



**ATEIA-OLTRA**

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

DOSSIER  
**PRENSA**

**2023**

**ATEIA-OLTRA Barcelona**  
ateia@bcn.ateia.com Tel.  
93 315 09 03

## el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Marc Sanglas fue nombrado secretario de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat en octubre del 2022

# ATEIA Barcelona se reúne con Marc Sanglas para colaborar en la ejecución de infraestructuras pendientes

Emili Sanz y José M. Vicens, presidente y secretario-asesor jurídico de la **Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona)**, respectivamente, han mantenido un encuentro institucional con **Marc Sanglas, secretario de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat**, con la voluntad de colaborar en la ejecución de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad de Catalunya.

En este sentido, y desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se insiste en la conveniencia de que se cuente con el tejido asociativo a la hora de tomar determinadas decisiones, relacionadas con el sector. Igualmente se ha puesto de manifiesto la voluntad de ATEIA Barcelona de colaborar con el nuevo Gobierno de la Generalitat en todo aquello que sea de utilidad e interés, especialmente en lo relacionado con **la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias** para garantizar la competitividad presente y futura del territorio (accesos viarios y ferroviarios a los puertos; ampliación del aeropuerto de Barcelona-El Prat, incentivar la disponibilidad de suelo logístico, etc.).

Este encuentro se enmarca en los mantenidos a finales del año pasado con Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; y Sonia Corrochano, directora del aeropuerto de Barcelona-El Prat.

**Diario** del Puerto.com

**Emili Sanz y José M. Vicens han mantenido encuentro institucional con el secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya**

## **ATEIA-OLTRA Barcelona se reúne con Marc Sanglás**



**Emili Sanz y José M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) han mantenido encuentro institucional con Marc Sanglás, secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.**

BARCELONA. Desde ATEIA-OLTRA Barcelona se insiste en la conveniencia de que se cuente con el tejido asociativo a la hora de tomar determinadas decisiones, relacionadas con el sector.

Igualmente se ha puesto de manifiesto la voluntad de la Asociación de colaborar con el nuevo Gobierno de la Generalitat en todo aquello que sea de utilidad e interés, especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio como: accesos viarios y ferroviarios a los puertos; ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat e incentivar la disponibilidad de suelo logístico.

El encuentro se enmarca en los mantenidos a finales del año pasado con Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona y Sonia Corrochano, directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.



## **ATEIA-OLTRA Barcelona se reúne con Marc Sanglás**

Emili Sanz y José M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) han mantenido encuentro institucional con Marc Sanglás, Secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

Desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se insiste en la conveniencia de que se cuente con el tejido asociativo a la hora de tomar determinadas decisiones, relacionadas con el sector. Igualmente se ha puesto de manifiesto la voluntad de la Asociación de colaborar con el nuevo Gobierno de la Generalitat en todo aquello que sea de utilidad e interés, especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio (accesos viarios y ferroviarios a los puertos; ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, incentivar la disponibilidad de suelo logístico, etc.)

El encuentro se enmarca en los mantenidos a finales del año pasado con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; y Sonia Corrochano, Directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.



## ATEIA-OLTRA Barcelona se reúne con el secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat de Catalunya



*Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona*

Emili Sanz y José M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) han mantenido encuentro institucional con Marc Sanglós, Secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

Durante la reunión los representantes de la Asociación de Transitarios de Barcelona han insistido en la conveniencia de que se cuente con el tejido asociativo a la hora de tomar determinadas decisiones, relacionadas con el sector. Igualmente se ha puesto de manifiesto la voluntad de la Asociación de colaborar con el nuevo Gobierno de la Generalitat en todo aquello que sea de utilidad e interés, especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio (accesos viarios y ferroviarios a los puertos; ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, incentivar la disponibilidad de suelo logístico, etc.)

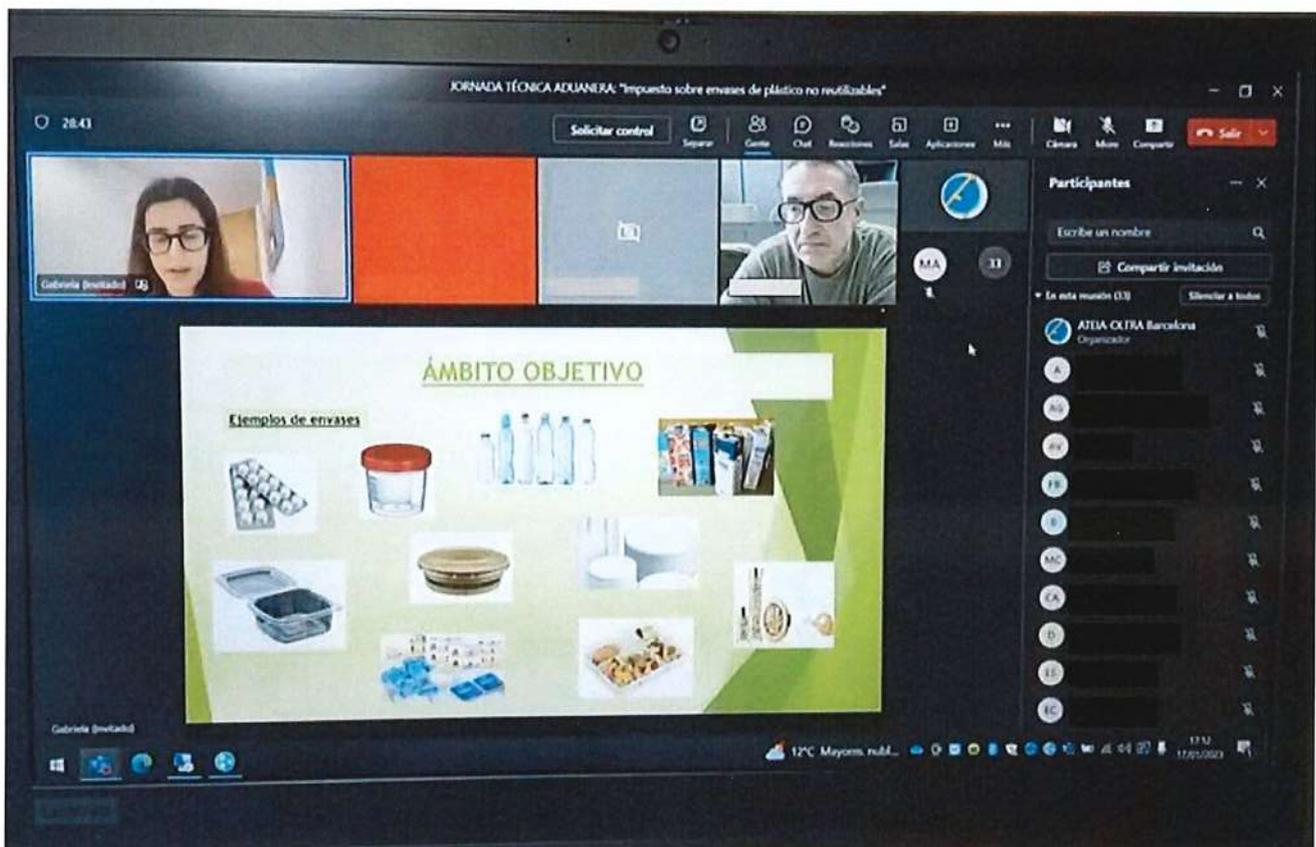
El encuentro se enmarca en los mantenidos a finales del año pasado con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; y Sonia Corrochano, Directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## ATEIA Barcelona analiza las dudas del impuesto sobre envases de plástico no reutilizables

18 enero, 2023



El webinar para debatir sobre la entrada en vigor del impuesto sobre envases de plástico no reutilizables, estuvo dirigido por Gabriela Tofani, inspectora adjunta de la Aduana de Barcelona

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Organizado por **ATEIA-OLTRA Barcelona** y en colaboración con la Aduana de Barcelona, las empresas asociadas al colectivo de transitarios participaron en una nueva edición, celebrada el martes, de las Jornadas Técnicas Aduaneras que, en formato virtual, **analizó el [impuesto sobre envases de plástico no reutilizables](#)**. La sesión estuvo dirigida por Gabriela Tofani, inspectora adjunta de la Aduana de Barcelona.

## ***El impuesto está sujeto a la fabricación, importación o adquisición intracomunitaria***

Según la Ley 7/2022 de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular prevé, entre otras cuestiones, la creación del **impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables**; estando sujetas al impuesto la fabricación, la importación o la adquisición intracomunitaria de los productos.

## ***Las dudas sobre el impuesto***

Habiendo entrado en vigor el 1 de enero del 2023, la aplicación de dicho impuesto ha suscitado continuas dudas y preguntas a la Administración por lo que este webinar se propuso dar respuesta a las mismas; la numerosa asistencia y participación de profesionales dejó patente el interés del asunto. Asimismo, esta acción se suma a las circulares con información oficial y actualizada que reciben los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA Barcelona.



## ATEIA Barcelona atiende las dudas de los transitarios sobre el impuesto al plástico



La jornada técnica de aduaneras de ATEIA-OLTRA Barcelona se celebró de forma online.

**ATEIA-OLTRA Barcelona en colaboración con la Aduana de Barcelona, las empresas asociadas y sus Departamentos de Aduana participaron en una nueva edición celebrada en el día de ayer, en formato virtual, de las Jornadas Técnicas Aduanera.**

BARCELONA. En la jornada de técnicas aduaneras se analizó el Impuesto sobre envases de plástico no reutilizables, a cargo de Gabriela Tofani, Inspectora Adjunta de la Aduana de Barcelona.

Según la Ley 7/2022 de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular prevé, entre otras cuestiones, la creación del impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables; estando sujetas al impuesto la fabricación, la importación o la adquisición intracomunitaria de los productos.

Habiendo entrado en vigor el 1 de enero de 2023, la aplicación de dicho impuesto ha suscitado continuas dudas y preguntas a la Administración por lo que este webinar se propuso dar respuesta a las mismas, ya que la numerosa asistencia y participación de profesionales dejó patente el interés del asunto.

Esta acción se suma a las circulares con información oficial y actualizada que reciben los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA Barcelona.



## **ATEIA Barcelona organiza una jornada sobre el impuesto de envases de plástico no reutilizables**

VM, 18/01/2023

Organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona y en colaboración con la Aduana de Barcelona, las empresas asociadas y sus Departamentos de Aduana participaron en una nueva edición celebrada en el día de ayer de las Jornadas Técnicas Aduaneras que, en formato virtual, analizó el Impuesto sobre envases de plástico no reutilizables, a cargo de la Sra. Gabriela Tofani, Inspectora Adjunta de la Aduana de Barcelona.

Según la Ley 7/2022 de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular prevé, entre otras cuestiones, la creación del impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables; estando sujetas al impuesto la fabricación, la importación o la adquisición intracomunitaria de los productos.

Habiendo entrado en vigor el 1 de enero de 2023, la aplicación de dicho impuesto ha suscitado continuas dudas y preguntas a la Administración por lo que este webinar se propuso dar respuesta a las mismas; la numerosa asistencia y participación de profesionales dejó patente el interés del asunto.

Esta acción se suma a las circulares con información oficial y actualizada que reciben los transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA Barcelona.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Asistentes a la primera edición 2023 del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas

## ATEIA Barcelona inaugura el primer curso de transporte aéreo del 2023

2 febrero, 2023

El miércoles, día 1 de febrero, la **Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)** inauguró la primera edición de este año del **curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas**. Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI – IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

A partir del 1 de enero de este 2023, la **formación en transporte aéreo** de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias. Por ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas, está **acreditada como Centro Proveedor ante la IATA** y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

Las empresas, si lo desean, pueden seguir realizando con **ATEIA-OLTRA Barcelona** los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas. Los citados cursos, como hasta la fecha, seguirán cumpliendo con los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA.

## Próximas acciones formativas de ATEIA Barcelona

- CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA  
– *Del 6 al 14 de marzo de 2023*
- CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA IATA CARGO INTRODUCORY  
– *Del 8 de marzo al 17 de mayo de 2023*
- CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.  
– *Del 27 de marzo al 24 d abril de 2023*
- CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA  
– *Del 8 al 16 de mayo de 2023*
- CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA  
– *Del 22 al 31 de mayo de 2023*

**Diario** del Puerto.com

## ATEIA Barcelona imparte el curso de reciclaje de mercancías peligrosas de IATA



El curso de capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA comenzó el pasado 1 de enero.

***ATEIA-Barcelona puso en marcha el miércoles, 1 de febrero, la primera edición del curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas, impulsado por IATA.***

BARCELONA. Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada dos años.

A partir del 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.

Por ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas, está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

Las empresas, si lo desean, pueden seguir realizando con ATEIA-OLTRA Barcelona los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas. Los citados cursos, como hasta la fecha, seguirán cumpliendo con los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA.



## **ATEIA-OLTRA Barcelona organiza la primera edición del Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA**

VM, 03/02/2023

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

A partir del 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.



Por ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas, está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

Las empresas, si lo desean, pueden seguir realizando con ATEIA-OLTRA Barcelona los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas. Los citados cursos, como hasta la fecha, seguirán cumpliendo con los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Día del Transitario está organizado por ATEIA Barcelona

## Vuelve el Día del Transitario: 27 de abril en Barcelona

La celebración del Día del Transitario, organizada por ATEIA Barcelona, [vuelve tras tres años de ausencia](#), con fecha y lugar confirmado: el 27 de abril en el Palau Requesens, en pleno barrio gótico.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La celebración tendrá lugar en el Palau Requesens de Barcelona

La 14 edición del Día del Transitario tendrá un significado especial, tras tres ediciones aplazadas a causa de la pandemia. Como en ocasiones anteriores, el encuentro será el lugar idóneo para pulsar la actualidad y el estado del sector logístico-portuario.

Además, se convertirá en una excelente tribuna desde la que se resaltarán la trascendencia y dinamismo del transitario en todos los campos que son de su competencia: el comercio y el transporte internacional, la representación aduanera y la logística en general.

La cita de los transitarios de Barcelona volverá a congregarse a los profesionales del comercio exterior y completará la agenda de los principales eventos de la comunidad portuaria que, por fin, este año recuperará la plena normalidad.

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA Barcelona inicia el 2º curso de transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA**



Desde el 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.

### **ATEIA-OLTRA Barcelona inició ayer la segunda edición 2023 del curso de reciclaje para “Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA”.**

BARCELONA. El curso cumple con los requisitos de capacitación de la OAC-IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años. A partir del 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.

Por ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas, está acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.



## ATEIA-OLTRA Barcelona inicia la II edición del curso de reciclaje de aéreo

*ATEIA Barcelona está acreditada como Centro Proveedor ante IATA*

El pasado lunes arrancó la segunda edición del Curso de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA.

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI-IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada dos años.



Instantánea de la primera jornada del curso (Foto ATEIA Barcelona)

A partir del próximo 1 de enero la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias. Por este motivo, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de dar servicio a las empresas transitarias, está acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta la fecha, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

## el canal. MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

# ATEIA Barcelona imparte el curso para el diploma IATA Cargo Introductory Course



ATEIA-OLTRA Barcelona está impartiendo, en metodología de aula virtual, el curso de preparación para el diploma IATA Cargo Introductory Course

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) está impartiendo el curso de preparación para la obtención del diploma [IATA Cargo Introductory Course](#). El curso tiene una duración de 54 horas y se lleva a cabo en metodología de aula virtual.

El curso lo imparten Manuel Ruiz y Àlex Navarro, y el programa incluye operaciones en agencias de carga, aerolíneas y transitarios, principios básicos de calificación de aceptación de carga aérea, finalización y relleno del conocimiento aéreo, terminología y abreviaturas de la industria, TACT, DGR, LAR y otros manuales de carga de la IATA.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El curso de preparación para la obtención del diploma de IATA Cargo Introductory Course, permitirá a sus participantes calcular correctamente los cargos y tarifas de la carga general y de la carga con derechos y tarifas especiales, además de proporcionar la información adecuada a sus clientes y cumplimentar cartas de porte aéreo de acuerdo con las normas y procedimientos aplicables de IATA.

Por último, este **diploma es obligatorio para los agentes de carga de conformidad con las resoluciones de la IATA (International Air Transport Association).**



## ATEIA Barcelona imparte un curso de preparación para el diploma IATA

VM, 17/03/2023

ATEIA Barcelona está impartiendo el curso de preparación para la obtención del diploma del IATA Cargo Introductory Course.

Se trata de un curso de 54 horas de duración y que se realiza en metodología Aula Virtual.

Los profesores que imparten el curso son Manuel Ruiz y Álex Navarro y el diploma es obligatorio para los agentes de carga de conformidad con las resoluciones de la IATA.

El programa incluye operaciones en agencias de carga, aerolíneas y transitarios y los principios básicos de calificación de aceptación de carga aérea.



Además, se hablará de la finalización y relleno del conocimiento aéreo y la terminología y abreviaturas de la industria, así como del TACT, DGR, LAR y otros manuales de carga de la IATA.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La formación de ATEIA-OLTRA Barcelona acompaña a los transitarios en su constante proceso de aprendizaje

## **ATEIA-OLTRA Barcelona: formación especializada para transitarios**

22 marzo, 2023

ATEIA-OLTRA Barcelona es conocedora de las dificultades de sus empresas asociadas para cubrir los puestos o posiciones profesionales que necesitan, bien por escasez de éstos, bien por su rotación o movilidad profesional, lo que impide retener talento. A ello se suma el relevo generacional, que afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad, y el entorno logístico y del transporte internacional no es una excepción.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El programa de formación especializada de ATEIA-OLTRA Barcelona es referente para empresas y profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

En un entorno dinámico, en continua evolución y en el que los factores de alcance internacional son inherentes a la propia actividad empresarial (disrupciones de la cadena logística), los transitarios y operadores logísticos requieren de profesionales cualificados, técnicos, polivalentes y con una elevada capacidad de adaptación y aprendizaje continuo.

ATEIA-OLTRA Barcelona es conocedora de las dificultades de sus empresas asociadas para cubrir los puestos o posiciones profesionales que necesitan, bien por escasez de éstos, bien por su rotación o movilidad profesional, lo que impide retener talento. A ello se suma el relevo generacional, que afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad, y el entorno logístico y del transporte internacional no es una excepción.

La automatización de procesos, la irrupción de la tecnología y la digitalización requieren de habilidades y competencias diferentes a las que se requerían en el pasado. Actualmente las empresas valoran tanto las competencias técnicas (hardskills) como las competencias transversales o personales (softskills). Sin olvidar que el dominio de idiomas es una necesidad evidente en un entorno internacional por excelencia, siendo el inglés requisito imprescindible.

A menudo el sector se pregunta si es lo suficientemente atractivo para las generaciones jóvenes y así garantizar el relevo generacional. Más que atractivo es esencial: la cadena logística, de la que el transitario es eslabón principal, hace posible que los bienes que necesitamos estén a disposición de los consumidores en cualquier lugar del mundo.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## ACCIONES FORMATIVAS DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

### AÉREO

IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

### ADUANA

CURSO EL I.V.A. EN EL COMERCIO EXTERIOR

### ECONÓMICO

SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIESGOS

### JURÍDICO

CURSO SOBRE INCIDENCIAS Y RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

CURSO SOBRE SEGUROS PARA TRANSITARIOS

CURSO SOBRE LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS  
OPERADORES LOGÍSTICOS

### MARÍTIMO

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL

CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

### TERRESTRE

LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

### GENERAL

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA  
PROFESIONAL

CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE

## **el canal.** MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

### ***FORMACIÓN ESPECIALIZADA: PROGRAMA***

El programa de cursos y seminarios de ATEIA-OLTRA Barcelona abarca todas las materias relacionadas con la actividad empresarial: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad; incluyendo áreas transversales, como la comercial y la jurídica, incidiendo ésta última muy especialmente en la responsabilidad de los operadores en los distintos modos de transporte, los seguros de mercancías, responsabilidad civil, etc.

Desde el 2017, el plan de formación es presencial, online/aula virtual o mixto, dando respuesta a los nuevos entornos pedagógicos y profesionales que facilitan compaginar la actividad laboral con las inquietudes formativas de los profesionales.

Al igual que las personas se forman a lo largo de su vida profesional, dicho programa de formación se adapta continuamente a la realidad empresarial.

ATEIA-OLTRA Barcelona acompaña a los profesionales en su preparación para la obtención y renovación de titulaciones obligatorias para el ejercicio de la profesión, como es el caso de la competencia profesional para ejercer la actividad de transitario y las titulaciones IATA de Introducción en Carga Aérea y la Capacitación/Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas.

La formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias, desde 1 enero del 2023. Para ello, ATEIA-OLTRA Barcelona, en su afán de servicio a las empresas asociadas, realizó el proceso para acreditarse como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA; proceso que culminó con la obtención de la acreditación como IATA CBTA (Competency Training & Assessment Center Provider).

Por tanto, las empresas transitarias, agentes de carga y operadores logísticos pueden seguir realizando con ATEIA-OLTRA Barcelona los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas que siguen cumpliendo los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA.

ATEIA-OLTRA Barcelona, consciente de que la formación es prioritaria para el crecimiento y solidez del sector, se alinea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas (ODS 4) y sigue siendo un referente en la formación especializada y continua de los profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

**Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona**



## **ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Capacitación para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA**

VM, 29/03/2023

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

A partir del 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.



ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

**el canal!**  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

# Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona



*Asistentes al curso de capacitación para el transporte aéreo de mercancías peligrosas de IATA*

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inauguró el lunes 27 de marzo [el curso de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas](#), homologado por IATA.

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI – IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años. Desde el 1 de enero del 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Recordar que ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así puede seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas de IATA.

## Próximas acciones formativas de ATEIA Barcelona

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA –

Del 8 al 16 de mayo de 2023

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA –

Del 22 al 31 de mayo de 2023

CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS

OPERADORES LOGÍSTICOS – Del 9 al 25 de mayo de 2023

CURSO SOBRE INCOTERMS 2020. Del 22 al 31 de mayo de 2023



## Curso de Capacitación para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA

Abr 4, 2023 | General



El lunes, 27 de marzo de 2023, tuvo lugar el inicio del Curso de Capacitación para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA en la sede de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI-IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas

en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, en la última edición del Día del Transitario

## Empresas distinguidas en el Día del Transitario de Barcelona

La 14ª edición del [Día del Transitario](#), organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), tendrá lugar el próximo 27 de abril, en el Palau Requesens. En este tradicional encuentro de la comunidad logística portuaria que vuelve tras tres años de ausencia, se entregarán las distinciones a las empresas asociadas que cumplen 40, 30, 20 y 10 años de afiliación a ATEIA-OLTRA Barcelona, cumplidos en los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Este año el número de entrega de distinciones a empresas que cumplen de diez a cuarenta años como miembros de la Asociación de Transitarios de Barcelona será mayor que en ediciones anteriores del Día del Transitario, como consecuencia de que del 2020 al 2022 no pudieron entregarse por las restricciones de la pandemia.

## ***EMPRESAS DISTINGUIDAS POR AÑOS DE AFILIACIÓN A ATEIA BARCELONA***

### *AÑO 2020*

#### **30 años**

- SEITRANS, S.A.
- STARTRANS, S.A.

#### **20 años**

- YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

#### **10 años**

- ECU LINE SPAIN, S.L.

### *AÑO 2021*

#### **40 años**

- DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.

#### **30 años**

- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- ECEIZA, S.A.
- SPARBER TRANSPORT, S.A.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## 20 años

- MULTITRADE SPAIN, S.L.

## 10 años

- ADUANAS LLOBET, S.L
- M.C. TRINTER, S.A.
- RAMINATRANS, S.L.

## *AÑO 2022*

## 30 años

- CARGOJET, S.A.
- FORWARDING CONDAL, S.A.
- JF HILLEBRAND SPAIN, S.A.
- MOLDTRANS, S.L.
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- TCT, S.L.U.
- TIBA SPAIN, S.A.U.
- TRANIMEX, S.A.

## *AÑO 2023*

## 40 años

- ADUANAS GINJAUME, S.A.
- COMA Y RIBAS, S.LL
- INTERTRANSIT, S.A.
- SALVAT LOGÍSTICA, S.A.

## 30 años

- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.

## 20 años

- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- BUTRANSA, S.A.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## 10 años

- BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Las empresas transitarias asociadas a ATEIA Barcelona y miembros de la comunidad logística tienen disponible el boletín de inscripción en <http://diadeltransitario.barcelona/inscripciones/>. El plazo de inscripción finaliza el 20 de abril.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## Luis Romeu, Insignia de Oro de ATEIA Barcelona a título póstumo



Luis Romeu falleció en marzo del 2021

El Comité Ejecutivo de la **Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)** acordó conceder, a título póstumo, la **Insignia de Oro** del colectivo a Luis Romeu, [fallecido el 22 de marzo del 2021](#), a los 67 años de edad.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Luis Romeu pertenecía a la reconocida saga familiar Romeu, un grupo con un histórico recorrido en el sector logístico y portuario. Hijo del recordado Ernesto Romeu Sanromá, Luis Romeu empezó a labrar su trayectoria profesional en la transitaria Tiba, perteneciente al grupo que sigue llevando el nombre de su familia. En esta empresa, Luis Romeu ocupó el cargo de director en Barcelona hasta su jubilación en el 2021.

Por lo que respecta a su relación con ATEIA Barcelona, Luis Romeu fue vocal del Comité Ejecutivo de la asociación desde 1996 hasta el 2021; y vicepresidente desde el 2016 hasta la fecha de su fallecimiento.

La trayectoria profesional de Luis Romeu siempre estuvo vinculada con el asociacionismo y se reflejó en su compromiso con ATEIA-OLTRA Barcelona, a la que representó en diferentes foros relacionados con la actividad empresarial. Asimismo, fue el vocal de más antigüedad que formó parte de los equipos de todos los presidentes que han dirigido la Asociación de Transitarios de Barcelona.

## Día del Transitario

El reconocimiento póstumo de **la concesión de la Insignia de Oro de ATEIA Barcelona a Luis Romeu** tendrá lugar este jueves, día 27 de abril, como parte de los actos de celebración de la 14ª edición del [Día del Transitario](#) en Barcelona

## Diario del Puerto.com

**OJO AVIZOR**  
FERNANDO VITORIA

fernandovitoria@grupodiario.com  
 @fervitoriabriz



### De bancos y transitarios

En algunas ciudades de Estados Unidos se ha priorizado la durabilidad frente a todo lo demás (diseño, comodidad, usabilidad, utilidad, coste, sostenibilidad, etc.). En Nueva York, una de las capitales mundiales del diseño moderno, podemos encontrar bloques de granito que hacen las veces de bolardos o gruesas barras de acero que sirven para que los agotados viandantes apoyen sus posaderas durante unos minutos.

