 1 vez compartido

Recomendar | Comentar | Compartir | Enviar

611 impresiones — Ver análisis

Diario del Puerto.com

EMILI SANZ, PRESIDENTE DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

"En la reforma del CAU hay muchos frentes abiertos, pero ninguno cerrado"

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

LOGÍSTICA · Entrevista a Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

"En la reforma del Código Aduanero hay muchos frentes abiertos, pero ninguno está cerrado"

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, señala la relación con las navieras, la crisis del Mar Rojo y la Reforma del Código Aduanero (CAU) como los principales retos que afrontan los transitarios barceloneses.

MARC VERGÉS

Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto M.V.

BARCELONA. Emili Sanz estrenó su tercer mandato, y último, al frente de los transitarios barceloneses a finales del año pasado. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona tiene previsto empezar a definir su relevo al frente de la asociación dentro de un par de años para dar paso a una nueva generación. "Es importante que el próximo presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona sea una persona en contacto con la realidad del día a día del sector logístico del territorio", comenta Sanz en esta entrevista a Diario del Puerto.

Sanz: "Los transitarios tenemos una gran capacidad de improvisación y de solucionar problemas"

Mientras no se produce este relevo, el presidente de la asociación de transitarios barceloneses tiene diferentes retos que afrontar. Uno de ellos es la relación de los transitarios con las navieras. Entre los temas que le han preocupado los últimos años a Emili Sanz está la integración vertical, con las navieras apostando por el control de toda la cadena logística. El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es muy claro en este sentido y asegura que "las navieras hacen muy bien su trabajo, pero ha quedado demostrado que no saben gestionar el negocio de las transitarias". Ante esta incursión, Sanz añade que "nosotros poco podemos hacer, más allá de seguir trabajando igual de bien como lo estamos haciendo".

Como presidente de la asociación de transitarios con más asociados de España, Emili Sanz quiere resaltar la importancia de los profesionales que forman parte de este sector: "Tenemos una capacidad de improvisación y de solucionar problemas muy alta", comenta.

Crisis del Mar Rojo

Otro de los temas que están encima de la mesa del presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es la crisis del Mar Rojo. Sanz se muestra convencido de que el conflicto en el canal de Suez no se alargará mucho tiempo más, pero mientras esto no suceda, "tenemos que adaptarnos y hacer las reservas antes de lo que estábamos acostumbrados", señala.

Más allá de la crisis del Mar Rojo, Sanz también apunta a una bajada de los tráficos con China: "Después de la pandemia nos dimos cuenta de que dependíamos demasiado de ellos y ahora los fabricantes buscan proveedores más cercanos". Una excepción a esta bajada de tráficos entre Barcelona y China son los vehículos, que en el último año y medio han crecido de manera considerable, especialmente la importación de vehículos eléctricos.

Reforma del Código Aduanero

El tercer reto que destaca el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es la reforma del Código Aduanero de la Unión Europea. Emili Sanz se queja de que "hay demasiados frentes abiertos, pero ninguno está cerrado". En este sentido, el pasado 6 de marzo se celebró una reunión de FETEIA en el Congreso de los Diputados y el presidente de los transitarios barceloneses subraya que uno de los puntos de mayor preocupación del conjunto de ATEIAs de España era la imposibilidad de divulgar el estado de la reforma del código aduanero por la falta de concreción de las instituciones europeas. "No está nada claro", enfatiza Sans, que asegura que el proceso de reforma del código aduanero "va más lento de lo esperado".

En la última reunión de FETEIA se mostró la preocupación por no poder divulgar el estado de la reforma del CAU

Formación

La actividad formativa de ATEIA-OLTRA Barcelona es muy elevada. La asociación dispone de diferentes cursos para conseguir los certificados necesarios para trabajar en el sector.

En cuanto a la entrada de jóvenes en el sector logístico, Emili Sanz asegura que "es importante que estén preparados" y añade que "los profesionales del sector nos estregamos a la gente que entra para prepararla y capacitarla".

"Estamos preocupados con la capacidad de las empresas de handling de El Prat"

Más allá de los problemas a nivel global que afectan a los transitarios de toda España, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, pone el foco en otros problemas de ámbito local. El principal es "la incapacidad de la principal empresa de handling del Aeropuerto de El Prat para realizar determinadas inspecciones a las mercancías, provocado por la falta de un Punto de Control Fronterizo". El presidente de los transitarios barceloneses confía en que este problema se solucione durante este año, pero mientras tanto, comenta "hay mercancía que debe llegar a Barcelona que se descarga en Madrid por culpa de esta situación". En relación a la ampliación del aeropuerto barcelonés, Emili Sanz se muestra favorable a ello, pues "aumentaría la capacidad para el transporte aéreo de las empresas que trabajan en Catalunya".

En cuanto al tráfico marítimo, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona se muestra satisfecho con el funcionamiento del Puerto de Barcelona, pero sí que expresa su preocupación por el proyecto de ley del impuesto sobre la contaminación de los grandes buques que pretende el Parlament de Catalunya. La convocatoria de elecciones autonómicas el próximo 12 de mayo paraliza la tramitación de esta ley, si bien ATEIA ya presentó hace meses alegaciones al proyecto. Emili Sanz señala que el proyecto "supondría un perjuicio para nuestra comunidad portuaria".

EL DATO

115

ASOCIADOS. ATEIA-OLTRA Barcelona es la asociación territorial de transitarios más importante de España, con 115 empresas asociadas.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA-OLTRA Barcelona estrena nueva página web

La nueva web ofrece programas de formación especializada, sesiones informativas, webinarios y eventos donde potenciar el networking.

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA OLTRA Barcelona) renueva su página web, más dinámica y participativa, para continuar ofreciendo los servicios propios de una organización empresarial.

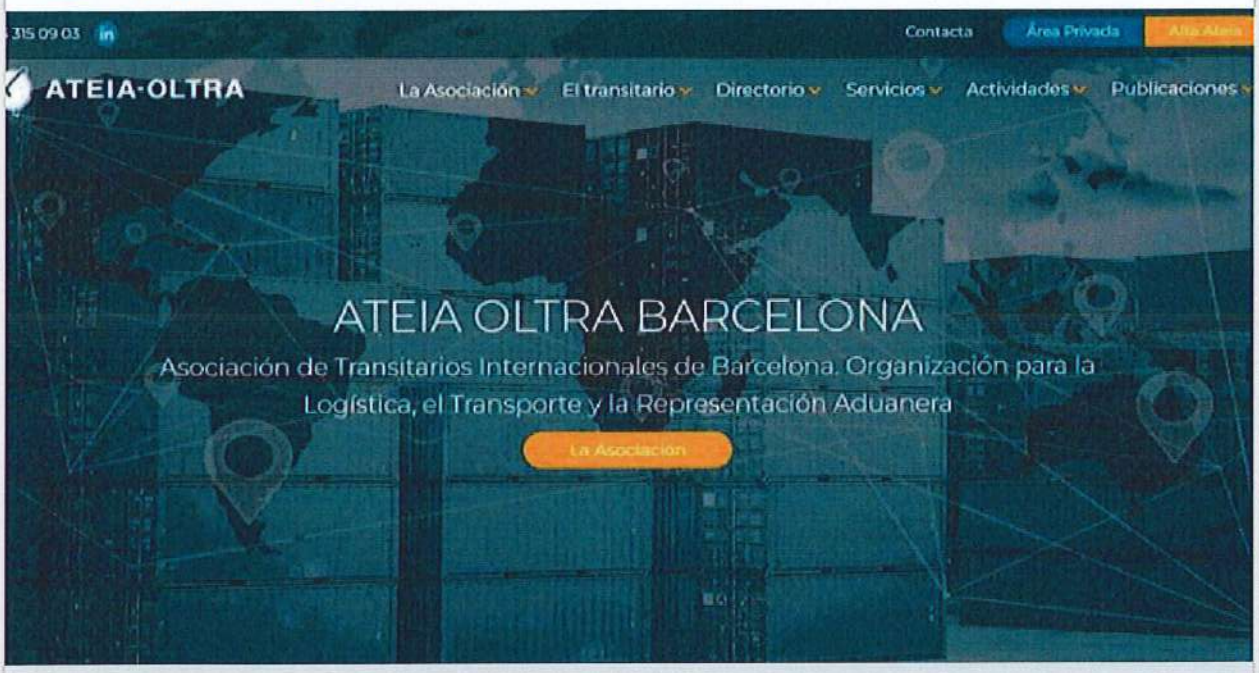
BARCELONA · La nueva página web ofrece más visibilidad y mejor accesibilidad a los contenidos que mantienen el rigor y la profesionalidad que definen a ATEIA OLTRA Barcelona.

Contenidos basados en programas de formación especializada, sesiones informativas, webinarios y eventos donde potenciar el networking entre empresas y profesionales estarán disponibles para el usuario a través de una navegación más ágil.

El Canal Marítimo y Logístico
11.163 seguidores
17 minutos •

La Asociación de Transitarios de Barcelona (**ATEIA OLTRA BARCELONA**) ha lanzado una nueva página web en la que se muestran todos los contenidos de una forma más renovada.

