



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

DOSSIER
PRENSA

2020

ATEIA-OLTRA Barcelona
ateia@bcn.ateia.com
Tel. 93 315 09 03

LOGÍSTICA • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona afirma que los beneficios del sector del 2019 han sido "discretos"

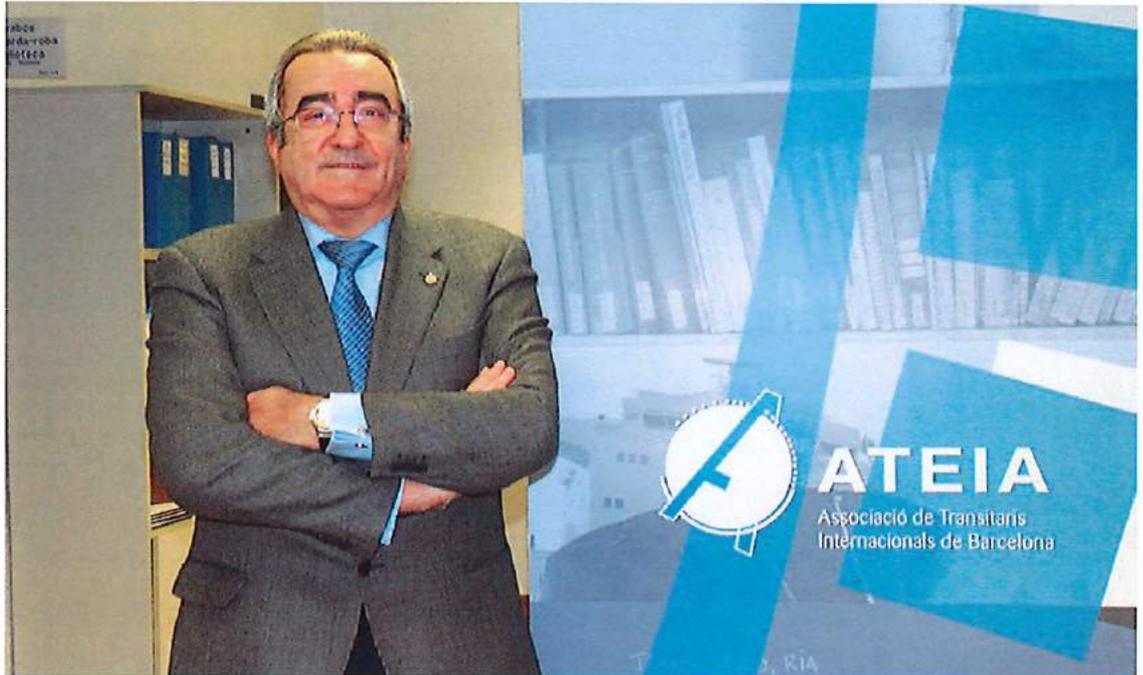
Emilio Sanz apunta a la debilidad de la UE como una de las causas del estancamiento del sector

LEILA ESCRIBUELA
BARCELONA

El sector del transitario parece no haber vivido su mejor momento durante este pasado año. De hecho, Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y la Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, explica a este Diario que "los resultados económicos para el sector durante el 2019 han sido discretos o, si se han producido beneficios, éstos han sido discretos".

Sanz asegura que siempre existe alguna excepción, no obstante, "la norma ha sido la de contención y la de un cierto estancamiento del sector". Ante esta situación, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona apunta a diversas causas, entre las que destaca "la incertidumbre en los mercados, creada principalmente por el actual presidente de los Estados Unidos, quien parece tener una enfermiza inclinación a desestabilizar lo estable; las guerras comerciales, el Brexit, y la debilidad de la propia Unión Europea, que tampoco parece estar pasando por su mejor momento".

Sin embargo, Sanz se muestra optimista ante el escenario que se presenta este año. "Estoy convencido de que el 2020 nos deparará un mejor ejercicio para tener la esperanza de unos mejores resultados, y ya no solo para nuestro sector transi-



El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, prevé que la situación del sector transitario y de la comunidad logística mejore este año 2020.

tario, sino para otros ámbitos de nuestra comunidad logística".

La razón, según explica, es "mi convencimiento de que lo que hemos vivido desde el 2019 es consecuencia de un desaceleración de la economía, y no de una recesión, como algunos insisten en hacernos creer, de manera que entiendo que la normalidad regresará para darnos tranquilidad durante algunos años más".

Asimismo, continúa Sanz, "una recesión es la que vivimos en el año 2008, y cuyas consecuencias todavía las tenemos frescas y algunos sec-

tores económicos, a nivel mundial, aún están pagando estos efectos".

Descenso de la demanda

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona apunta al descenso de la demanda interna en la mayoría de los países de la Unión Europea como una de las cuestiones que más preocupan al sector transitario, "y muy especialmente de aquellos que están llamados a ser los líderes y las locomotoras de tracción del resto de los socios con economías más modestas". Y es que, "a menor demanda, menos pe-

didados y, en consecuencia, menos mercancías para transportar, que es el modo de vida del transitario".

"La creciente incertidumbre creada por algunos conflictos bélicos (o prebélicos) que estamos viviendo estos días, como Estados Unidos e Irán, o Turquía y Libia, entre otras tantas situaciones internas de carácter político en más países", son otros de los temas que destaca Emilio Sanz.

La figura del transtario

"Los transitarios estamos hechos de una pasta especial, y la

situación que estamos viviendo, que podemos definir como delicada, no es la primera vez, ni será la última, a la que nos enfrentamos y, además, saldremos airosos de este trance", reitera Emilio Sanz.

Por último, el presidente de la Asociación señala que "la imaginación, la iniciativa, la decisión y el ingenio son algunas características que definen al transitario, por lo que con estos valores podemos trabajar el 2020 con positivismo y con el convencimiento absoluto de que este ejercicio será mejor que el anterior".

ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Preparación para la obtención del certificado del IATA Cargo Introductory Course

Se desarrollará los lunes y miércoles hasta el 18 de marzo de 2020.

El citado curso tiene una duración de 54 horas y se han inscrito 30 alumnos.

Este Diploma es obligatorio para los Agentes de Carga de conformidad con las resoluciones de la Agencia de Carga IATA.

Los profesores que imparten este curso son: Manuel Ruiz y Joana Carmona.



Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona

La [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) inició el lunes un nuevo curso de introducción para la obtención del certificado [IATA](#) para la manipulación de carga aérea.

El curso, con una duración de 54 horas lectivas, finalizará el próximo 18 de marzo y tiene la destacada cifra de 30 matriculados. Los profesores de esta acción formativa son Manuel Ruiz y Joan Carmona.

Recordar que este curso es obligatorio para los agentes de carga de conformidad con las resoluciones de IATA.



Ateia inicia el curso de preparación para la obtención del certificado del IATA Cargo Introductory Course

Ayer, 20 de enero, a las 18:30 horas, la Asociación de Transitarios de Barcelona (Ateia) inició en su sede social de Vía Laietana, 32-34, en Barcelona el inicio del curso de preparación para la obtención del certificado del IATA Cargo Introductory Course que se desarrollará los lunes y miércoles hasta el 18 de marzo de 2020.

El citado curso tiene una duración de 54 horas y se han inscrito 30 alumnos. Cabe reseñar que el diploma acreditativo es obligatorio para los agentes de carga, en conformidad con las resoluciones de la agencia de carga IATA.

Los profesores que imparten este curso son Manuel Ruiz y Joana Carmona.

ATEIA Barcelona organiza el curso de preparación para obtener el certificado de transitario



El curso de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-Barcelona) se desarrolla paralelamente de forma presencial y online

[ATEIA-OLTRA Barcelona](#) inició el 25 de enero el curso de preparación para el examen que permite obtener el certificado para ejercer de transitario. Esta prueba es convocada anualmente por las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias, o en su caso el [Ministerio de Fomento](#).

Este certificado es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, agencia de transporte, transitario, operador logístico y almacenista distribuidor.