Como pueden imaginar, el mantenimiento de este tipo mobiliario urbano es bastante sencillo y barato, al tiempo que limita las actuaciones vandálicas ya que hablamos de estructuras que muy difícilmente pueden ser destruidas. Pero, ¿está ese mobiliario a la altura de lo que se espera de la ciudad?

El problema de este concepto de durabilidad estadounidense es que suele estar muy reñido con otros también importantes como son el del diseño, la comodidad y el coste. Un banco construido en acero puede incorporar diseño y ser espectacular, por supuesto, pero seguramente será más caro que uno hecho con cuatro tablones de madera. Este último puede ser más cómodo/cálido que el de acero, pero también es mucho más vulnerable y su vida tiene una fecha de caducidad marcada por elementos externos que no se pueden controlar.

**Les puedo asegurar que en el mundo del urbanismo este es un debate de lo más intenso. Igual que nosotros los logísticos debatimos de fletes, tiempos de tránsito o de aduanas, estos profesionales dedican buena parte de sus pensamientos a este tipo de cosas, como el sentido de la vida de los bancos, y que a nosotros ni se nos pasan por la cabeza.**

La lógica es aplastante. Como habrán pensado, la solución pasa por dar con un banco que sea al mismo tiempo barato, útil, duradero, cómodo, sostenible y bonito (el BBB de toda la vida)... y ya les digo yo que eso en el "mundo ban-

quil" no existe. Ejemplos tenemos tantos como ciudades en el mundo y ninguno de ellos se ha impuesto definitivamente sobre otro.

Tengo la sensación de que en Europa se ha optado mayoritariamente por la opción "madera" para aparcarse este debate y centrarse en otros asuntos quizás más productivos. Ganamos en comodidad y calidez, pero perdemos en durabilidad; acabaremos empatando en coste y sostenibilidad y dejaremos el diseño al gusto del consumidor. Puede que no sea un mal negocio, en el fondo.

El caso es que cuando uno entra a analizar las razones y sinrazones que llevan a los técnicos de mobiliario urbano a tomar determinadas decisiones, lo primero que suele descubrir es que, por lo menos, hay asuntos a los que se le ha dado una pensada y que soluciones hay infinitas.

**Pero vamos a lo mollar. ¿Cómo dar con el transporte más rápido, eficiente, seguro, barato y sostenible?**

¿Cómo conseguir esa gestión que hace que te olvides de todo porque sabes que está en buenas manos? ¿Cómo llegar a ese equilibrio tan fundamental para conseguir la eficiencia máxima en la cadena de suministro? Pues como en estos asuntos conviene no fallar y el ensayo/error mejor fiarlo a la gaseosa, la apuesta segura pasa siempre por la profesionalización que encarna el colectivo transitario.

Después de tres años de ausencia, hoy mismo se va a celebrar la decimocuarta edición del Día del Transitario, un evento organizado por ATEIA-Barcelona y que, precisamente, está gestado para dimensionar la figura de estos profesionales tan necesarios en nuestro sector logístico.

Celebramos con ellos este día por todo lo que significan y por todo lo que aportan a nuestro sector. Porque somos conscientes de que sólo ellos son capaces de encontrar el banco más bonito, más barato, más duradero y más barato.

---

**La apuesta segura  
pasa siempre por la  
profesionalización**

---

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, durante su intervención en la 14ª edición del Día del Transitario // José Alberto Carbonell, director general del puerto de Barcelona; Enric Ticó, presidente de FETEIA; Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona; Blanca Guitart, directora de FETEIA; Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona, y Oriol Martori, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat

## El Día del Transitario vuelve y sitúa al forwarder en el vértice de la logística y la economía

# el canal.

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Tres años después, el 27 de abril volvió a celebrarse una **nueva edición del Día del Transitario**, organizado por ATEIA Barcelona.

Una velada que se encontraba a faltar y que no ha perdido ni un ápice de convocatoria, con la presencia de más de 230 profesionales.

Y que tampoco se ha quedado atrás como barómetro del estado del sector que se pudo percibir como de muy satisfactorio y que dejaba muy atrás la pandemia, a pesar de afrontar otras crisis actuales. Un acontecimiento que conmemoró el **47 aniversario de ATEIA Barcelona**, y por supuesto, recordó, por si hacía falta, que la figura del forwarder está situada en el vértice de la cadena logística y de las evoluciones de la economía.

El Palau Recasens de Barcelona fue el escenario escogido para la 14ª edición del Día del Transitario de Barcelona.

Un acto que encabezado por el presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, convocó a los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona, Lluís Salvadó y Saül Garreta, respectivamente; Oriol Martori, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, entre otras destacadas personalidades de las asociaciones del sector.



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El presidente de ATEIA Barcelona reclamó que “las autoridades del Estado enmienden la falta de personal de los servicios de inspección en frontera”

Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, abrió los actos del Día del Transitario, haciendo un rápido repaso de los acontecimientos transcurridos durante los últimos tres años desde que se celebró, por última vez en el 2019, este encuentro.

Sanz destacó los “retos” que tuvo que asumir el sector logístico por la pandemia como “el cierre de los puertos chinos, la falta de suministro de mercancías que repercutió en el fin de existencia de stocks en fábricas e industrias, así como el aumento de los costes de los productos”.

Emili Sanz: “Que los precios de los fletes, en general, sean más asequibles es una gran noticia, y confío que se mantengan a un nivel razonable que permitan un rendimiento justo y suficiente para que las navieras vean compensado su importante papel en el transporte marítimo”

Por otra parte, el presidente de ATEIA Barcelona consideró como de muy positiva la actual “bajada gradual de los fletes”.



Asistentes a la celebración del Día del Transitario

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

“Que los precios de los fletes, en general, sean más asequibles es una gran noticia, y confío que se mantengan a un nivel razonable que permitan un rendimiento justo y suficiente para que las navieras vean compensado su importante papel en el transporte marítimo. Y para que nosotros, los usuarios, podamos disfrutar de un servicio fluido y eficaz”, precisó Sanz.

Igualmente, el presidente de ATEIA Barcelona, explicó que, después de dejar atrás “una pesadilla”, vamos recuperando la normalidad. “De forma gradual, pero constante, se han recuperado las cifras económicas de antes de la pandemia, y a pesar de las incertidumbres derivadas de otras crisis, guerra y financiera, seguro que entro todos conseguiremos igualar las anteriores cifras o incluso superarlas”.



Joan Basora, director de Sostenibilidad y Desarrollo del puerto de Tarragona, Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y Saül Garreta, presidente del puerto de Tarragona

“Los transitarios -continuó Sanz- hemos tenido que recurrir en los últimos años, a algunas de las cualidades que nos distinguen como colectivo: tenacidad, resiliencia, imaginación e improvisación ante cualquier obstáculo”. “Pero no hemos sido los únicos en salir airoso de este oscuro periodo, y junto a nuestros compañeros de viaje del sector, todos hemos hecho nuestros deberes y de esta manera estamos hoy donde estamos”.

# el canal.

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Para finalizar, Emili Sanz quiso felicitar la labor de los servicios de inspección en frontera, “a pesar de la falta de medios humanos suficientes para desarrollar su trabajo en condiciones más óptimas”.

Por este motivo, el presidente de ATEIA Barcelona quiso aprovechar el Día del Transitario para reclamar, “ante quien corresponda, que interceda ante las autoridades del Estado para que enmienden esta situación”.



Oriol Martori, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat

**“El sector transitario catalán es líder y responsable, desde Catalunya, del reconocimiento de la profesión de transitario”**

A continuación, **Oriol Martori** clausuró el acto como representante de la Generalitat. El director general de Transports i Mobilitat destacó al “sector transitario catalán como líder” respecto a su número de miembros, y como responsable, desde Catalunya, del “reconocimiento de la profesión de transitario”.

Para Martori, “el rol de los transitarios en la cadena logística es clave”. Además, es una profesión que “apuesta por la formación y la innovación”. Asimismo, siguió el director general de Transports i Mobilitat, los transitarios han sido impulsores de implementar “recursos en medios de digitalización y telemática”.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

“Los transitarios forman uno de los componentes más activos dentro de la comunidad logística portuaria”, afirmó Martori, antes de concluir que nos encontramos ante un periodo de profunda transformación de la logística con “los nuevos procesos surgidos de la inteligencia artificial y la robotización”.

## Luis Romeu, Insignia de Oro de ATEIA Barcelona

Durante la celebración del Día del Transitario, se entregó, a título póstumo, la Insignia de Oro de ATEIA Barcelona a [Luis Romeu](#), fallecido el 22 de marzo del 2021, a los 67 años de edad.

La trayectoria profesional de Luis Romeu siempre estuvo vinculada con el asociacionismo y se reflejó en su compromiso con ATEIA-OLTRA Barcelona, a la que representó en diferentes foros relacionados con la actividad empresarial.

Asimismo, fue el vocal de más antigüedad que formó parte de los equipos de todos los presidentes que han dirigido la Asociación de Transitarios de Barcelona.



Catalina Sandoica, esposa de Luis Romeu, recogió la Insignia de Oro de manos de Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## Entrega de distinciones a empresas miembros de ATEIA Barcelona

Antes de dar paso a la cena del Día del Transitario, se entregaron las distinciones a las empresas asociadas que cumplen 40, 30, 20 y 10 años de afiliación a ATEIA-OLTRA Barcelona, cumplidos en los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

Este año el número de entrega de distinciones a empresas que cumplen de diez a cuarenta años como miembros de la Asociación de Transitarios de Barcelona fue mayor que en ediciones anteriores del Día del Transitario, como consecuencia de que del 2020 al 2022 no pudieron entregarse por las restricciones de la pandemia.

### EMPRESAS DISTINGUIDAS POR AÑOS DE AFILIACIÓN A ATEIA BARCELONA

#### AÑO 2020

##### 30 años

- SEITRANS, S.A.
- STARTRANS, S.A.

##### 20 años

- YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

##### 10 años

- ECU LINE SPAIN, S.L.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## AÑO 2021

### 40 años

- DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.

### 30 años

- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- ECEIZA, S.A.
- SPARBER TRANSPORT, S.A.

### 20 años

- MULTITRADE SPAIN, S.L.

### 10 años

- ADUANAS LLOBET, S.L
- M.C. TRINTER, S.A.
- RAMINATRANS, S.L.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## AÑO 2022

### 30 años

- CARGOJET, S.A.
- FORWARDING CONDAL, S.A.
- JF HILLEBRAND SPAIN, S.A.
- MOLDTRANS, S.L.
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- TCT, S.L.U.
- TIBA SPAIN, S.A.U.
- TRANIMEX, S.A.

## AÑO 2023

### 40 años

- ADUANAS GINJAUME, S.A.
- COMA Y RIBAS, S.LL
- INTERTRANSIT, S.A.
- SALVAT LOGÍSTICA, S.A.

### 30 años

- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## 20 años

- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- BUTRANSA, S.A.

## 10 años

- BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

## Entrega de distinciones a empresas de ATEIA Barcelona



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## Imágenes del Día del Transitario



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



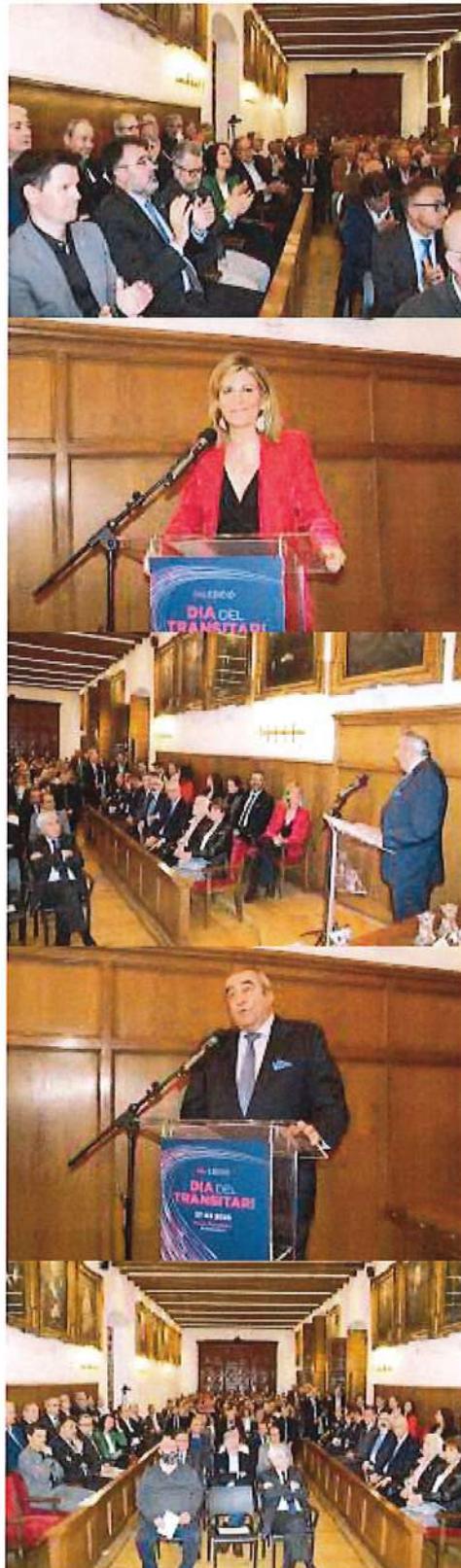
# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



**Diario** del Puerto.com

## Emili Sanz pide más medios humanos para los servicios de inspección en fronteras



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA junto a los galardonados en la 14ª edición de Día del Transitario. Foto: Juan Porta.

***El presidente de ATEIA-OLTRA aprovechó anoche su intervención en el Día del Transitario para pedir a las autoridades que sumen medios humanos a los servicios de inspección en frontera (PIF)***

BARCELONA · En la tarde noche de ayer jueves se celebró la decimocuarta edición del Día del Transitario en Barcelona.

Aprovechando la presencia de autoridades de la Administración, el presidente de ATEIA-OLTRA, Emili Sanz, realizó un discurso en el que mostró su apoyo a los servicios de inspección en frontera, que realizan un “excelente trabajo” a pesar de “la habitual falta de medios humanos suficientes para desarrollar su trabajo en condiciones óptimas, y me estoy refiriendo más concretamente a la aportación de más personal administrativo. Aprovecho para pedirle a quién corresponda que interceda ante las autoridades del Estado para enmendar esta situación”, declaró.

## Diario del Puerto.com

El director general de Transports i Mobilitat de Catalunya, Oriol Martori, declaró que “puso en valor al transitario como pieza clave en la cadena de la logística, ya que, desde su posición privilegiada, promueve la organización y la eficiencia de los sistemas de transporte y se convierte en un instrumento imprescindible para su funcionamiento”.

El evento reunió a 240 profesionales y amigos del sector transitario. Además, también participaron el director general de transports y mobilitat de Catalunya, Oriol Martori, el president de Port de Barcelona, Lluís Salvadó, el presidente de la AP de Tarragona, Saül Garreta, la directora del Aeropuerto de Barcelona- El Prat, Sonia Corrochano y los presidentes de las asociaciones del sector.

### Distinciones a las empresas asociadas

Durante el transcurso del evento, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, entregó la distinción a las empresas asociadas por los 40, 30, 20 y 10 años perteneciendo a ATEIA-OLTRA Barcelona. Este acto se viene realizando en cada edición del Día del Transitario, pero tras no celebrarse desde 2019, en esta ocasión recibieron la distinción por sus 30 años en 2020, Seitrans SA y Startrans SA; por los 20 años en 2020, Yusen Logistics (Ibérica (SA) y por los 10 años en 2020, ECU Line Spain SL. Los distinguidos en 2021 fueron, por los 40 años, Daunis, Maso y Font SA, Transcoma Global Logistics SA y Transportes Internacionales Inter Tir SL; por los 30 años, Airtransa Tptes de Agtes ind Reunidos SA, Cargo Transit Internacional SA, Eceiza SA y Sparber Transport SA; por los 20 años, Multitrade Spain SL y por los 10 años, Aduanas Llobet, M.C. Trinter Sa y Raminatrans SL. En el año 2022 cumplieron 30 años en ATEIA-OLTRA Cargojet SA, Forwarding Condal SA, JF Hillebrand Spain SA, Moldtrans SL, Sanner Transportes Internacionales SA, SIT Grupo Empresarial SA, TCT SLU, Tiba Spain SAU y Tranimex. Por último, los galardonados en 2023 han sido, por los 40 años, Aduanas Ginjaume SA, Coma y Ribas SL, Intertransit SA y Salvat Logística SA; por los 30 años, Nippon Express de España SA; por los 20 años, Sistemes Internacionals de Càrrega SL y Butransa SA y, por los 10 años, Bymar Transforwardig Sl, Cualde Logistics SLU, Evolution Logitics y FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

➤ **GALERÍA MULTIMEDIA:**

<https://www.diariodelpuerto.com/galerias/14-dia-del-transitario-HK14871024>



## Ateia Barcelona celebra la 14ª edición del Día del Transitario

por Daniel Molero 28 abril, 2023

Han tenido que pasar tres años -tres largos años- una pandemia, una crisis en la que aún hoy estamos inmersos... para que el sector de los agentes internacionales de carga de Barcelona volviera a reunirse. Lo hizo ayer, nuevamente, en la celebración de la 14ª edición del Día del Transitario. El barrio gótico de la Ciudad Condal fue anoche escenario de un encuentro de profesionales de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales (Ateia-Oltra Barcelona): un encuentro de amigos, pero también, un encuentro de empresarios, donde se hace *networking* y negocio en los diferentes corrillos.



El Palau Requesens, bien cultural de interés nacional y una de las joyas de la ciudad -quizá de las más desconocidas-, y que había sido el palacio privado más grande de la Barcelona medieval, propiedad de la condesa de Palamós, y hoy es sede de la Real Academia de Buenas Letras; quedó pequeño ante la gran afluencia, unas 240 personas, que no quisieron perderse el Día del Transitario.

El acto se inició en la Galería de Catalanes Ilustres con un discurso emotivo y, a su vez, enérgico de Emilio Sanz, presidente de Ateia Barcelona, que realizó un breve repaso a la situación del sector en estos tres últimos años. Una situación “complicada” en la que el conjunto de los transitarios han sabido remar hacia adelante con total resiliencia. Sanz puso también de manifiesto los problemas actuales en el punto de inspección en frontera, «a pesar del excelente trabajo de su personal” con “la ya habitual falta de medios humanos que desarrollen su labor profesional en mejores condiciones». Falta que la Administración competente tome medidas con la aportación de más medios, reclamó el presidente de la asociación.



Tras Emilio Sanz tomó la palabra el director general de Transportes y Movilidad del Ejecutivo catalán, Oriol Martori, que incidió en el «valor del transitario como pieza clave en las cadenas logísticas», ya que, «desde su posición privilegiada, promueven la organización y la eficiencia de los sistemas de transporte».

El acto continuó con un homenaje sentido de la sala a la figura de Luis Romeu, transitario y vocal del comité ejecutivo de la asociación desde 1996 a 2021; y vicepresidente de la misma desde el año 2016 hasta la fecha de su fallecimiento. Su viuda recibió de manos del presidente de Ateia la insignia de oro de la entidad.

Posteriormente tuvo lugar el acto de entrega de distinciones a las empresas asociadas por sus 40, 30, 20 y 10 años de afiliación, que al haber pospuesto el acto durante tres años, se entregó a las compañías respecto de los ejercicios 2020, 2021, 2022 y 2023.

Los distinguidos fueron los siguientes:

Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023
<b>30 años</b>	<b>40 años</b>	<b>30 años</b>	<b>40 años</b>
SEITRANS SA STARTRANS SA	DAUNIS, MASO Y FONT SA TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL	CARGOJET SA FORWARDING CONDAL SA JF HILLEBRAND SPAIN SA MOLDTRANS SL	ADUANAS GINJAUME SA COMA Y RIBAS SL INTERTRANSIT SA SALVAT LOGÍSTICA SA
<b>20 años</b>	<b>30 años</b>	<b>30 años</b>	<b>30 años</b>
YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA	AIRTRANSA, TPES DE AGTES IND REUNIDOS SA CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA ECEIZA SA SPARBER TRANSPORT SA	SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA SIT GRUPO EMPRESARIAL, SL TCT SLU TIBA SPAIN SAU TRANIMEX SA	NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
<b>10 años</b>	<b>20 años</b>	<b>20 años</b>	<b>20 años</b>
ECU LINE SPAIN SL	MULTITRADE SPAIN SL		SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL BUTRANSA SA
	<b>10 años</b>		<b>10 años</b>
	ADUANAS LLOBET SL M.C. TRINTER SA RAMINATRANS SL		BYMAR TRANSFORWARDING SL CUALDE LOGISTICS SLU EVOLUTION LOGISTICS FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Tras las entregas tuvo lugar la cena, en el patio del palacio. Momentos para conversar, departir, debatir... y hacer negocios. Entre las autoridades presentes, al margen de Oriol Martori, entre otros estaba buena parte de la plana mayor del puerto de Barcelona, encabezados por su presidente, Lluís Salvadó; su homólogo en Tarragona, Saül Garreta, la directora del aeropuerto de Barcelona, Sònia Corrochano; el capitán marítimo, Javier Valencia; personal de la Aduana de Barcelona; el presidente de la Federación Española de Transitarios, Enric Ticó; o los presidentes de alguna de las asociaciones más representativas de la comunidad portuaria catalana: Javier Vidal, Antonio Llobet y Jordi Trius.

Fue, sin duda, una gran velada: la del reencuentro de los miembros de Ateia Barcelona, entidad que se aproxima al medio siglo de vida. Feliz Día del Transitario a todos y enhorabuena por el acto de anoche al equipo de la asociación.















## El Día del Transitario reúne a un colectivo que afronta obstáculos con tenacidad e imaginación

El 27 de abril, y después de tres años de no celebrarse, ATEIA-OLTRA Barcelona organizó la 14ª edición del Día del Transitario. El evento, que tuvo lugar en el Palau Recasens de Barcelona, también sirvió para conmemorar el 47 aniversario de ATEIA Barcelona.



Cerca de 240 profesionales, empresarios y autoridades acudieron a esta cita en la que el presidente de la asociación, Emili Sanz, repasó las principales vicisitudes que el sector ha vivido a lo largo de los tres últimos años: la pandemia que conllevó “el cierre de los puertos chinos ya a finales de 2019”, la falta de suministros y la desaparición de los stocks, el incremento de los costes de los productos, o el aumento desmesurado de los fletes “que ahora están en unos niveles más razonables y asequibles”, entre otros problemas.

Emili Sanz señaló que “las navieras deben tener un rendimiento justo y suficiente para que vean compensado su importante papel en el transporte marítimo internacional”, pero “los transitarios y los usuarios tienen que poder disfrutar de unos servicios fluidos y eficaces”. También destacó que “hemos recuperado la normalidad y las cifras económicas son similares a las de la pre-pandemia”.



En este sentido, el presidente de ATEIA-OLTRA hizo hincapié en la resiliencia no sólo del colectivo transitario sino también de otros como los consignatarios, los representantes aduaneros, las empresas estibadoras o los transportistas que “han demostrado sus cualidades y han hecho los deberes”.



Para Emili Sanz, los transitarios han demostrado tener “tenacidad e imaginación” y “hemos afrontado obstáculos y superado las dificultades que se nos han ido presentando en nuestra actividad diaria”.

Antes de finalizar, el presidente de los transitarios de Barcelona quiso mostrar su apoyo a los servicios de inspección en frontera, a los que felicitó porque “realizan un excelente trabajo a pesar de la habitual y continuada falta de recursos humanos que impiden que puedan desarrollar su trabajo en condiciones óptimas”. Por esta razón, Emili Sanz reclamó “a quien corresponda” que “enmiende esta situación y que se aporte más personal administrativo”.

### **Insignia de Oro para Lluís Romeu**

A continuación, tuvo lugar la entrega de la Insignia de Oro de la entidad que se concedió, a título póstumo, a Lluís Romeu, fallecido el 22 de marzo del 2021. De la trayectoria profesional de Luis Romeu se destacó su vinculación al asociacionismo, quedando reflejado su compromiso con



ATEIA-OLTRA Barcelona, a la que representó en diferentes foros relacionados con la actividad empresarial.

Asimismo, fue el vocal que acumuló una mayor antigüedad en la asociación (desde 1996 a 2021), dado que formó parte de los equipos de todos los presidentes que han dirigido la entidad, además de ser vicepresidente desde 2016 hasta la fecha de su fallecimiento. Fue la esposa de Lluís Romeu, Catalina Sandoica, quien recogió la Insignia de Oro de manos de Emili Sanz.



### **Distinciones a las empresas asociadas**

Seguidamente, se entregaron las distinciones a las empresas asociadas que han cumplido 40, 30, 20 y 10 años durante los años 2020, 2021, 2022 y 2023 formando parte de ATEIA-OLTRA Barcelona.



### Año 2020

30 años

- SEITRANS
- STARTRANS

20 años

- YUSEN LOGISTICS (Ibérica)

10 años

- ECU LINE SPAIN

### Año 2021

40 años

- DAUNIS, MASO Y FONT
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS



- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR

30 años

- AIRTRANSA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL
- ECEIZA
- SPARBER TRANSPORT

20 años

- MULTITRADE SPAIN

10 años

- ADUANAS LLOBET
- C. TRINTER
- RAMINATRANS

### **Año 2022**

30 años

- CARGOJET
- FORWARDING CONDAL
- JF HILLEBRAND SPAIN
- MOLDTRANS
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES
- SIT GRUPO EMPRESARIAL
- TCT
- TIBA SPAIN
- TRANIMEX

### **Año 2023**

40 años

- ADUANAS GINJAUME
- COMA Y RIBAS
- INTERTRANSIT
- SALVAT LOGÍSTICA

30 años



- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA

20 años

- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA
- BUTRANSA

10 años

- BYMAR TRANSFORWARDING
- CUALDE LOGISTICS
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

La clausura de la 14ª edición del Día del Transitario estuvo a cargo de Oriol Martori, director general de Transports i Mobilitat que empezó señalando que “el sector transitario de Barcelona es líder a nivel nacional en número de empresas”. Añadió que este colectivo “es clave en la cadena logística porque hace que esta esté organizada y sea eficiente”.