https://lnkd.in/gNtszekF



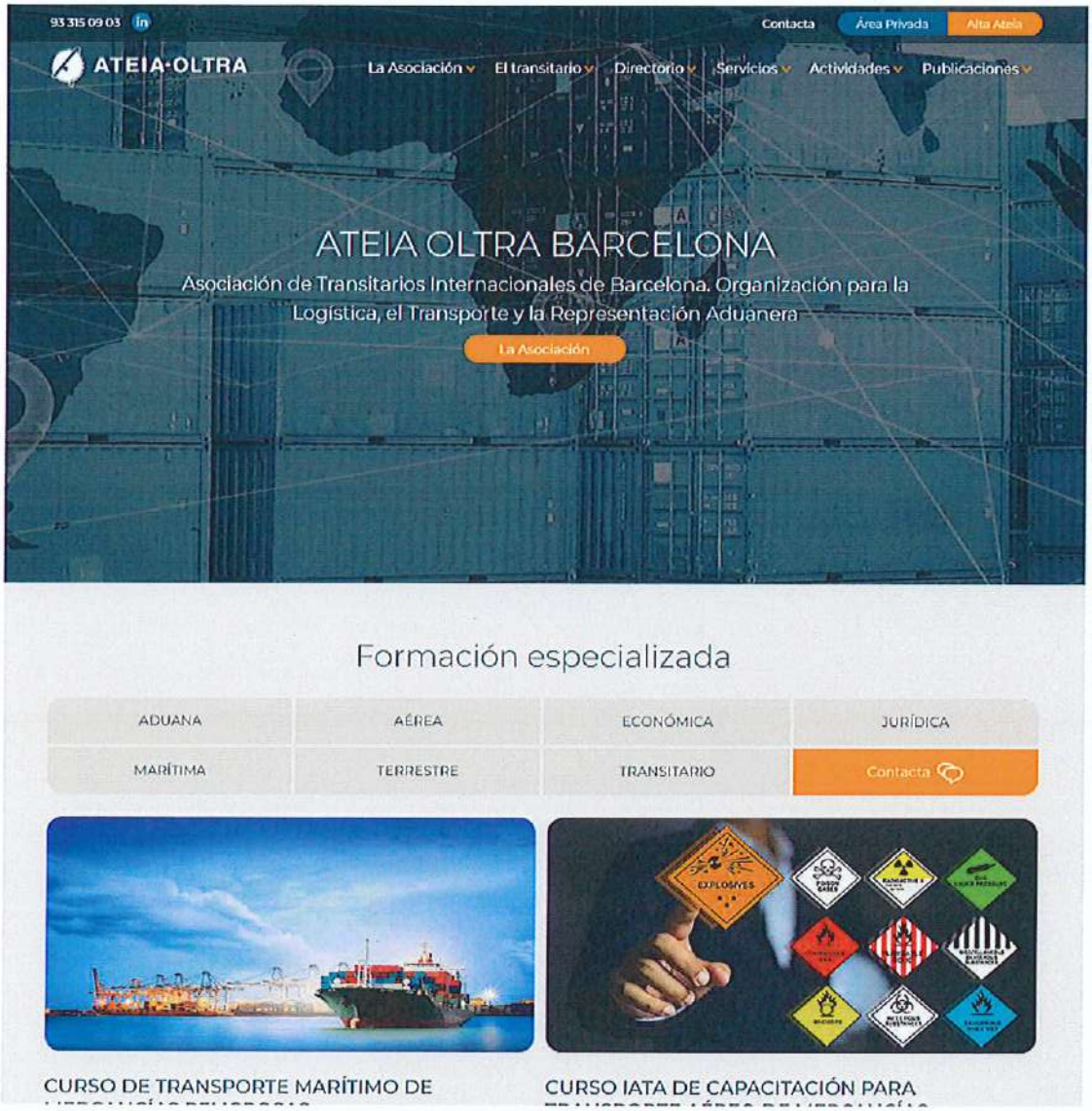
ATEIA Barcelona presenta una nueva web renovada y más accesible
diarioelcanal.com • 1 min de lectura

Lo comparto... ¡Me encanta!... Coincido con... Muy acertado

Recomendar Comentar Compartir Enviar

Añadir un comentario...

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL



Ateia Oltra Barcelona estrena su nueva página web

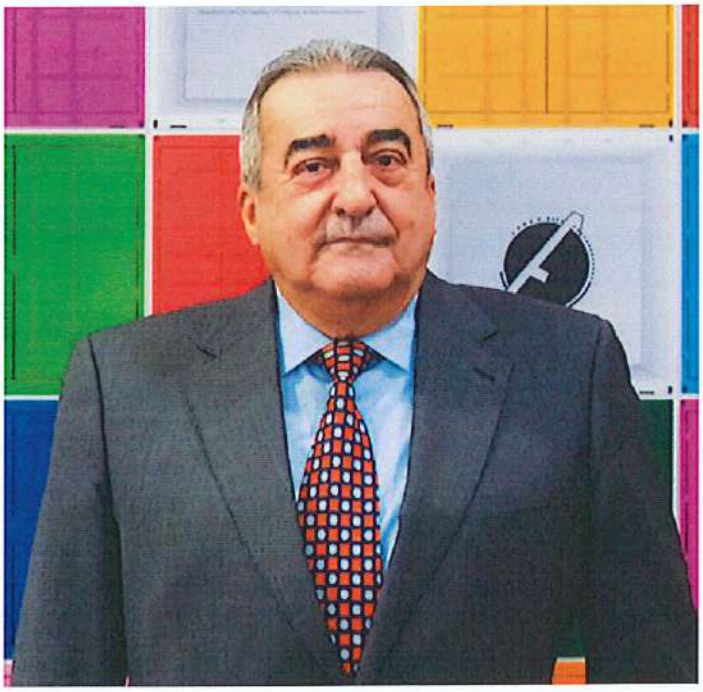
La Asociación de Transitarios de Barcelona (Ateia Oltra Barcelona) ha renovado su web, que ahora es más dinámica y participativa, para continuar ofreciendo los servicios propios de una organización empresarial.
El portal de la entidad asociativa otorga más visibilidad y mejor accesibilidad a los contenidos que mantienen el rigor y la profesionalidad que definen a Ateia Barcelona.

Con la nueva web se podrá acceder, a través de una navegación más ágil, a información sobre programas de formación especializada, sesiones informativas o webinarios y eventos donde potenciar el *networking* entre empresas y profesionales.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

La logística es una oportunidad para acceder al mundo laboral



Emili Sanz
Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Diría que no existe sector con mayor atractivo que este. Un sector que, además e atractivo, es esencial: la cadena logística.

El especial de formación que anualmente prepara y edita El Canal Logístico y Marítimo es un referente para el sector y, en esta ocasión, nos plantea cuestiones de plena actualidad que empresas, profesionales y organizaciones nos preguntamos constantemente como, por ejemplo, por qué no se consigue que el sector logístico sea atractivo para que los jóvenes lo elijan como opción para sus estudios. En ese caso, qué acciones tomar para acabar con la invisibilidad del sector ante los estudiantes y, por extensión, la ciudadanía.

Y, en consecuencia, romper el muro que no permite atraer nuevos valores a las empresas del sector.

Quizás sea atrevido plantear que para atraer jóvenes talentos a nuestro sector deberíamos abandonar la idea de la supuesta invisibilidad y el recurrente desconocimiento del sector. Y me explico. ATEIA-OLTRA Barcelona es invitada y participa en las jornadas organizadas por los centros públicos y privados que imparten el Ciclo Superior de Transporte y Logística y el de Comercio Internacional; jornadas en las que, entre otros objetivos, se acerca la experiencia profesional y empresarial -es decir, la realidad- a quienes se están

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

formando específicamente para acceder a nuestro sector. Como presidente de la asociación, he participado en varias ocasiones en dichas jornadas en las que la atención, interés y curiosidad de los participantes se traduce en múltiples preguntas; también, por qué no decirlo, sus rostros muestran el conocimiento -quizás teórico, todavía- que tienen de un sector que ya les ha atrapado, gracias a sus docentes, a las visitas realizadas a empresas e infraestructuras, a las prácticas en las empresas, si es que ya las han realizado, etc.

Solemos escuchar que el sector logístico es una oportunidad para acceder al mundo laboral, aunque el mensaje no cala en las nuevas generaciones.

Aunque a algunos nos quede algo lejos, todos y cada uno de nosotros recordamos nuestros primeros pasos en el mundo laboral. Preguntémonos si, por aquel entonces, alguien nos hubiera persuadido de que este sector se "mueve en el mundo" porque debemos negociar y trabajar diariamente con colegas de otros puntos del mundo; de que nos permite entablar relaciones profesionales en varios idiomas y conocer otras culturas; de que se trata de un sector que requiere de profesionales con conocimientos técnicos y especializados; un sector con demanda constante y sostenida de dichos profesionales, con un elevado porcentaje de inserción laboral.

Diría que no existe sector con mayor atractivo que este. Un sector que, además de atractivo, es esencial: la cadena logística, de la que el transitario es eslabón principal, hace posible que los bienes que necesitamos estén a disposición de los consumidores en cualquier lugar del mundo.

Certificate
of Accreditation

The International Air Transport Association (IATA)
hereby certifies that

ATEIA-OLTRA Barcelona

Spain

is CBTA Provider certified.

The dangerous goods training has been reviewed and meets the training provision of the IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) - Section 1.5. The company is accredited to conduct training in the transport of Dangerous Goods by air in accordance with the Competency-based Training and Assessment (CBTA) guidelines.

Functions: 7.1 - 7.3
Valid from: 01 January 2023 Valid until: 01 January 2025
Certificate #: CBTA-PR-23-0001

Willie Walsh
Director General, IATA

CBTA PROVIDER

IATA

ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada como Centro Proveedor ante IATA (Competency Training & Assessment Centre Provider)

Si bien es cierto y es de todos conocido que existe déficit de profesionales, es decir, que las empresas tienen dificultades en incorporar profesionales cualificados, convendremos que esta circunstancia no afecta solo al sector del transporte y la logística. La dificultad de garantizar el relevo generacional afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad y el entorno logístico y del transporte internacional no es una excepción.

PROGRAMA DE FORMACIÓN ESPECIALIZADA

A continuación, me refiero al programa de formación especializada de ATEIA-OLTRA Barcelona que es referente para empresas y profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

En un entorno dinámico, en continua evolución y en el que los factores de alcance internacional son inherentes a la propia actividad empresarial (disrupciones de la cadena logística por causas diversas, conflictos, etc.), los transitarios y operadores logísticos requieren de profesionales cualificados, técnicos, polivalentes

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

El programa de formación especializada de ATEIA-OLTRA Barcelona es referente para transitarios y operadores logísticos.

y con una elevada capacidad de adaptación y aprendizaje continuo.

La automatización de procesos, la irrupción de la tecnología y la digitalización requieren de habilidades y competencias diferentes a las que se requerían en el pasado. Actualmente las empresas valoran tanto las competencias técnicas (hardskills) como las competencias transversales o personales (softskills). Sin olvidar que el dominio de idiomas es una necesidad evidente en un entorno internacional por excelencia, siendo el inglés requisito imprescindible.

El programa de cursos y seminarios abarca todas las materias relacionadas con la actividad empresarial: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad; incluyendo áreas transversales, como la comercial y jurídica, incidiendo ésta última muy especialmente en la responsabilidad de los operadores en los distintos modos de transporte, los seguros de mercancías, responsabilidad civil, etc.

Desde el 2017, el plan de formación es presencial, online/aula virtual o mixto, dando respuesta a los nuevos entornos pedagógicos y profesionales que facilitan compaginar la actividad laboral con las inquietudes formativas de los profesionales.