El curso de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-Barcelona) se desarrolla paralelamente de forma presencial y online. Así, los alumnos eligen la metodología según su conveniencia durante el curso. Esta acción formativa se desarrollará hasta el 23 de mayo, con un total de 64 horas lectivas.

Desde esta convocatoria del 2020, únicamente pueden concurrir a las pruebas para obtener el título de transitario, las personas que acrediten previamente estar en posesión de alguno de los siguientes títulos de formación:

- Título de bachiller o equivalente.
- Título de técnico que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional en grado medio, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Título de técnico superior que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional de grado superior, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Cualquier título que acredite haber superado unos estudios de grado o posgrado.

ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de Preparación para la obtención del certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías

El pasado sábado, 25 de enero de 2020, a las 09:00 horas, tuvo lugar el inicio del CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMETENCIA PROFESIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERIOR E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS que se desarrollará hasta el 23 de mayo de 2020 (64 horas de duración).

Es un certificado que expide el Ministerio de Fomento, o las Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias en este ámbito. Se obtiene tras superar unos exámenes que se convocan al menos una vez al año. Este Certificado es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, Agencia de Transporte, Transitario, Operador Logístico y Almacenista Distribuidor.

A partir de la convocatoria de 2020 únicamente podrán concurrir a las pruebas las personas que acrediten previamente estar en posesión de alguno de los siguientes títulos de formación:

- Título de Bachiller o equivalente.
- Título de Técnico que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional en grado medio, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Título de Técnico Superior que acredite haber superado las enseñanzas de una formación profesional de grado superior, con independencia de la profesión a la que se encuentren referidas.
- Cualquier título que acredite haber superado unos estudios de grado o postgrado.

El citado curso se desarrolla paralelamente de forma presencial y de forma online. Eligiendo los alumnos la metodología según su conveniencia durante el curso.





El curso de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) pone de manifiesto la importancia del trato al cliente

ATEIA Barcelona organiza un curso de gestión de calidad y atención al cliente

[ATEIA Barcelona](#) inauguró este martes el curso de gestión de calidad y atención al cliente en empresas transitarias.

Esta acción formativa de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ofrece un conjunto de metodologías y técnicas tendentes a potenciar las habilidades en el tratamiento de los clientes, de modo que sientan sus necesidades y expectativas satisfechas. Asimismo, el curso pone de manifiesto la importancia del trato al cliente en el éxito de un negocio y como imagen de empresa.

El curso, dirigido por Alexandra Cortés, tiene un total de diez horas lectivas y está subvencionado por el Ministerio de Fomento.

LOGÍSTICA • FETEIA celebra la primera reunión de su grupo de trabajo "Nuevas Tecnologías", presidido por Cristina Martín

El Grupo de Nuevas Tecnologías de FETEIA pondrá el foco en la aplicación del blockchain

INMA PEÑA
MADRID

Tal y como publicó entonces este medio, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA aprobó en noviembre la creación de un grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías, presidido por Cristina Martín, de ATEIA Madrid.

La primera línea de acción que pondrá en marcha este grupo de trabajo, ha señalado Martín a Diario del Puerto, será el análisis de la tecnología blockchain y su aplicación en las diversas problemáticas que afectan al sector transitario.

La primera reunión de este grupo de trabajo tuvo lugar el jueves pasado en las instalaciones de ATEIA Madrid con la asistencia de las ATEIA's de Barcelona, Bahía de Algeciras, Bizkaia, Galicia, Madrid, Tarragona y Valencia.

El motivo principal de la reunión, según ha explicado Martín, fue la constitución del Grupo como tal y el establecimiento



En la primera reunión del grupo, se trató además el Estudio de los Proyectos de la Plataforma SIMPLE y Ports 4.0, de Puertos del Estado; y el fomento de la innovación en el sector, en referencia al intraemprendimiento

blockchain y pondrá el foco en ecustoms, una plataforma abierta de blockchain surgida desde la compañía transitaria ATML para situar esta tecnología en el eje de la digitalización de la cadena logística y que arrancó en el mes de enero el proceso de comercialización.

FETEIA celebró la primera reunión de su grupo de trabajo "Nuevas Tecnologías" en las instalaciones de ATEIA Madrid.

El grupo de trabajo puede ayudar a solventar los problemas del sector, dándolas a conocer además dentro de todas las asociaciones que componen FETEIA", ha detallado la delegada.

Misión del Grupo

"La misión del Grupo de trabajo es analizar las nuevas herramientas tecnológicas y ver de qué manera éstas herramientas

del sector y ver cuáles de ellos se podrían solventar con algunas de las tecnologías que ya están en el mercado", ha añadido Martín.

En este sentido, el grupo de trabajo iniciará la senda de investigación con la tecnología

Proyecto SIMPLE

En la primera reunión del Grupo de Trabajo se trató además el Estudio de los Proyectos de la Plataforma SIMPLE y Ports 4.0, de Puertos del Estado; y el fomento de la innovación en el sector, en referencia al intraemprendimiento.

LOGÍSTICA • En la 22ª edición del Salón Internacional de la Logística, los congresos contarán con tres escenarios distintos

La sostenibilidad y la logística 4.0 centran la atención en los congresos del SIL 2020

DP BARCELONA

La sostenibilidad y la logística 4.0 serán los principales ejes del Salón Internacional de la Logística 2020, que contará por primera vez con la celebración de un Congreso Europeo de Parques Tecnológicos, organizado en colaboración con la Asociación Mundial de Parques Tecnológicos. Así lo decidió el Comité Organizador del SIL en una reunión celebrada el domingo en las oficinas del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB).

Durante la reunión se realizó una valoración de la pasada edición del SIL por parte de los asistentes quienes también plantearon ideas, comentarios y sugerencias.

SIL Congress

Otra de las grandes novedades de la presente edición será el cambio de formato del SIL Congress, que contará con tres escenarios: un Teatro, donde una serie de gurús tratarán en profundidad temas dirigidos a directivos y cuadros de mando de empresas industriales; un espacio de debates; y una sala donde se tra-



Comité Organizador SIL reunido en las instalaciones del Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

tarán temas de interés de actualidad del sector. Entre los temas que se debatirán cabe destacar aspectos relacionados con la digitalización, el 5G, las nuevas tecnologías, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), el papel

de la mujer en el sector, la ciberseguridad, el emprendimiento, la industria 4.0 o el Bréxit.

Dentro de la Cumbre Mediterránea de Logística y Transporte, que este año alcanzará su decimotava edición, se celebrará

la primera edición del Africa Logistics Meeting.

El presidente del SIL, Pere Navarro, explicó que "la reunión del Comité Organizador del SIL nos ha servido para hacer un buen análisis para ver de dónde veni-

mos, dónde estamos y hacia donde queremos ir para hacer un SIL todavía más potente y seguir consolidando nuestra posición como Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa".



El comité organizador del SIL se ha reunido hoy en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El SIL 2020 apuesta por la sostenibilidad y la logística 4.0

17 febrero, 2020

El [Salón Internacional de la Logística \(SIL\)](#) ya está preparando su 22ª edición que este año tendrá lugar del 9 al 11 de junio en el palacio 8 del recinto Montjuïc de Fira de Barcelona. Con el objetivo de seguir evolucionando siempre de la mano del sector y adelantarse a las tendencias y novedades del sector, hoy se ha reunido su comité organizador en las oficinas del [Consorci de la Zona Franca de Barcelona](#), entidad organizadora del SIL.

En la reunión estuvieron presentes Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y presidente del SIL, Blanca Sorigué, directora General del CZFB y del SIL, y presidentes y secretarios generales de destacadas asociaciones y entidades profesionales, como es el caso de ACTE, UNO, Centro Español de Logística (CEL), Fundación ICIL, Transprime, Fundación i2Cat, Pimec Logística, ABE-L, ASCAME, ATEIA, Consejo General de Agentes de Aduanas, Europlatforms, FETEIA y Fundació Cercle d'Infraestructuras. En dicha reunión también estuvieron presentes presidentes, CEOs y directores generales de empresas como Linde Material Handling, Dexter Intralogistics, ATOX Sistemas de Almacenaje, CIL Group, CELSA Group, Holding Condominas o Alfil Logistics.