Además, en reconocimiento a la profesión de transitario, Oriol Martori puso en valor “la apuesta permanente de este colectivo por la formación y la innovación”, destacando que “el valor a la cadena lo aportan en forma de conocimiento”. Añadió que los transitarios “sois unos de los componentes más activos en la actividad logística portuaria, compartiendo una estrategia común en el ámbito logístico, muy especialmente con la consolidación del eje mediterráneo como elemento vertebrador de nuestra economía”.

Asimismo, remarcó que los transitarios “hacen aportaciones valiosas y racionales a la Administración porque buscan la eficiencia y la sostenibilidad.



Para terminar, el director general de Transports i Mobilitat indicó que “estamos en un momento de recuperación de la actividad económica”, motivo por el cual “debemos estar atentos a vuestras demandas sectoriales porque el colectivo logístico será clave para las exportaciones”. Por esta razón, “deberíamos incorporar los avances tecnológicos y las estrategias colaborativas entre los diferentes agentes de la cadena para consolidar un posicionamiento estratégico como territorio en la economía global”.

En la 14ª edición del Día de Transitario también participaron otras autoridades del sector como el presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó, el presidente del Port de Tarragona, Saül Garreta, la directora del Aeropuerto de Barcelona- El Prat, Sonia Corrochano y los presidentes de las asociaciones del sector, entre otras.



El Día del Transitario del 2023 ha estado patrocinado por el Port de Barcelona, Aena, Consorci ZF Barcelona, y Project 44.

Los colaboradores han sido: IFS, Romeu, ZAL Port, SGS y Morison ACPM. Han participado también: el Club del Transitario Marítimo, Usach Cd Assegurances, Hutchison Ports BEST, Grimald Group, SIL Barcelona, Portic, Visualtrans y Simtec y se ha contado con el apoyo de la Fundación Cares.





### Distinciones a las empresas asociadas



Distinción a YUSEN LOGISTICS (Ibérica)



Distinción a TIBA y TRANIMEX

**GOT CARGA**  
REVISTA INDEPENDIENTE PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE



Distinción a SIT GRUPO EMPRESARIAL y TCT



Distinción a CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, ECEIZA y SPARBER TRANSPORT

**GOT CARGA**  
REVISTA INDEPENDIENTE PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE



Distinción a SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA y BUTRANSA



Distinción a INTERTRANSIT y SALVAT LOGÍSTICA

**GOT CARGA**  
REVISTA INDEPENDIENTE PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE



Distinció

Distinció a ADUANAS LLOBET y RAMINATRANS



Distinció a JF HILLEBRAND SPAIN y MOLDTRANS



Distinción a ADUANAS GINJAUME y COMA Y RIBAS



Distinción a CARGOJET y FORWARDING CONDAL

**GOT CARGA**  
REVISTA INDEPENDIENTE PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE



Distinción a EVOLUTION LOGISTICS y FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Distinción a ECU LINE SPAIN

**GOT CARGA**  
REVISTA INDEPENDIENTE PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE



Distinción a DAUNIS, MASO Y FONT, TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS y TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR



Distinción a BYMAR TRANSFORWARDING y CUALDE LOGISTICS



Distinción a AIRTRANSA y MULTITRADE SPAIN

**GOT CARGA**  
REVISTA INDEPENDIENTE PARA EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE



**Diario** del Puerto.com



En la imagen, de izquierda a derecha, José Alberto Carbonell, director general de Port de Barcelona; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; y Oriol Martori, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya. Foto J.P.

DÍA DEL TRANSITARIO

# Transitarios: tenaces, resilientes, imaginativos y reactivos

**Diario** del Puerto.com



En primera fila, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA; Oriol Martori, director general de Transports y Mobilitat de la Generalitat de Catalunya; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; Saül Garreta, presidente de la AP Tarragona; y Sonja Corrochano, directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Tras ellos, los presidentes y representantes de las asociaciones sectoriales. Foto J.C.S.

MARÍTIMO · La 14ª edición del Día del Transitario en Barcelona reunió a 240 profesionales del sector

## Emili Sanz resalta la tenacidad, resiliencia, imaginación e improvisación de los transitarios

→ El presidente de ATEIA-OLTRA, Emili Sanz, puso en valor la resiliencia de los transitarios en su discurso del Día del Transitario.

JUAN PORTA

**BARCELONA.** El pasado jueves por la noche se celebró la decimocuarta edición del Día del Transitario en Barcelona. La jornada reunió a más de 240 profesionales y amigos del sector transitario en el Palacio de Requesens, situado en pleno barrio gótico de la ciudad condal.

Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, puso en valor la resiliencia del colectivo: "A menudo hemos tenido que recurrir a aquellas cualidades que nos caracterizan como colectivo: tenacidad, resiliencia, imaginación, improvisación y cómo hacer frente adelante de cualquier obstáculo o dificultad que se nos presentaba en el desarrollo de nuestra actividad del día a día". También resaltó el trabajo del resto de compañeros de viaje, "nuestros compañeros", también denominados "otros colectivos" (consignatarios, representantes aduaneros, estibadores, etc.) que han hecho sus deberes y de este modo y entre



### Galardonados

Durante el transcurso del evento, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, entregó la distinción a las empresas asociadas por los 40, 30, 20 y 10 años perteneciendo a ATEIA-OLTRA Barcelona (en la imagen). Este acto se viene realizando en cada edición del Día del Transitario, pero tras no celebrarse desde 2019, en esta ocasión recibieron la distinción por sus 30 años en 2020, Seitrans SA y Startrans SA; por los 20 años en 2020, Yusen Logistics Ibérica y por los 10 años en 2020, ECU Line Spain. Los distinguidos en 2021 fueron, por los 40 años, Daunis, Maso y Font, Transcoma Global Logistics y Transportes Internacionales Inter Tir; por los 30 años, Airtransa Tptes de Agtes ind Reunidos,

Cargo Transit Internacional, Eceiza y Sparber Transport; por los 20 años, Multitrade Spain y por los 10 años, Aduanas Llobet, M.C. Trinter y Raminatrans. En el año 2022 cumplieron 30 años en ATEIA-OLTRA Cargojet, Forwarding Condal, JF Hillebrand Spain, Doldtrans, Sanner Transportes Internacionales, SIT Grupo Empresarial, TCT, Tiba Spain y Tranimex. Por último, los galardonados en 2023 han sido, por los 40 años, Aduanas Ginjaume, Coma y Ribas, Intertransit y Salvat Logística; por los 30 años, Nippon Express de España; por los 20 años, Sistemes Internacionals de Càrrega y Butransa y, por los 10 años, Bymar Transforwardig, Cualde Logistics, Evolution Logitics y FGC.

todos estamos hoy donde estamos".

Por otra parte, mencionó los efectos del COVID en el sector: "Gracias a Dios el nivel de los fletes ha ido bajando de manera gradual para situarse en unas cifras más razonables y asequibles. Por nada del mundo querría que volvieran aquellos fletes extremadamente altos que vivimos y sufrimos en épocas pandémicas", declaró Sanz. Y prosiguió añadiendo "que el que los fletes en general sean más asequibles es una gran noticia y confío que se mantengan en un nivel razonable que permitan un rendimiento justo y suficiente para que las navieras vean compensado su importante papel en el transporte marítimo".

El presidente no quiso terminar su intervención sin mostrar su apoyo a los servicios de inspección en frontera que realizan un excelente trabajo a pesar de "la habitual falta de medios humanos suficientes para desarrollar su trabajo en condiciones óp-

**Emili Sanz reclamó más medios humanos para los servicios de inspección en fronteras**

## Diario del Puerto.com

timas y me estoy refiriendo más concretamente a la necesidad de aportar más personal administrativo. Aprovecho para pedirle a quien corresponda que interceda ante las autoridades para enmendar esta situación".

Por otro lado, el director general de Transports y Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Oriol Martori, puso en valor al transitario "por su profesionalización, por su apuesta por la formación y la innovación". Además, Martori añadió que el transitario optimiza el flujo logístico y traslada valor en forma de conocimiento y profesionalidad en la cadena de intercambio

**"Los transitarios sois unos de los componentes más activos en la actividad logística portuaria"**

comercial. "Los transitarios sois unos de los componentes más activos en la actividad logística, compartiendo una estrategia común en el ámbito logístico, muy especialmente con la consolidación del eje mediterráneo como eje vertebrador de nuestra economía".

Por otro lado, Martori remarkó que "estamos en una recuperación de la actividad económica de la que son excelentes indicadores los incrementos de las exportaciones por vía marítima. Estas perspectivas nos hacen optimistas de cara al futuro y nos estimulan en el esfuerzo de consolidar un posicionamiento estratégico".

Todas las fotos en:  
[diariodelpuerto.com](http://diariodelpuerto.com)



Saül Garreta, presidente de la AP Tarragona; Emilí Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona. Foto J.P.



Raimon Daunís, presidente de Daunís Maso y Font; Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona y Antonio Llobet, presidente de COACAB. Foto J.P.



Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; Emilí Sanz, presidente de ATEIA Barcelona y Oriol Martori, director general de Transports y Mobilitat de la Generalitat de Catalunya. Foto: J.P.



Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA, y Emilí Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto J.P.



José Alberto Carbonell, director general de Port de Barcelona, y Emilí Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA. Foto: J.P.



Paco Prado, director general de Grupo Diario; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA. Foto J.P.



## Ateia Barcelona celebra su 46 aniversario en un "Día del Transitario" especial tras ediciones de parón

VM, 02/05/2023

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona celebró el pasado jueves su tradicional 'Día del Transitario', una jornada esta vez todavía más especial tras tres ediciones de parón por la crisis sanitaria. En la 14ª jornada de la institución, además, se entregó por acuerdo unánime del Comité Ejecutivo la condecoración de la insignia de oro de Ateia-Oltra Barcelona a Luis Romeu, vocal del mismo comité de la asociación desde 1996 a 2021. Fue vicepresidente de Ateia Barcelona desde 2016 hasta su fallecimiento, por lo que fue su esposa quien recogió el reconocimiento de la mano del presidente de Ateia, Emili Sanz.

"Han transcurrido tres años del último 'Día del Transitario' y han pasado muchas cosas desde entonces", recordó el presidente, que envió un recuerdo especial a sus antecesores, afiliados y personas que faltaron durante la pandemia.

"Fueron meses duros, de falta de suministro de mercancías y el fin de existencias en fábricas e industrias, pero afortunadamente vamos recuperando la normalidad de manera gradual", dijo Sanz, quien también apuntó a otras crisis como la energética y derivada de la guerra en Ucrania que generan "incerteza", pero de la que esperó salir igualando, e incluso superando, el panorama económico previo a la pandemia.



El presidente de Ateia junto a la mujer de Luis Romeu, que recibió su insignia de oro a título póstumo

Además, Emili Sanz hizo referencia a los servicios de inspección en frontera, cuyo trabajo felicitó "pese a la falta de condiciones humanas óptimas". El presidente de Ateia Barcelona se refirió a la aportación de más personal administrativo a este efecto e instó a las instituciones a "interceder para solucionar esta situación".

El encuentro, al que asistieron personalidades del ámbito portuario como el presidente del Puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, o el de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Saül Garreta, así como distintos representantes del Gobierno catalán, sirvió también para homenajear y reconocer la trayectoria de las empresas transitaras afiliadas a la Asociación.

Se entregaron así diferentes reconocimientos durante la gala -con posterior cena en el Palau Requesens, donde se desarrolló el acto- en función de los 10, 20, 30 y 40 años de antigüedad. Se emitieron también los premios correspondientes a las anteriores ediciones del 'Día de los Transitarios' no celebradas con motivo de la pandemia y por lo que Ateia celebró su gran fiesta.



## Regresa el 'Día del Transitario'

**Ateia-Oltra Barcelona, que preside Emili Sanz, reúne a más de 200 empresarios y profesionales de la comunidad portuaria y logística, tras un paréntesis obligado de tres años, en un acto que puso en valor el papel clave del colectivo.**

Ateia-Oltra Barcelona, que preside Emili Sanz, recuperó el 'Día del Transitario', el pasado 27 de abril, tras un paréntesis obligado, demostrando el poder de convocatoria de la asociación al reunir a más de 200 empresarios y profesionales de la comunidad portuaria y logística.



José Alberto Carbonell (Puerto de Barcelona), Enric Ticó (Feteia), Emili Sanz (Ateia), Lluís Salvadó (Puerto de Barcelona) y Oriol Martori (Generalitat).

## Transporte XXI

El periódico del transporte y la logística en España

Y lo hizo en un emplazamiento singular, el palacio Recasens, el más grande privado que existe en la capital catalana. Ateia-Oltra Barcelona, primera asociación transitaria creada en España y precursora de Feteia, celebró el 46 aniversario de su fundación.

La 14 edición del 'Día del Transitario' estuvo presidida institucionalmente por el director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat, Oriol Martori, y contó con una amplia representación de la Autoridad Portuaria de Barcelona, encabezada por su presidente, Lluís Salvadó.

Oriol Martori destacó el liderazgo "del transitario catalán". Reconoció "el papel clave" del colectivo en la cadena logística. "Es un instrumento imprescindible para la cadena de transporte". El responsable político puso en valor su "profesionalidad" y su apuesta por "la innovación" y "la formación", haciendo hincapié en el papel que desarrolla Ateia en este último campo. Además, es un sector que "busca la eficacia y la sostenibilidad", siendo "uno de los componentes más activos de la comunidad portuaria", concluyó.

Emili Sanz repasó los difíciles años de pandemia y la espectacular subida de los fletes marítimos que llevó aparejada, unos fletes "que por suerte han ido bajando". Para el transitario, "los últimos años no han sido tan malos como se esperaban". Eso sí, el colectivo ha tenido "que recurrir a sus cualidades", como son "la imaginación" o "la resiliencia".



Emili

Sanz con empresarios reconocidos en el 'Día del Transitario'.



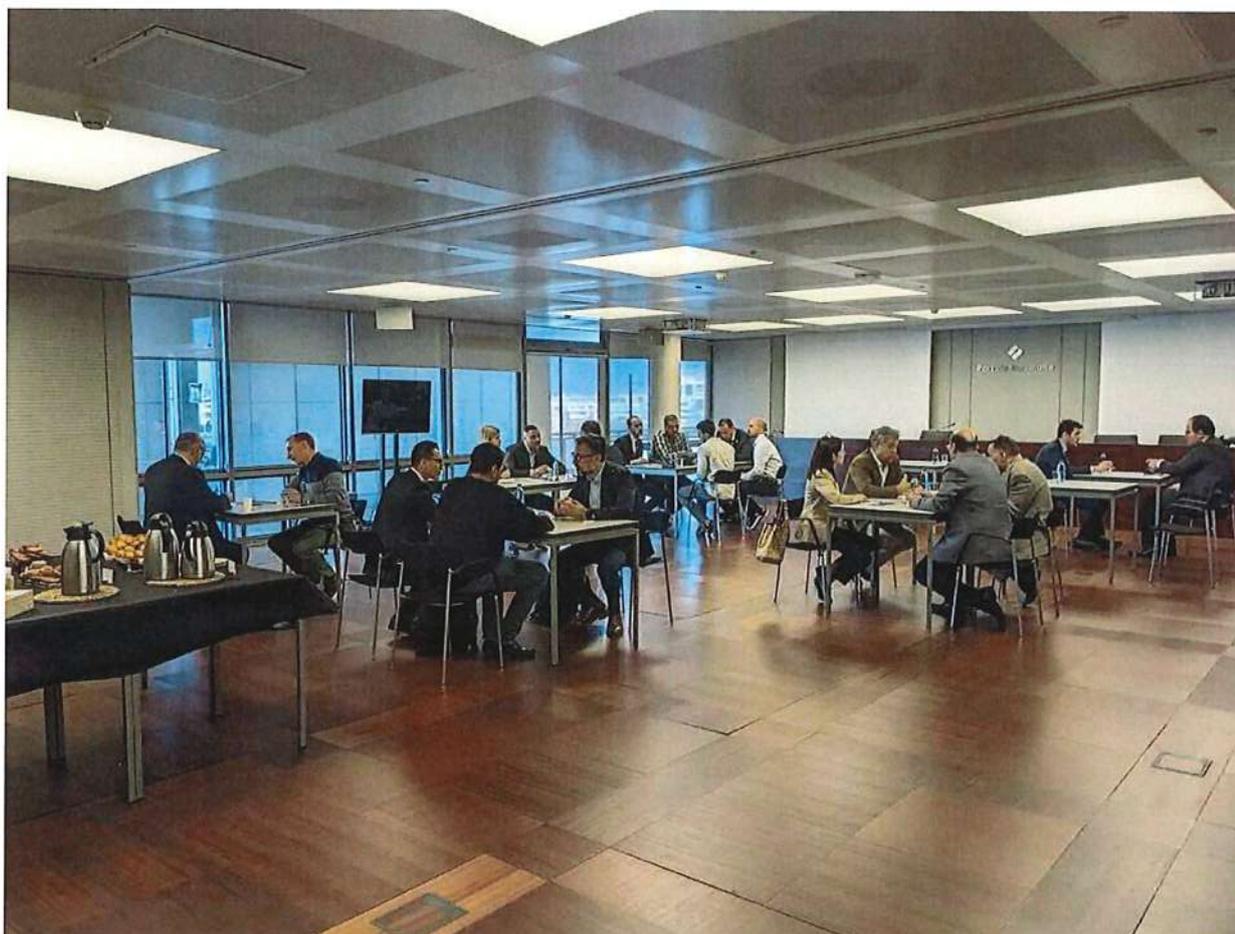
No solo los transitarios han hecho los deberes, también “consignatarios, estibadores y agentes de aduanas”. Además, el presidente de Ateia reconoció “la labor del PIF a pesar de la falta de medios suficientes”.

Ateia-Oltra Barcelona otorgó la insignia de oro de la entidad a Luis Romeu, fallecido inesperadamente, que recogió su esposa. Una insignia de oro que reconoce una dilatada trayectoria profesional vinculada al asociacionismo, siendo Luis Romeu el vocal de más antigüedad que formó parte de los equipos de todos los presidentes que han dirigido la asociación de transitarios desde su fundación en 1977.

Además, Ateia-Oltra hizo entrega de sus tradicionales distinciones a las empresas asociadas por sus 40, 30, 20 y 10 años de afiliación cumplidos en 2020, 2021, 2022 y 2023.

## el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Empresas miembros de ATEIA Barcelona y de la Egyptian International Freight Forwarding Association (EIFFA) mantuvieron una jornada de networking

## Transitarios de Barcelona y de Egipto mantienen encuentros comerciales

El puerto de Barcelona fue escenario de **una jornada de networking entre transitarios miembros de [ATEIA Barcelona](#) y transitarios egipcios** pertenecientes a la Egyptian International Freight Forwarding Association (EIFFA). Este encuentro fue organizado conjuntamente en el marco de colaboración en materia de acciones de promoción comercial internacional entre ATEIA-OLTRA Barcelona y el Departamento Comercial del puerto catalán.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

En el espacio networking, los transitarios participantes de Barcelona tuvieron la oportunidad de establecer contactos comerciales con transitarios y operadores logísticos de [Egipto, un mercado emergente del Mediterráneo](#) y punto neurálgico en el tráfico marítimo internacional de mercancías, con el Canal de Suez como referente.



Representantes de EIFFA, ATEIA Barcelona, FETEIA y el puerto de Barcelona

Previamente al networking, la jornada matinal contó con la participación e intervención de Emili Sanz, presidente de **ATEIA OLTRA Barcelona**, quien dio la bienvenida a sus homólogos egipcios, deseándoles que las reuniones empresariales fueran fructíferas y propiciaran un incremento del tráfico entre ambos países. Para este objetivo, Sanz ofreció el puerto de Barcelona como entrada al Sureste de Europa. Asimismo, y por parte de **FETEIA OLTRA**, su directora Blanca Guitart mencionó cómo el tráfico marítimo comercial a ambas riberas del Mediterráneo une a las empresas transitarias españolas y egipcias.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, recibió una metopa de la EIFFA

Asimismo, la delegación de transitarios egipcios visitó las infraestructuras portuarias de Barcelona, previa la presentación efectuada por Eduard Moyà, Product Manager Container División del Departamento Comercial del puerto de Barcelona, quien expuso con detalle las principales características que avalan la infraestructura catalana y su comunidad logística como punto de entrada de las mercancías a la Península Ibérica y al hinterland europeo.

## El comité de ATEIA Barcelona se reúne con Lluís Salvadó

Por otra parte, destacar que el Comité Ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), encabezado por su presidente Emili Sanz, mantuvo un encuentro institucional con Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona

En el transcurso de la reunión, celebrada en la sede de ATEIA Barcelona, se analizaros los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del puerto de Barcelona en los que ATEIA-OLTRA Barcelona participa, destacando especialmente la participación en el Consejo de Administración de la APB.

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA y AP de Barcelona analizan su participación en el Consejo de Administración**



Emilio Sanz, presidente de ATEIAOLTRA Barcelona y Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

***El Comité Ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, ATEIA-OLTRA Barcelona, encabezado por el presidente Emilio Sanz, ha mantenido un encuentro institucional con el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Lluís Salvadó.***

BARCELONA. En el transcurso de la reunión celebrada en la sede empresarial, se han analizado los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que ATEIA-OLTRA Barcelona participa, destacando especialmente la participación en el Consejo de Administración de la APB.



## El presidente del puerto de Barcelona mantiene un encuentro con el comité ejecutivo de Ateia

El comité ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (Ateia-Oltra Barcelona), encabezado por su presidente, Emilio Sanz, ha mantenido un encuentro institucional con Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

En el transcurso de la reunión, celebrada en la sede empresarial, se han analizado los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del puerto de Barcelona en los que Ateia participa, destacando especialmente la participación en el consejo de administración de la propia autoridad portuaria.





## La Asociación Egipcia de Transitarios visita Barcelona

VM, 05/05/2023

En el marco de colaboración en materia de acciones de promoción comercial internacional entre ATEIA-OLTRA Barcelona y el Departamento Comercial del Port de Barcelona, visitó Barcelona la Egyptian International Freight Forwarding Association (EIFFA).

Organizada conjuntamente por el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona, durante la visita se ha celebrado la JORNADA de NETWORKING con empresas transitarias egipcias que pertenecen a la EIFFA (Egyptian International Freight Forwarding Association) y empresas transitarias asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona.

En el espacio networking, los transitarios participantes han tenido la oportunidad de establecer contactos comerciales con transitarios-operadores logísticos de este mercado emergente del Mediterráneo, punto neurálgico en el tráfico marítimo internacional de mercancías, con el Canal de Suez como referente.

Previamente al networking, la jornada matinal contó con la participación e intervención de Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona quien dio la bienvenida a sus homólogos egipcios, deseándoles que las reuniones empresariales fueran fructíferas y propiciaran un incremento del tráfico entre ambos países; utilizando para ello el Port de Barcelona como entrada al sureste de Europa.

Asimismo, y por parte de FETEIA OLTRA, su directora Blanca Guitart mencionó cómo el tráfico marítimo comercial a ambas riberas del Mediterráneo une a las empresas transitarias españolas y egipcias.

La delegación de transitarios egipcios visitó las infraestructuras portuarias, previa la presentación efectuada por Eduard Moyà (Product Manager Container División del Departamento Comercial del Port de Barcelona), quien expuso con detalle las principales características que avalan al Port de Barcelona y su Comunidad Logística.



## Lluís Salvadó se reúne con el Comité de ATEIA-Barcelona

VM, 05/05/2023

El Comité Ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), encabezado por el presidente Emilio Sanz, ha mantenido un encuentro institucional con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el transcurso de la reunión celebrada en la sede empresarial, se han analizado los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que ATEIA-OLTRA Barcelona participa, destacando especialmente la participación en el Consejo de Administración de la APB.



Emilio Sanz y Lluís Salvadó (Foto ATEIA-OLTRA Barcelona)

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA Barcelona inicia el Curso de Responsabilidad de los Transitarios**



El curso corre a cargo de D. Josep M<sup>a</sup> Vicens, abogado, secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

***ATEIA-OLTRA Barcelona dio inicio ayer al Curso de Responsabilidad de los Transitarios y de los Distintos Operadores Logísticos.***

BARCELONA. Uno de los objetivos del curso es disponer de la máxima información sobre los riesgos y responsabilidades de tal manera que los Transitarios puedan ejercer su trabajo con la máxima seguridad y garantías posibles.

El curso corre a cargo de Josep M<sup>a</sup> Vicens, abogado, secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA Barcelona inicia el Curso de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA**



***ATEIA-OLTRA Barcelona inició el lunes 8 de mayo el Curso de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA.***

BARCELONA. Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI-IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

A partir del 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.

ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

**el canal!**  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

# ATEIA Barcelona imparte un curso sobre la responsabilidad de los transitarios



El curso sobre la responsabilidad de los transitarios está dirigido por Josep M<sup>a</sup> Vicens

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició el martes, día 9 de mayo de 2023, a las 18:00 horas, un [curso sobre la responsabilidad de los transitarios y de los distintos operadores logísticos](#), con 10 horas de duración lectivas.

Uno de los objetivos del curso es disponer de la máxima información sobre los riesgos y responsabilidades de tal manera que los transitarios puedan ejercer su trabajo con la máxima seguridad y garantías posibles.

El curso corre a cargo de Josep M<sup>a</sup> Vicens, abogado, secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Asistentes a una nueva edición del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas

## Curso de carga aérea

Por otra parte, la Asociación de Transitarios de Barcelona inauguró el lunes 8 de mayo una nueva edición del [curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA](#).

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

Desde el 1 de enero de este año, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.

ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado IATA.



## **ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA**

VM, 10/05/2023

El pasado lunes tuvo lugar el inicio de otro CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

A partir del 1 de enero de 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias.



ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA y así poder seguir ofreciendo, como hasta ahora, la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA



## Ateia inicia el curso sobre la responsabilidad de los transitarios y de los operadores logísticos

El día 9 de mayo, Ateia-Oltra arrancó el curso 'La Responsabilidad de los transitarios y de los distintos operadores logísticos'. El curso, de 10 horas de duración, tiene como objetivo ofrecer la máxima información sobre los riesgos y responsabilidades, de tal manera que los transitarios puedan ejercer su trabajo con la máxima seguridad y garantías posibles.

El curso corre a cargo de Josep Maria Vicens, abogado, secretario general y asesor jurídico de Ateia-Oltra Barcelona. La próxima sesión informativa, un curso sobre 'Incoterms', está prevista que se celebre entre el 22 y el 31 de mayo.