Desde el 1 de enero del 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias; para ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas asociadas, realizó el proceso para Acreditarse como Centro Proveedor ante IATA (Competency Training & Assessment Centre Provider) y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

ACCIONES FORMATIVAS ATEIA-OLTRA BARCELONA
AÉREO
CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA
CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA
CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA
ADUANA
SEMINARIO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR
ECÓNOMICO
SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIESGOS
JURÍDICO
SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
SEGUROS PARA TRANSITARIOS
LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS
INCOTERMS
MARÍTIMO MULTIMODAL
CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL
CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
TERRESTRE
LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA
TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCÍAS
GENERAL
CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS – OT-
CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA-OLTRA

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA - Actualizado a marzo 2024

- A.HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ABG INTERNATIONAL LOGISTIC, S.L.
- ADUANAS ALIE, S.A.
- ADUANAS GINJAUME, S.A.
- ADUANAS LLOBET, S.L.
- ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ADUAPORT, S.A.
- AIRPHARM, S.L.
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- ALFIL LOGISTICS, S.A.
- ALIANZA LOGISTICS SERVICIOS EUROPEOS, S.L.
- ALPI IBÉRICA LOGISTICS, S.L.
- ALTIUS, S.A.
- ARCESE ESPAÑA, S.A.U.
- ARES BARCELONA, S.L.
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ASTHON CARGO BARCELONA, S.L.
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- BAS & JOSA, S.L.
- BERLOX MERIDIAN, S.L. (WELLDEX GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO, S.L.
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- BUTRANSA, S.A.
- BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN, S.A.U.
- CARGO CLUB FORWARDERS, S.L.
- CARGO FLORES, S.A.
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- CARGOJET, S.A.
- CARGO-PARTNER ESPAÑA, S.L.
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999, S.A.U.
- COMA Y RIBAS, S.L.
- COMODALITY SPAIN, S.L.
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY, S.L.
- COSMOPARTNER, S.A.
- CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN, S.L.U.
- DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN, S.L.U.
- DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS, S.L.
- ECEIZA, S.A.
- ECU LINE SPAIN, S.L.
- EGLOBE INTERMODAL, S.A.
- ERSHIP, S.A.
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORNES BARCELONA, S.L.
- FORWARDING CONDAL, S.A.
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- HILLEBRAND GORI, S.A.
- IBERCONDOR, S.A.
- ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ILLAEXPORT, S.A.
- INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.
- INTERTRANSIT, S.A.
- KERRY LOGISTICS (SPAIN), S.A.U.
- KUEHNE & NAGEL, S.A.
- LIBERTY CARGO, S.L.
- LIBRA LOGISTIC SERVICES, S.L.
- LINKING HORIZONS, S.L.
- LOGISTEED Europe B.V. Sucursal en España
- M.C. TRINTER, S.A.
- M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA, S.L.U.
- MARS LOGISTICS EUROPE, S.A.
- MAT CARGO, S.A.
- MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- MOLDTRANS, S.L.
- MULTITRADE SPAIN, S.L.
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.
- PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- RAMINATRANS, S.L.
- RHENUS LOGISTICS, S.A.U.
- ROAD CARGO, S.L.
- ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- SCHENKER LOGISTICS, S.A.U.
- SEITRANS, S.A.
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- SPARBER TRANSPORT, S.A.
- SSC ADUANAS 1989, S.L.
- STARTRANS, S.A.
- TCT, S.L.U.
- TIBA SPAIN, S.A.U.
- TLD, S.L.
- TRACOSA ADUANAS, S.A.
- TRANIMEX, S.A.
- TRANS SESÉ, S.L.
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- TRANSGLORY, S.A.
- TRANSITAINER, S.A.
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- TRANSNATUR, S.A.
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- TRISAGA LG LOGISTICS, S.L.
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.
- VALLÈS FORWARDING, S.L.
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

Sede de la asociación ATEIA-OLTRA: Vía Laietana, 32-34, 2o - 08003 BARCELONA - Tel.: 93 315 09 03 - e-mail: ateia@bcn.ateia.com
Más información sobre datos de contacto de las empresas asociadas, disponible en www.bcn.ateia.com

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La formación tiene una duración de 45 horas y va dirigida al personal responsable de procesar o aceptar mercancías peligrosas

ATEIA Barcelona inicia un curso de transporte aéreo de mercancías peligrosas

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha iniciado esta semana el curso de capacitación para el transporte aéreo de mercancías peligrosas. La formación tiene una duración de 45 horas y va dirigida al personal responsable de procesar o aceptar mercancías peligrosas, según el Manual Dangerous Goods Regulations (DGR) de la IATA, y de acuerdo con el enfoque de CBTA (formación basada en competencias).

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Los objetivos del curso son saber aplicar la reglamentación sobre mercancías peligrosas de IATA; comprender los aspectos legales y responsabilidades de los expedidores, agentes y operadores; verificar que las mercancías sean clasificadas, identificadas, marcadas y etiquetadas apropiadamente; verificar que la declaración del expedidor de mercancías peligrosas sea correctamente cumplimentada, y cumplimentar los Conocimientos Aéreos de acuerdo con las normas.

El curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI-IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un periodo de 24 meses. Para mantener la vigencia de la capacitación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

Los profesores que imparten el curso de ATEIA-OLTRA Barcelona son Toni Villatoro y Xavier Manzanero, instructores oficialmente acreditados por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

Por otra parte, ATEIA-OLTRA Barcelona anuncia que este jueves, día 11 de abril, comenzará un curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas, una formación que se alargará hasta el 13 de junio.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El portacontenedores Dalí colisionó hace unas semanas ante uno de los soportes del puerto de Baltimore (Foto: Wired)

El accidente de Baltimore y su efecto "nocivo" sobre las renovaciones de seguros

El jurista Javier Casells ha analizado los efectos del accidente en materia de seguros marítimos

La magnitud del accidente de Baltimore ha generado una gran cantidad de artículos sobre sus efectos en el ámbito de los **seguros marítimos**. Principalmente, por el hecho de que los costes ocasionados por la colisión del buque en el puente *Francis Scott Key* son difícilmente comparables a otros sucesos en el marco del transporte marítimo intencional.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

En este contexto, **Javier Casells, manager en España de la firma Marsh**, ha sido contundente al respecto durante su intervención en la sesión *Respuestas del mercado asegurador en el Seguro de Mercancías y Responsabilidad Civil del Transitario y Operador Logístico*, organizada este jueves por ATEIA-Barcelona: "Sin duda, va a sacudir todo el mercado de seguros", ha recalcado el jurista.

"Se dice que es el siniestro más importante de la **industria del seguro marítimo**", ha añadido Casells, enumerando alguno de estos efectos en el mundo de los seguros marítimos: "No es solo el seguro del transporte, por lo pronto el mercado del *property* también se va a ver sacudido, porque el puente vale 1.200 millones de dólares".

Según Casells, el choque del portacontenedores *Dalí* va a tener un efecto "nocivo en todas las renovaciones de seguros". Por ello, ha afirmado que ante esta situación, desde firmas como la que representa "se está intentando" que no haya un efecto que se conoce como el de "subida por prensa".

"Hay que ver cómo queda todo esto, pero va a ver un impacto en todas las líneas de negocio. Además, por su parte, el armador está intentando limitar su responsabilidad. Todavía hay muchas incógnitas", ha añadido Casells.

Castells: "Tener un buen seguro es sintonía de competitividad"

Durante su intervención, Casells ha hecho hincapié, entre otras cuestiones, en la importancia para los transitarios de contar con un seguro de calidad. "Tener un buen seguro es sinónimo de competitividad", ha puntualizado el abogado.

A su juicio, la necesidad de estar bien asegurado es todavía más importante en estos momentos por las "tensiones geopolíticas" a las que se está enfrentando el sector en los últimos tiempos. "El transporte va de sacudida en sacudida", ha manifestado en referencia a la crisis en el Mar Rojo o el encallamiento del *Ever Given* en el Canal de Suez.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Asimismo, ha aconsejado a los transitarios decidirse por pólizas altas, en detrimento de pólizas que cubren pequeños riesgos. "**Las compañías premian más a las pólizas más amplias, por lo que hay que ir a la máxima franquicia posible**", ha recomendado el manager de Marsh en España.

ATEIA-OLTRA Barcelona ha organizado este jueves el webinar Respuestas del mercado asegurador en el Seguro de Mercancías y Responsabilidad Civil del Transitario y Operador Logístico

Por su parte, **José M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona**, ha coincidido en este aspecto con Castells: "Tenemos que proteger a la empresa, no las pequeñas cosas", ha remarcado Vicens.

Por último, ha señalado que los seguros son un "tema complejo", y que sirve a los profesionales para "dormir tranquilo". En este sentido, ha afirmado que en esta cuestión "no hay que ser tacaños y hay que asegurar lo que hay que asegurar, aunque tampoco hay que asegurar aspectos en los que el riesgo no existe".

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Alumnos del curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas de ATEIA Barcelona

ATEIA Barcelona inicia un curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas

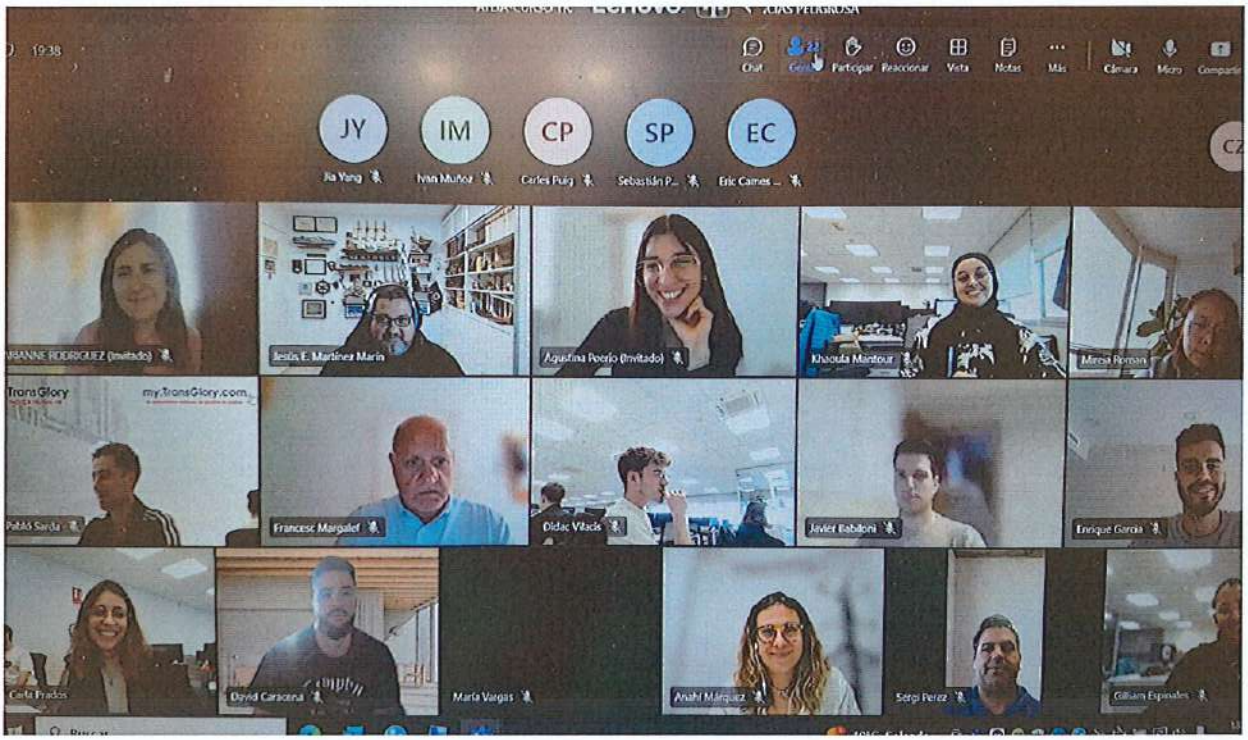
La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha comenzado el curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas, en el marco de su programa de formación.