El SIL acogerá por primera vez el Congreso Europeo de Parques Tecnológicos, organizado en colaboración con la Asociación Mundial de Parques Tecnológicos

Durante esta reunión se realizó una valoración de la pasada edición del SIL por parte de todos los asistentes quienes también plantearon ideas, comentarios y sugerencias de cara a la próxima edición. Al mismo tiempo se plantearon los principales temas que más preocupan al sector, para dar un enfoque aún más atractivo al SIL Congress, y poder contar con todas aquellas empresas industriales que son un referente en la aplicación de soluciones de intralogística. La sostenibilidad y la logística 4.0 serán los principales ejes del SIL 2020 que contará por primera vez con la celebración de un Congreso Europeo de Parques Tecnológicos, organizado en colaboración con la Asociación Mundial de Parques Tecnológicos.

El SIL Congress, tres congresos en uno

Otra de las grandes novedades de la presente edición del SIL será el cambio de formato del SIL Congress que contará con tres escenarios: un Teatro, donde una serie de gurús tratarán en profundidad temas dirigidos a directivos y cuadros de mando de empresas industriales; un espacio de debates; y una sala donde se tratarán temas de interés de actualidad del sector. Entre los temas que se debatirán cabe destacar aspectos relacionados con la digitalización, el 5G, las nuevas tecnologías, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), el papel de la mujer en el sector, la ciberseguridad, el emprendimiento, la industria 4.0 o el Bréxit. Dentro de la Cumbre Mediterránea de Logística y Transporte, que este año alcanzará su decimoctava edición, se celebrará la primera edición del Africa Logistics Meeting.



comité organizado del SIL está formado por las principales asociaciones del sector y destacadas empresas

Blanca Sorigué, directora general del SIL, realiza una valoración muy positiva de la reunión y afirma que “si el SIL ha conseguido llegar a su 22ª edición consolidándose como la cita de referencia para el sector en el Sur de Europa y el Mediterráneo ha sido, precisamente, gracias al hecho de haber ido evolucionando siempre de la mano del sector. Sorigué añade que “desde el SIL siempre escuchamos e implicamos a todo el sector con el claro objetivo de conseguir generar el mayor volumen de negocio para las empresas participantes y presentar una oferta de contenidos lo más atractiva posible para seguir siendo la cita de obligada asistencia para cualquier profesional del sector”.

Por su parte, Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) y presidente del SIL ha explicado que “la reunión del Comité Organizador del SIL nos ha servido para hacer un buen análisis para ver de dónde venimos, dónde estamos y hacia donde queremos ir para hacer un SIL todavía más potente y seguir consolidando nuestra posición como Feria de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa”.

La 22ª edición del SIL también acogerá la celebración de la Nit de la Logística y la entrega de los Premios SIL que este año tendrá lugar el primer día de la Feria, el martes 9 de junio.

El SIL 2020 centrarà la seva atenció en la sostenibilitat i la logística 4.0

L'edició d'aquest any del saló logístic reestructura els espais dedicats a reflexionar i plantejar els temes d'actualitat del sector



Directius presents a la reunió del comitè organitzador del SIL | Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Saló Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) ha reunit el seu comitè organitzador amb l'objectiu de conèixer les noves tendències en el sector logístic per estructurar les bases de la present edició de la fira. A la trobada s'han fixat les línies estratègiques de la fira, que tindrà lloc del 9 a l'11 de juny a Barcelona, i s'han debatut aspectes i àmbits per a millorar el congrés. Des de l'organització es realitzarà una aposta molt marcada per la sostenibilitat i la logística 4.0, camps fonamentals pel sector en l'actualitat, segons els organitzadors del saló.

Una de les grans novetats que incorporarà l'edició de 2020 serà el canvi de format del SIL Congress, que es dividirà en tres espais. El primer d'ells serà el teatre, on es desenvoluparan temes dirigits a directius i quadres de comandament d'empreses industrials. També comptarà amb un espai de debats i una sala per a abordar temes d'actualitat relacionats amb el sector. Així mateix, alguns dels àmbits que es tractaran seran els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), la logística 4.0, el paper de la dona al sector o la ciberseguretat.

Algun dels àmbits que s'abordaran durant la fira són la ciberseguretat o l'apoderament de la dona en el sector El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, organitzador del SIL, ha avançat que durant els dies de la fira es realitzarà la primera edició de l'Àfrica Logistics Meeting i una nova edició de la Cimera Mediterrani de Logística i Transport. A més de les trobades esmentades, el SIL també acollirà el lliurament dels Premis SIL, així com la celebració de la Nit de la Logística.

El delegat especial de l'Estat en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) i president del SIL, Pere Navarro, ha destacat la importància del saló logístic en el marc europeu. "La reunió del comitè organitzador del SIL ens ha servit per a realitzar una bona anàlisi per a veure d'on venim, on estem i on volem anar", ha apuntat Navarro. Per part seva, la directora general del Consorci i del SIL, Blanca Sorigué, ha remarcat l'afany de la fira per millorar els resultats i rendiment de les empreses. "Des del SIL sempre escoltem i impliquem a tot el sector amb el clar objectiu d'aconseguir generar el màxim volum de negoci possible per a les empreses participants".

Ecustoms presenta a los transitarios su plataforma blockchain para operaciones aduaneras



La sesión Forward Tech de ATEIA Barcelona contó con una destacada asistencia

25 febrero, 2020

Ecustoms ha presentado hoy a los transitarios de Barcelona su plataforma telemática con tecnología blockchain para operaciones aduaneras. Este sistema incluye la posibilidad que intervengan todos los operadores de la cadena logística, con la garantía de la trazabilidad segura de la gestión y de la mercancía que permite un desarrollo bajo la capa blockchain.

Esta novedosa herramienta fue expuesta por Cristina Martín, directora general de **ATML** y fundadora de Ecustoms, en el marco de las sesiones de trabajo Forward Tech que organiza **ATEIA Barcelona**, con el objetivo de abordar aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros. De la mano de empresas especializadas y posicionadas en el sector y, por tanto, conocedoras de las necesidades que demandan constantemente las empresas, en estas sesiones se abordan cuantas preguntas, dudas y sugerencias se planteen por parte de las empresas asociadas para mejorar y adaptar dicha tecnología y, en consecuencia, ofrecer un mejor servicio.

Cristina Martín: "La plataforma permite sincronizar la información de las operaciones con tecnología blockchain que garantiza la seguridad para todos los agentes que intervienen, y el intercambio de datos de un modo simple y transparente"

La presentación de Ecustoms ha contado con una destacada presencia del colectivo de transitarios. En el acto, Cristina Martín expuso la idoneidad de Ecustoms para las operaciones aduaneras y su modo abierto para la conexión de todo tipo de ERP's. La plataforma "permite sincronizar la información de las operaciones con tecnología blockchain que garantiza la seguridad para todos los agentes que intervienen, y el intercambio de datos de un modo simple y transparente".



Cristina Martín, directora general de ATML y fundadora de Ecustoms, explicó los detalles de la plataforma

Ecustoms "facilita la trazabilidad de la documentación en las operaciones aduaneras con capa blockchain", ha explicado la fundadora de esta herramienta. Además, "se ha creado dentro la plataforma una red social para que todos los operadores que intervengan en las transacciones puedan comunicarse en un chat, que también quedará trazado y evitará emplear el email".

Ecustoms está conectada a la Agencia Tributaria que consideró la plataforma una buena iniciativa y decidió apoyarla. "Esta conexión permite a la Agencia Tributaria tener en cuenta al análisis de riesgo antes de la presentación de las declaraciones aduaneras por parte de las empresas", concluyó Cristina Martín que dio paso a las preguntas de los interesados transitarios presentes.



Participante en el curso que se imparte en la sede ATEIA Barcelona

Curso aéreo de ATEIA Barcelona

26 febrero, 2020

La Asociación de Transitarios de Barcelona ([ATEIA-OLTRA](#)) inauguró el martes la primera edición de este año del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por [IATA](#).