**Diario** del Puerto.com  
**Especial Formación**

# LA LOGÍSTICA CREA EMPLEO, PERO NO ENCUENTRA CANDIDATOS



**Diario** del Puerto.com

## Especial Formación



**ATEIA-OLTRA**  
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona  
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

**ACTIVIDADES FORMATIVAS**

**AÉREO**

CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA  
CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA  
CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCIAS PELIGROSAS IATA

**ADUANA**

SEMINARIO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR

**ECONÓMICO**

SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO, TRAMITACIÓN Y RIESGOS

**JURÍDICO**

SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA  
SEGUROS PARA TRANSITARIOS  
LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS  
INCOTERMS

**MARÍTIMO MULTIMODAL**

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL - ONLINE  
CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCIAS PELIGROSAS - ONLINE

**TERRESTRE**

LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA  
TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCIAS

**GENERAL**

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL  
DEL TRANSPORTE DE MERCANCIAS - OT -  
FUNCIONES Y TAREAS PARA EL TRANSITARIO  
CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE



Más información  
**ATEIA-OLTRA Barcelona**  
Tel. 93 315 09 03 E-mail: [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com)



“Detectamos un aumento de las habilidades tecnológicas, así como una creciente preocupación por el medio ambiente. Y no podemos olvidar tampoco las nuevas tendencias como son la digitalización y las nuevas tecnologías, así como la incipiente inteligencia artificial”

*Emili Sanz*  
Presidente de  
ATEIA-OLTRA Barcelona

## el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



# Curso sobre Incoterms de ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició este lunes 22 de mayo un curso online sobre los [Incoterms](#), con una duración de 10 horas lectivas.

Los Incoterms, término que hace referencia al acrónimo de "International Commercial Terms", son un conjunto de reglas internacionales, regidas por la Cámara de Comercio Internacional (CCI) desde 1936, emanadas para la interpretación de los términos más utilizados en el comercio internacional, siendo su uso generalizado en negocios internacionales en todo el mundo.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Así, uno de los objetivos del curso de ATEIA, dirigido por Manuel Ruiz, especialista con experiencia y prestigio en la materia, es **conocer en profundidad los Incoterms** y su aplicación, y tener los conocimientos necesarios para poder negociar una correcta operación de compraventa internacional.

## Curso de reciclaje de transporte aéreo de mercancías peligrosas



Asistentes al curso de carga aérea

Igualmente, el mismo lunes 22 de mayo, se inició la cuarta edición de este año [del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA](#).

El curso corre a cargo de Toni Villatoro, instructor oficialmente acreditado por IATA.

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI – IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

**Diario** del Puerto.com

# ATEIA-OLTRA Barcelona apuesta por la formación del transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA



***ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante la IATA para ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.***

BARCELONA. El pasado lunes 22 de mayo, a las 18:30 horas, tuvo lugar el inicio del Curso sobre Incoterms de 10 horas de duración, con modalidad virtual. El curso corre a cargo de Manuel Ruiz, especialista con experiencia y prestigio en la materia.

Uno de los objetivos del curso es conocer en profundidad los Incoterms y su aplicación. Tener los conocimientos necesarios para poder negociar una correcta operación de compraventa internacional.

Ese mismo día también tuvo lugar, a las 18:45 horas, la cuarta edición 2023 del Curso para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA, con modalidad presencial. El curso corre a cargo de Toni Villatoro, instructor oficialmente acreditado por la IATA.

## Diario del Puerto.com

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada dos años.



**Curso sobre Incoterms de 10 horas de duración, con modalidad virtual.**

## **ATEIA Barcelona celebra la Asamblea General Ordinaria y aprueba el presupuesto 2023**



La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona celebra su Asamblea General Ordinaria.

**ATEIA-OLTRA Barcelona ha celebrado hoy su Asamblea General Ordinaria presentando el balance económico del ejercicio 2022, según informe auditado; así como el presupuesto para el actual ejercicio 2023.**

BARCELONA. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la Memoria Anual 2022 en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.

**Diario** del Puerto.com



Los asistentes a la Asamblea General Ordinaria celebrada por ATEIA-OLTRA Barcelona.

**el canal!**  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

# Asamblea de ATEIA Barcelona



Asistentes a la asamblea de ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha celebrado este martes su [Asamblea General ordinaria, presidida por Emili Sanz](#).

En la asamblea, se ha presentado y aprobado el *balance económico del ejercicio 2022 de ATEIA Barcelona*, según informe auditado. Igualmente, se ha aprobado el presupuesto para el actual ejercicio 2023.

# el canal!

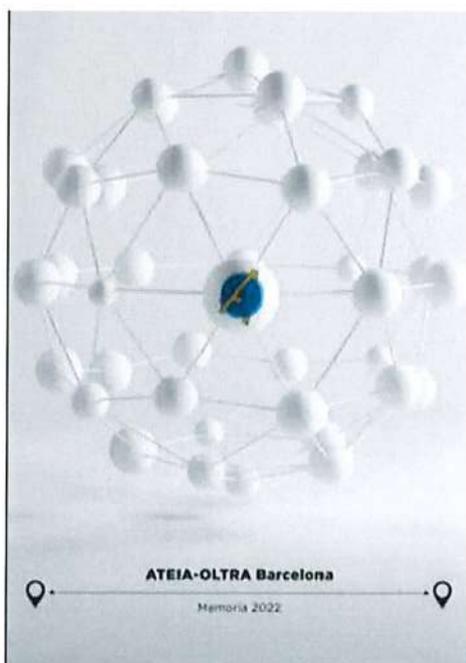
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Josep Maria Vicens, secretario de ATEIA; Emili Sanz, presidente de ATEIA, y Michel Corell, vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA

En lo que se refiere al informe de gestión, en la asamblea se ha presentado a los asistentes la Memoria 2022 de ATEIA *Barcelona* en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.

## Memoria 2022 de Ateia



[Descargar la Memoria 2022 de ATEIA Barcelona](#)



## La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona celebra su Asamblea General Ordinaria

ATEIA OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) ha celebrado su Asamblea General Ordinaria en el día de hoy, presentando el Balance económico del ejercicio 2022, según informe auditado; así como el presupuesto para el actual ejercicio 2023. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la Memoria Anual 2022 en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.





## Ateia Barcelona celebra su asamblea general y presenta su memoria de actividades de 2022



Ateia-Oltra Barcelona (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona), organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, ha celebrado su asamblea general ordinaria, presentando el balance económico del ejercicio 2022, según informe auditado, así como el presupuesto para el actual ejercicio 2023. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes. En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la [Memoria Anual 2022](#), en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.



## Asamblea General Ordinaria de ATEIA-OLTRA Barcelona

Jun 2, 2023 | General



ATEIA OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) celebró su Asamblea General Ordinaria en el día 31 de mayo, presentando el Balance económico del ejercicio 2022, según informe auditado; así como el presupuesto para el actual ejercicio 2023. Todo ello fue aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se presentó a los asistentes la Memoria Anual 2022 en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.



# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Masiva presencia del sector en el cóctel de la comunidad portuaria de Barcelona

## El puerto de Barcelona despide el SIL con los actores que articulan la comunidad portuaria



El puerto de Barcelona ha presentado sus iniciativas en tres “frenéticos” días del SIL

El puerto de Barcelona ha cerrado este viernes sus actividades como centro neurálgico del SIL con un cóctel para los profesionales de la comunidad portuaria de Barcelona. Lluís Salvadó, presidente del puerto catalán ha valorado muy positivamente las actividades desarrolladas en el SIL, en las cuales “hemos abierto nuestra casa a las diferentes entidades de nuestro entorno que articulan la comunidad portuaria y sus relaciones comerciales, pero también hemos atendido a ciudadanos y empresarios”.

# el canal.

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La Copa América de Vela y la electrificación de los muelles, los dos grandes proyectos del puerto de Barcelona

El presidente del puerto de Barcelona ha tildado de “frenéticos” estos tres días del salón, a la vez que intensos pero muy provechosos, y ha sintetizado en tres, los temas más demandados por las empresas. Por una parte, “el producto estrella”, tal como lo ha apodado Salvadó, ha sido la Copa América de Vela de 2024. En segundo término, la electrificación de los muelles es un proyecto que ha sorprendido por su carácter “diferencial” y que ha suscitado mucha curiosidad entre los asistentes. El tercer tema, más genérico, han sido las amplias actividades de charlas que han hablado de formación, con mención especial a la Escola Europea-Intermodal Transport.

El presidente del puerto barcelonés no olvida la importancia de los “accesos ferroviarios”, cuyo proyecto considera “el más estratégico” y que, pese, a la “precipitación” de las elecciones nacionales, han trabajado conjuntamente con el Ministerio de Transportes para dejarlo lo más concretado posible antes del 23J



*Emili Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, y Jordi Trius, presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona.*

# el canal

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

“Hemos tratado de hacer un resumen para concentrar todo el año en solo tres días. Hemos participado, por ejemplo, para presentar la Fundació Barcelona Port Innovation o la misión de la India”, ha comentado Salvadó. [La India](#) ha sido elegido por el enclave catalán para acoger su misión empresarial para este 2023 debido a su posición estratégica. Pese a esta visión internacional, el presidente del puerto barcelonés no olvida la importancia de los “accesos ferroviarios”, cuyo proyecto considera “el más estratégico” y que, pese, a la “precipitación” de las elecciones nacionales, han trabajado conjuntamente con el Ministerio de Transportes para dejarlo lo más concretado posible antes del 23J. “Tenemos los pliegues de condiciones de los proyectos ejecutivos a punto de cerrar y la estructuración de la financiación con el Ministerio de Hacienda está muy avanzada”, ha adelantado Salvadó. El presidente del puerto ha querido poner en valor la “complejidad técnica enorme” que supone el proyecto de los accesos ferroviarios y ha tachado como “sintonía absoluta” la relación de la infraestructura barcelonesa con el Ministerio de Transportes.

El cóctel también ha contado con figuras relevantes de la comunidad portuaria como Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona, y Emili Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA).

## Port de Barcelona aprovecha el SIL para avanzar en los accesos ferroviarios



*Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; Javier Vidal, el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona y Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de buques de Barcelona. Foto: J.P.*

***Salvadó ha asegurado que ha podido reunirse con el ministerio de transporte para tratar los temas más importantes que tiene Port de Barcelona encima de la mesa que son los accesos ferroviarios y el incremento del calado aéreo en el puerto.***

BARCELONA · Tal y como ha declarado el presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó, “los temas más demandados han sido la Copa América, como producto estrella y la electrificación de los muelles, como un proyecto referente”.

## Diario del Puerto.com

Pero para Salvadó, “la parte más provechosa de estos tres días desde mi perspectiva como presidente de Port de Barcelona ha sido tener a todos los responsables del ministerio de transportes cerca. Hemos podido reunirnos para tratar infinidad de temas que tenemos encima de la mesa como los accesos ferroviarios, como el incremento del calado aéreo del puerto, algunas tramitaciones que tenemos en marcha y demás proyectos que están vinculados al ministerio de transportes.

Además, el presidente de Port de Barcelona ha asegurado que con la ministra Raquel Sánchez, “hemos focalizado el proyecto más estratégico que tenemos hoy encima de la mesa que es el de los accesos ferroviarios y que en breve haremos una comisión de seguimiento. Nos gustaría dejar los acuerdos que llevamos firmando durante tantos años lo más cerrados posibles antes de las elecciones del próximo julio”.

Por último, Salvadó ha insistido en que, en este SIL, como Port de Barcelona “hemos desarrollado muchas actividades de ponencias en colaboración con la Escuela Europea Intermodal, hemos hablado de sostenibilidad, de innovación y hemos intentado hacer un breve resumen de la actividad de Port de Barcelona”.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Ponentes del webinar organizado por ATEIA, titulado “Garantías bancarias sin avales. Transacciones mercantiles e internacionales”

## ATEIA Barcelona analiza los avales bancarios de la mano de Cash Flow Providers

La Asociación de Transitarios de Barcelona ([ATEIA-OLTRA](#)) ha organizado este miércoles 14 de junio un webinar titulado “**Garantías bancarias sin avales. Transacciones mercantiles e internacionales**”, impartido por la empresa **Cash Flow Providers**.

Esta empresa está especializada en obtener y proporcionar garantías de una forma alternativa a empresas que operan en el marco del comercio internacional.

Los ponentes de este webinar han sido **Beatriz Madrid** y **Jenifer Torres**, representantes de Cash Flow Providers en España, junto a **Javela Macalad**, CEO de **Icra**, una de sus asociaciones en Dubai.

“Nosotros como transitarios estamos acostumbrados a tener que depositar garantías. Depositamos garantías en la Aduana, en las compañías navieras, en las aerolíneas... en infinidad de situaciones, y no solamente eso, a veces nuestros clientes también tienen que hacerlo”, ha explicado Josep Maria Vicens, secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, además de moderador en este webinar.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## Qué son las garantías bancarias

Beatriz Madrid ha iniciado este webinar con una breve explicación sobre qué son las garantías bancarias. “Son un instrumento financiero que se usa para garantizar el cumplimiento de una obligación contractual, en otras palabras, es una promesa por parte del banco de que pagará una cantidad determinada de dinero en caso de que el comprador no cumpla con los términos de contrato”, ha explicado.

Por otro lado, Beatriz Madrid ha resaltado el caso de Clash Flow Providers que **“emitimos garantías bancarias sin necesidad de aportar avales, siendo una alternativa a la banca tradicional** cuando el cliente no puede cumplir con todos los requisitos que exige su propio banco”. A lo que ha añadido que “nuestros clientes potenciales son empresas y entidades que ya han dispuesto de su línea de crédito habilitada para esas garantías, aquellas que no pueden cumplir con los requisitos de su banco y aquellas que no quieren bloquear los fondos”.

“Entre las principales funciones de una empresa transitaria se encuentran todas las labores de intermediación entre importador y exportador. Debido a la confianza entre ambos, es muy común que el exportador exija al importador la presentación de una garantía bancaria para formalizar el contrato de compraventa, y asegurar así el cumplimiento de pago”, ha explicado Beatriz Madrid, una de las representantes de Cash Flow Providers en España.

Por otra parte, Jenifer Torres ha explicado **cómo se puede acceder a estas garantías**, lo cual tiene que seguir un procedimiento. “Primero se necesita una factura proforma o un contrato con los detalles de la transacción, después desde nuestro banco se prepara un borrador y lo tienen que verificar las partes implicadas, en tercer lugar si todo está correcto se tiene que firmar por parte del cliente mostrando su conformidad, después una vez aprobado se manda un contrato de prestación de servicios y factura con el coste de la emisión a abonar por el cliente. Y, finalmente, cuando se recibe el pago el banco emisor se compromete a mandar la copia de la garantía acordada”.

Finalmente, Javela Macalad ha explicado qué es Icra Rating, una **empresa que proporciona información crediticia**. “Icra proporciona servicios de recomendación crediticia y calificación crediticia. Con presencia en Europa, África y el Sudeste asiático, brindamos la información, las herramientas y la experiencia para ayudar a los clientes a tomar una decisión segura para mitigar cualquier riesgo comercial”, ha concluido.

## Diario del Puerto.com



LUNES 19  
JUNIO 2023

### PUNTO DE VISTA

EMILIO SANZ

PRESIDENTE ATEIA-OLTRA BARCELONA

## La grandeza de los anónimos

La sonda espacial "Voyager I", por si alguna vez se la encuentra un extraterrestre, lleva fotos de la vida en la tierra, saludos en 55 idiomas y una colección de música que va desde cánticos gregorianos y grabaciones de Chuck Berry, incluyendo la mítica canción "Dark was de night, cold was the ground" (solo instrumental) escrita en los años 20 por Blind Willie Johnson, cuya madrastra dejó ciego a los 7 años al echarle cal viva en los ojos después de una discusión familiar. Murió en la pobreza y a causa de una pulmonía, pero... a pesar de todo ello y de la anónima vida que le tocó vivir, su música ha salido del sistema solar.

Sirva esta historia (real como la vida misma), como metáfora para hacer referencia a un gran colectivo de gente que de forma prácticamente anónima contribuye de manera esencial a que nuestra profesión progrese y esté considerado como uno de los más especializados en el mundo del transporte internacional de mercancías.

Me estoy refiriendo a esa legión de colaboradores que de forma discreta, constante y casi anónima hacen que las empresas transitarias funcionen como relojes en su día a día profesional. Es mucho más probable que conozcamos al CEO, al director, al jefe de tráfico de una determinada empresa transitaria que a aquel operario de tráfico o bien a aquella persona que cuida de emitir la documentación correspondiente a cada modo de transporte, establecer facturas y abonos, gestionar cobros y pagos, también a aquellos que cuidan de tener bajo control los misterios en ocasiones insondables de la informática, tan necesaria e indispensable para el desarrollo de nuestro trabajo diario.

¿Se imaginan ustedes hasta donde podrían llegar nuestras empresas sin la inestimable colaboración de esta ingen-

te cantidad de profesionales que de forma generalmente discreta (por no repetir anónima) aportan un valor añadido que en ocasiones no está suficientemente reconocido?

Quiero matizar que en ningún caso debéis considerar el adjetivo "anónimo" de forma peyorativa ya que precisamente este artículo pretende justo lo contrario y que no es otra cosa que la de poner en valor vuestra abnegada entrega para garantizar la buena marcha de la empresa a la que estáis vinculados.

En el transcurso de la última edición de la fiesta del sector, la Buti Buti celebrada en Barcelona el 26 de mayo, obser-

vaba embelesado las idas y venidas de los múltiples grupos de empleados y colaboradores y ya no solo de las empresas transitarias, sino también de otras de nuestra comunidad marítimo-portuaria: navieras, representantes aduaneros, empresas estibadoras, transportistas...

Hubo una cosa que me impactó especialmente y fue que todas

esas personas lucían una amplia sonrisa en sus rostros festivos y puedo asegurar que se lo estaban pasando guay del Paraguay.

Aprovecho para felicitar a Diario del Puerto por la organización de este evento que año tras año nos permite a los que ostentan algún cargo (dicho sea sin petulancia) interactuar con los colaboradores de sus (y otras) empresas en un encuentro cuya única finalidad es la de pasárnoslo bien todos. Yo particularmente, he de añadir que me lo pasé pipa.

Gracias, muchas gracias a todos aquellos colaboradores y colaboradoras de nuestras empresas logísticas por vuestra indispensable colaboración y en ocasiones poco valorada entrega diaria, sin la cual no sería posible haber llegado hasta donde estamos en la actualidad.

---

**Me refiero a esa legión de colaboradores que de forma discreta, constante y casi anónima hacen que las empresas transitarias funcionen como relojes en su día a día profesional**

---

**Diario** del Puerto.com



De izquierda a derecha: Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto; Fernando Vitoria, director general de Grupo Diario Editorial; Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto R.T.

DESAYUNO INFORMATIVO DIARIO DEL PUERTO

# Barcelona se apoya en la fortaleza de su comunidad logística

**Lluís Salvadó**

"En breve firmaremos el nuevo convenio para definir el reparto de la inversión en los accesos ferroviarios"

**Javier Vidal**

"En el exterior, no se ve bien que cambiemos de presidente de la Autoridad Portuaria con tanta asiduidad"

**Emili Sanz**

"Claramente, creo que el proceso de verticalización de las compañías navieras es algo malo"

**Jordi Trius**

"Nos alegramos de que el impuesto medioambiental se esté replanteando porque consideramos que podía generar un gran perjuicio"

**Antonio Llobet**

"Tenemos una Aduana bastante proactiva, pero los servicios en frontera necesitamos que funcionen mejor"

## # DESAYUNO INFORMATIVO



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona; Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto; Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona; y Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes y Representantes Aduaneros de Barcelona, poco antes del comienzo del Desayuno Informativo. Foto: Raül Tàrraga.

LOGÍSTICA · Durante el Desayuno Informativo organizado por Diario del Puerto

# Barcelona se apoya en la fortaleza de su comunidad logística para afrontar el futuro

→ La comunidad logística de Barcelona reivindicó ayer su rol como garante de la eficiencia y competitividad de la cadena de suministro.

R. TÁRREGA / J. PORTA / M. JIMÉNEZ

BARCELONA. Sostenibilidad, in-

novación, accesibilidad ferroviaria y fomento de la intermodalidad. Estos son los grandes retos a los que deberá dar respuesta la comunidad logística de Barcelona a partir de hoy y durante los próximos años.

Así quedó patente ayer durante el Desayuno Informativo organizado por Diario del Puerto

bajo el título "Retos, demandas y potencialidades de la cadena logística de Barcelona", y en el que participaron Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Em-

presas Estibadoras de Barcelona; Antonio Llobet, presidente de Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

En un debate moderado por Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto, los representantes de las principales asocia-

ciones sectoriales logísticas barcelonesas coincidieron en señalar la importancia del colectivo para ganar competitividad y eficiencia en un momento en el que el mercado marítimo se encuentra sometido a grandes tensiones por la falta de demanda y la inestabilidad internacional.

## Lluís Salvadó: "Estamos ultimando el nuevo convenio para definir cómo se reparte la inversión de 600 millones de euros para los accesos ferroviarios"

Durante el Desayuno Informativo de Diario del Puerto, una de las cuestiones que más sobresallieron ayer entre los retos logísticos de Barcelona es la de la implementación de los nuevos accesos ferroviarios.

Preguntado por el estado actual del proyecto, el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Lluís Salvadó, destacó el extenso proceso vivido para salvar los distintos escollos administrativos e ir avanzando en la materialización de unos accesos que se consideran vitales para el presente y futuro del puerto dada la enorme demanda ferroviaria que existe en el hinterland, destacó el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras, Javier Vidal.

Según Salvadó, el primer paso que se va a dar en breve es la firma entre las distintas administraciones competentes del nuevo convenio para definir el reparto de la inversión de 600 millones de euros que está previsto que se acometa. Según Salvadó, las negocia-



Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona. Foto R.T.

ciones están muy avanzadas y confió en una pronta resolución.

A partir de aquí, según el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, el calendario previsto es que, en la segunda mitad de 2023, se abordó la redacción de los muy distintos proyectos que se engloban dentro de los accesos ferroviarios.

A continuación, a lo largo de 2024 y de 2025 se debería abordar la redacción de los proyectos ejecutivos, así como iniciar el proceso de licitación y adjudicación. De esta manera, si se cumplen los plazos, según el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona lo previsto es que las primeras obras arrancaran en el año 2026.

Para ello, será fundamental, según apuntó Lluís Salvadó, que se acometan de manera acelerada los procesos de expropiación de terrenos, un procedimiento previo siempre complejo.

## Diario del Puerto.com

### Javier Vidal: "En el exterior, no se ve bien que cambiemos de presidente del puerto con tanta asiduidad"

Durante su intervención ayer en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto, el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, Javier Vidal, se mostró crítico con la inestabilidad que se ha producido en el cargo de presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, con relevos constantes cada muy poco tiempo.

"Las grandes multinacionales necesitan tranquilidad y estabilidad a largo plazo en sus inversiones y lo que yo percibo en muchos de estos operadores es que el hecho de que el Puerto de Barcelona esté cambiando de presidente de forma tan asidua no es algo que les aporte tranquilidad", señaló Vidal, quien reclamó estabilidad en las instituciones y que el nombramiento de presidente de autoridad portuaria se haga para un plazo de cinco o seis años.

A este respecto, Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, señaló que, al contra-



Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona.

rio de lo que sucede en otras Infraestructuras estratégicas como el Aeropuerto de Barcelona, donde se suceden las propuestas entre distintas entidades sin coordinación ni consenso, en el caso del Puerto de Barcelona esto no sucede dada la coordinación y fortaleza de su comunidad logística y por eso los proyectos salen adelante más allá de su presidente pues la fortaleza está en esa comunidad logística.

En respuesta a esta afirmación, el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona volvió a tomar la palabra para responder que la comunidad logística es muy importante y es un gran valor en Barcelona, si bien "el problema de cambiar de presidente con tan poco tiempo de margen es una cuestión de imagen, es una cuestión de rigor y sobre todo para las empresas que realizan inversiones esta cuestión no es lo que más gusta", concluyó Javier Vidal.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Lluís Salvadó, se mostró partidario de ganar agilidad en la gobernabilidad portuaria y fijó en la descarbonización el gran reto de la actividad portuaria y logística del presente y del futuro.

En ese sentido, para Salvadó, el transporte ferroviario es fundamental, "y para ello necesitamos que se acelere el proyecto de los accesos ferroviarios", aunque el presidente del Port de Barcelona es consciente de que "harán falta entre cinco y diez años" para poder desarrollarlos totalmente.

Por otro lado, puso en valor la apuesta por la innovación que ha realizado la Autoridad Portuaria de Barcelona, pidiendo la "implicación de la ciudad" y otorgando a BCN Port Innovation un rol de elemento tractor para fomentar ecosistemas innovadores ligados a la actividad portuaria y logística.

Para Salvadó, "el transporte marítimo es el más sostenible y más eficiente hoy en día" y demandó a la comunidad logística "ser consciente de la fortaleza que tenemos". Así, instó a aprovechar eventos como la Copa América, "que es una oportuni-

**Los presidentes de las asociaciones sectoriales demandaron mayor celeridad en la puesta en marcha de los accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona**

dad para todos, ya que va a fortalecer la proyección internacional de nuestras empresas en el mercado".

**Redefinición de operativas**  
Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estiba-

doras de Barcelona, puso en acento en el cambio de paradigma que está suponiendo en los grandes hubs portuarios la presencia de los nuevos megabuques. "Aunque la automatización nos está permitiendo una mayor rentabilidad del suelo portuario", lo cierto es que estos gigantes del mar "nos obligan a redefinir las operativas y aumentan la necesidad de afianzar nuestra conectividad con el hinterland", aludiendo a la "necesidad" de tener un nuevo acceso ferroviario al puerto. Estos cambios que también afectan a uno de los tráficos más impor-

tes de Barcelona, el de vehículos, "con la construcción de silos verticales".

Por otro lado, Vidal aludió a la necesidad de una mayor estabilidad en la permanencia de los presidentes al frente de las autoridades portuarias.

"El futuro del transporte marítimo está garantizado". Así comenzó su intervención Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, aunque matizó que "el gran reto de la descarbonización y la sostenibilidad" ya está siendo abordado por los armadores. ▶



Un centenar de profesionales de la comunidad logística de Barcelona acudieron ayer a un nuevo Desayuno Informativo organizado por Diario del Puerto. Foto: Raül Tàrraga.

## Diario del Puerto.com

### # DESAYUNO INFORMATIVO

#### Jordi Trius: "Nos alegramos de que el impuesto medioambiental se esté replanteando porque consideramos que podía generar un gran perjuicio"

Entre los asuntos de máxima preocupación abordados ayer en el Desayuno Informativo de Diario del Puerto está el proyecto de la Generalitat de Catalunya de aprobar en el Parlament un nuevo impuesto que grave en los puertos catalanes las escalas de los buques más contaminantes.