El curso tiene una duración de 45 horas y su objetivo es cualificar al alumnado en la gestión de embarques de mercancías peligrosas por vía marítima; la formación adecuada para solucionar cualquier incidencia que surja, y la formación en el cuerpo de doctrina legal que afecta al transporte de mercancías peligrosas y normas internacionales.

El plan docente contempla la enseñanza de los riesgos y accidentes que pueden surgir en las operaciones; IMO-SOLAS; la documentación relacionada con los riesgos; los reglamentos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas; la normativa de los principales puertos españoles; el Código IMDG, o la declaración de mercancías peligrosas, entre otros contenidos.

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL



Inicio del curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas de Ateia Barcelona

El jueves 11 de abril se inició el curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas, con una duración de 45 horas y en modalidad de aula virtual, organizado por Ateia Barcelona. Entre los objetivos de la formación, se encuentra: la Cualificación del alumno en la gestión de embarques de mercancías peligrosas por vía marítima, la formación adecuada para solucionar incidencias y la formación en el cuerpo de doctrina legal que afecta al transporte de mercancías peligrosas y normas internacionales.

En el curso, se ofrecerán: conceptos básicos, riesgos y accidentes, documentación relacionada con los principales riesgos de las mercancías peligrosas, nociones generales de la OMI y el convenio Solas, graneles líquidos y MMPP, transporte de mercancías peligrosas, reglamentos del transporte de mercancías peligrosas, código IMDG y otras clasificaciones, instrucciones y ejercicios para cumplimentar y completar una declaración de MMPP, la normativas de los principales puertos españoles, casos prácticos y situaciones reales de la petición de MMPP, casuística habitual desde la perspectiva del cliente de las MMPP y almacenaje de las mercancías peligrosas (APQS).

El equipo docente está formado por: Mariano Badell, Jesús Martínez, Miguel Ángel Moreno, Víctor Rubio y José Manuel Vallellano..

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

10 años cadena de suministro

Todo listo para celebrar el XV Día del Transitario

Esta cita institucional, que Ateia-Oltra Barcelona organiza desde 2007, permitirá resaltar la transcendencia y dinamismo del transitario en todos los campos que son de su competencia.

Tendrá lugar en la Casa Museo Mas Ravetllat-Pla.

La Asociación de Transitarios Ateia-Oltra Barcelona celebrará el 25 de abril la **XV Edición del Día del Transitario**, que en esta ocasión, tendrá lugar en la Casa Museo Mas Ravetllat-Pla.

La cita institucional, que la Ateia-Oltra Barcelona viene organizando desde 2007, **coincide en esta edición de con el 47º aniversario de la Asociación**, que fue la primera asociación empresarial de transitarios en España.

Este encuentro institucional permitirá resaltar **la transcendencia y dinamismo del transitario** en todos los campos que son de su competencia en el ámbito del comercio internacional, y más concretamente en el transporte internacional, la representación aduanera y la logística en general.

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

10 años cadena de suministro

El objetivo es **fomentar el intercambio de opiniones y el debate** sobre los diferentes temas de actualidad que afectan, en mayor o menor medida, a la actividad cotidiana de los transitarios.

El evento está enfocado a transitarios y operadores logísticos, a **la comunidad logística de Barcelona,** a las instituciones públicas y privadas relacionadas con el transporte, la logística y el comercio internacional, y a proveedores y profesionales vinculados al sector.

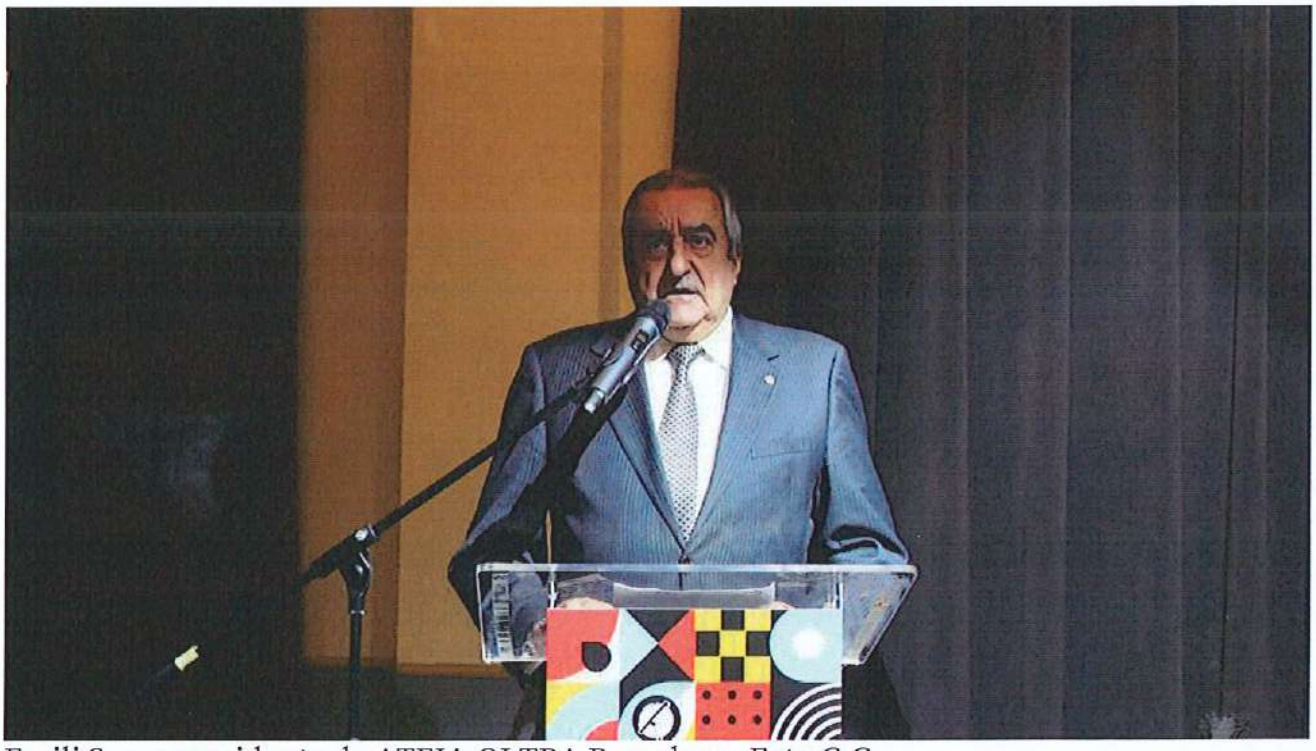
Detalles de la convocatoria

XV Día del Transitario
El 25/04/2024 de las 20:00 h
Casa Museo Mas Ravetllat-Pla , Barcelona

Inscripción

Diario del Puerto.com

Emili Sanz: "La ampliación de El Prat es una inversión fundamental para la carga aérea"



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto C.C

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona ha celebrado esta noche una nueva edición del Día del Transitario, con la presencia de un centenar de representantes de las empresas transitarias de la capital catalana.

BARCELONA · Además del presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, también han estado presentes el presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó; el presidente del COACAB, Antonio Llobet; el presidente de los consignatarios barceloneses, Salvador Richard; y el presidente de las empresas estibadores, Javier Vidal.

En su parlamento, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha señalado que a pesar de las grandes dificultades geopolíticas del momento, como las guerras de Ucrania y la de Israel, las empresas transitarias de Barcelona han demostrado "carácter y habilidad" para encontrar soluciones a los problemas.

Sanz también ha mostrado su satisfacción por el fin del Consortia Block Exemption Regulation, que precisamente finalizaba hoy, además de mostrar su preocupación por la reforma del Código Aduanero de la Unión, "que nos tiene a todos ocupados", ha comentado.

Diario del Puerto.com

Finalmente, el presidente de los transitarios barceloneses ha remarcado la necesidad de ampliar el Aeropuerto de El Prat, "una inversión cabdal para la carga aérea", ha señalado.

Una vez finalizados los parlamentos, y con la entrega de las distinciones a las empresas de la asociación que cumplen 10, 20, 30 y 40 años, se ha pasado a la cena que también ha servido para estrechar lazos entre los representantes de la comunidad portuaria de la ciudad condal.

ATEIA-OLTRA Barcelona otorga distinciones a empresas históricas

Instauradas en 2010, ATEIA-OLTRA Barcelona ha consolidado la tradición de reconocer anualmente el compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la entidad. En esta 15ª edición del Día del Transitario se ha otorgado la distinción de ATEIA-OLTRA Barcelona a las siguientes empresas transitarias:

Diario del Puerto.com

40 años: Transmec de Bortoli Group España

30 años: Aduanas Alie, Blue Water Shipping España, DSV Road Spain y Vallés Forwarding

20 años: Global Freight International

10 años: Ares Barcelona e Icontainers Solutions

Además, se ha otorgado la Distinción de Oro a la Fundación Cares con motivo de su 25º aniversario, en reconocimiento a su trayectoria ofreciendo servicios de calidad y apostando claramente por mejorar la inserción de las personas con discapacidad en el entorno laboral. Valoramos muy especialmente el acuerdo de colaboración que mantiene con ATEIA OLTRA BARCELONA y que nos ha permitido compartir varios proyectos a lo largo de los años, como es este evento.