El curso aéreo de ATEIA Barcelona, con una duración de 15 horas lectivas, actualiza los conocimientos para mantener la capacitación profesional para operar mercancías peligrosas, según las Resoluciones de IATA.

VEINTEPIES.COM
28 febrero 2020

Curso de ATEIA-OLTRA Barcelona sobre reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA

[VM](#), 28/02/2020

La sede de ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido el escenario de la primera edición de 2020 del Curso sobre reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA.

El curso tiene una duración de 15 horas y actualiza los conocimientos para mantener la capacitación en mercancías peligrosas según las Resoluciones de IATA.



Instantánea del curso (Foto ATEIA-OLTRA Barcelona)



El Día del Transitarios de Barcelona es cita obligada para la comunidad logística portuaria

Día del Transitario: 7 de mayo en el Palau Requesens de Barcelona

27 febrero, 2020

[ATEIA Barcelona](#) acaba de anunciar la fecha de celebración de la 14ª edición del [Día del Transitario](#): el 7 de mayo en el medieval Palau Requesens de la capital catalana.

El Día del Transitario es la cita anual del sector forwarder que sirve como brújula para conocer en primavera el estado del sector. Este acontecimiento, marcado en rojo en la agenda sectorial, constituye en punto de encuentro de las principales personalidades de la logística. Una oportunidad para que transitarios, operadores y proveedores logísticos puedan relacionarse en un entorno festivo.



El histórico Palau Requesens de Barcelona acogerá la 14 edición del Día del Transitario

Y para esta fiesta que supone la 14 edición del Día del Transitario, ATEIA Barcelona ha elegido el Palau Requesens (C/ Bisbe Cassador, nº 3 – Plaça Sant Just), un palacio histórico, situado en pleno casco antiguo de Barcelona.

Las empresas y entidades interesadas en participar más activamente como colaboradores del acto, pueden ponerse en contacto con la Secretaría de ATEIA Barcelona, a través del link: <http://diadeltransitario.barcelona>.



Paciencia, prudencia y que no decaiga el ánimo

Emili Sanz
Presidente de
Atea-Oltra Barcelona



Durante el pasado año 2019 nos tocó vivir una situación de desaceleración de la economía a nivel mundial y, como no podía ser de otra forma, a nosotros nos tocó nuestra parte alcuota, tanto a nivel nacional como local o autonómico.

No estamos hablando en absoluto de una recesión cuyas consecuencias serían, sin duda, mucho más graves y con un previsible periodo de recuperación mucho más prolongado. No podemos olvidar la crisis vivida en el año 2008, cuyas lesivas consecuencias aún perduran en algunos sectores.

En otro orden de cosas, dudo mucho que el crecimiento continuado (en todas sus facetas) exista y de ahí que, después de un periodo más o menos prolongado de tiempo de buenos resultados, venga lo que podríamos denominar como una pausa o intervalo durante el cual la economía se enfría y, como consecuencia de ello, el crecimiento se estabiliza o incluso disminuye ligeramente. A modo de ejemplo podríamos poner a un corredor de fondo el cual, sin duda, no podría mantener el alto ritmo durante toda la carrera y opta por dosificarse y controlar el ritmo cardíaco, todo ello para intentar llegar a la meta con un mínimo de posibilidades de ganar la carrera.

En el transcurso de los últimos años, los buenos (por no decir excelentes) resultados han acompañado al puerto de Barcelona liderando y superando en muchos aspectos a los obtenidos por otros puertos del país. Este año 2019 no ha sido especialmente bueno para el puerto de Barcelona, pero cuidado que tampoco podríamos decir que ha sido malo, ya que en términos generales sus resultados se han mantenido estables con respecto a los del año anterior, los cuales, creo recordar, fueron espectaculares.

A pesar de la inoportuna irrupción del dichoso coronavirus, algunas consecuencias que podrían derivarse de las guerras comerciales entre países como EEUU y China, y efectos todavía impredecibles del tan

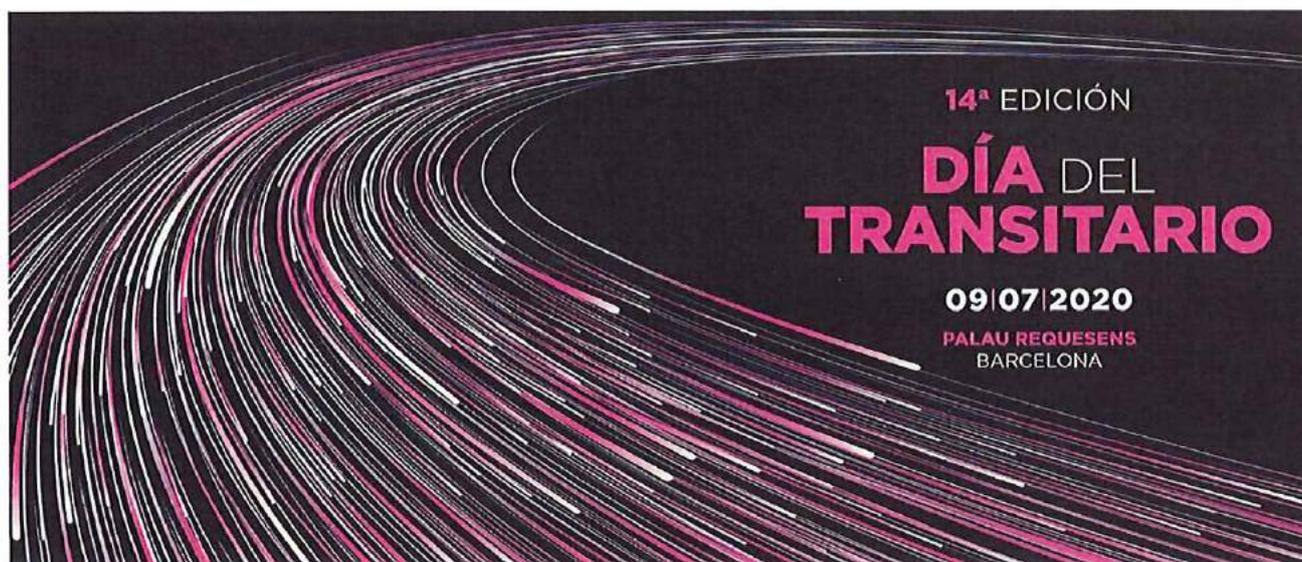


TERMINAL BEST

cacareado y ya activado Brexit, podríamos decir que ya se disponen de algunas cifras que reflejan incrementos en algunos tráficos del puerto de Barcelona. Lo que decía, dosificación y prudencia para seguir en condiciones por la senda de crecimiento.

Para los transitarios, pues un poco más de lo mismo: paciencia, prudencia y que no decaiga el ánimo, ya que estoy convencido de que en el transcurso del presente año veremos claros signos de recuperación que nos invitarán a pensar que los efectos negativos de la desaceleración que comentaba al principio de este artículo empiezan a disiparse.

Para aquellos que caigan fácilmente en el desánimo les recuerdo las funestas consecuencias que siguieron al anuncio de quiebra por parte del gigante financiero Lehman Brother, la mayor quiebra en la historia de EEUU y a la que siguieron otras que en su conjunto derivaron en lo que se dio por llamar entonces la crisis del 2008, y cuyas consecuencias padecemos todos durante años. Aquello fue una gran crisis que arrastró a toda la economía mundial a la recesión, mientras que actualmente estaríamos inmersos en una desaceleración cuyas consecuencias estarían muy lejos, afortunadamente, de las vividas hace ahora algo más de una década y con un periodo de recuperación previsiblemente mucho más corto. ♥



El Día del Transitorio se traslada al 9 de julio

12 marzo, 2020

El Día del Transitorio se celebrará en Barcelona el próximo 9 de julio, en lugar del [7 de mayo](#) como estaba anunciado.

Este cambio de fecha de la 14ª edición del Día del Transitorio, se enmarca en los encuentros de gran afluencia pospuestos como consecuencia de los problemas de organización y convocatoria que suponen las recomendaciones de las autoridades sanitarias como prevención para hacer frente a la propagación del Covid-19.