Dicha iniciativa obedece a un mandato del Parlament de 2014 y atravesado diversas vicisitudes hasta la salida a información pública de un primer borrador que causó gran alarma en el sector.

A este respecto, el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Lluís Salvadó, aseguró ayer que "tras las alegaciones presentadas por los distintos colectivos implicados se ha hecho una reflexión y puedo decir que se está intentando dar la vuelta al proyecto normativo para que este impuesto deje de ser



Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona. Foto R.T.

una amenaza y realmente se convierta en un complemento al esfuerzo en materia medioambiental del sector portuario".

"Nos alegramos de que el impuesto medioambiental se esté replanteando porque consideramos que podía generar un gran perjuicio", celebró el presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona, Jordi Trius, quien mencionó los distintos impactos que la norma podía tener en la competitividad logística de un enclave como Barcelona.

El más significativo, tal y como detalló Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, es el hecho de que sería un impuesto que solo gravaría a los puertos de Tarragona y Barcelona, mientras que no se aplica en otros puertos españoles o europeos, lo que supondría un "grave agravio comparativo", declaró Sanz.

Los ponentes calificaron la falta de perfiles profesionales como una "problemática creciente" a la que debe hacerse frente con una formación más especializada



Un momento del debate celebrado ayer en la Sala Port Vell del World Trade Center de Barcelona. Foto: Raúl Tárrega.

Para Trius, uno de los retos a los que debe enfrentarse el Puerto de Barcelona en los próximos años es la falta de espacios, "sobre todo por el crecimiento actual de algunos tráfico, como el de vehículos, o los que pueden llegar en un futuro", como el de contenedores, además de que eventos como la Copa América, que "van a servir para atraer nuevas inversiones".

Por eso, para el presidente de los consignatarios de Barcelona es "fundamental" una mayor eficiencia en las conexiones ferroviarias, y eso pasa por "unos nuevos accesos".

Por otro lado, Trius puso el acento en la falta de perfiles

profesionales especializados en el sector, sobre todo en puestos ligados a la implementación de las nuevas tecnologías. No obstante, "los consignatarios seguimos teniendo una posición relevante gracias a nuestra capacidad de adaptación y resiliencia". Al respecto, denunció la falta de una capacitación y titulación específica, aunque reconoció que "es un tema que te-

nemos bastante avanzado con el Gobierno".

**Transporte marítimo "pacífico"**  
Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, aludió a la necesidad de contar con unos nuevos accesos viarios y ferroviarios cuanto antes, sobre todo para poder hacer frente al reto de la descarbonización, una estrategia "en la que el Port

de Barcelona está haciendo una excelente labor".

Por otro lado, para Emili Sanz es importante que "el futuro del transporte marítimo esté garantizado en términos afluente y pacíficos". En ese sentido, mostró su preocupación por "unos niveles excesivamente bajos de los fletes", y pidió la "derogación o modificación" del Consorcio Block Exemption Re-

La comunidad logística de Barcelona subrayó el valor añadido que aporta el tráfico de cruceros tanto al puerto como a la economía local

gulation, una normativa que se demostró necesaria tras la quiebra de Hanjin Shipping pero que ahora, a juicio de Emili Sanz, "carece de sentido".

Para el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, "el flete debe ser justo para permitir un beneficio justo y asegurar la capacidad de inversiones de las navieras", sobre todo en un momento en que las nuevas normativas ambientales van a requerir modificaciones importantes en las flotas.

Sanz también aludió a la formación y falta de personal especializado como gran reto del sector logístico de Barcelona, y enfatizó la importancia

#### Emili Sanz: "Claramente, creo que el proceso de verticalización de las compañías navieras es algo malo"

Durante el Desayuno Informativo de Diario del Puerto celebrado ayer en Barcelona, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Jordi Trius, presidente de la Asociación de Empresas Consignatarios de Buques de Barcelona, fueron preguntados por el pública acerca del proceso de verticalización de las compañías navieras.

El presidente de ATEIA-OLTRA se mostró tajante y aseguró que "claramente, creo que el proceso de verticalización de las compañías navieras es algo malo", que "no beneficia al conjunto de la cadena logística" e invade la actividad de los distintos agentes y eslabones sectoriales.

Por su parte, Jordi Trius aseguró que la verticalización es "algo natural. Las empresas deben poder desarrollar su actividad y acceder a los mercados que consideran y realizar las inversiones para responder a las



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto R.T.

demandas de sus clientes. A partir de aquí, lo que deben hacer los agentes en el mercado es responder a esta estrategia siendo más eficaces y competitivos y fidelizando su cartera de clientes".

Como continuación de esta reflexión, Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona y del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas de España, aseguró que la respuesta que deben dar los operadores a la estrategia de verticalización de las navieras es especializar y optimizar mejor sus servicios.

"Utilizando el símbolo habitual del comercio, las navieras son los centros comerciales y los transitarios o los agentes de aduanas lo que tenemos que ser son boutiques capaces de dar soluciones especializadas, inmediatas y personalizadas al cliente", declaró Antonio Llobet.

## Diario del Puerto.com

### Llobet: "Tenemos una Aduana bastante proactiva, pero los servicios paraduaneros en frontera necesitamos que funcionen mejor"

Los cuellos de botella, o los posibles cuellos de botella en el corto, medio y largo plazo, también fueron debatidos en el marco del Desayuno Informativo de Diario del Puerto.

Con respecto al ámbito aduanero, el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, Antonio Llobet, destacó la proactividad de la Aduana española, si bien lamentó que en el caso de Barcelona, como está sucediendo en otros muchos puertos de España, haya problemas recurrentes en los puestos de control en frontera con los servicios paraduaneros, fruto de una falta de personal muy difícilmente de resolver.

Otro cuello de botella, cada vez más acuciante se deriva del gigantismo y de las escalas de los megabuques. "El 'paralelepípedo' cada vez se hace más estrecho en sus extremos dentro de las terminales. La línea de atraque cada vez queda más copada y la operativa de



Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes y Representantes Aduaneros de Barcelona. Foto R.T.

un volumen tan alto de contenedores de golpe exige nuevas respuestas y adaptación en las infraestructuras", señaló Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona.

En esta misma línea, Jordi Trius, presidente de la Asociación de Empresas Consignatarias de Barcelona, señaló que "falta espacio" y puso como ejemplo la situación de tráfico como los automóviles o los graneles que demandan soluciones para no frenar la competitividad de sus operativas.

Todas estas demandas con respecto a las infraestructuras portuarias también fueron abordadas por el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas, quien al respecto aseguró que "falta caldo" y defendió actuaciones en esta materia para seguir acompañando la evolución del puerto con la escala de buques con cada vez mayores dimensiones.

de la práctica y la retención del talento.

#### Apuesta por los cruceros

Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros de Barcelona, calificó como "vital" los nuevos accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona, y mostró su convencimiento de la

importancia de estos en la descarbonización de la actividad portuaria.

Por otro lado, el presidente del COACAB pidió un aumento de los calados del puerto "hasta los 24 o 25 metros", algo "vital" para los buques, y alabó la labor del equipo directivo de la APB.

Llobet incidió en el valor añadido que aporta el tráfico

**Durante el evento se puso el acento en el bajo nivel de los fletes en la actualidad y en la necesidad de homogeneizar los procesos aduaneros en toda la Unión Europea**

de cruceros para la ciudad y para el puerto, aunque pidió "pactos y acuerdos" con las instituciones públicas.

Durante su intervención, Llobet aludió a la necesidad de reforzar los servicios de inspección en frontera, sobre todo en un momento de cambios en la aplicación del Código Aduanero de la Unión. Al respecto, incidió

en los procesos de digitalización de la administración aduanera, por lo que "la formación en el sector es básica", ya que además "hay normativas que cambian de manera constante, y debemos adaptarnos para mantener la competitividad".

Todas las fotos en:  
[diariodelpuerto.com](http://diariodelpuerto.com)



Guillermo Belcastro, CEO de Hutchison Ports BEST; y Lluís Salvadó, presidente de la APB. Foto: R.T.



Carlos Castán, presidente de ACE; y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA. Foto: R.T.



Alex García, subdirector general de Planificación y Explotación Portuaria de la APB; y Santiago García-Milà, subdirector general de Innovación y Estrategia de Negocio de la APB. Foto: R.T.



Fernando Vitoria, director general de Grupo Diario Editorial; Paco Núñez, gerente de CEDASA; y José Antonio Jimeno, gerente de Qualinter. Foto: R.T.

**LA COMUNIDAD LOGÍSTICA DE BARCELONA MUESTRA SU RESPALDO A LA INICIATIVA DE DIARIO DEL PUERTO.** Más de un centenar de profesionales del sector logístico de Barcelona no quisieron faltar a un nuevo Desayuno Informativo organizado por Diario del Puerto, que tuvo lugar en la sala Port Vell del World Trade Center de Barcelona, y donde estuvieron representados todos los eslabones de la cadena de suministro. Tras el análisis realizado por parte de los ponentes en la mesa de debate, moderada por Miguel Jiménez, director de Diario del Puerto, los asistentes pudieron intercambiar impresiones con los participantes a través del traslado de sus preguntas. La cita de ayer fue especialmente relevante por cuanto supone la vuelta de estos Desayunos Informativos al formato presencial tras la COVID-19.

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA-OLTRA Barcelona muestra su preocupación ante los impagos en el transporte terrestre**



El coloquio con los asistentes ha puesto de manifiesto su preocupación por cuanto la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa.

**ATEIA-OLTRA Barcelona celebra una sesión online de los Diálogos Jurídicos del Transitario sobre las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago, en aplicación de la Ley 13/2021.**

## Diario del Puerto.com

BARCELONA · Ante las recientes y numerosas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los efectos ocasionados por la Ley 13/2021 en relación a las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago, ATEIA-OLTRA Barcelona ha celebrado hoy, 6 de julio, la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, ha tratado sobre la aplicación e interpretación de la citada norma.

Dadas las inspecciones administrativas que actualmente se están materializando en expedientes sancionadores, el asesor jurídico ha realizado una exposición práctica, especificando diferentes casuísticas al detalle del encaje normativo vigente, teniendo en cuenta que la Ley 13/2021 bascula sobre lo dispuesto en la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías, la Ley 3/2004 por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad y, por supuesto, la propia LOTT.

José M. Vicens ha hecho referencia a los informes jurídicos remitidos a las empresas asociadas sobre dicha norma: en octubre de 2021, la nota de la Asesoría Jurídica de ATEIA-OLTRA Barcelona coincidiendo con la publicación de la Ley 13/2021 que, a mediados de 2022, se completó con el Informe Jurídico respecto a las sanciones administrativas por demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera, elaborado por Manuel M. Vicens, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA.

El coloquio con los asistentes ha puesto de manifiesto su preocupación por cuanto la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa. Ante lo cual, el Secretario-Asesor Jurídico recuerda que se debe prestar atención a las inspecciones que efectúa la Administración, tanto a transitarios-operadores logísticos como a sus proveedores.

## el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



José M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA Barcelona, ha analizado la aplicación e Interpretación por incumplimiento de límite máximo de pago, en aplicación de la Ley 13/2021, durante una sesión en streaming

# ATEIA Barcelona aclara los efectos de las sanciones por rebasar el límite máximo de pago

Ante las recientes y numerosas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) sobre los efectos ocasionados por [la Ley 13/2021](#) en relación a las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago, ATEIA-OLTRA Barcelona ha celebrado este jueves, día 6 de julio, una sesión online de los [Diálogos Jurídicos](#). La jornada ha sido dirigida por José M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA Barcelona, que ha analizado la aplicación e interpretación de la citada norma.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Dadas las inspecciones administrativas que actualmente se están materializando en expedientes sancionadores, el asesor jurídico de ATEIA Barcelona ha realizado una exposición práctica, especificando diferentes casuísticas al detalle del encaje normativo vigente, teniendo en cuenta que la Ley 13/2021 bascula sobre lo dispuesto en la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías, la Ley 3/2004 por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad y, por supuesto, la propia LOTT.

José M. Vicens ha hecho referencia a los informes jurídicos remitidos a las empresas asociadas sobre dicha norma: en octubre del 2021, la nota de la Asesoría Jurídica de ATEIA Barcelona coincidiendo con la publicación de la Ley 13/2021 que, a mediados del 2022, se completó con el informe jurídico respecto a las sanciones administrativas por demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera. Este último estudio fue elaborado por Manuel M. Vicens, secretario general y asesor jurídico de FETEIA-OLTRA.

El coloquio con los asistentes ha puesto de manifiesto su preocupación por cuanto la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa. Ante lo cual, el secretario-asesor Jurídico de ATEIA Barcelona ha recordado que se debe prestar atención a las inspecciones que efectúa la Administración, tanto a transitarios-operadores logísticos como a sus proveedores.



## **ATEIA OLTRA BARCELONA celebra una sesión online de los diálogos jurídicos del transitario**

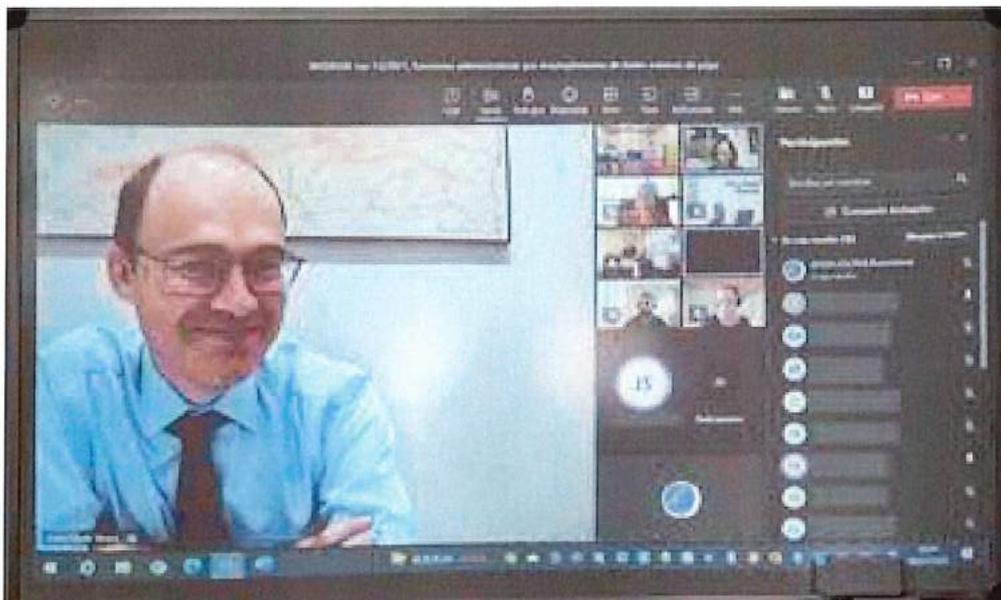
VM, 07/07/2023

Ante las recientes y numerosas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los efectos ocasionados por la Ley 13/2021 en relación a las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago, ATEIA-OLTRA Barcelona celebró ayer, 6 de julio, la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA, ha tratado sobre la aplicación e interpretación de la citada norma.

Dadas las inspecciones administrativas que actualmente se están materializando en expedientes sancionadores, el Asesor Jurídico ha realizado una exposición práctica, especificando diferentes casuísticas al detalle del encaje normativo vigente, teniendo en cuenta que la Ley 13/2021 bascula sobre lo dispuesto en la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías, la Ley 3/2004 por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad y, por supuesto, la propia LOTT.

José M. Vicens ha hecho referencia a los informes jurídicos remitidos a las empresas asociadas sobre dicha norma: en octubre de 2021, la nota de la Asesoría Jurídica de ATEIA OLTRA Barcelona coincidiendo con la publicación de la Ley 13/2021 que, a mediados de 2022, se completó con el Informe Jurídico respecto a las sanciones administrativas por demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera, elaborado por Manuel M.Vicens, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA

El coloquio con los asistentes ha puesto de manifiesto su preocupación por cuanto la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa. Ante lo cual, el Secretario-Asesor Jurídico recuerda que se debe prestar atención a las inspecciones que efectúa la Administración, tanto a transitarios-operadores logísticos como a sus proveedores.





## Dialogos juridicos del transitario sobre sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago la Ley 13/2021

Jul 7, 2023 | General



Ante las recientes y numerosas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los efectos ocasionados por la Ley 13/2021 en relación a las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago, ATEIA-OLTRA Barcelona celebró el 6 de julio la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA, trató sobre la aplicación e interpretación de la citada norma.

Dadas las inspecciones administrativas que actualmente se están materializando en expedientes sancionadores, el Asesor Jurídico ha realizado una exposición práctica, especificando diferentes casuísticas al detalle del encaje normativo vigente, teniendo en cuenta que la Ley 13/2021 bascula sobre lo dispuesto en la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías, la Ley 3/2004 por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad y, por supuesto, la propia LOTT.

José M. Vicens ha hecho referencia a los informes jurídicos remitidos a las empresas asociadas sobre dicha norma: en octubre de 2021, la nota de la Asesoría Jurídica de ATEIA OLTRA Barcelona coincidiendo con la publicación de la Ley 13/2021 que, a mediados de 2022, se completó con el Informe Jurídico respecto a las sanciones administrativas por demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera, elaborado por Manuel M.Vicens, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA-OLTRA

El coloquio con los asistentes ha puesto de manifiesto su preocupación por cuanto la operativa práctica comporta dificultades con lo previsto en la normativa. Ante lo cual, el Secretario-Asesor Jurídico recuerda que se debe prestar atención a las inspecciones que

efectúa la Administración, tanto a transitarios-operadores logísticos como a sus proveedores.



## El transitario protagonista en el The Day After Circle

Jul 14, 2023 | General



El pasado miércoles, día 12 de julio, los miembros del The Day After Circle celebraron su almuerzo-coloquio mensual en los salones del Real Club Náutico de Barcelona cerrando así el periodo 2022/2023.

En la citada reunión se hizo especial hincapié en el desarrollo en nuestro país de la figura profesional del transitario con la participación especial del presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona, Emilio Sanz.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

NETWORKS DE TRANSITARIOS EN CANAL

## Networks, una eficaz herramienta para los transitarios



Emili Sanz  
Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona

Fue hacia el año 2009 y en virtud de la Regulación Consortia BER implementada por la Comisión Europea cuando las navieras optaron por constituirse en alianzas (actualmente M2, G6, Ocean Alliance como las más significativas)

con la intención de poner un poco de orden entre las múltiples líneas marítimas existentes en ese momento e intentar así evitar conflictos y confrontaciones para obtener carga con la que llenar sus buques.

**Un transitario internacional ha de disponer de todos los medios y herramientas necesarios para ofrecer a sus clientes un servicio perfecto, y es por ello que la figura del network proporciona la posibilidad de disponer de un agente en un país cualquiera para que actúe en su nombre y disponga de todo lo necesario para hacer llegar la carga hasta el punto de entrega final.**

# el canal

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Valga decir que en aquellos tiempos los transitarios ya teníamos establecidas nuestras alianzas, si bien con una finalidad totalmente diferente y siempre con el objetivo de optimizar el servicio ofrecido a nuestros clientes y... me explico:

Las alianzas a las que me refiero son conocidas con el nombre de networks generalmente constituidas por uno o dos agentes transitarios en cada país y que ejercen de corresponsales del resto de miembros de una alianza en particular.

El colectivo de transitarios está compuesto mayoritariamente por pequeñas y medianas empresas y solo unas pocas pueden ser consideradas como grandes empresas o multinacionales del transporte las cuales, y gracias a su dimensión, se permiten disponer de una oficina o representación propia en la mayoría de los países y/o puertos más significativos del mundo.

Para esa inmensa mayoría de transitarios de tamaño más reducido su compañero de network en un país ajeno al suyo propio puede ejercer de corresponsal en destino y actuar de igual forma que lo haría la oficina propia de una transitaría multinacional.

Los integrantes de las networks acostumbran a reunirse presencialmente una o dos veces al año en alguna ciudad previamente designada por la organización y durante los dos o tres días que acostumbran a durar los encuentros se establecen protocolos de colaboración y, de ser necesario, se diseñan tácticas para la consecución de una determinada cuenta cuya obtención redunde en beneficio de ambas partes.

La mayoría de los networks acostumbran a ser de tamaño medio sin bien hay algunas que prefieren un formato más reducido o dicho de otro modo, más familiar. Hay sin embargo algunas que bien

podríamos denominar como "macro networks" y un buen ejemplo de ello podría ser la por todos conocida World Cargo Alliance (WCA) con sede en Los Angeles (Estados Unidos) con unas 12.000 empresas transitarías asociadas y distribuidas en 195 países.

Un transitario internacional ha de disponer de todos los medios y herramientas necesarios para ofrecer a sus clientes un servicio perfecto y es por ello que la figura del network proporciona la posibilidad de disponer de un agente en un país cualquiera para que actúe en su nombre y disponga de todo lo necesario para hacer llegar la carga hasta el punto de entrega final. Imaginemos un embarque en condiciones DDU, DDP, CPT, DPV etc., que una vez llegado a país de destino, será confiado a su compañero de network para que éste cuide de todos los trámites (incluido el despacho de aduana si fuera necesario) hasta su entrega en el almacén del receptor final.

Los integrantes de las networks suelen reunirse una o dos veces al año



# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## NETWORKS DE TRANSITARIOS EN CANAL



La alianza JCTrans celebró este año en Pattaya, Tailandia, su encuentro 12th Global Freight Forwarders Conference que atrajo a más de 1.200 empresas de 104 países

Existen también los networks constituidos por agentes transitarios especializados en algún tipo de carga determinada como podría ser el transporte de vehículos, cargas sobredimensionadas y/o de proyectos, productos químicos, etc., y cuya función es semejante a la carga de contenedores pero están enfocadas a una tipología de mercancías para las que se requieren unos conocimientos específicos que no serían necesarios para las cargas normales.

Como es sabido por todos, a iniciativa de ATEIA OLTRA Barcelona y del que fuera su presidente Francisco Ferrer (epd), el puerto de Barcelona

y la propia asociación impulsaron un acuerdo de colaboración entre la World Cargo Alliance (WCA) y la Asociación Internacional de Transitarios Chinos (CIFA) para impulsar, fortalecer y promocionar las relaciones comerciales entre transitarios de ambos países.

Recientemente, durante los días 11 al 14 de septiembre, en Hong Kong, se celebró la 19th Annual Sino-International Freight Forwarders Conference a la que asistieron numerosas empresas transitarias y donde los encuentros one-to-one tomaron el protagonismo para, efectivamente, potenciar las relaciones entre correspondientes.

Dicho acuerdo propicia que las empresas transitarias asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona puedan beneficiarse, sean o no miembros de la WCA, de inscripciones gratuitas para participar en el evento. Y no menos importante es la visibilidad de Barcelona, su puerto, servicios y hinterland al ser "official sponsor", es decir, el único puerto que tiene visibilidad durante la celebración de la conferencia internacional.

Esta acción comercial vinculada con una de las networks más relevantes del sector se suma a las demás acciones de promoción comercial internacional que se impulsan por parte de la comunidad portuaria de Barcelona y que tienen, como colofón, la misión empresarial.

Aunque la existencia de las anteriormente comentadas networks disminuya el interés de los transitarios en formar parte de una delegación empresarial a un determinado país con la intención de mantener encuentros con otros agentes, ya que esta necesidad la tienen cubierta por su pertenencia a un network en particular, animo a mis colegas a plantearse la posibilidad de formar parte de la próxima misión empresarial del puerto de Barcelona a la India ya que, al margen de la posibilidad de encontrarse con su propio agente, existen también otras razones de interés como pudieran ser los encuentros institucionales, conferencias y seminarios en los que se comentan y debaten temas de interés general.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



## EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA - Actualizado a septiembre 2023

- A. HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ADUANAS ALIE, S.A.
- ADUANAS GINJAUME, S.A.
- ADUANAS LLOBET, S.L.
- ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ADUAPORT, S.A.
- AGENCIA FERNÁNDEZ DE SOLA, S.L.
- AIRPHARM, S.L.
- AIRTRANSA, TPDES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- ALFIL LOGISTICS, S.A.
- ALPI IBÉRICA LOGISTICS, S.L.
- ALTIUS, S.A.
- ARCESE ESPAÑA, S.A.U.
- ARES BARCELONA, S.L.
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ASTHON CARGO BARCELONA, S.L.
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- BAS & JOSA, S.L.
- BERLOX MERIDIAN, S.L. (WELLDX GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO, S.L.
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- BUTRANSA, S.A.
- BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN, S.A.U.
- CARGO CLUB FORWARDERS, S.L.
- CARGO FLORES, S.A.
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- CARGOJET, S.A.
- CARGO-PARTNER ESPAÑA, S.L.
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999, S.A.U.
- COMA Y RIBAS, S.L.
- COMODALITY SPAIN, S.L.
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPDES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS, S.L.
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY, S.L.
- COSMOPARTNER, S.A.
- CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN, S.L.U.
- DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN, S.L.U.
- DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS, S.L.
- ECEIZA, S.A.
- ECU LINE SPAIN, S.L.
- EGGLEBE INTERMODAL, S.A.
- ERSHP, S.A.
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORNES BARCELONA, S.L.
- FORWARDING CONDAL, S.A.
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GALADTRANS 2009, S.L.U.
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- IBERCÓNDOR, S.A.
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- ICONAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ILLAEXPORT, S.A.
- INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.
- INTERTRANSIT, S.A.
- JF HILLEBRAND SPAIN, S.A.
- KERRY LOGISTICS (SPAIN), S.A.U.
- KUEHNE & NAGEL, S.A.
- LEGEND FORWARDING GROUP, S.L.
- LIBERTY CARGO, S.L.
- LIBRA LOGISTIC SERVICES, S.L.
- LINKING HORIZONS, S.L.
- LOGISTEED Europe B.V. Sucursal en España
- M.C. TRINTER, S.A.
- M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA, S.L.U.
- MARS LOGISTICS EUROPE, S.A.
- MAT CARGO, S.A.
- MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- MOLDTRANS, S.L.
- MULTITRADE SPAIN, S.L.
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.
- PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- RAMINATRANS, S.L.
- RHENUS LOGISTICS, S.A.U.
- ROAD CARGO, S.L.
- ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- SCHENKER LOGISTICS, S.A.U.
- SEITRANS, S.A.
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- SPARBER TRANSPORT, S.A.
- SSC ADUANAS 1989, S.L.
- STARTRANS, S.A.
- TCT, S.L.U.
- TIBA SPAIN, S.A.U.
- TLD, S.L.
- TRACOSA ADUANAS, S.A.
- TRANIMEX, S.A.
- TRANS SESÉ, S.L.
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- TRANSGLO, S.A.
- TRANSITAINER, S.A.
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- TRANSNATUR, S.A.
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- TRISAGA LG LOGISTICS, S.L.
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.
- VALLÈS FORWARDING, S.L.
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## El puerto de Barcelona se descubre como socio preferente de la India en Europa



Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial y Marketing del puerto de Barcelona; Anil Radhakrishnan, miembro de la junta y presidente del comité de la logística de la Mumbai Chamber of Commerce and Industry; Shyam Jagannathan, director general de Shipping del Ministry of Ports, Shipping and Waterways de la India; Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona; Ester Capella, consellera de Territori de la Generalitat; Fernando Heredia, cónsul de España en la India, y Bhabatosh Chand, Dy Conservator de Mumbai Port Trust // La conferencia de presentación del puerto de Barcelona en Mumbai ha reunido a 120 profesionales del comercio exterior indio

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El puerto de Barcelona y Catalunya se han presentado este lunes en Mumbai como el socio logístico ideal en Europa para la India en una conferencia a la que han asistido 120 profesionales del tejido empresarial del nuevo gigante mundial.