Galería fotográfica

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

Diario del Puerto.com

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Joan Jaume, secretario general del Departament de Territori de la Generalitat; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona, y Marc Sanglas, secretario de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, presentes en el Día del Transitario // Público asistente a la decimoquinta edición del Día del Transitario

La coyuntura internacional resalta al transitario como agente indispensable

El 15º Día del Transitario, que organizó ATEIA-OLTRA Barcelona este jueves 25 de abril en el Mas Ravetllat-Pla, reunió a toda la comunidad logística-portuaria para estrechar lazos y destacar la figura del forwarder ante los retos del presente. En esta velada, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, reflejó inevitablemente la situación geopolítica global y cómo han afectado a la cadena de suministro, nombrando episodios como la invasión de Ucrania, la guerra en Gaza, o los ataques hutíes en el Mar Rojo.

"Lejos de mejorar la situación, Irán ahora llama a la puerta para que los dejen participar en esta macabra fiesta", lamentó Sanz, refiriéndose al secuestro del *MSC*

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Aries por parte de la Guardia Revolucionaria iraní a mediados de este mes de abril. Ello "puede hacer empeorar la situación en el Estrecho de Ormuz", clarificó Sanz, quien ensalzó las "habilidades" del transitario para sortear todos los escollos que han acontecido en los últimos años.

"Tras la pandemia, los fletes marítimos aumentaron hasta un 500%, y aunque luego volvieron a bajar hasta unos niveles más razonables, ahora se mantienen en niveles de supervivencia", evidenció Sanz. El presidente de ATEIA Barcelona subrayó la importancia de que "los fletes se mantengan a un nivel suficiente para que las navieras puedan asumir sus costes, que no son pocos, y tener margen de beneficio suficiente", una necesidad que se complica ante la inestabilidad internacional.

A esta coyuntura geopolítica, Emili Sanz nombró uno de los temas que más ha sonado en el sector en el último año, que es el Consortia Block Exemption. "Precisamente hoy -25 de abril-, esta regulación queda derogada", recordó Sanz, por lo que las navieras ya no podrán crear acuerdos de cooperación para prestar servicios de forma conjunta en el transporte marítimo de carga.

Emili Sanz protestó igualmente por la abundancia de reglamentos que desde la Comisión Europea se imponen al sector, como es el caso del Emission Trading System (ETS) o la nueva reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU): "La normativa europea nos mantiene ocupados, una cantidad de normas que se acumulan para convertirse en una sopa de letras de acrónimos que se actualizan continuamente", protestó.

El aeropuerto de Barcelona "debe estar a la altura"

Y siguió su intervención mencionando la ampliación del aeropuerto del Prat: "¿Tan difícil es conseguir una solución aceptable para todas las partes?", se preguntó, invitando al entendimiento entre administraciones y actores implicados. "Desde la carga aérea, defendemos el negocio del transporte y la logística internacional, pero parece que solo importa el pasaje", recalcó.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Sobre el aeropuerto del Prat, Emili Sanz anunció que los transitarios habían celebrado recientemente una primera reunión de trabajo con la directora del aeropuerto, Eva Valenzuela, Aena, el COACAB y empresas de handling "para dar respuesta a la preocupación de los transitarios en cuanto a los servicios de carga y descarga en el aeropuerto de Barcelona, que debe estar a la altura del hub logístico al que ofrecemos servicio", defendió Emili Sanz.

En el ámbito meramente portuario, el presidente de ATEIA Barcelona felicitó al puerto de Barcelona por su "esfuerzo" y las mejoras que han emprendido en los ámbitos económico, social y medioambiental. "Es el principal contribuyente de Puertos del Estado, y tiene un futuro prometedor para convertirse en el principal hub de entrada de vehículos eléctricos chinos para su posterior distribución por el Sur de Europa y el Mediterráneo", y aplaudió las últimas cifras de tráficos del recinto catalán.

Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

Emili Sanz ensalzó las "habilidades" del transitario para sortear todos los escollos que han acontecido en los últimos años

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Seguidamente, también intervino el secretario general del Departament de Territori de la Generalitat Joan Jaume: "La labor del transitario es fundamental para todos los ciudadanos y empresas de Catalunya, porque facilitáis las operaciones de comercio internacional conjugando el transporte, la logística y la distribución de la mercancía, con una posición integradora y gran conocimiento, por lo que el Govern quiere estar a vuestro lado", resaltó.

Joan Jaume, secretario general del Departament de Territori de la Generalitat

"La labor del transitario es fundamental para todos los ciudadanos y empresas de Catalunya, porque facilitáis las operaciones de comercio internacional"

Fundació CARES, distinción de Oro de ATEIA Barcelona

La celebración prosiguió con el habitual reconocimiento a las empresas asociadas y vinculadas a ATEIA Barcelona desde hace 40, 30, 20 y 10 años.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Asimismo, se reconoció la labor y trayectoria de la Fundació CARES para fomentar la inserción laboral de personas con discapacidad, una tarea que desarrolla desde hace 25 años. Como se mencionó, la comunidad portuaria ha propuesto a la entidad para ser merecedora de la Creu de Sant Jordi al ofrecer empleo en el sector logístico a cientos de personas en Catalunya.

Helena Borbón, directora general de la Fundació CARES, recibiendo la distinción de Oro de ATEIA-OLTRA Barcelona

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Entrega de distinciones a empresas de ATEIA Barcelona

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Empresas distinguidas por años de afiliación a ATEIA Barcelona

40 AÑOS

- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.

30 AÑOS

- ADUANAS ALIE, S.A.
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- VALLÈS FORWARDING, S.L.

20 AÑOS

- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL S.A.

10 AÑOS

- ARES BARCELONA, S.L.
- ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Imágenes del Día del Transitario

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

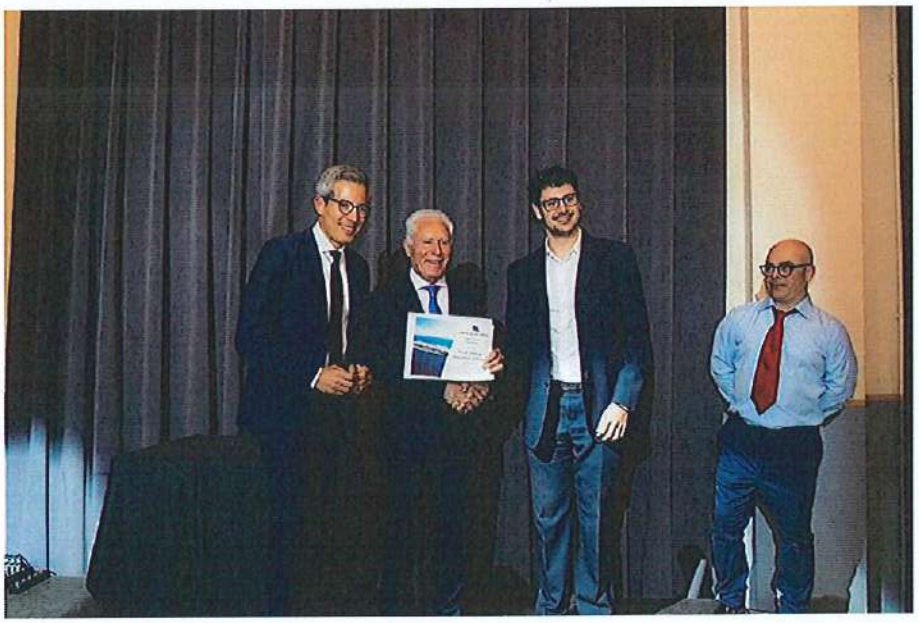
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

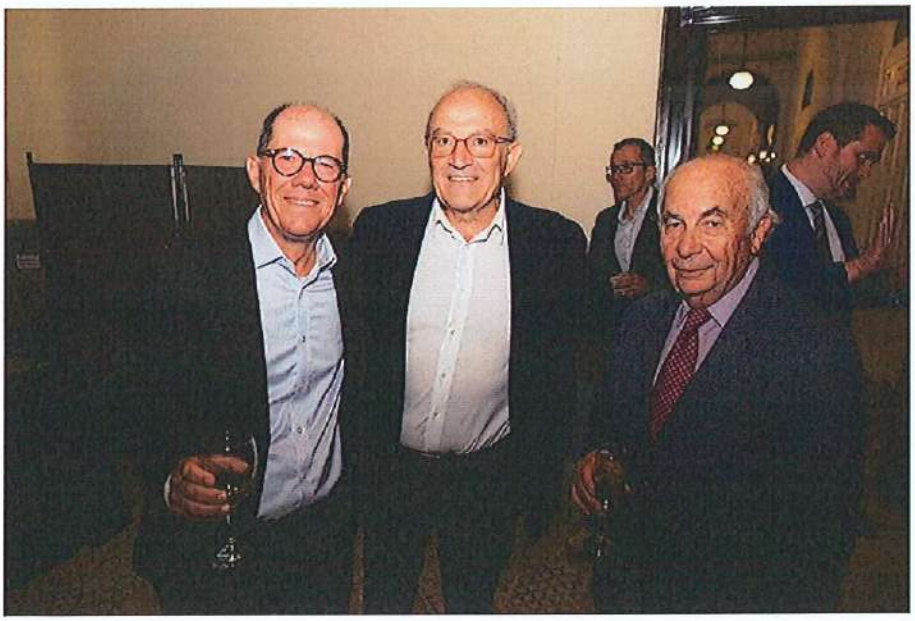
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

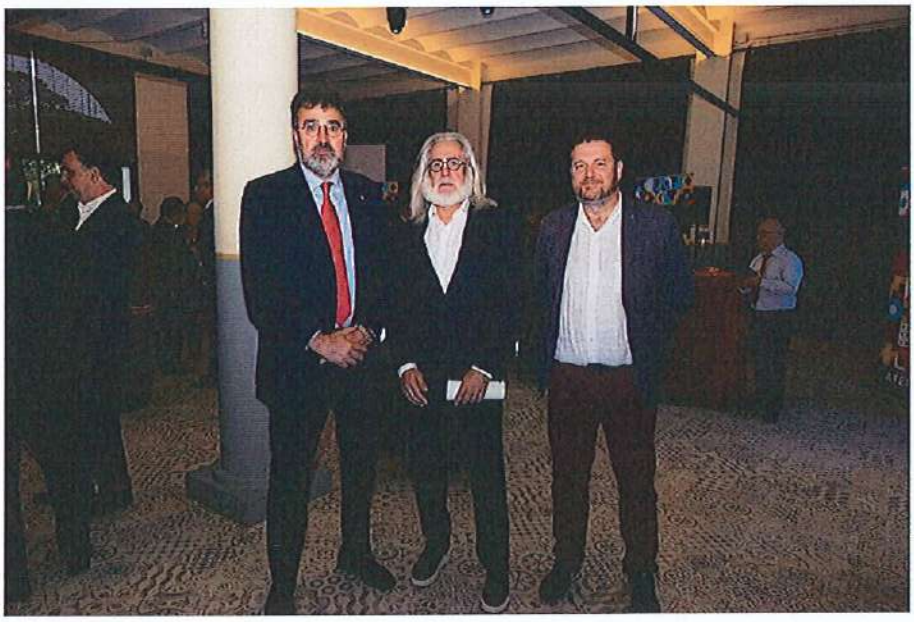
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