El Día del Transitorio, organizado por [ATEIA Barcelona](#), se celebrará el 9 de julio y en el mismo lugar donde estaba previsto, el medieval Palau Requesens de la capital catalana



Asistentes al acto del la 13ª edición del Día del Transitario de 2019. Foto J.C.S.

El Día del Transitario se celebrará el día 9 de julio

ATEIA-OLTRA Barcelona pospone la celebración del Día del Transitario al 9 de julio. Así lo anunció la Asociación de Transitarios en un comunicado emitido ayer en el que detallaba que la decimo-cuarta edición de su gran fiesta tendrá lugar el día 9 de julio, a las 20 horas en el Palau Recasens de Barcelona. "En un principio, la fecha celebración inicial era el próximo 7 de mayo. Sin embargo, ante las circunstancias actuales que se están dando, la entidad celebrará su Día del Transitario el 9 de julio", apuntaron desde la asociación.

La formación de ATEIA Barcelona acompaña a los transitarios en su constante proceso de aprendizaje

Secretaría
ATEIA-OLTRA Barcelona

Nuestras empresas (transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros) se enfrentan a un mercado altamente competitivo y, por ello, necesitan de personal cualificado para responder a esa competitividad

La Asociación de Transitarios de Barcelona ([ATEIA-OLTRA](#)) proporciona, con su reconocido programa de formación especializada de alta calidad, un completo plan de cursos y seminarios para un sector que está en continuo proceso de cambio y aprendizaje.

El programa de ATEIA-OLTRA Barcelona se extiende desde sus históricos cursos de carga aérea, homologados por IATA, hasta los de preparación para la obtención del título de Competencia profesional para ejercer la actividad de transitario.

Con un claustro docente formado por profesores y expertos en sus respectivas disciplinas, ATEIA-OLTRA Barcelona imparte acciones formativas que abarcan materias relacionadas con la actividad transitaria: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad y comercio internacional, además de aspectos jurídicos y responsabilidad de los operadores en los distintos modos del transporte.

Desde sus inicios, ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido consciente de la importancia de la formación profesional en la empresa

La profesión, su entorno empresarial y la complejidad que la internacionalización supone en el negocio genera una casuística que requiere, constante y permanentemente, de conocimientos más amplios y especializados. De ahí, la vocación de ATEIA-OLTRA Barcelona para ser un referente en la formación especializada y continuada de los profesionales de las empresas asociadas: transitarios, representantes aduaneros y operadores logísticos.

Además de los cursos presenciales, la formación de ATEIA-OLTRA Barcelona evoluciona en el dinámico mundo de la enseñanza y dispone de plataforma de formación online que permite compaginar, con flexibilidad, la actividad laboral con las inquietudes y necesidades formativas de los profesionales del sector.

El capital humano es uno de los activos más importantes de la empresa y la formación es una herramienta para mantener y retener el capital humano actualizado

En conclusión, el objetivo de la asociación es ofrecer una continua actualización de las capacidades profesionales del personal de nuestras empresas asociadas para afrontar con éxito los cambios del mercado laboral.

Acciones formativas de ATEIA-OLTRA Barcelona

AÉREO
CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA
CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA
CURSILLOS DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA
ADUANA
SEMINARIO EN IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR
ECONÓMICO
SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO. TRAMITACIÓN Y RIESGOS
JURÍDICO
SEMINARIO SOBRE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
SEGUROS PARA TRANSITARIOS
LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS
INCOTERMS

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL – ONLINE
CURSO PARA TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS – ONLINE
TERRESTRE
LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA
TRANSPORTE POR FERROCARRIL DE MERCANCÍAS
GENERAL
CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS – OT-
FUNCIONES Y TAREAS PARA EL TRANSITARIO
CURSO GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE

PUNTO DE VISTA



Por
Emilio Sanz

Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Homenaje al transporte

Médicos, enfermeros, personal sanitario en general son sin duda más que merecedores de los homenajes espontáneos que, a modo de aplausos y jaleos, la población del país les dedica cada tarde/noche por su dedicación, entrega y sobre todo, por poner en riesgo su propia vida cada día por atender a los afectados del maldito coronavirus que nos ha tocado en desgracia vivir estos días.

Lo mismo para otros sectores como las fuerzas de seguridad, tales como la Guardia Civil, cuerpo de Policía, tanto nacional como autonómicas y/o municipales, cada uno haciendo lo que buenamente puede de acuerdo con sus posibilidades y medios disponibles.

A todos ellos mi particular aplauso, ya no diario sino que constante por su esfuerzo y entrega que además queda reflejado y divulgado día a día en periódicos y otros medios de comunicación.

Con toda seguridad hay otros sectores con idéntico, o incluso superior según los casos, grado de entrega, devoción y riesgo para sus propias vidas como puedan ser los profesionales del sector del transporte. ¿Alguien piensa en ellos durante estos difíciles días que nos está tocando vivir?

¿Alguien se ha parado a pensar en aquellos que trasladan/mueven/transportan cualquier tipo de mercancía durante estos días en los que la mayoría de la población está obligada a estar confinada en su propia casa y, en el mejor de los casos, a teletrabajar desde sus propios hogares?

Debido al tipo de trabajo que he desarrollado durante los últimos 50 años, el primer tipo de transporte que me viene a la cabeza es el de los contenedores, por el que admito tener una especial simpatía, admiración y debilidad personal, tal y como lo he reconocido públicamente en diversas ocasiones.

Transportes de larga distancia, de corta distancia, acarreo, entregas de compras on line en domicilios y, si me apuran, incluso aquellas empresas que cuidan de enviar/entregar comidas a domicilio.

Imagínense ustedes que este tipo de actividades no estuvieran consideradas como una "actividad esencial", ¿Qué ocurriría

Reconozcámosles de una vez por todas su importante papel en el día a día de nuestras respectivas actividades y mucho más ahora que, sin oír sus quejas por los riesgos que indudablemente comporta su actividad, siguen centrados en desarrollar su trabajo

entonces? ¿Se lo pueden ni tan siquiera imaginar?

Vuelvo al sector del transporte de contenedores para, desde este artículo, rendirles un sincero y efusivo homenaje y ya no solo por su actividad diaria sino por su constante "estar ahí"... siempre, al margen de las circunstancias que, en términos generales, raramente han sido favorables a sus intereses personales y/o profesionales.

Salvo en contadas ocasiones, los hemos tenido siempre ahí, dando el callo (disculpen la expresión) y en términos generales nunca han representado un palo en las ruedas que, salvo momentos puntuales, hayan impedido el normal desarrollo de la actividad logística de nuestra comunidad marítimo portuaria.

Reconozcámosles de una vez por todas su importante papel en el día a día de nuestras respectivas actividades y mucho más ahora que, sin oír sus quejas por los riesgos que indudablemente comporta su actividad, siguen centrados en desarrollar su trabajo que permite garantizar que alimentos y artículos de primera necesidad lleguen a sus respectivos puntos de distribución y con ello transmitir a los ciudadanos del país el sosiego y la tranquilidad de la que estamos todos tan necesitados estos difíciles días que nos está tocando vivir.

Desde mi balcón particular, un sincero aplauso para todos aquellos que hacen de su día a día profesional una demostración de amor y humanidad hacia el prójimo, aún y a riesgo de su propia salud y por descontado un rendido homenaje a mi querido sector del transporte de contenedores.

ATEIA-OLTRA Barcelona cancela el Día del Transitario

Dada las circunstancias actuales, ATEIA-OLTRA Barcelona ha anunciado hoy la cancelación de la 14ª edición del Día del Transitario, que se había pospuesto al 9 de julio.



Asistentes al acto de la 13ª edición del Día del Transitario de 2019. Foto J.C.S.

"Dada la cambiante situación a nivel global, se considera que la fecha prevista no ofrece garantías necesarias para asegurar un entorno de celebración favorable que permita desarrollar en evento". Así se detalla en el comunicado emitido hoy por la asociación.