El puerto catalán ha viajado hasta la capital comercial de la India, dispuesto a posicionarse como partner logístico preferente ante la nueva situación geoestratégica que está favoreciendo a la India, con la deslocalización de la industria desde Asia hasta esta nueva potencia.

Con este encuentro, se iniciaba oficialmente [la misión comercial del puerto de Barcelona a la India](#). El acto ha contado con la presencia de Anil Radhakrishnan, miembro de la junta y presidente del comité de la logística de la Mumbai Chamber of Commerce and Industry; Shyam Jagannathan, director general de Shipping del Ministry of Ports, Shipping and Waterways de la India; Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona; Ester Capella, consellera de Territori de la Generalitat; Fernando Heredia, cónsul de España en la India, y Bhabatosh Chand, Dy Conservator de Mumbai Port Trust.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La consellera de Territori, Ester Capella, ha sido la responsable presentar el potencial económico y de infraestructuras que ofrece Catalunya. A continuación, el presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, ha expuesto la propuesta logística que ofrece la infraestructura catalana para facilitar los intercambios comerciales con la India, destacando que Barcelona es el único puerto español conectado directamente con Europa en ancho europeo.



Ester Capella, consellera de Territori de la Generalitat

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

**El puerto de Barcelona descarta establecer con la India un almacén logístico en la ZAL como el de Busan hasta que no se generé más tráfico**



Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona

El puerto de Barcelona se presenta esta semana como puerta de entrada de Europa para el mercado de la India. El presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, ha descartado este lunes conformar con algún puerto indio la firma de una joint venture como la que se constituyó con el puerto surcoreano de Busan a través de la [iniciativa B2B Logistics Busan Hub](#). Este proyecto supuso disponer de una plataforma logística en la ZAL del puerto de Barcelona, lo que ha permitido incrementar en un 49% las importaciones coreanas.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Para Lluís Salvadó “todavía estamos lejos de poder establecer un acuerdo similar como el de Busan con Mumbai. De todas formas, “aprovecharemos esta misión para aproximarnos e interpretar cuáles son las vías más adecuadas y los puertos indios con los que podamos intensificar este tipo de relación”.

El puerto de Barcelona continúa estudiando “la posibilidad de generar iniciativas parecidas como la de Busan”, ha añadido Salvadó, pero “el tráfico con la India, 131.00 teus anuales, no justifica hasta el momento establecer una iniciativa como la de Busan”.



Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial y Marketing del puerto de Barcelona

Carla Salvadó, subdirectora general de Comercial y Marketing del puerto de Barcelona, ha sido la responsable de desarrollar la presentación del puerto de Barcelona que llevaba el título de: “Your logistics partner in Europe and the Mediterranean Sea”.

El puerto de Barcelona ha presentado la excelente conectividad marítima y terrestre que dispone, los servicios diarios de short sea shipping con varios destinos del Mediterráneo y sus servicios ferroviarios regulares con el resto de España y Europa. El puerto catalán, uno de los de más productividad de Europa, ofrece líneas interoceánicas de alta capacidad con América y

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Asia que le permiten actuar como hub de intercambio con los mercados del Centro y Sur de América, un aspecto que ofrece alternativas muy competitivas a los operadores logísticos indios. Actualmente, cuatro servicios marítimos regulares conectan los puertos de Mumbai y Nhava Sheva con Barcelona. Con un tráfico próximo a los 2,3 millones de toneladas anuales y 131.000 teus, India es el segundo aliado comercial del puerto de Barcelona en Asia.

## Acuerdos de la comunidad portuaria de Barcelona

Los principales actores de la comunidad portuaria de Barcelona también han tenido protagonismo en la conferencia de negocios celebrada en Mumbai, con la firma de respectivos acuerdos de colaboración con sus homólogos y organizaciones indias.



*El presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, ha firmado un acuerdo con la Federation of Freight Forwarder's Association in India (FFAI)*

El presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, ha firmado un acuerdo con la Federation of Freight Forwarder's Association in India (FFAI), representada por su presidente, Dushyant Mulani.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La delegación de la misión del puerto de Barcelona en el centro de Mumbai

## Primera meta de la misión del puerto de Barcelona: superar los 131.000 teus anuales con la India



Los componentes de la [misión comercial del puerto de Barcelona](#) llegaron el domingo a Mumbai, con la máxima de lograr una posición de preferencia en un centro económico global como logrará ser la India en una década. El grupo formado por una cincuentena de profesionales desea aprovechar esta semana las oportunidades que ofrecerá un nuevo hub logístico mundial como la India en detrimento de China.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



*Ester Capella, consellera de Territori de la Generalitat, Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona, y Saül Garreta, presidente del puerto de Tarragona*

La primera meta de la misión, como comentaba este domingo el presidente del puerto catalán, Lluís Salvadó, en el mismo Mumbai, "será superar próximamente los 131.000 teus" que el puerto de Barcelona intercambia anualmente con el mercado indio.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



*Manuel Galán, jefe de Relaciones Internacionales del puerto de Barcelona, presentando el programa de la misión comercial*

Salvadó realizaba estas declaraciones en el acto de bienvenida a los miembros de la misión, presentado por Manuel Galán, jefe de Relaciones Internacionales del puerto de Barcelona y en el que estuvieron presentes la consellera de Territori de la Generalitat, Ester Capella, y el presidente del puerto de Tarragona, Saül Garreta.

Destacar que la India se ha posicionado como una de las grandes economías mundiales y los últimos datos publicados por el Fondo Monetario Internacional (FMI) confirman su fortaleza. Así, este organismo prevé que la economía de la India crezca un 6,3% este año y el próximo, consolidando su liderazgo entre los países emergentes asiáticos. El país está modernizando rápidamente sus principales sectores productivos y apuesta por ofrecer una formación de calidad a las nuevas generaciones. Iniciativas estratégicas como [la Maritime India Vision \(MIV\) 2030](#), un ambicioso plan para redimensionar y actualizar sus infraestructuras portuarias y logísticas, abren nuevas oportunidades para el comercio con este país, que ya es el más poblado del mundo.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



*Acto de bienvenida organizado en Mumbai para los miembros de la misión comercial*

Algunos de los sectores que ofrecen más oportunidades de negocio en la India son el químico/biotecnológico, las industrias farmacéutica y alimentaria, las infraestructuras y la logística.

**Diario** del Puerto.com

# El Port de Barcelona, a punto para la misión empresarial a la India



Las misiones del Port de Barcelona facilitan el networking empresarial de la comunidad portuaria

***El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, y la consejera de Territori del Govern de Catalunya, Ester Capella, encabezan la Misión Empresarial del Port de Barcelona en la India, que comenzará el próximo lunes, 16 de octubre, en Bombay con la celebración de la conferencia inaugural “India-Spain/Catalonia: new business opportunities”.***

BARCELONA · El viaje, formado por medio centenar de profesionales de empresas logísticas, portuarias, importadoras y exportadoras, y que también cuenta con la presencia del presidente de PortTarragona, Saül Garreta, se desarrollará a lo largo de la semana e incluye la participación del Puerto de Barcelona en el Global Maritime India Summer 2023.

## Diario del Puerto.com

La Misión del Puerto de Barcelona se desarrollará íntegramente en Bombay, la mayor ciudad del país y capital comercial y cultural. El viaje tiene por objetivo facilitar la entrada a este mercado de empresas importadoras y exportadoras, así como a compañías del sector logístico, propiciar nuevas oportunidades de negocio y reforzar las relaciones institucionales con las autoridades indias.

India se ha posicionado como una de las grandes economías mundiales y los últimos datos publicados por el Fondo Monetario Internacional (FMI) confirman su fortaleza. Así, este organismo prevé que la economía de la India crezca un 6,3% este año y el próximo, consolidando su liderazgo entre los países emergentes asiáticos.

El país está modernizando rápidamente sus principales sectores productivos y apuesta por ofrecer una formación de calidad a las nuevas generaciones. Iniciativas estratégicas como Maritime India Vision (MIV) 2030, un ambicioso plan para redimensionar y actualizar sus infraestructuras portuarias y logísticas, abren nuevas oportunidades para el comercio con este país, que ya es el más poblado del mundo.

La Misión Empresarial del Puerto de Barcelona se centra, un año más, en un país del área Asia-Pacífico, dando respuesta así a los intereses de su Comunidad Portuaria y del tejido empresarial al que presta servicio. Tras el crecimiento experimentado por China en los últimos 40 años, India ha emergido como la nueva gran potencia económica de la región. Con 1.428 millones de habitantes, presenta unas excelentes condiciones para acoger nuevas deslocalizaciones de producción y para acoger nuevos sectores emergentes, como el tecnológico. Algunos de los sectores que ofrecen mayores oportunidades de negocio son el químico/biotecnológico, las industrias farmacéutica y alimentaria, las infraestructuras y la logística.

Barcelona se presentará la próxima semana frente a las empresas indias como la puerta sur para acceder al mercado europeo y la plataforma de distribución más idónea para el Mediterráneo y el norte de África. La delegación catalana presentará la excelente conectividad marítima y terrestre del Port de Barcelona, que dispone de servicios diarios de short sea shipping con varios destinos del Mediterráneo y cuenta con servicios ferroviarios regulares con el resto de España y Europa. El puerto, uno de los de mayor productividad de Europa, ofrece líneas interoceánicas de alta capacidad con América y Asia que le permiten actuar como hub de intercambio con los mercados de centro y sur de América, un aspecto que ofrece alternativas muy competitivas a los operadores logísticos indios.

## Diario del Puerto.com

Actualmente, cuatro servicios marítimos regulares conectan los puertos de Bombay y Nhava Sheva con Barcelona. Con un tráfico cercano a los 2,3 millones de toneladas anuales y 131.000 TEU (contenedores), India es el segundo aliante comercial del Puerto de Barcelona en Asia.

### ***Herramienta para la internacionalización de la economía***

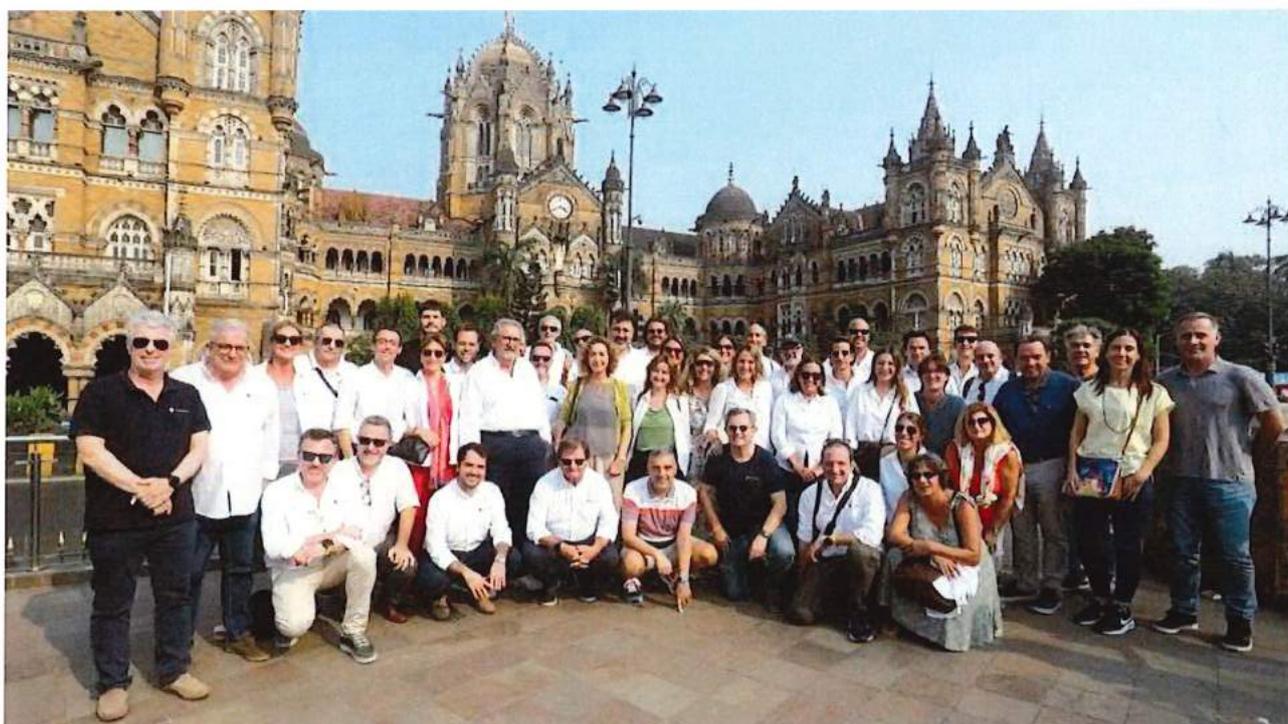
Las misiones del Port de Barcelona se han convertido en una herramienta para la internacionalización de la economía de su hinterland, facilitando a empresas del mundo logístico ya importadores y exportadores el aterrizaje en nuevos mercados para explorar nuevas e interesantes oportunidades de negocio. De hecho, una vez celebradas las misiones, los intercambios comerciales entre Port de Barcelona y el país de destino experimentan un incremento sustancial.

Este año, como novedad, la delegación que integra la Misión Empresarial del Puerto de Barcelona aprovechará la coincidencia del viaje con la celebración del Global Maritime India Summit 2023 para participar en este evento. El Puerto de Barcelona dispondrá de un stand en la zona de exposición y varios miembros de la delegación catalana tendrán destacadas intervenciones en diferentes conferencias.

**Diario** del Puerto.com

## **Barcelona se exhibe en la India como puerta de Europa y plataforma para el Mediterráneo y el norte de África**

Barcelona muestra su potencial como socio de referencia para el mercado indio



Participantes en la Misión Empresarial del Puerto de Barcelona en Bombay. Foto JJM.

**Diario** del Puerto.com



Saül Garreta, presidente de la APT; Ester Capella, consellera de Mobilitat; Marc Sanglas, secretari general de Mobilitat y Lluís Salvadó, presidente de la APB. Foto FV.



El president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, durante la presentación de la misión.

**Diario** del Puerto.com



Ester Capella, consellera de Mobilitat e Infraestructures, flanqueada por Marc Sanglas, secretario general de Mobilitat e Infraestructures y Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona; Saül Garreta, presidente de la APT y Agustí Filomeno, jefe del gabinete de Presidencia de la APT.



Manel Galán, director del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona

**Diario** del Puerto.com



La consellera, en el centro de la imagen, junto a la delegación del puerto de Tarragona, encabezada por el presidente de la APT, Saül Garreta. Foto FV.

**Un año más, fiel a su propósito de ponerse al servicio de la economía y del tejido empresarial e industrial del país, el Port de Barcelona ha desembarcado en Bombay encabezando una misión empresarial formada por medio centenar de empresas, asociaciones e instituciones. El destino no podía ser más adecuado ya que el recinto catalán es el primero del sistema portuario en intercambios comerciales con la India.**

BOMBAY. La misión empresarial, que hoy domingo ya ha tenido un primer encuentro de bienvenida, está encabezada por el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó y por la consellera de Territori del Gobierno de Catalunya, Ester Capella, acompañados por representantes de empresas logísticas, portuarias y cargadores, así como asociaciones del sector. El presidente del Port de Tarragona, Saül Garreta, también participa en la misión.

El Port de Barcelona ha desarrollado una importante experiencia a lo largo de los años en la tarea de acompañar y facilitar la actividad de las empresas, en esta línea ha apostado firmemente por trascender más allá de las infraestructuras y servicios promoviendo la interconexión de las diferentes comunidades logísticas de mercados potenciales y de las empresas cargadoras, lo que genera nuevas oportunidades de negocio y la internacionalización de las empresas.

## **Diario** del Puerto.com

### ¿Por qué India?

Es la segunda vez que el Port de Barcelona viaja a India como objetivo de una misión empresarial. En esta ocasión el objetivo se ha centrado en Bombay, la capital económica y financiera del país.

India es un país absolutamente estratégico con 1.428 millones de habitantes. Sus tráficos mantienen una clara tendencia al alza, fruto de la deslocalización que ha sufrido China en los últimos tiempos. Se trata de una economía que presenta un rápido crecimiento a escala global que ha evolucionado de la posición 142 a la 63 en el ranking Doing Business.

El país cuenta con una amplia red de infraestructuras portuarias y está afrontando un importante proceso de digitalización y automatización de sectores productivos.

La India se ha convertido en una de las grandes economías mundiales. Según los últimos datos del Fondo Monetario Internacional, la economía india crecerá este año y el próximo en torno a un 6,3%.

El país presenta condiciones inmejorables para acoger sectores emergentes, como es el caso del tecnológico, pero también de otros relevantes como el automovilístico, el químico y biotecnológico, la industria farmacéutica y alimentaria, las infraestructuras y la logística.

En India hay 80 filiales catalanas de 64 empresas matriz, mientras que en Catalunya hay 50 filiales de 41 empresas. En total, casi 1.000 empresas exportan regularmente a la India.

### Programa

Durante la jornada del lunes se desarrollará la presentación del Port de Barcelona como socio logístico para Europa y el Mediterráneo. Se celebrarán, asimismo, sendas sesiones técnicas sobre el sector automovilístico y Virtual Lab.

Después del primer día, los participantes en la misión aprovecharán la coincidencia del viaje con la celebración del Global Maritime India Summit 2023 para participar en este evento las jornadas del martes y del miércoles. El Port de Barcelona dispondrá de stand propio en la zona de exposición y diversos miembros de la delegación catalana tendrán intervenciones en diversas conferencias.

Por supuesto, la misión incluye visitas al Puerto de Mumbai, una recepción en la embajada y una amplia agenda de reuniones comerciales privadas entre las empresas asistentes a la misión y potenciales clientes en el mercado indio.

## **Diario** del Puerto.com

### **Maritime Vision, la transformación digital de los puertos de India**

India se encuentra inmersa en el desarrollo del programa Maritime Vision 2023, un proyecto gubernamental que contempla la transformación en inteligentes de los principales puertos de India.

Fue aprobado el año 2021 por el Ministerio de Puertos y contempla 963 proyectos en 12 puertos, con una inversión de 8.9 mil millones de dólares. Del total, 143 proyectos son de Kolkata (Syama Prasad Mookerjee Port) y 131 proyectos de Jawaharlal Nehru Port Trust (Nhava Sheva).

Las principales actuaciones del proyecto en los puertos se centran en el aumento de la capacidad de las terminales, actualizaciones de equipos, mecanización, mejoras de conectividad y soluciones digitales. En definitiva, pretende crear megapuertos de primera clase mundial.

Con relación al transporte marítimo, el programa prevé el desarrollo de cuatro clústeres, con una capacidad de más de 300 millones de toneladas anuales, en Gujarat, Maharashtra, Tamil Nadu y West Bengal-Odisha. Asimismo, incluye el desarrollo e implantación del Portal Nacional de Logística Marina, la construcción, el reciclaje y la reparación de barcos, el aumento de la estatura mundial de la India como potencia marítima, el aumento de la flota con pabellón indio, la formación a través de una educación marítima de calidad y el apoyo al crecimiento de sectores nacientes como el turismo de cruceros en el país.

De la misma forma, prevé el aumento de la multimodalidad y la participación de la carga y pasajeros

### **Líneas marítimas regulares Barcelona-India**

El puerto de Barcelona mantiene en la actualidad un total de 8 servicios directos que conectan con diferentes puertos de India.

La relación con el puerto de Mundra es la más común con servicios ofrecidos por las navieras MSC; Ignazio Messina, la alianza formada por CMA-CGM, COSCO, Hapag-Lloyd y OOCL y HMM. Todas ellas con una frecuencia semanal, excepto la de Messina, que es quincenal.

Por su parte, el puerto de Nhava Sheva está conectado con Barcelona con los servicios semanales de MSC, HMM y la alianza formada por CMA-CGM, COSCO, Hapag-Lloyd y OOCL.

## Diario del Puerto.com

Finalmente, el servicio semanal de HMM también conecta el recinto catalán con el puerto indio de Kattupalli.

El tiempo de tránsito de exportación de los servicios a Mundra oscila entre los 33 y los 17 días, mientras que la importación va de 28 a 21 días.

Para Nhava Sheva, el tiempo de tránsito para las cargas de exportación oscila entre los 31 y los 19 días y la importación entre los 30 y los 23 días.

Finalmente, el tiempo de tránsito de exportación entre Barcelona y Kattupalli es de 24 días y 28 el tiempo para las importaciones

### Tráficos

Con un tráfico de 2,3 millones de toneladas anuales y 131.127 TEUs, la India es el segundo aliado comercial del Port de Barcelona en Asia.

El primer puerto en tráfico es el de Nhava Sheva, con 50.106 TEUs movidos en la relación con Barcelona en el año 2022 y un crecimiento del 8,10%. Le sigue de cerca el puerto de Mundra, con 47.941 TEUs y un comportamiento similar al del año anterior. Estos dos recintos acumulan a mayor parte del tráfico de contenedores; les siguen Hazira, Tuticorin y Chennai para completar el TOP 5.

Por toneladas, Mundra es el primer puerto en su relación con Barcelona. En 2022 canalizó 703.694 toneladas, un 23,3% más que el año anterior. Le siguió Nhava Sheva, con 697.250 toneladas. También tienen una presencia importante en el tráfico con Barcelona los puertos de Sika, Hazira o Marmugao, que completan el listado de los cinco primeros.

El tráfico en toneladas de los puertos indios con Barcelona ha crecido un 9,6% en el último año y se ha igualado a los niveles prepandemia.

Los principales productos movidos en la relación entre Barcelona e India son: papel y pulpa, productos químicos, productos siderúrgicos, gasóleo, materiales de construcción, gasolina, maquinaria y recambios, automóviles y piezas, chatarra y minerales no metálicos.

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA- OLTRA Barcelona busca oportunidades de negocio con la Federación de Transitarios de la India**



Emilio Sanz, a la derecha, entregando una metopa conmemorativa a Dushyant Mulani, presidente de la Federación de Transitarios de la India. Foto F.V.

**Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, firmó un acuerdo con la Federación de Transitarios de la India para promover una colaboración internacional que sea efectiva para el desarrollo del comercio entre las dos regiones.**

BOMBAY · Las dos instituciones consideran que es conveniente fortalecer su negocio en el transporte internacional y la logística, así como los lazos aduaneros y establecer y desarrollar sus relaciones dentro de un marco de cooperación y comprensión mutua, para ofrecer a los miembros de las asociaciones los beneficios de un intercambio empresarial y cultural.

## **Diario** del Puerto.com

Según el acuerdo firmado, sin ninguna obligación comercial, se promoverán estrategias de alianza entre los miembros de cada asociación; compartirán información sobre las normas y regulaciones de transporte y logística internacional, así como sobre las normas y formalidades aduaneras con el fin de proporcionar a nuestras empresas miembros el desarrollo de su negocio.

Asimismo, gestionarán las dudas y compartirán conocimientos y logísticos entre ambos miembros asociados; promoverán el respeto por las buenas prácticas comerciales entre ambos miembros asociados y difundirán este acuerdo para favorecer y ampliar la cooperación hacia nuevos campos.

## eI MERCANTIL



### **Alianza de Ateia Barcelona con Federation of Freight Forwarders Associations in India**

El presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (Ateia Barcelona), Emili Sanz, durante el acto de la firma de colaboración con Federation of Freight Forwarders Associations in India

**Diario** del Puerto.com

# ATEIA-OLTRA Barcelona continúa la formación en transporte aéreo



ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA para poder ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

**El pasado lunes tuvo lugar el inicio de la 2ª edición 2023 del Curso de capacitación (inicial) para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA de 40 horas de duración.**

BARCELONA · Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA para poder ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

## **Diario** del Puerto.com

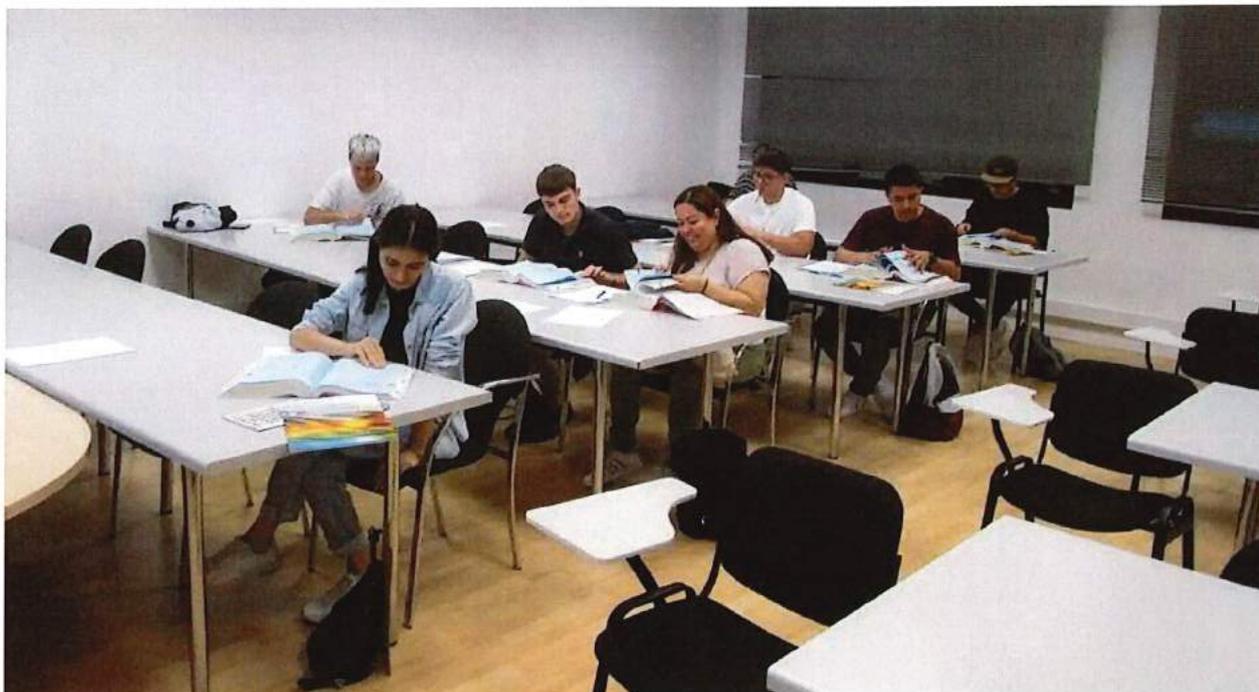
El curso corre a cargo de:

D. Toni Villatoro - Instructor oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

D. Xavier Manzanero - Instructor oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Curso de Capacitación inicial para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA que se inició el pasado lunes

## **ATEIA Barcelona impartirá un curso de transporte aéreo de mercancías peligrosas**

El pasado lunes, tuvo lugar el inicio de la 2ª edición del Curso de Capacitación inicial para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA, de 40 horas de duración, que capacita para tramitar o aceptar este tipo de mercancías durante un período de 24 meses. Siguiendo con la labor formativa, ATEIA [impartirá del 15 al 29 de noviembre un curso de reciclaje sobre el mismo contenido](#), indispensable para mantener la vigencia de capacitación pasados los dos años.