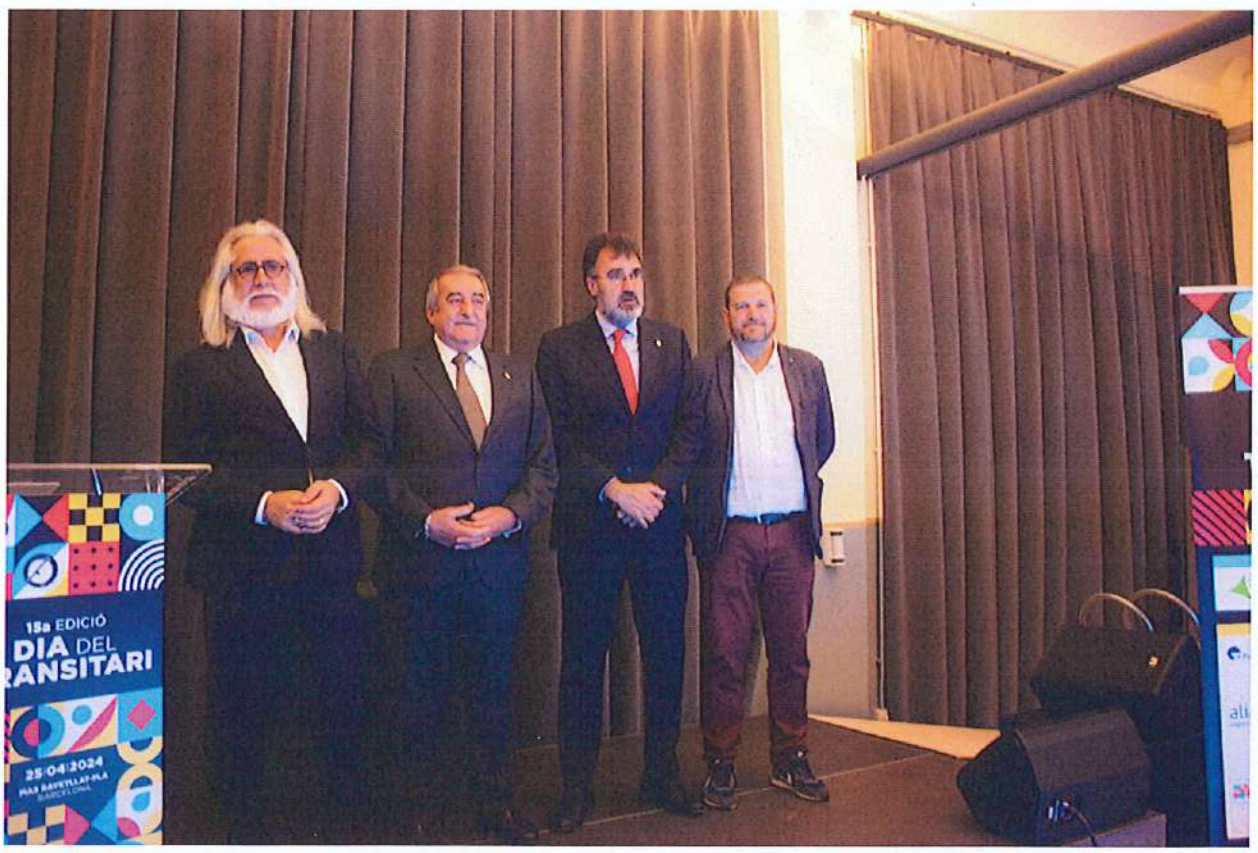
el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

Ateia Barcelona reivindica el valor de la profesión en el XV Día del Transitario



En un contexto marcado por la política, con el inicio de la campaña electoral en Catalunya y la incertidumbre sobre el futuro inmediato y la continuidad del Gobierno central, los transitarios ensalzaron el valor del servicio fiable, la eficacia y la seguridad para que todo acabe funcionando en el sector de la exportación y la importación de la mercancía. Así se expresó el presidente de Ateia Barcelona, Emilio Sanz, en el marco de la celebración de la XV edición del Día del Transitario, que se ha convertido en un punto de encuentro clásico de la comunidad portuaria catalana. La casa Mas Ravetllat, edificio barcelonés protegido como Bien Cultural de Interés Local y que durante la Guerra Civil acogió al gobierno vasco en el exilio, fue el escenario de reunión del sector, justo el día que Ateia-Oltra Barcelona celebraba sus 47 años de vida.

En su habitual repaso a la actualidad, Emilio Sanz recordó la capacidad de resiliencia de los transitarios ante los diferentes episodios que han generado inestabilidad en el mercado de los fletes, como la pandemia de la Covid-19, la guerra entre Rusia y Ucrania y el conflicto en el Mar Rojo. "Son situaciones que han provocado un incremento de los fletes, en los que la carga por vía marítima tiene que soportar costes más elevados y trayectos más largos y parece que la situación empeorará con la irrupción de Irán en el panorama internacional".

Frente a esta inestabilidad geopolítica, Sanz contrapuso la fortaleza y el valor de los transitarios, que han resistido a las dificultades y a las normativas que favorecen la concentración de la oferta. En este sentido, el presidente de Ateia Barcelona recordó que justamente ayer, 25 de abril de 2024, se derogaba el Consortia Block Exemption Regulation (CBRE), un reglamento que desde el año 2009 eximía a las alianzas entre navieras de las normas habituales de defensa de la competencia.

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

El valor de la carga

Durante su discurso, Sanz elogió el papel del puerto de Barcelona "por sus esfuerzos por la sostenibilidad económica, ambiental y social". Ante la presencia del presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, destacó la contribución de la entidad al sistema portuario español, que lidera el puerto barcelonés, y la recuperación del tráfico de contenedores, que ha crecido un 23% durante el primer trimestre. Asimismo, desde Ateia Barcelona se ensalzó el auge de la importación de vehículos eléctricos chinos, que ahora se puede ver reforzada con el anuncio del desembarco de la firma Chery en la capital catalana.

Además de Lluís Salvadó, en la celebración del XV Día del Transitario, estuvieron presentes Joan Jaume, secretario general del Departamento de Territorio de la Generalitat de Catalunya, Joan Jaume, Marc Sanglas, secretario general de Movilidad e Infraestructuras del mismo departamento, y los representantes de la comunidad portuaria de Barcelona, como los agentes de aduanas, los consignatarios y los estibadores.

Joan Jaume defendió la tarea ejercida por los transitarios, recordando que "sois una profesión desconocida por la sociedad en general, pero responsables de entre un 80 y un 90% de las operaciones comerciales".

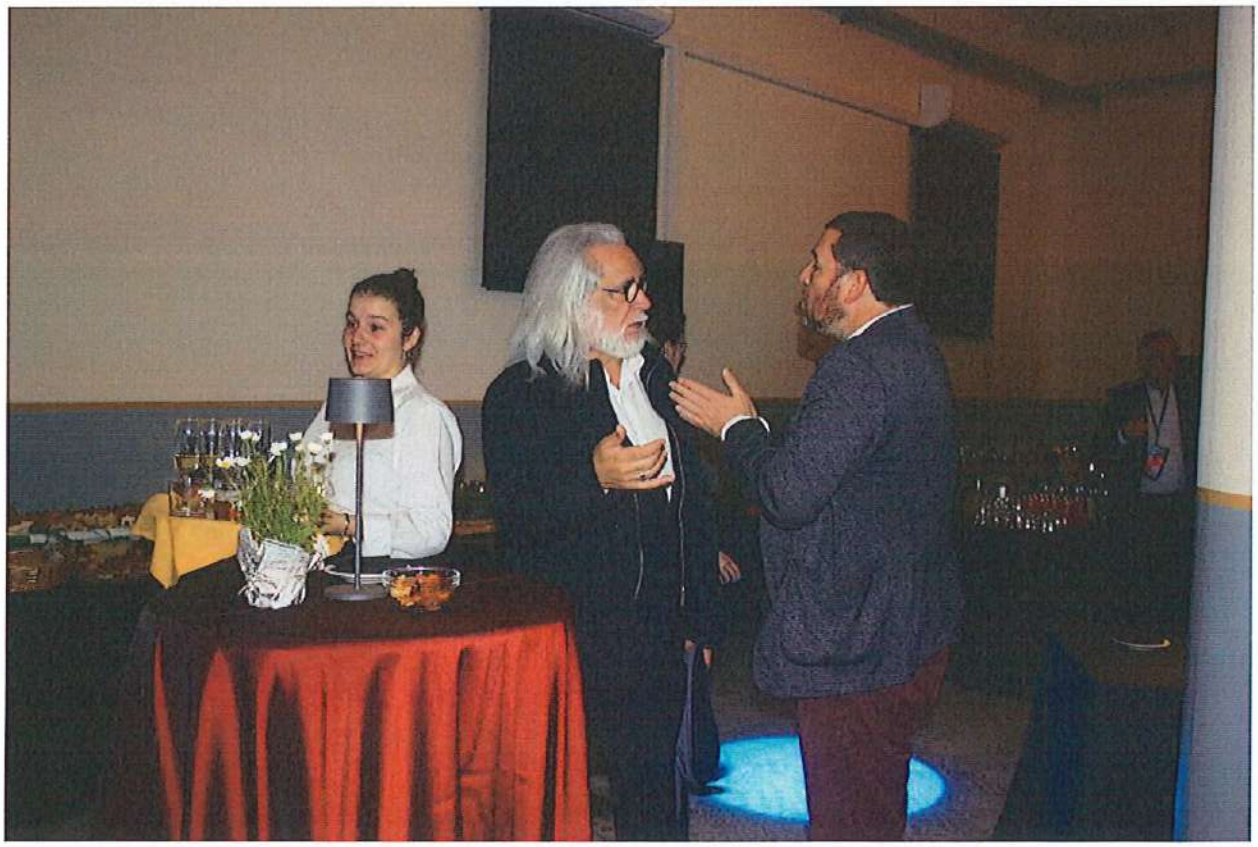
naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

Reconocimientos empresariales

En el marco de la XV edición del Día del Transitario, Ateia Barcelona reconoció a las empresas transitaria asociadas y vinculadas a la entidad. En reconocimiento a los 40 años de trayectoria, se reconoció a Transmec de Bortoli Group España. Con tres décadas de trayectoria, se distinguió a Aduanas Alie, Blue Water Shipping, DSV Road Spain y Valles Forwarding. Con 20 años de recorrido, se reconoció a Global Freight Internacional. Tras una década de actividad, se ha reconocido a Ares Barcelona e Incontainers Solutions.