Así, ATEIA OLTRA Barcelona agradece a los patrocinadores, colaboradores y a todos aquellos que hacen posible la celebración del Día del Transitario su comprensión y apoyo en esta difícil decisión.

Desde la asociación aseguran que "continuarán trabajando en la organización de la próxima edición del Día del Transitario de 2021 en la que espera contar con la asistencia de todo el colectivo logístico".



ATEIA Barcelona cancela el 14º Día del Transitario y se pone a trabajar para la edición 2021

22 abril, 2020

La [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) ha decidido cancelar la celebración de la 14ª edición del [Día del Transitario](#). ATEIA tenía previsto organizar este acontecimiento el [próximo 9 de julio](#), después de que la fecha inicial del 7 de mayo fuera pospuesta.

ATEIA-Barcelona ha cancelado la edición de este año del Día del Transitario, "a la vista del contexto actual generado por el Covid-19 que no ofrece las garantías necesarias para asegurar un entorno de celebración favorable que permita desarrollar el evento".

ATEIA-OLTRA Barcelona desea agradecer a "los patrocinadores, colaboradores y a todos aquellos profesionales que hacen posible la celebración del Día del Transitario su comprensión y apoyo en esta difícil decisión". Asimismo, ATEIA Barcelona resalta que continuará "trabajando en la organización de la próxima edición del Día del Transitario de 2021 en la que espera contar con la asistencia de todo el colectivo logístico".

ATEIA-OLTRA Barcelona cancela la celebración del día del transitario

VM, 23/04/2020

A la vista del contexto actual generado por el COVID-19, ATEIA-OLTRA Barcelona ha determinado la cancelación de la 14ª Edición del Día del Transitario.

En este sentido, y dada la cambiante situación a nivel global, se considera que la fecha prevista, 9 de julio, no ofrece las garantías necesarias para asegurar un entorno de celebración favorable que permita desarrollar el evento.

ATEIA-OLTRA Barcelona agradece a los patrocinadores, colaboradores y a todos aquellos profesionales que hacen posible la celebración del Día del Transitario su comprensión y apoyo en esta difícil decisión.

ATEIA-OLTRA Barcelona continuará trabajando en la organización de la próxima edición del Día del Transitario de 2021 en la que espera contar con la asistencia de todo el colectivo logístico.

LOGÍSTICA • La entidad reitera su clara vocación por la formación logística a través de sus cursos y seminarios

ATEIA Barcelona sitúa la formación como palanca de su apuesta por el capital humano

LEILA ESCRIBUELA
BARCELONA

La formación en un sector tan cambiante como el logístico, sujeto constantemente a cambios normativos o tecnológicos, por ejemplo, se convierte en un pilar fundamental para las empresas que trabajan en este ámbito.

Asociaciones como ATEIA-OLTRA Barcelona respetan cuidadosamente esta premisa, que consideran vital para sus asociados. De hecho, la entidad "ha sido consciente, desde sus inicios, de la importancia de la formación profesional en la compañía", explican. "Nuestras empresas, entre las cuales encontramos tanto transitarios, operadores logísticos como representantes aduaneros, se enfrentan a un mercado altamente competitivo y, por ello, necesitan personal cualificado para responder a esa competitividad", destacan.

En esta línea, ATEIA-OLTRA Barcelona pone el acento en el capital humano que es "uno de los activos más importantes de la empresa", aseguran. En este sentido, y para garantizar que los conocimientos del sector siguen la misma línea que la realidad, "la formación es una herramienta clave para mantener y retener el capital humano actualizado", reiteran desde la Asociación.

Formación

Por ello, la Asociación de Transitarios de Barcelona proporciona, a través de su programa de formación especializada y "de alta calidad", un plan completo de cursos y seminarios para un sector que se encuentra "en continuo proceso de cambio y aprendizaje", con el objetivo de proporcionar competencia a base de conocimientos sobre el sector.

En el abanico de cursos que ofrece, la entidad destaca sus



ATEIA-OLTRA Barcelona ofrece a sus socios diferentes cursos y seminarios enfocados en distintas áreas para dar respuesta a la constante evolución del sector.

"Nuestras empresas se enfrentan a un mercado altamente competitivo y, por ello, necesitan personal cualificado para responder a esa competitividad"

"históricos cursos de carga aérea, homologados por IATA", así como "los cursos de preparación para la obtención del título de Competencia profesional para ejercer la actividad de transitario", señalan desde ATEIA-OLTRA Barcelona.

Por otra parte, y siguiendo la línea de evolución y digitalización, estas dos premisas también se trasladan al ámbito de la formación en logística mediante la formación en línea.

"Además de los cursos presenciales, la formación de ATEIA-OLTRA Barcelona evoluciona en el dinámico mundo de la enseñanza y dispone de plataforma de formación online", señalan. El hecho de poder asistir a clases y cursos virtualmente "permite compaginar, con flexibilidad, la actividad laboral con las inquietudes y necesidades formativas de los profesionales del sector", añaden desde la Asociación.

Grupo docente

Otro de los pilares fundamentales para garantizar una formación de calidad es el claustro docente. En el caso de ATEIA-OLTRA Barcelona, está formado por profesores y expertos en sus respectivas disciplinas. En este sentido, añaden, "la Asociación imparte acciones forma-

tivas que abarcan materias relacionadas con la actividad transitaria, aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad o comercio internacional, además de aspectos jurídicos y responsabilidad de los operadores en los distintos modos del transporte".

"La profesión, su entorno empresarial y la complejidad que la internacionalización supone en el negocio, genera una casuística que requiere, constante y permanentemente, de conocimientos más amplios y especializados", reiteran. Por este motivo, la Asociación destaca "la vocación de ATEIA-OLTRA Barcelona para ser un referente en la formación especializada y continuada de los profesionales de las

"La formación es una herramienta clave para mantener y retener el capital humano actualizado"

"La profesión, su entorno empresarial y la complejidad que la internacionalización supone en el negocio, genera una casuística que requiere, constante y permanentemente, de conocimientos más amplios y especializados"

empresas asociadas: transitarios, representantes aduaneros y operadores logísticos".

Oferta formativa

El objetivo de ATEIA-OLTRA Barcelona es "ofrecer una continua actualización de las capacidades profesionales del personal de nuestras empresas asociadas para, de este modo, afrontar con éxito los cambios del mercado laboral", detalla la entidad. En este sentido, su programa formativo cubre muchas de las áreas logísticas.

En el caso aéreo, destacan los cursos de transporte de mercancías peligrosas; en aduana se incide en el comercio exterior, y en el apartado de formación económica se apuesta por el crédito documentario.

Respecto al marítimo multimodal, la Asociación ofrece cursos sobre transporte de mercancías peligrosas, así como la especialización de transporte marítimo y multimodal.

Por su parte, a nivel terrestre, se imparten cursos sobre las cartas de porte en el transporte por carretera y sobre el transporte de mercancías por ferrocarril.

En el ámbito jurídico, ATEIA-OLTRA Barcelona apuesta por seminarios sobre incidencias y reclamaciones en el transporte y la logística, incoterms, seguros para transitarios, y también formación sobre la responsabilidad de los transitarios y los distintos operadores logísticos.

A nivel general, destacan el curso para obtener el certificado de competencia profesional del transporte de mercancías, formación sobre las funciones y tareas para el transitario y, por último, un curso de gestión de calidad y atención al cliente.



LOGÍSTICA • Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

“Estoy convencido de que la recuperación nos llegará antes de lo que mucha gente vaticina”

Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Página 7

LOGÍSTICA • Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

“Estoy convencido de que la recuperación nos llegará antes de lo que mucha gente vaticina”

LEILA ESCRIBUELA
BARCELONA

Inmerso de lleno en la desescalada, el sector logístico sigue con la ardua tarea de analizar la situación e indagar en posibles soluciones. En este punto, cabe tener en cuenta que “intentar definir la situación actual de todos los colectivos que conforman el sector logístico con una sola descripción es francamente difícil, ya que cada uno de ellos afronta y pasa por su situación particular”, ha explicado a este Diario Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, quien augura una recuperación más rápida de lo previsto.