---

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Sus objetivos son cumplir con los requisitos de cumplimiento normativo para la revalidación y mantenimiento de su certificación vigente; continuar realizando las tareas involucradas en la aceptación de envíos de mercancías peligrosas correctamente. También de aplicar los cambios y enmiendas significativos al manual DGR de IATA y verificar la precisión de los documentos, paquetes, marcado y etiquetado de transporte de mercancías peligrosas, además de tratar las responsabilidades legales de las partes interesadas involucradas en el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.

[ATEIA-OLTRA](#) Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA para poder ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Enric Usach, director de Usach, CD'A grupo II-Broker, será el ponente del webinar

## **ATEIA Barcelona organiza un webinar para gestionar un siniestro**

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

En el marco de colaboración entre [Usach](#), CD'A grupo II-Broker y la Asociación de Transitarios de Barcelona ([ATEIA OLTRA](#)), se celebrará una nueva [sesión](#) de los Diálogos Jurídicos del Transitario que tratará sobre "El seguro de la mercancía: gestión del siniestro y supervisión logística". Este webinar se llevará a cabo el próximo martes 31 de octubre.

Dentro del programa se darán consejos para la gestión de siniestros: qué se debe hacer en caso de siniestro, qué documentación se necesita para tramitar un siniestro y la importancia del acompañamiento profesional y especializado. Por otra parte, también se darán tips para la supervisión logística: sobre la importancia de la supervisión, la revisión de procesos de calidad en cuanto a la verificación de documentaciones, las comunicaciones y notificaciones a subcontratados en el transporte y la seguridad en el transporte.

La sesión estará moderada por el secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, José M. Vicens, y el webinar estará a cargo de Enric Usach, director de Usach, CD'A grupo II-Broker.

Para poder ser parte de la sesión se debe enviar un mail a [ateia@bcn.ateia.com](mailto:ateia@bcn.ateia.com) adjuntando la empresa de la cual formas parte, el nombre y apellidos, y el correo electrónico.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Asamblea General de ATEIA Barcelona, celebrada en mayo de este año: Josep Maria Vicens, secretario de ATEIA; Emili Sanz, presidente de ATEIA, y Michel Corell, vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA

## Elecciones a la presidencia de ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha convocado a sus 114 empresas miembros a la Asamblea General de carácter extraordinaria electora, prevista para el próximo 22 de noviembre.

En esta asamblea, cumpliendo con las normas estatutarias de la **Asociación de Transitarios de Barcelona**, se decidirá quién cubrirá el cargo de la presidencia de ATEIA-OLTRA, que actualmente ocupa [Emili Sanz](#), así como diez de las vocalías del Comité Ejecutivo. Las candidaturas de los interesados deberán presentarse antes del 12 de noviembre.

Emili Sanz [lleva dos mandatos de cuatro años como presidente de ATEIA-OLTRA](#). Es, además, vicepresidente de la Federación Nacional de Transitarios Internacionales (FETEIA) y vocal del Consejo de Administración del puerto de Barcelona.

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA-OLTRA Barcelona convoca la Asamblea Electoral el 22 de noviembre**



El plazo para la presentación de candidaturas finaliza el 12 de noviembre.

### **ATEIA-OLTRA Barcelona ha convocado a sus empresas asociadas a la Asamblea General Extraordinaria Electoral que tendrá lugar el próximo 22 de noviembre.**

BARCELONA · De conformidad con las normas estatutarias que rigen la Asociación de Transitarios de Barcelona, se ha convocado Asamblea General Extraordinaria Electoral para cubrir el cargo de la Presidencia de la Asociación, así como diez vocalías del Comité Ejecutivo como órgano de gobierno de la organización empresarial que aglutina a 114 empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros de la provincia de Barcelona.

El plazo para la presentación de candidaturas finaliza el 12 de noviembre.



## Ateia Barcelona convoca elecciones para el 22 de noviembre



La Asociación de Empresas Transitarias de Barcelona (Ateia-Oltra Barcelona) ha convocado a sus empresas asociadas a la asamblea general extraordinaria electoral que tendrá lugar el próximo 22 de noviembre. El plazo para la presentación de candidaturas finalizará el 12 de noviembre.

Así, de conformidad con las normas estatutarias que rigen la asociación catalana, se ha convocado asamblea para cubrir el cargo de la presidencia de la asociación, así como diez vocalías del comité ejecutivo como órgano de gobierno de la organización empresarial.

Ateia Barcelona aglutina, actualmente a 114 empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros de la provincia de Barcelona. Emilio Sanz (en la imagen) es actualmente el presidente de la asociación.

Se da también el caso que, hace pocos días, se dio a conocer que la Federación Española de Transitarios (Feteia), también ha convocado elecciones a la presidencia, en su caso, para el próximo día 14 de diciembre.



## **ATEIA-OLTRA Barcelona ha convocado a sus empresas asociadas a la Asamblea General Extraordinaria Electoral**

De conformidad con las normas estatutarias que rigen la Asociación de Transitarios de Barcelona, se ha convocado Asamblea General Extraordinaria Electoral para cubrir el cargo de la Presidencia de la Asociación, así como diez vocalías del Comité Ejecutivo como órgano de gobierno de la organización empresarial que aglutina a 114 empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros de la provincia de Barcelona.

El plazo para la presentación de candidaturas finaliza el 12 de noviembre.

**Transporte**  
XXI  
El periódico del transporte y la logística en España

Martino

# Los puertos miran al cielo en la India

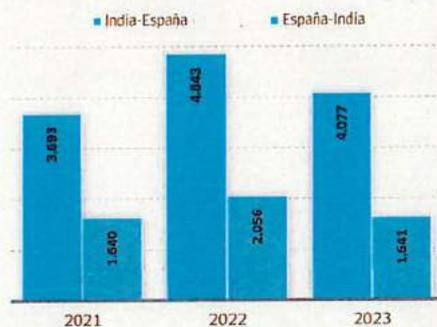
La entidad portuaria de Barcelona saca músculo en el país asiático, que utiliza la dársena catalana como principal puerta de entrada y salida para sus flujos comerciales con España

**Javier Miranda | Mumbai**  
El puerto de Barcelona, dos décadas después de su primera misión comercial en Mumbai, ha vuelto a la India para establecer alianzas y sembrar acuerdos en el país de mayor proyección de la economía mundial.

El mercado indio representa algo más de 131.000 TEUs en los registros de la dársena catalana, de los cuales más de la mitad corresponde a transbordo, pero los intercambios comerciales entre la India y España encuentran en Barcelona su principal puerta de entrada y salida. El año pasado, cerca de 2,3 millones de toneladas con origen/destino en la India pasaron por Barcelona, lo que representa un crecimiento del 10 por ciento interanual, según datos de Puertos del Estado. Por la aduana del puerto de Barcelona pasaron mercancías por valor de 6,9 millones de euros en 2022, lo que supuso un crecimiento del 29 por ciento con respecto a 2021 (datos de la Aduana de Barcelona). En mercancía en contenedor, los flujos con la India crecieron un

## IN CRESCENDO

Por la aduana del puerto de Barcelona pasaron mercancías por valor de 6,9 millones de euros en 2022, lo que supuso un crecimiento del 29%.



En millones de euros. Los datos de 2023 son a 15 de octubre. Fuente: Dependencia Regional de Aduanas e Impuestos Especiales de Cataluña.

14 por ciento en 2022. Todo ello hace del gigante de azafrán el segundo socio comercial de Barcelona en el mercado asiático.

### Líder mundial en 2070

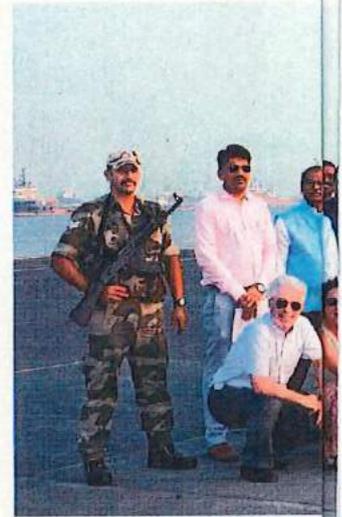
Algunos analistas apuntan a que la India podría ser la primera potencia económica mundial en 2070. Su principal activo es demográfico, pues además de ser ya el país más poblado del

mundo, la India presenta el mejor dividendo demográfico (relación entre número de personas en edad de trabajar y dependientes) mundial entre las grandes economías, y lo mantendrá hasta 2060. Sin embargo, el gran proyecto indio pende de un hilo. El dividendo demográfico es una oportunidad, pero un enorme reto también. Si el gobierno del populista Modi no logra avanzar en igualdad, lucha contra la corrupción e infraestructuras, todo lo que proyecta hoy puede ser un espejismo.

### Los puertos, punta de lanza

En la astrología védica, el "Amrit Kaal" (traducido, período de placeres), se refiere a un período crucial en el que las puertas del cielo se abren para que humanos, ángeles y otras criaturas se encuentren e inicien una fase de placer eterno. En términos de negocios, es la mejor época para iniciar un proyecto.

En su discurso de inauguración de la Cumbre Marítima India, celebrada en Mumbai los días 16, 17 y 18 de octubre, el primer ministro Narendra Modi reveló las líneas en agenda azul del "Amrit Kaal". Las infraestructuras de transporte y en concreto las portuarias, son el tercer pilar del plan de desarrollo de Modi para los próximos 25 años, y acaparan más de 26.150 millones de euros en inversiones. Los dos puertos principales de La India, Mundra y Jawaharlal Nehru, no cuentan con calado para acoger grandes portacontenedores. Las exportaciones indias depen-



den en gran medida de conexiones con hubs como Colombo para salir hacia el exterior (cerca del 65 por ciento del comercio marítimo indio entra y sale del país en tráfico indirectos). Precisamente, la primera



Salvadó (APB) y Rajota (Puerto de Mumbai).



Intervención de Carla Salvadó, subdir. general de Comercial y Marketing del puerto de Barcelona.

ola de cambio romperá a partir de mayo del año que a pocas millas de Colombo. Con la llegada de las primeras grúas pórtico hace unos días al puerto internacional de Vizinhã, que habrán de equipar el primer puerto automatizado de aguas profundas de la India, arranca la regata ha-

# Transporte XXI

El periódico del transporte y la logística en España



JUANJO MARTINEZ

cia el primer tráfico directo con Europa de grandes portacontenedores. La primera terminal de Vizijnham contará con un muelle de 800 metros de longitud y capacidad para mover 1 millón de TEUs anuales. La segunda fase del proyecto contempla la construcción de un muelle adicional de 400 metros para ampliar la capacidad del puerto hasta 1,5 millones de TEUs. Las fases tres y cuatro traerán dos muelles más de 400 metros cada uno para mover un total de tres millones de TEUs anuales.

### Oportunidad

Barcelona se presentó en Mumbai coincidiendo con la

Cumbre Marítima India, que reunió en la capital del Estado de Maharashtra a todas las autoridades portuarias del país, así como a navieras y grupos estibadores globales. La comitiva liderada por Lluís Salvadó y Ester Capella, consejera de Territori de la Generalitat de Catalunya, tenía dos ob-

jetivos principales en su agenda: el establecimiento de una alianza con el puerto de Mumbai, que en los próximos años va a concentrar las mayores inversiones en infraestructuras portuaria del océano Índico; y presentar el potencial del sector logístico dedicado a la automoción a uno de los mayores grupos de automoción del mundo, Mahindra. Así, la delegación se

### La misión del puerto coincidió con la Cumbre Marítima India

reunió con los responsables globales de logística del grupo industrial y de automoción, y detallaron las oportunidades en ahorro de tiempos de singladura, así como los servicios logísticos que Setram ofrece en su terminal.

"La Unión Europea es el segundo destino de las exportaciones indias, y Barcelona es el principal puerto español en los tráficos entre la India y España", describió Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria. "Las principales especialidades de exportaciones desde Barcelona son papel y pulpa de papel,

productos químicos, minerales metálicos, maquinaria y componentes, acero, productos de construcción. En importaciones, la India descarga diésel en Barcelona, productos de acero, productos químicos, maquinaria y componentes, automóviles, frutas y legumbres, materiales de construcción y pescado congelado".

"La misión de Barcelona es una de las misiones económicas españolas más importantes de este año en la India", señaló Fernando Heredia, cónsul general de España en Mumbai.

Esta es la quinta misión comercial del puerto catalán que navega por aguas asiáticas desde 2018, tras Vietnam, Japón, Corea y Tailandia. El compás del puerto apunta hacia los mares que habrán de dominar la economía mundial a mediados de este siglo. Ya lo escribió Alfred Thayer Mahan a finales del siglo XIX que "quien domine el Océano Índico dominará Asia y el destino del mundo se decidirá en sus aguas".

Foto de familia de los integrantes de la misión del Puerto de Barcelona.

## Un gigante de 21 millones de TEUs

Vadhvan es un puerto exterior, situado en el centro del corredor ferroviario con Nueva Delhi, con calado de 20 metros, que promete mover 21 millones de TEUs en sus terminales automatizadas conectadas por ferrocarril con la costa. El stand del puerto de Barcelona en el evento de Mumbai estaba justo al lado del puerto de Vadhvan, y todos los miembros de la comitiva que pasaron por allí coincidían en afirmar que "se trata de un gigante. ¿Podrán construirlo?".

La duda ofende al vicepresidente de la autoridad portuaria de Jawaharlal Nehru, Unmesh Sharda, que ha de albergar el nuevo puerto. "Las obras ya están aprobadas, y hemos firmado un acuerdo de entendimiento para el desarrollo de las terminales con el operador DP World". Y así es, durante la Cumbre Marítima India, DP World firmó un acuerdo con Jawaharlal Nehru, para desarrollar el puerto de Vadhvan. El grupo portuario dubaití opera actualmente cinco termina-

les de contenedores en la India: dos en Nhava Sheva, y una en Mundra, Cochin y Chennai respectivamente. Con ello, DP World acumula una capacidad de 6 millones de TEUs, y también está implicado en el desarrollo de una nueva terminal en Tuna-Tekra con una capacidad de más de 2 millones de TEUs, lo que elevará la huella de la dubaití a 8,19 millones de TEUs.



Unmesh Sharda, vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Jawaharlal Nehru.



## **ATEIA-OLTRA Barcelona organiza el curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA**

Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

ATEIA-OLTRA Barcelona está Acreditada como Centro Proveedor ante IATA para poder ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

El curso corre a cargo de:

D. Toni Villatoro - Instructor oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

D. Xavier Manzanero - Instructor oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.



# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz lleva ocho años como presidente de ATEIA Barcelona

## Emili Sanz repetirá un tercer mandato como presidente de ATEIA Barcelona

Emili Sanz volverá a repetir como presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), después que una vez finalizado el plazo de presentación de candidaturas ([el 12 de noviembre](#)), la suya fuera la única entregada en tiempo y debida forma.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

[Emili Sanz será reelegido, por un tercer mandato consecutivo](#), como presidente de ATEIA Barcelona el próximo 22 de noviembre en Asamblea General extraordinaria electoral, que se celebrará en el auditorio de la ZAL del puerto de Barcelona.

Sanz es presidente del colectivo de los transitarios de Barcelona desde hace ocho años, y con esta nueva proclamación lo será cuatro años más.

Asimismo, en la Asamblea General del próximo 22 de noviembre se procederá a la elección de las vocalías del Comité Ejecutivo de ATEIA, como renovación parcial de este organismo. Las candidaturas presentadas son las siguientes:

- Pablo Auger (International Forwarding, S.L.)
- Lydia Díaz (Liberty Cargo, S.L.)
- Hans Freixas (Aduanas Pujol Rubió, S.A.)
- Eva García (Del Corona & Scardigli Spain, S.L.U.)
- Albert Ginjaume (Aduanas Ginjaume, S.A.)
- Salvador Martín (Trans Sesé, S.L.)
- José Salvat (Salvat Logística, S.A.)
- Guillem Sardañés (EGlobe Intermodal, S.A.)

**Diario** del Puerto.com

## Emilio Sanz opta a la reelección como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

***La candidatura de Emilio Sanz ha sido la única que se ha presentado para el cargo de presidente de la asociación de transitarios tras haber vencido el plazo.***

BARCELONA. ATEIA-OLTRA Barcelona celebrará su Asamblea General Extraordinaria de carácter electoral el próximo 22 de noviembre en el auditorio del Service Center-ZAL. Las vocalías del Comité Ejecutivo de la asociación se renovarán de forma parcial en esta misma convocatoria.

Para estas vocalías se han presentado las candidaturas de Pablo Auger (International Forwarding SL), Lydia Díaz (Liberty Cargo SL), Hans Freixas (Aduanas Pujol Rubió, SA), Eva García (Del Corona & Scardigli Spain SLU), Albert Ginjaume (Aduanas Ginjaume SA), Salvador Martín (Trans Sesé SL), José Salvat (Salvat Logística SA) y Guillem Sardañés (EGlobe Intermodal SA).

## eI MERCANTIL



Emili Sanz en la última edición de SIL en Barcelona | SIL

# Emili Sanz se mantendrá como presidente de los transitarios de Barcelona

**Revalidará con toda probabilidad el cargo en la asamblea convocada para el próximo 22 de noviembre al ser el único candidato**

El actual presidente de la asociación de transitarios de Barcelona (Ateia Barcelona), Emili Sanz, lidera la única candidatura presentada para renovar la cúpula de la entidad. El también vicepresidente de la federación española del sector (Feteia) revalidará con toda probabilidad el mandato en la asamblea general extraordinaria de carácter electoral que la asociación ha convocado para el próximo 22 de noviembre. Se tratará del tercer mandato de Emili Sanz, [que fue elegido por primera vez en el año 2015](#).

## eI MERCANTIL

En declaraciones a esta publicación, el único candidato ha confirmado que aspira a un mandato de continuidad, aunque ha trasladado que anunciará sus motivos para presentarse de nuevo “en su debido momento”. Sobre el panorama sectorial que más interesa al ámbito transitario y a sus representantes -ya sea a nivel estatal desde Feteia o con la acción local de Ateia-, Sanz ha destacado [la reforma aduanera que está impulsando la Comisión Europea a nivel continental](#), que ya formaba parte de su agenda en la actual presidencia.



“A los transitarios también nos interesa que los fletes sean competitivos”

**Emili Sanz** Presidente de Ateia Barcelona

También ha celebrado [la culminación a inicios de su último mandato de la Ley de Fraude Fiscal española, que acabó recogiendo enmiendas importantes para el sector](#), y el fin del [Consortia Block Exemption](#), que otorgaba condiciones de privilegio a las alianzas de grandes navieras. “Por otro lado, vemos con preocupación que los fletes están cayendo de nuevo y a los transitarios eso no nos interesa. Queremos fletes que sean suficientemente competitivos para que todo el mundo se gane la vida y se asuman los costes. Cuando las cosas no son así, es cuando vienen las guerras”, ha apuntado en relación a las pugnas entre los grandes armadores.

Junto a la revalidación de Emili Sanz también se llevan a elecciones ocho de las trece vocalías que tiene la asociación. De nuevo, las candidaturas presentadas son todas para renovar cargos actuales, y pertenecen a Pablo Auger (International Forwarding), Lydia Diaz (Liberty Cargo), Hans Freixas (Aduanas Pujol Rubió), Eva Garcia (Del Corona & Scardigli Spain), Albert Ginjaume (Aduanas Ginjaume), Salvador Martín (Trans Sesé), José Salvat (Salvat Logística) y Guillem Sardañés (EGlobe Intermodal).

**Diario** del Puerto.com

## **ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA**



***Ayer miércoles tuvo lugar el inicio de la 6ª edición 2023 del Curso de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA de 24 horas de duración. Incluye radiactivos.***

BARCELONA · Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años y ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada como Centro Proveedor ante IATA para poder ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas.

El curso corre a cargo de Toni Villatoro y Xavier Manzanero, los dos instructores oficialmente acreditado por la IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas basada en competencias.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



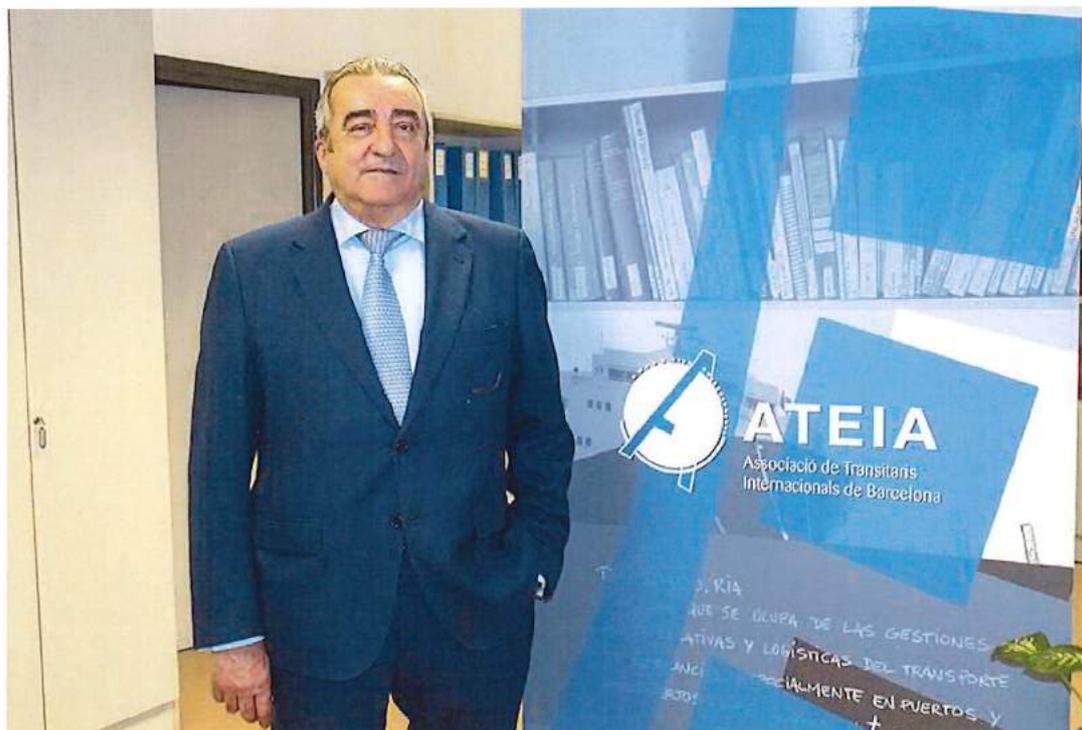
Participantes de la 6ª edición del curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas, impartido por ATEIA Barcelona

## Curso de reciclaje para cargas aéreas peligrosas de ATEIA Barcelona

Este miércoles, día 15 de noviembre, se ha iniciado la 6ª edición anual del curso de reciclaje para [transporte aéreo de mercancías peligrosas](#), homologado por IATA, y que imparte la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA).

El curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI-IATA y homologa para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un periodo de 24 meses. Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas de IATA, es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

ATEIA-OLTRA Barcelona está acreditada como Centro Proveedor ante IATA para poder ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas.



## **Emilio Sanz, único candidato a la presidencia de Ateia Barcelona en las elecciones del próximo día 22**

Emilio Sanz se ha postulado como el único candidato que ha presentado candidatura para, en su caso, salir reelegido en la presidencia de la Asociación de Transitarios Ateia-Oltra Barcelona

La asamblea extraordinaria electoral tendrá lugar el próximo miércoles en el auditorio del Service Center de la ZAL de barcelona en dos convocatorias, a las 12 horas y a las 12:30 horas.

Asimismo, para la elección de las vocalías del comité ejecutivo, como renovación parcial del mismo, se han presentado, en tiempo y en debida forma, los candidatos que alfabéticamente se relacionan a continuación: Pablo Auger (International Forwarding SL) , Lydia Diaz (Liberty Cargo SL), Hans Freixas (Aduanas Pujol Rubió, SA), Eva Garcia (Del Corona & Scardigli Spain SLU), Albert Ginjaume (Aduanas Ginjaume SA), Salvador Martin (Trans Sesé SL), José Salvat (Salvat Logística SA) y Guillem Sardañés (EGlobe Intermodal SA).