Por su parte, la Fundación Cares, con motivo de su 25 aniversario, recibió la Distinción de Oro, en reconocimiento a su trayectoria, ofreciendo servicios de calidad y apostando claramente por mejorar la inserción de las personas con discapacidad en el entorno laboral. Asimismo, la propia Ateia-Oltra Barcelona anunció que ha propuesto a la entidad para recibir la Creu de Sant Jordi, un galardón que entrega anualmente la Generalitat de Catalunya.

Una vez más, los encuentros, las reivindicaciones, la complicidad, las charlas y las confidencias entre la comunidad portuaria y logística de Barcelona, además de los premios y los reconocimientos empresariales, fueron los protagonistas del Día del Transitario, que ya ha celebrado 15 ediciones.



naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

1

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logística...
2 días • Editado •

DIA TRANSITARIO 2024
¡GRACIAS!

🤎 A las empresas asociadas por su presencia;

🤎 A autoridades, representantes institucionales, patrocinadores y colaboradores por avalar con su asistencia y participación la relevancia del empresario y profesional que pertenece a #ateiaoltrabarcelona;

🤎 A los profesionales que hacen posible el evento, organizado por la Secretaría de #ateiaoltrabarcelona: #OriolNolis #CarlosLatorre (#FundaciónCARES) #LluísComaDisseny #JuanjoMartínez #InsigniesPujol #SternaliaProductions

Daniela Gracia • 1er
Managing Director
3 días •

Attending today to a very pleasant event within our industry in Barcelona called "dia del transitari" (freight forwarder day) with my lovely colleagues Alex Vázquez Davide Musante and Ana Guillen

a. hartrodt (official)
ATEIA OLTRA BARCELONA

#hartrodt #freightforwarders

Ver traducción

Alberto Loeches Cejudo • 1er
Managing Director
2 días •

Anoche, ATEIA OLTRA BARCELONA celebró la 15ª edición del Día del Transitario en #Barcelona.

En dicho evento, Transmec De Bortoli Group España, S.A. ha sido reconocida por sus 40 años de pertenencia a la asociación en Barcelona.

Para nosotros es un orgullo y un honor haber pertenecido durante todos estos años a la asociación y confiamos en seguir haciéndolo, al menos, durante 40 años más.

Que eso ocurra no solamente depende de TDBG, sino de todos los miembros de ATEIA en Barcelona. Vivimos tiempos convulsos donde los límites de los actores de la cadena logística se difuminan y donde se está perdiendo el legítimo orgullo que debemos de sentir por la labor que realizamos.

No nos olvidemos de que somos los arquitectos del transporte de mercancías, de que nuestro trabajo es duro, sacrificado, exigente, un trabajo para el que no sirve cualquiera, fuimos de los denominados "servicios esenciales" durante la famosa pandemia y tenemos la OBLIGACIÓN de transmitirle ese orgullo a las generaciones venideras.

Solo así podremos celebrar otros 40 años, tanto TDBG como todos los demás miembros de ATEIA OLTRA BARCELONA

Por los próximos 40 años!!!

TRANSGLORY
12.927 seguidores
2 días • Editado •

+ Seguir

Asistimos a la 15ª edición del "Dia del transitari" organizado por ATEIA OLTRA BARCELONA en Mas Ravetllat-Pla. Gracias un año más por la organización de este evento en el que nos reunimos las empresas del sector.

📸Diario del Puerto, El Canal Marítimo y Logístico

Anuar Mrabet Deraoui • 1er
Forwarding Division Director
2 días •

Ayer tuve el placer de asistir al #DIADELTRANSITARIO organizado por ATEIA OLTRA BARCELONA, donde no solo participamos activamente sino que también fuimos colaboradores del evento.
Fue una experiencia enriquecedora donde nos reunimos con varios compañeros del sector para abordar temas de actualidad y unir fuerzas en una misma dirección. Eventos como este son fundamentales para fortalecer nuestra red profesional, compartir conocimientos y establecer colaboraciones que impulsen el desarrollo de nuestro sector. Es inspirador ver cómo juntos podemos enfrentar los desafíos actuales y construir un futuro sólido para la logística y el transporte.
Agradezco a ATEIA OLTRA BARCELONA por la oportunidad de colaborar en este evento y a todos los participantes por su contribución y entusiasmo. Sigamos trabajando juntos para alcanzar nuevos logros y seguir creciendo en nuestra industria.
#Networking #Logística #Transporte #Colaboración #ATEIAOLTRABARCELONA

ClickAndCargo
337 seguidores
17 horas •

+ Seguir ···

Para ClickAndCargo ha sido un auténtico honor haber sido colaboradores oficiales en el Día del Transitario. Lo hemos pasado muy bien departiendo y compartiendo espacio con esta maravillosa comunidad. Gracias y enhorabuena a ATEIA OLTRA BARCELONA por haberlo organizado todo tan bien como siempre.

Usach CD'Assegurances Grupo II-Broker
680 seguidores
2 días •

Como cada año, no podíamos faltar a la 15ª edición del "Dia del Transitari", celebrada en esta ocasión en el Mas Ravetllat-Pla.

En la que se destacó la fortaleza de las empresas del sector ante los desafíos geopolíticos y el refuerzo de infraestructuras clave para dar cabida a un crecimiento sostenido.

Agradecer a ATEIA OLTRA BARCELONA por la organización del evento como punto de encuentro clave de la comunidad logística.

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

El 'Día del Transitario' hace piña

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltaron a la tradicional cita organizada por Ateia-Oltra Barcelona, la primera asociación transitaria que se constituyó en España.

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltaron a la cita del 'Día del Transitario', organizada, el pasado jueves, por Ateia-Oltra Barcelona. La casa museo Mas Ravetllat-Pla fue el escenario escogido para la quince edición del encuentro, donde se puso en valor la figura del transitario.

Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, con Lluís Salvadó, presidente del Puerto de Barcelona, Joan Jaume, secretario de Territori, y Marc Sanglas, secretario de Movilidad y Logística.

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

Conflictos como el del mar Rojo, que provoca el desvío de buques por el cabo de Buena Esperanza, o la guerra en Ucrania "nos empujan a sacar lo mejor de nosotros para minimizar los elementos negativos que pueden causar a nuestros clientes, los importadores y exportadores", señaló Emili Sanz, presidente de Ateia Barcelona. El máximo responsable de la asociación transitaria alertó de los riesgos por la "indecisión" sobre la ampliación del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, pidiendo a las administraciones que "dejen, por una vez, la política al margen".

Joan Jaume, secretario general del departamento de Territori de la Generalitat, aprovechó su intervención para defender la propuesta presentada por el Ejecutivo de Pere Aragonès para que la instalación gane capacidad sin ampliar una de las pistas, una propuesta considerada inviable por parte del Gobierno central. Joan Jaume reconoció el papel del colectivo transitario como "facilitador del comercio internacional", poniendo en valor "su gran conocimiento, experiencia y solvencia".

Ateia-Oltra otorgó la distinción de oro a la Fundación Cares por su 25 aniversario. La Fundación Cares, promovida por Cilsa, la sociedad gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona, es una entidad sin ánimo de lucro que promueve puestos de trabajo para personas con dificultades de inserción, principalmente con discapacidades psíquicas, en el sector logístico.
La asociación transitaria distinguió a las empresas que llevan 10 años asociadas (Ares Barcelona y Icontainers Solutions), 20 años (Global Freight Internacional), 30 años (DSV Road Spain, Aduanas Alie, Blue Water Shipping España y Valles Forwarding) y 40 años (Transmec de Bortoli Group España). Ateia Barcelona es la primera asociación transitaria que se constituyó en España, en abril de1977.

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

LÁ FOTO DE LA QUINCENA

J. MARTÍNEZ

EL SECTOR HACE PIÑA EN LA NUEVA EDICIÓN DEL 'DÍA DEL TRANSITARIO'

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltaron a la cita del 'Día del Transitario'. Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, con Lluís Salvadó, presidente del Puerto de Barcelona, Joan Jaume, secretario de Territori, y Marc Sanglas, secretario de Movilidad y Logística.

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Josep Mª Vicens, Emili Sanz y Michel Corell, durante la asamblea

Asamblea General de ATEIA Barcelona

La **Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)**, celebró este miércoles Asamblea General ordinaria, presidida por Emili Sanz.

Durante la asamblea se ha presentado el balance económico del ejercicio 2023, según informe auditado; así como el presupuesto para el actual ejercicio 2024. Estos dos puntos del orden día han sido aprobados por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión de ATEIA Barcelona, se ha presentado a los asistentes a la asamblea la *Memoria anual 2023* en la que se recoge la actividad y servicios de ATEIA Barcelona.

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Diario del Puerto.com

Emilio Sanz
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

"Ande o no ande, caballo grande"

Biografía

Emilio Sanz Martínez (Santa Coloma de Gramanet,1952) inició su carrera profesional a los 15 años combinando trabajo y estudios por la tarde/noche. Ha dedicado toda su vida profesional a dos empresas del sector: Zuazu, en la que permaneció 26 años; y Columbus Transit SA, que fundó en el entorno del grupo Mestre hasta su jubilación 24 años después. Sus primeros pasos profesionales fueron como auxiliar administrativo (eufemismo de la época para definir a chico de los recados). Desde 2016 es presidente de la Asociación de Transitario de Barcelona (ATEIA-OLTRA).

¿Cuál es su palabra logística favorita?
Intermodalidad.

¿Tiene algún apodo?
Pues sí, "Teddy". Un amigo de mi adolescencia le dio por llamarme así y con el apodo me quedé en ese ámbito.

Ciudad pendiente de visitar.
Salzburgo (Austria).

Una ciudad para vivir.
Barcelona, una ciudad ideal a pesar de sus inconvenientes, propios de las grandes ciudades.

Un libro.
"La Odisea" de Homero (clásico) y "Shogun", de James Clavell.

Una película o serie.
CSI en cualquiera de sus tres versiones: Las Vegas, Miami o New York y "Juego de Tronos" (lo siento, pero uno también tiene sus debilidades).

Un cantante/grupo/disco.
Sin ningún género de dudas The Beatles. En lo que a mí respecta no hay comparación posible.

Un cuadro/escultura.
Cualquier cuadro de Caravaggio, genio del claroscuro y muy especialmente "La conversión de San Mateo"; y en escultura, el David de Michelangelo.

Un vicio.
Una "dermatofagia leve" que nunca he conseguido erradicar.

Una manía.
La puntualidad.

Una pasión.
Mi familia, especialmente nietas (3), nieto (1), hijos (2) y esposa.

Una persona a la que admire.
José Alberto Carbonell, actual director general del Puerto de Barcelona, por su profundo conocimiento de nuestra infraestructura portuaria y sobre todo por su capacidad de adaptación ante las múltiples situaciones en las que le toca vivir profesionalmente.

Un personaje de ficción.
El protagonista de la película "Equalizer", Denzel Washington, que no deja problema sin solventar aunque sea de formas poco ortodoxas.

Un animal.
El perro, básicamente por su fidelidad incondicional.

¿Toca algún instrumento?
Sí, el órgano electrónico (de doble teclado y pedalier de dos octavas).

¿Cómo se llama el grupo de whatsapp de sus amigos?
Uno de mis preferidos es el que nos reúne a los cuatro presidentes de la comunidad portuaria de Barcelona y su nombre es "Mount Rushmore" en analogía a la colosal escultura tallada en el monte del mismo nombre.

Cuando era niño, ¿qué quería ser de mayor?
Me costó una severa reprimenda por parte de mis padres ya que dije que quería ser "cobrador de tranvía". No tendría más de 5 o 6 años y resultaba muy atractivo recibir dinero a cambio de entregar un papelito aparentemente sin valor alguno. Además podías abrir y cerrar puertas, solicitar paradas al conductor...

Y en su próxima vida, ¿qué querrá ser?
Sin lugar a duda... transitario internacional.

¿Picking o packing?
Picking, porque esta actividad implica trabajo para un transitario.

¿20 o 40 pies?
Ande o no ande, caballo grande.

¿Ha pedido algún autógrafo en su vida?
A Allan Simonsen, ex-jugador danés del barça de los años 70 y 80, con quien coincidí en un cóctel de Nordana Line. Todavía conservo el autógrafo.

¿Cuál es su masa máxima autorizada?
Los malditos 90 kilos de los que no puedo bajar a pesar de mis muchos intentos (bueno, o no tantos).

Díganos el nombre de una persona -fuera del ámbito político- a la que nombraría ministr@ de Transportes.
No es fácil responder a esta pregunta, pero aún así me viene a la cabeza el Sr. Andreu Mascolell, por su dilatada carrera política y excelente preparación económica. Lástima su ya avanzada edad.

¿Cuál es su mejor marca personal?
Haber empezado mi vida laboral como auxiliar administrativo (eufemismo de chico de los recados en la época) en la mítica empresa Zuazu, haber acabado mi carrera como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona y vicepresidente de FETEIA (todavía en activo).

Cuando no piensa en logística, ¿qué es lo que más le gusta hacer?
Básicamente escuchar buena música, lectura y engancharme a alguna buena serie o película.

¿Qué prefiere, fletar o flotar?
Sin lugar a duda flotar, que creo ya me toca después de 50 años de dedicación casi exclusiva a fletar o actividades similares y siempre relacionadas con mi actividad durante décadas.

¿Qué le infunde más temor?
Observar día tras días como el mundo está siendo gobernado por políticos irresponsables y extremistas. No pinta bien la cosa y está claro que no hemos aprendido nada de lo acaecido en nuestra historia reciente.

Si tuviera que trabajar en una rama/eslabón concreto de la logística, ¿cuál elegiría?
Transitario internacional y especializado en la gestión y transporte de cargas especiales o cargas de proyectos. Es un tema que implica mucha responsabilidad, pero es apasionante.

¿Cuál su máxima en la vida?
Vive y dejar vivir.

Le apasiona el sector logístico porque...
Me ha dado la oportunidad de enriquecerme como persona, conocer mundo, hacer muchos amigos (que aún conservo) en innumerables países, aprender idiomas y un largo etcétera.

Diario del Puerto.com

ATEIA Barcelona analiza la modificación del Marco Normativo Aduanero

La jornada online técnica sobre aduanas, celebrada por ATEIA-OLTRA Barcelona, fue un éxito.

ATEIA-OLTRA Barcelona celebró el pasado día 29 de mayo, a iniciativa de su Comisión de Aduana y en colaboración con Morison ACPM / de la Ossa consultores, una jornada sobre el contexto actual del comercio exterior y la modificación del Marco Normativo Aduanero.

BARCELONA. La jornada corrió a cargo de Antonio de la Ossa, socio de Morison Comercio Exterior y Morison Formaciones, Jordi Sole, ex jefe de Dependencia de Aduanas de Tarragona y Luis Miguel Silva, director del Área de Comercio Exterior de Morison.

En referencia al contexto del comercio internacional, los ponentes aportaron información sobre los índices de cumplimiento, transparencia, facilitación y tramitación de documentación en los diferentes bloques de países.

Diario del Puerto.com

Por lo que se refiere a los cambios en el Marco Normativo se indicó que uno de los pilares fundamentales de la Unión Europa es la Unión Aduanera, "que es una realidad ya desde el año 1968 y sobre la que la UE ejerce una de sus pocas competencias exclusivas. En estos 56 años, la Aduana ha cumplido con una notable eficacia su función de ofrecer seguridad a los ciudadanos europeos, a sus mercancías, a su medio ambiente, etc." Sin embargo, el comercio internacional, la realidad sobre la que opera la aduana, "está en permanente mutación, y las normas aduaneras no tienen más remedio que acomodarse a estos cambios", recordaron.

En este sentido, la UE ha iniciado un ambicioso proceso de reforma del marco normativo de la Unión Aduanera con el objetivo de fortalecer las capacidades de las autoridades aduaneras. Para ello, se prevé la creación de un centro único de datos aduaneros (HUB), una Autoridad Aduanera de la Unión (EUCA) y simplificar la gestión aduanera a todos los operadores, especialmente a los que ofrezcan mayor seguridad de cumplimiento de esta normativa, mediante la creación de un nuevo tipo de operador de confianza: Trust&Check Trader.

"Una de las conclusiones más relevantes hace referencia al posicionamiento de la Comisión Europea sobre las modalidades de representación directa e indirecta, evidenciándose una tendencia a hacer prevalecer la segunda sobre la primera e incluso, para el caso de la directa sustentar un marco de responsabilidad más gravoso que el actual", apuntaron los expertos.

Para finalizar los ponentes propusieron a ATEIA-OLTRA Barcelona el diseño, planificación y desarrollo de acciones formativas propias de la Asociación, iniciativas en las que colaboraría Morison ACPM-De la Ossa Consultores.

Tras la presentación de nuevas herramientas relativas a cuadros de mando para la gestión del mantenimiento OEA, se cerró la sesión con un ofrecimiento (tras la petición de algunos asociados) de realizar trimestralmente una webinar con esta modalidad, incluso con un formato de foro-coloquio de puesta en común de novedades e iniciativas.

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

naucher GLOBAL
INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

Jornada on-line de Ateia Barcelona sobre la evolución de la normativa aduanera

A iniciativa de la comisión de aduana de Ateia-Oltra Barcelona y en colaboración con Morison ACPM / de la Ossa consultores, el pasado 29 de mayo, se desarrolló una jornada para puesta en conocimiento del contexto actual de comercio exterior y en particular para comentar a grandes rasgos la modificación del marco normativo aduanero. La jornada corrió a cargo de Antonio de la Ossa, socio de Morison Comercio Exterior y Morison Formaciones, Jordi Sole, ex jefe de Dependencia de Aduanas de Tarragona y Luis Miguel Silva, director del Área de Comercio Exterior de Morison.

En referencia al contexto del comercio internacional, los ponentes aportaron información sobre los índices de cumplimiento, transparencia, facilitación y tramitación de documentación en los diferentes bloques de países. Respecto de la evolución estadística en España, se expusieron datos relativos a la evolución de la tramitación de los H7 y a las estadísticas que sirven de base para afirmar que el comercio internacional cada vez es más granular. Crecen las partidas objeto de comercio exterior y bajan las ratios en peso, volumen y valor por partida.

Por lo que se refiere a los cambios en el marco normativo se indicó: "Uno de los pilares fundamentales de la Unión Europa es la Unión Aduanera, que es una realidad ya desde el año 1968 y sobre la que la UE ejerce una de sus pocas competencias exclusivas. En estos 56 años, la aduana ha cumplido con una notable eficacia su función de ofrecer seguridad a los ciudadanos europeos, a sus mercancías, a su medio ambiente, etc.

Cambios aduaneros

Sin embargo, en el comercio internacional, la realidad sobre la que opera la aduana está en permanente mutación, y las normas aduaneras no tienen más remedio que acomodarse a estos cambios. En los últimos años, se han producido cambios tectónicos en la cadena de suministro (guerras en Ucrania y Palestina, Covid-19, Brexit, explosión del comercio electrónico, etc), que han requerido de unas soluciones ágiles e imaginativas, que las normas actuales no pueden ofrecer.

Por ello, la UE ha iniciado un ambicioso proceso de reforma del marco normativo de la Unión Aduanera que, con el objetivo de fortalecer las capacidades de las autoridades aduaneras, por un lado, con la creación de un Centro único de datos aduaneros (HUB) y una Autoridad Aduanera de la Unión (EUCA), y por otro, el de simplificar todavía más la gestión aduanera a todos los operadores, y especialmente a los que ofrezcan mayor seguridad de cumplimiento de esta normativa, mediante la creación de un nuevo tipo de operador de confianza (Trust&Check Trader).

Una de las conclusiones más relevantes hace referencia al posicionamiento de la Comisión Europea sobre las modalidades de representación directa e indirecta, evidenciándose una tendencia a hacer prevalecer la segunda sobre la primera e incluso, para el caso de la directa, sustentar un marco de responsabilidad más gravoso que el actual. Para finalizar, los ponentes propusieron a Ateia-Oltra Barcelona el diseño, planificación y desarrollo de acciones formativas propias de la asociación, iniciativas en las que colaboraría Morison ACPM-De la Ossa Consultores.

Tras la presentación de nuevas herramientas relativas a cuadros de mando para la gestión del mantenimiento OEA, se cerró la sesión con un ofrecimiento (tras la petición de algunos asociados) de realizar trimestralmente una webinar con esta modalidad, incluso con un formato de foro-coloquio de puesta en común de novedades e iniciativas.