 **Cesar Martín Brasero** • 1er  
Co-Founder & Commercial Manager en El Canal Marítimo y Logístico  
2 días • 

Emili Sanz repetirá un tercer mandato como presidente de **ATEIA OLTRA BARCELONA**



**Emili Sanz repetirá un tercer mandato como presidente de ATEIA Barcelona**  
diarioelcanal.com • 1 min de lectura

  Tú y 7 personas más 1 vez compartido

Reacciones





**el canal**  
diarioelcanal.com

**El Canal Marítimo y Logístico**

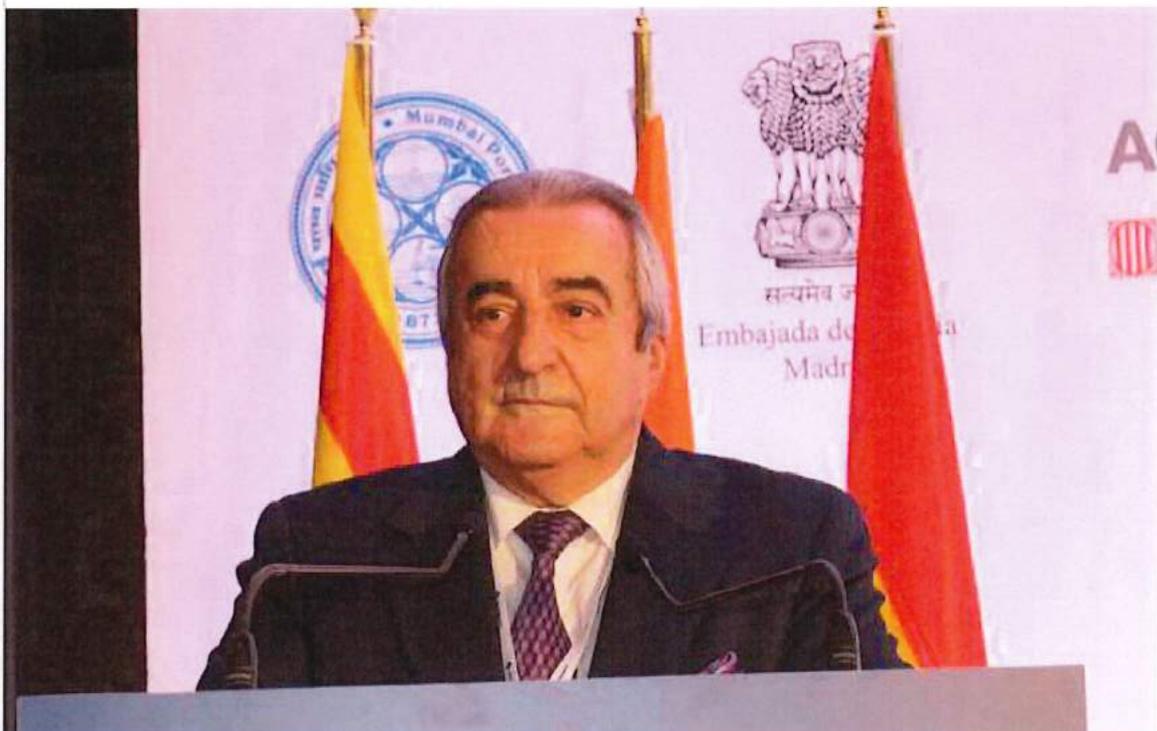
9.245 seguidores

1 día • 

 **Emili Sanz repetirá un tercer mandato como presidente de ATEIA Barcelona**

 <https://lnkd.in/dSwMjMtk>

**ATEIA OLTRA BARCELONA**



**Emili Sanz repetirá un tercer mandato como presidente de ATEIA Barcelona**

diarioelcanal.com • 1 min de lectura



**El Mercantil**

19.087 seguidores

1 día • Editado • 

+ Seguir ...

Emili Sanz se mantendrá como presidente de los transitarios de Barcelona. Revalidará con toda probabilidad el cargo en la asamblea convocada para el próximo 22 de noviembre al ser el único candidato.

<https://lnkd.in/dYxEnrRk>

#transitarios #forwarders #forwarding #asociaciones #Barcelona FETEIA-OLTRA  
ATEIA OLTRA BARCELONA



**Emili Sanz se mantendrá como presidente de los transitarios de Barcelona**

elmercantil.com • 2 min de lectura

**Diario** del Puerto.com

# Emili Sanz es reelegido presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona



Emili Sanz, al centro de la foto, acompañado por representantes de ATEIA-OLTRA Barcelona y de FETEIA.

***Emili Sanz ha sido reelegido presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona durante la Asamblea General Extraordinaria que ha celebrado la asociación esta mañana en la ZAL del Puerto de Barcelona.***

BARCELONA · Este será el tercer mandato consecutivo de Sanz, que ya lleva ocho años en el cargo y se espera que siga cuatro años más al frente de los transitarios barceloneses.

Las vocalías del Comité Ejecutivo de la asociación también se han renovado de forma parcial en esta misma convocatoria.

# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz recibió el apoyo de la asociados en su renovación de mandato

## Emili Sanz: “Los transitarios hemos superado las adversidades gracias a una fuerte convicción y trabajo”

Emili Sanz fue elegido por unanimidad en la **Asamblea General Extraordinaria que ha celebrado Ateia Barcelona** en el Auditorio del Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona.

Un presidente que renueva cargo y que finalizará su mandato con 12 años al frente de una asociación con más de un centenar de empresas asociadas, “haciendo todo lo posible en mi mano para dignificar la figura del transitario” explica [Emili Sanz](#).

Además, también se renovó parcialmente las vocalías del Comité Ejecutivo y se refrendó todas las candidaturas presentadas: **Pablo AUGER** (International Forwarding SL), **Lydia DIAZ** (Liberty Cargo SL), **Hans FREIXAS** (Aduanas Pujol Rubió, SA), **Eva GARCIA** (Del Corona & Scardigli Spain SLU), **Albert GINJAUME** (Aduanas Ginjaume SA), **Salvador MARTIN** (Trans Sesé SL), **José SALVAT** (Salvat Logística SA) y **Guillem SARDAÑÉS** (EGlobe Intermodal SA), unos cargos que estarán en funciones hasta el próximo 2 de enero donde tomarán posesión de forma oficial.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz hizo un resumen de sus ocho años al frente de Ateia Barcelona

El presidente de Ateia Barcelona quiso agradecer la confianza que han depositado en su persona, así como explicar sus primeros ocho años “que he llevado con orgullo y responsabilidad”, donde la asociación ha sufrido circunstancias adversas como la Ley contra el Fraude Fiscal, Consortia Block Exemption Regulation (CBER) o el Covid, “que el colectivo ha conseguido superarlos gracias a una fuerte convicción y trabajo”.

Emili Sanz no quiso olvidarse de la colaboración todos estos años de Feteia o del departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, así como el gran equipo que dispone Ateia Barcelona, “por su extraordinario trabajo e implicación”.



 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú ⋮

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Lo...  
1 día • 🌐

👍👍👍



**Emili Sanz es reelegido presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona**  
diariodelpuerto.com • 1 min de lectura

👤 1 1 comentario • 1 vez compartido

 **Recomendar**    **Comentar**    **Compartir**    **Enviar**

 **190 impresiones** [Ver análisis](#)



 **Diario del Puerto**  
12.826 seguidores  
23 horas • 

Emili Sanz es reelegido presidente de ATEIA-OLTRA #Barcelona por unanimidad durante la Asamblea General Extraordinaria que se ha celebrado en la #ZAL del Port de Barcelona

¡Accede a la noticia! 

<https://ow.ly/GZxG50QaCGN>



**"Sigo teniendo mis dudas sobre cómo va a quedar al final la Consortia Block Exemption"**  
diariodelpuerto.com • 1 min de lectura

 Tú y 3 personas más 1 vez compartido

 **Recomendar**    **Comentar**    **Compartir**    **Enviar**



**el canal** **El Canal Marítimo y Logístico** 9.306 seguidores  
1 día •

**Emili Sanz:** "Los transitarios hemos superado las adversidades gracias a una fuerte convicción y trabajo"

Emili Sanz fue elegido por unanimidad en la Asamblea General Extraordinaria que ha celebrado Ateia Barcelona en el Auditorio del Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona.

<https://lnkd.in/dXRiCeAv>

**ATEIA OLTRA BARCELONA Port de Barcelona Pablo Auger IFS - International Forwarding, S.L.U. LIBERTY CARGO SL. Hans Freixas Aduanas Pujol Rubió Eva Garcia Bosch Albert Ginjaume Salvador Martín Fernández Guillem Sardañés Cirera**



**Emili Sanz:** "Los transitarios hemos superado las adversidades gracias a una fuerte convicción y trabajo"

diarioelcanal.com • 2 min de lectura

Tú y 4 personas más

2 veces compartido

**Diario** del Puerto.com

## Emili Sanz, reelegido como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

“Sigo teniendo mis dudas sobre como va a quedar al final la Consortia Block Exemption”



Emili Sanz, presidente de ATEIA OLTRA Barcelona.

***Emili Sanz fue reelegido ayer presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona por unanimidad durante la Asamblea General Extraordinaria que se celebró en la ZAL del Puerto de Barcelona. Arranca así su noveno año y su tercer mandato al frente de la Asociación de Transitarios de Barcelona.***

BARCELONA. Sanz declaró ayer a Diario del Puerto que este será su último mandato como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona y alegó que “estoy contento con el objetivo conseguido, aunque tenía la esperanza de que hubiese más candidatos, para poder dar el relevo a nuevas ideas”.

En este sentido, Sanz también resaltó que “asumo el cargo con orgullo y responsabilidad para ayudar a los socios de ATEIA-OLTRA Barcelona ante sus retos”.

## Diario del Puerto.com

Tras formalizarse la reelección, Sanz resaltó a Diario del Puerto que “tenemos una serie de retos, como el de saber cómo queda la regulación Consortia Block Exemption: dicen que no se prorrogará, pero tengo mis dudas sobre si la modificarán y espero, deseo y clamo por su derogación”.

Además, prosiguió Sanz, “desde la asociación, tenemos a los agentes de aduanas en nuestra órbita y los vamos a acompañar en la modificación del código aduanero junto a FETEIA”.

El presidente de FETEIA- OLTRA, Enric Ticó, quiso destacar ayer a este Diario que “Emili Sanz es un gran profesional y está siendo un gran presidente de ATEIA Barcelona. Desde FETEIA estamos muy contentos por la unanimidad que ha habido por parte de la Asamblea Electoral de ATEIA-OLTRA Barcelona en su reelección”.

Emili, además es vicepresidente de FETEIA-OLTRA y “ha hecho un gran trabajo de unión entre la asociación y la federación”, prosiguió Ticó.

### **Modelo**

Por último, el presidente de FETEIA-OLTRA declaró que “Emili, es un modelo de presidente muy adecuado ya que no tiene las urgencias del día a día de una empresa, pero que tiene todos los conocimientos del sector que le permiten actuar como consejero de todos sus asociados”.

Además, Ticó resaltó que “Emili siempre ha sido una persona muy crítica y extraordinariamente estricta” y que lo agradecen ya que los temas que Emili aprueba están muy bien trabajados y justificados.

**Diario** del Puerto.com

## La comunidad portuaria de Barcelona brinda por un año nuevo de crecimiento con la Copa América a la vista



Salvador Richard, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Xabier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona; Lluís Salvadó, presidente de Port de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona; y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto J.P.M.

**La comunidad portuaria de Barcelona ha celebrado este miércoles el tradicional cóctel de Navidad. Convocados por la Autoridad Portuaria, ATEIA-OLTRA, la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques, el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros y la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona, alrededor de medio millar de representantes de empresas y asociaciones del sector portuario de la ciudad condal se han congregado en el Museu Marítim para desearse unas felices fiestas.**

## Diario del Puerto.com

BARCELONA · Bajo el lema “Sumérgete en la ilusión”, el evento se ha desarrollado en un ambiente distendido, en un espacio amplio que ha permitido a los asistentes compartir entre ellos las experiencias del último año de manera relajada.

En su parlamento, el presidente de Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha recordado que en estas fechas cumple el primer aniversario a la cabeza de la autoridad portuaria barcelonesa. Salvadó ha agradecido el apoyo de toda la comunidad portuaria y en especial los presidentes de las asociaciones. El presidente de Port de Barcelona ha reconocido que “a pesar de que 2023 no ha sido un año de cifras récord, en gran medida por culpa de las guerras de Rusia y Ucrania y también la más reciente de Israel y Palestina, hay sectores que sí que han crecido como es el caso de los vehículos y los pasajeros”. En este sentido, Salvadó ha recordado que hay 25 proyectos en marcha impulsados por empresas del Puerto de Barcelona “y esto es señal que seguimos generando prosperidad”.

Salvadó también ha querido remarcar que 2024 será el año de la Copa América en Barcelona. “Estamos en la recta final de todas las actuaciones necesarias para albergar la competición entre agosto y octubre del próximo años” y ha añadido que “todas las inversiones que estamos llevando a cabo tienen una gestión rigurosa y sostenible”. El presidente de la Autoridad Portuaria ha insistido que todas las actuaciones que se están desarrollando van a tener un retorno para la ciudadanía y la comunidad portuaria una vez finalice la Copa América.

### ***2023, un año complicado***

En su balance de final de año, los representantes de las asociaciones del Puerto de Barcelona han coincidido en calificar el presente año de complicado. El presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona, Salvador Richard, ha recordado los problemas con las guerras, las restricciones en el Canal de Panamá, el aumento de tarifas del Canal de Suez o la implementación del régimen ETS al sector marítimo a partir del próximo enero. Richard, que llegó al cargo hace poco más de un mes, también ha tenido unas palabras de agradecimiento para el antiguo presidente de la asociación, Jordi Trius.

A su vez, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, en su habitual tono de humor, ha hecho un repaso de las tradiciones navideñas, desde el Tió hasta Santa Claus, pasando por los Reyes Magos. Sanz se ha encargado de señalar las dificultades de todos ellos para llevar los regalos a los niños, aunque ha asegurado que “se hace cualquier cosa para ver la alegría de un niño en su rostro”.

## Diario del Puerto.com

El presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros, Antonio Llobet, también ha señalado el este año que dejamos atrás como un año difícil. “Se han implementado cambios muy significativos en ámbito aduanero, como la normativa de control aparatos eléctricos, que aún creemos que tiene margen para que se agilice”. Llobet también ha hecho hincapié en la entrada en vigor del CBAM, del cual cree que “se debería haber aplazado la primera fase, que está generado mucha incertidumbre entre los operadores afectados”.

Finalmente, el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras ha empezado su discurso con humor, “no tengo con quien meterme este año”, ha comentado Xabier Vidal. Más allá de esto, Vidal se ha mostrado confiado que “el año que viene será un buen año para toda la comunidad portuaria”.

Una vez finalizados los parlamentos, se ha dado paso al brindis de toda la comunidad portuaria y la tarde-noche ha discurrido con un ambiente muy distendido entre todos los asistentes al cóctel.



**Diario** del Puerto.com



**Diario** del Puerto.com



### Homenaje a Jordi Trius

El cóctel de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona también ha servido para rendir homenaje a Jordi Trius, quien ha sido presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona durante ocho años, desde 2016 y hasta hace el pasado mes de noviembre. El presidente de la Autoridad Portuaria, Lluís Salvadó, le ha hecho entrega de una placa y ha señalado que “Jordi Trius no solo ha sido un referente de la comunidad portuaria por sus años como presidente de la Asociación de Consignatarios sino también por su trayectoria de más de sesenta años dentro de la comunidad portuaria”.

**Diario** del Puerto.com



# el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona; Jordi Trius, expresidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona; Salvador Richart, presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona; Antoni Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

## La comunidad portuaria de Barcelona afronta el 2024 con ganas de trabajar y asumir nuevos retos

El **puerto de Barcelona ha celebrado el cóctel de Navidad** para hacer balance del año que se acaba. La comunidad portuaria se ha reunido este miércoles en el Museu Marítim de Barcelona para hacer honor a su espíritu de alianza y fraternidad, dos valores que han estado muy presentes durante los parlamentos.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Con una asistencia confirmada de más de 600 personas y bajo el lema **“Submergeix-te en la il·lusió”** -sumérgete en la ilusión-, **el puerto de Barcelona cierra el 2023 con la vista puesta en el 2024 y los retos que se avecinan.**

Es algo en lo que hizo hincapié el presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó. [Tras un año al frente de la Autoridad Portuaria](#), destacó la “gran sintonía” que existe entre el conjunto de la comunidad portuaria para “tirar adelante los proyectos compartidos”.

Y aunque no ha sido un año económicamente y en tráfico récord debido a la incerteza de las guerras, “la diversidad del puerto de Barcelona ha conseguido que algunos hayáis logrado cifras históricas... hay futuro y optimismo”.



Lluís Salvadó, durante su intervención

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Lo ejemplificó con los grandes proyectos que afronta el puerto de Barcelona a corto y medio plazo. Uno de los más esperados es, sin duda, la celebración de la [Copa América 2024](#) en la capital catalana, para la que se está reformando el Port Vell y adaptando nuevos espacios.

Del mismo modo, Salvadó destacó la electrificación de los muelles, la instalación de placas solares en diferentes instalaciones de la ZAL, las conexiones ferroviarias, la ampliación de almacenes de la Fundación Cares, el impulso de la Fundació BCN Port Innovation, y tantos otros hitos. “La visión es que el puerto de Barcelona avanza y generamos cada vez más prosperidad”, añadió.



Lluís Salvadó, presidente del puerto de Barcelona

*“Aunque no ha sido un año récord debido a la incerteza, la diversidad del puerto de Barcelona ha conseguido que algunos hayáis conseguido cifras históricas... hay futuro y optimismo”*

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, hizo un discurso en clave de humor: “Cómo sabéis, mis intervenciones en los cocteles del puerto de Barcelona no suelen ser de dar cifras, y este año no será una excepción”.

Sanz evidenció los elementos más curiosos de las tradiciones navideñas, especialmente por lo que respecta al Caga Tió, los Reyes Magos y el Papa Noel. Y terminó con una reflexión: “Haced siempre felices a los niños, ello será siempre símbolo de alegría, amor e ilusión”.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

*“Haced siempre felices a los niños, ello será siempre símbolo de alegría, amor e ilusión”*

Acto seguido, era el turno del nuevo presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona, Salvador Richart, quien tuvo el detalle de dedicarle unas palabras a su antecesor, Jordi Trius. “Le has dedicado muchos años a la asociación, y la has llevado a donde está en estos momentos”, agradecía al presente.

# el canal!

## MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Tras hacer balance de los retos a los que se han enfrentado las navieras durante el último año, tales como las guerras de Ucrania e Israel, las restricciones del Canal de Panamá, los incrementos de tarifas en el Canal de Suez y el ETS, finalizaba con una reflexión, también en clave humorística: “Lo bueno es que ahora viene la Copa América, que por lo menos son barcos de vela y no contaminan; aunque ahora que lo pienso, ¿no se consignan!”.



Salvador Richart, presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

*A Jordi Trius, expresidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona: “Le has dedicado muchos años a la asociación, y la has llevado a donde está en estos momentos”*

A continuación, intervenía el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, Antoni Llobet, quien analizó los cambios significativos a los que se han tenido que enfrentar los representantes y agentes de aduanas. “Cada año rescato nuevas preocupaciones que conciernen a nuestra profesión, pero las vamos solucionando gracias al espíritu de superación y diálogo”, resumía.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Antoni Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona

*“Cada año rescato nuevas preocupaciones que conciernen a nuestra profesión, pero las vamos solucionando gracias al espíritu de superación y diálogo”*

Cerraba los parlamentos el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, Javier Vidal, quien asumía: “Este año no tengo con quién meterme, ha sido un año tranquilo”.

Vidal terminaba con una reflexión: “Ha sido un año para trabajar, y eso hemos hecho, lo que sabemos hacer, trabajar; y el año que viene será bueno para todos porque estamos preparados para el consenso”, concluía.

# el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

*“Ha sido un año para trabajar, y eso hemos hecho, lo que sabemos hacer, trabajar”*

Los parlamentos terminaban con un reconocimiento a la trayectoria de Jordi Trius, expresidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona, quien se unió al tradicional brindis encabezado por las principales entidades de la comunidad portuaria.

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Reconocimiento a la trayectoria de Jordi Trius, expresidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona



## La comunidad portuaria de Barcelona invoca a recuperar la ilusión frente a las dificultades en el cóctel de Navidad

Ante la incertidumbre y las dificultades que se divisan en el horizonte tras un año 2023 complicado, 'Sumérgete en la ilusión', tal como rezaba el lema del cóctel de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona, que se celebró ayer por la tarde en el Museo Marítimo de Barcelona, reuniendo a unas 500 personas. En un ambiente de complicidad, de encuentros, de ganas y voluntad de compartir proyectos y experiencias a las puertas de unas fechas señaladas, entre la comunidad portuaria se ha instalado la ilusión y la esperanza, pese a los nubarrones que se auguran tras un 2023 marcado por la incertidumbre y las diversas crisis geoestratégicas que han impactado en la actividad portuaria. El nexu común, el catalizador de esos anhelos, según se pudo comprobar en el sentir de la comunidad portuaria es la celebración de la Copa América de Vela, que llegará a Barcelona a finales de agosto del año 2024.



Ante la comunidad portuaria y tras cumplir un año en el cargo, el presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, admitió que “2023 no ha sido un año de récord, ya que el 2022 fue superior, pero la diversificación de la actividad ha permitido cifras históricas en vehículos y pasaje”. En el lado contrario, Salvadó recordó que las exportaciones han sufrido las consecuencias de la incertidumbre generada por las guerras en Ucrania e Israel y el incremento de los tipos de interés. Frente a estas dudas, el presidente del puerto de Barcelona instó a cultivar la ilusión. Para ello, apeló a las 25 inversiones de carácter privado en las que trabaja la entidad, además de proyectar esperanzas en la Copa América, asegurando que “son inversiones con un retorno de futuro, potencian la marca Barcelona y actúan como plataforma de promoción”.

Entre los hitos alcanzados en 2023, Salvadó destacó la constitución de la Bcn Port Innovation, un órgano para centralizar los proyectos de innovación del puerto de Barcelona, el despliegue de los accesos ferroviarios, la puesta en marcha del primer servicio de tren de mercancías directo a Francia, una gabarra de suministro de GNL o la cubierta con placas solares de la nave de Decathlon en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).



### 'Carpe Diem'



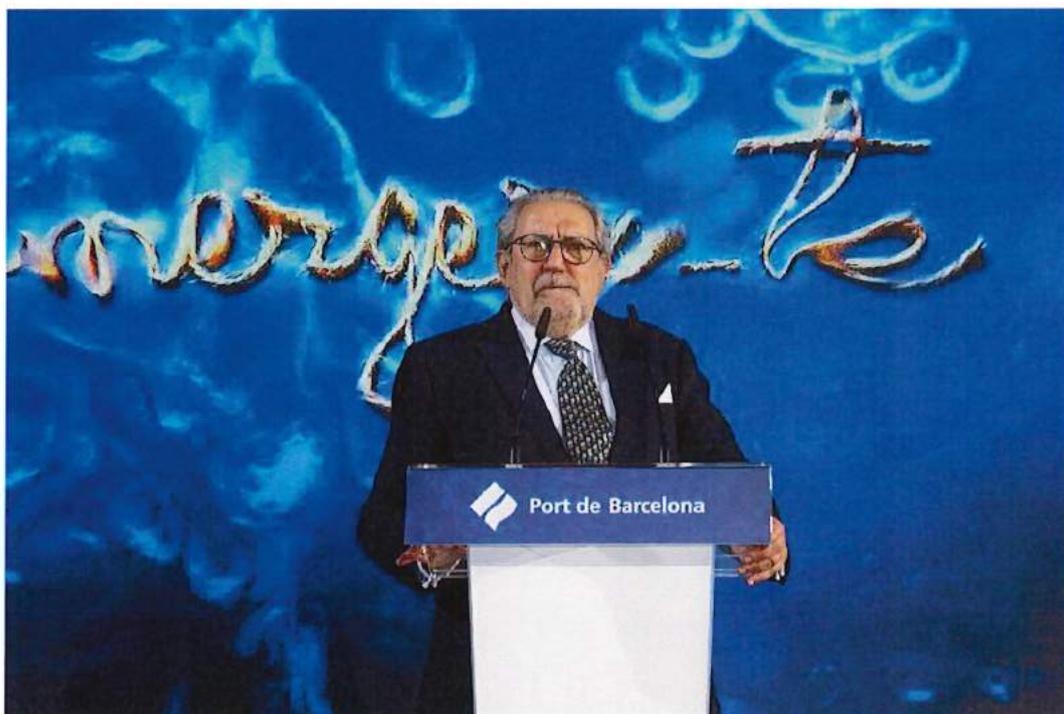
Por su parte, Emilio Sanz, presidente de la asociación de transitarios Ateia Barcelona, en su habitual tono humorístico en estos eventos, realizó una analogía en forma de cuento entre algunas tradiciones de las fiestas navideñas como Papá Noel, los Reyes Magos y el 'tío' catalán con las necesidades logísticas de los transitarios a los que representa.



Desde la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, su nuevo presidente, Salvador Richard, que se estrenó en el cargo el pasado mes de noviembre, sustituyendo a Jordi Trius, en el cargo durante seis años y a quién agradeció su labor en favor del colectivo. Durante el transcurso del acto, Trius recibió un homenaje de la comunidad portuaria y la entrega de una placa por parte del presidente del puerto de Barcelona, Lluís Salvadó. “Acabo de desembarcar y comentando por encima la situación de las navieras, se me ocurre hablar de las guerras, los ataques con drones, las restricciones en el Canal de Panamá, el incremento del 15% de las tarifas en el Canal de Suez o los impuestos de las ETS y los de emisiones de CO2 de los puertos de Barcelona o Tarragona”. Pese a esa situación preocupante, Richard instó a disfrutar del momento, “un carpe diem a compartir con los que normalmente no tenemos ocasión de encontrarnos”.



Mientras, Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona, repasó los cambios significativos en el ámbito aduanero, como las importaciones de aparatos eléctricos y electrónicos y sus residuos, “en los que la tramitación expedientes es lenta, por lo que se debe mejorar y agilizar”. Asimismo, aludió al nuevo impuesto del mecanismo de ajuste en frontera por carbono, destinado a la importación de productos procedentes de la UE, que busca una producción industrial limpia. Llobet reclamó “posponer la aplicación de la primera fase por las dificultades técnicas y la incertidumbre jurídica en los operadores”. Además, durante 2023 se publicó el borrador de la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), en la que el colegio está trabajando activamente para implantar mejoras en el texto.



En un mismo tono moderadamente optimista que presidió el acto, Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona, habló de “un año tranquilo sin requerimientos europeos, sin Ley de Puertos y con el Acuerdo Marco de la Estiba en marcha”. Los deseos de Vidal se pueden extender a toda la comunidad portuaria para 2024. “Esperemos que sea bueno para todos y estamos preparados para que así sea”. Por delante, el reto de la Copa América de Vela, evento en el que todo el mundo deposita sus esperanzas.