Como casi todo el tejido productivo y económico, “cada sector ha salido, en mayor o menor medida, tocado por la pandemia, pero no todos con igual intensidad”, recuerda Sanz. Aunque reconoce que el sector “va por el buen camino”, tilda de “temeridad” el hecho de “intentar hacer un balance” de la coyuntura actual “cuando aún no hemos acabado del todo con el bichito”.

Aún así, el presidente de ATEIA Barcelona se aventura a afirmar que, actualmente, “los diferentes colectivos de los sectores marítimo y aeroportuario se encuentran haciendo una evaluación de los daños sufridos por la pandemia y, por otra parte, diseñando sus estrategias de cara al futuro inmediato”.

En esta línea, hablando de previsiones, Emilio Sanz se muestra optimista al respecto: “Estoy convencido de que la recupera-



Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

ción nos llegará antes de lo que mucha gente vaticina y estoy seguro de que en pocos meses recuperaremos los niveles de los tráficos internacionales”, asegura, aunque algunos sectores, como el de los cruceros tardarán “un poco más”.

Tráfico aéreo

El tráfico de mercancías ha vivido una situación sin precedentes con el estado de alarma, afectando a cada una de sus áreas de una manera distinta. “Sin querer decir que el tráfico marítimo en general ha sido menos castigado por la pandemia, sí que es evidente que el tráfico aéreo está siendo una de las actividades más perjudicadas por los efectos del confinamiento”, señala

Sanz. El presidente de ATEIA Barcelona recuerda las imágenes de los aeropuertos de Barcelona o Madrid, entre otros, “absolutamente huérfanos de gente”. De modo que, “si no hay gente (entiéndase pasajeros) pues no hay aviones y, si no hay aviones, pues no existe la posibilidad efectiva de transportar mercancías, y eso prolongado durante algunos meses y a nivel mundial”, afirma.

Durante todas estas semanas, la carga aérea ha jugado un papel fundamental para garantizar el abastecimiento de material sanitario. “Se han fletado aviones para el transporte de algunas mercancías”, reitera Emilio Sanz, sin embargo, el presidente de ATEIA Barcelona apela al pe-

queño porcentaje que este tráfico puede suponer “en comparación con la cantidad de aviones que se movían en su solo día en todo el planeta” antes de la situación creada por el coronavirus.

Respecto a las empresas que conforman ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz apunta a una “sorprendente tranquilidad”, lo que no significa que algunas de ellas, en mayor o menor medida, “estén pasando por momentos difíciles”.

Definir la situación de las compañías es una tarea “complicada tratándose de 120 empresas transitorias entre las que hay grandes, medianas, pequeñas y algunas de ellas especializadas en tráficos muy concretos”,

aclara Sanz. No obstante, el presidente de la Asociación recuerda que ninguna de ellas ha solicitado la baja en la organización “durante la crisis pandémica”.

Respecto a los problemas a los que se enfrentan las empresas del sector y de la asociación, Sanz reconoce que, dejando a un lado los posibles problemas de liquidez, “que naturalmente puede haber algún caso”, el presidente de ATEIA Barcelona apunta a las “dificultades operativas”.

Refiriéndose al teletrabajo, Sanz recalca los problemas “que han surgido como consecuencia de la desubicación de sus respectivos lugares de trabajo, a la que muchos profesionales de nuestro colectivo se han visto obligados a poner en práctica”.

Perspectivas

Por otra parte, las empresas del sector trabajan para dar con las medidas adecuadas para hacer frente a la nueva normalidad. Ante esta situación, Emilio Sanz reflexiona sobre la realidad en China y explica que “cuando en Europa estábamos inmersos en plena crisis pandémica, la tienda del mundo (China) ya había abierto sus puertas y sus fábricas empezaban a producir con el dañado al que nos tenían acostumbrados antes del Covid-19”, lo que “me invita a pensar que la normalidad vendrá sola y sin adoptar grandes y/o excepcionales medidas. En breve, y ya instalada la normalidad entre nosotros, nos veremos nuevamente inundados con sus mercancías”, concluye Sanz.

Medidas de la APB

Emilio Sanz también se ha pronunciado con respecto a las medidas de la AP de Barcelona para aligerar los efectos de la crisis derivada de la pandemia. Según el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, “en el Plan de Recuperación con la rebaja de tasas hasta el año 2022 solo puedo ver aspectos positivos con medidas muy oportunas y adecuadas para hacer frente al impacto económico negativo que está dejando esta crisis”. Los previsible beneficios de las medidas “van orientados a beneficiar al cliente usuario (importador/exportador), al principal cliente del puerto (las navieras), así como a otros colectivos directamente relacionados con nuestro enclave portuario”, apunta Sanz. Ante esta decisión, y como presidente de ATEIA Barcelona, Sanz reconoce el gesto de la APB respecto a esta rebaja de las tasas, “que le va a suponer un descenso de ingresos de bastantes millones de euros”. Además, Sanz destaca que el Puerto de Barcelona “ha sido el primero del país en adoptar unas medidas diseñadas para paliar los efectos negativos derivados de la caída generalizada de tráficos, así como de apoyo a su previsible progresiva recuperación que se advina más lenta de lo que sería deseable”.



Curso de carga aérea del mes de enero, organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona

ATEIA Barcelona reanuda su programa de formación presencial

La recuperación de la normalidad después de la pandemia del [Covid-19](#) aún queda lejos, pero de forma progresiva vamos recibiendo noticias que algunas empresas y colectivos vuelven a desarrollar algunas de sus actividades habituales, bajo el cumplimiento de las normas sanitarias. Es el caso de la [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) que acaba de anunciar la reanudación de su reconocido programa de formación presencial, con la organización el lunes 29 de junio de una nueva edición del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por [IATA](#).

Asimismo, ATEIA Barcelona también tiene previsto convocar dos nuevos cursos presenciales de reciclaje aéreo de mercancías peligrosas del 7 al 15 de julio y del 16 al 23 de julio, respectivamente.

Estos cursos, subraya ATEIA Barcelona, se desarrollarán adaptándose a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.

Respecto al cursillo que se inaugura este lunes, se impartirá también los días 30 de junio, 1, 2, 3 y 6 de julio. Los docentes serán: Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero.

PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

Del 7 al 15 de julio de 2020

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.

el 16 al 23 de julio de 2020

ATEIA Barcelona tuvo que interrumpir sus cursos presenciales durante la crisis del coronavirus, aunque continuó con acciones formativas online como el [curso de preparación para el examen que permite obtener el certificado para ejercer de transitario](#). Este título es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, agencia de transporte, transitario, operador logístico y almacenista distribuidor.

La prueba para obtener la titulación de transitario es convocada anualmente por las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias, o en su caso por el [Ministerio de Fomento](#). Las fechas de los exámenes previstos para este año fueron aplazados como consecuencia del coronavirus y se desconoce todavía cuando será la nueva convocatoria.

La recuperación será gradual, pero más rápida de lo que pensamos



Emilio Sanz
Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

“Bajo mi punto de vista, la recuperación será lenta y gradual, pero estoy convencido de que será mucho más rápida de lo que la gente puede pensar en estos momentos”.

Para el presidente de ATEIA-OLTRA de Barcelona, Emilio Sanz, la actividad de los transtarios ha sido imprescindible durante la crisis del Covid-19. “Cuando el Gobierno de la nación estableció el orden de confinamiento para casi todos los ciudadanos del país no tuvimos del todo claro si nuestra actividad sería considerada “esencial”, y por esta razón nuestra federación nacional (FETEIA) elevó una consulta al Ministerio de Transportes, quien por mediación de su secretaria general de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, María José Rallo, nos confirmó que nuestra actividad era absolutamente esencial. Entiendo con ello que nuestra profesión ha sido claramente reconocida como prioritaria e imprescindible en estos duros días que nos está tocando vivir”.

El presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona considera que el sector tendrá un lugar preponderante en la recuperación. “Sin perder de vista que la logística es solo un instrumento o herramienta al servicio del comercio exterior, no tengo la más mínima duda de que la logística jugará un



Según Emilio Sanz, China, la fábrica del mundo, ya está en pleno rendimiento y dispuesta a embarcar sus mercancías tan pronto "como nosotros estemos preparados para recibir las"

papel importante y determinante en la recuperación económica del país".

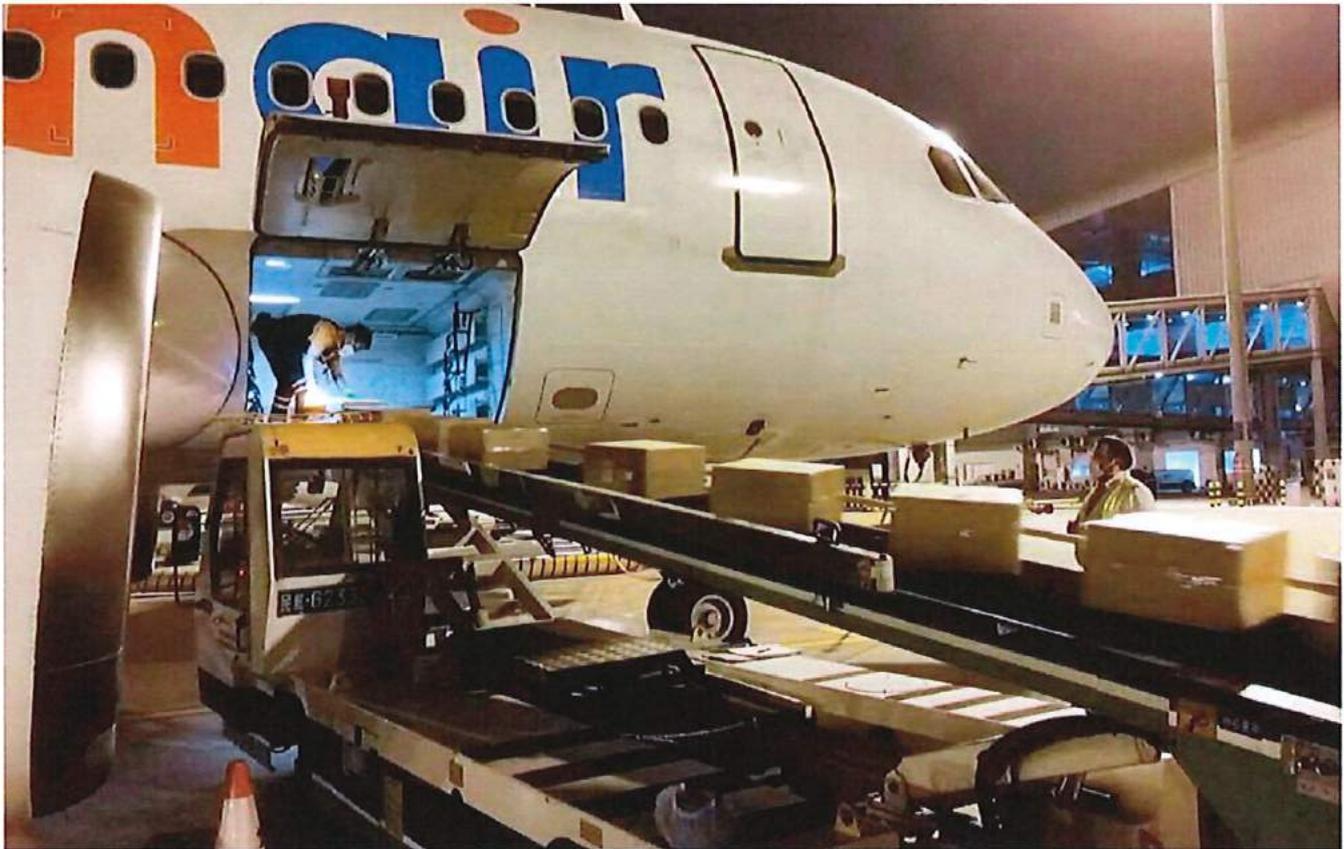
"Es cierto que ha habido y habrá una reducción significativa en todos los tráficos tanto de export como de import, pero les recuerdo que cuando en Europa estamos todavía contabilizando fallecidos cada día, la fábrica del mundo (China) ya estaba en pleno rendimiento y dispuesta a embarcar sus mercancías tan pronto como nosotros estemos preparados para recibir las".

"Bajo mi punto de vista, la recuperación será lenta y gradual, pero estoy convencido de que será mucho más rápida de lo que la gente puede pensar en estos momentos", añade Sanz.

Emilio Sanz no cree que la crisis suponga la destrucción de puestos de trabajo en el sector logístico. Aunque "por descontado habrá reajustes en algunas empresas de logística, pero no creo que en el sector transitario sea especialmente significativa esta opción".

Para el presidente del colectivo de los transitarios, "sin lugar a dudas, la experiencia que nos ha tocado vivir representa un punto de inflexión y sin duda habrá un antes y un después de superar esta situación. Por descontado, deberíamos aprovechar para cambiar algunas cosas o, dicho de otra manera, intentar obtener algo positivo de esta amarga experiencia. Una, entre las muchas frases atribuidas a Albert Einstein, decía 'La crisis es la mejor bendición que puede suceder-

COVID-19 EN CANAL



El presidente de ATEIA Barcelona prevé que a finales de verano se empezarán a ver signos de un lento pero progresivo aumento de cualquier actividad relacionada con la logística

le a personas y países porque la crisis trae progresos”.

Sobre la posible deslocalización de los centros de producción de China por otras regiones más próximas, Sanz piensa que “más bien preveo una situación contraria”. Es decir, “creo que habrá un incremento muy significativo en los niveles de tráfico entre Asia y muy especialmente China y el resto del mundo, incluida la Unión Europea”.

“Una vez superada su crisis, China vuelve a ser nuevamente la fábrica y tienda del mundo y se mantiene a la espera de que se optimice la situación

en Occidente para empezar a inundarnos con sus productos de manera masiva, circunstancia esta que podría producirse incluso a finales de este mismo año”.

Según Sanz, augura que la actividad una reactivación económica en el último trimestre. “Naturalmente nuestro sector, como la mayoría de sectores, es consciente de un notable descenso en todas sus actividades y así seguiremos hasta finales de verano cuando intuyo se empezarán a ver signos de un lento pero progresivo aumento de cualquier actividad relacionada con la logística en general”.

“El último trimestre del presente año será muy activo e incluso preveo alguna que otra situación inimaginable en estos momentos, como una posible congestión en el puerto. El 2021 será el año de transición entre este lamentable 2020 y el 2022 que, según mi punto de vista personal, será en el que volveremos a encontrarnos con la normalidad. ¡Ojalá!”.

Respecto a la intervención pública en este complejo periodo, “la administración pública debería instrumentalizar ayudas económicas a todos aquellos sectores que lo soliciten siempre y cuando puedan justificar que su crisis ha sido

“El último trimestre del presente año será muy activo. El 2021 será el año de transición entre este lamentable 2020 y el 2022 que, según mi punto de vista personal, será en el que volveremos a encontrarnos con la normalidad”.

provocada como consecuencia del Covid 19. Por su parte, la Unión Europea, por mediación del Banco Central Europeo debería ofrecer (y las ofrecerá) ayudas económicas a los países miembros. Obviamente no se llamaría Plan Marshal, pero ¿por qué no... ‘lan BCE’?”.

En cuanto a las tecnologías que han surgido para adaptarse a la llamada “nueva realidad, Sanz opina que “nuestro sector debería tener un dominio significativo de las nuevas tecnologías (blockchain, etc), para poder hacer frente a los inconvenientes que pudiera originar cualquier otro contingente que se nos pudiera presentar en el futuro, ya sea este en forma de microbio, situaciones bélicas hoy por hoy impredecibles, o por qué no plantearnos una posible amenaza del espacio exterior. Alguno de ustedes podría esbozar una sonrisa al leer este comentario, pero quien nos iba a decir que un ser diminuto e intangible iba a tener a todo el planeta en jaque”

“Un buen ejemplo podría ser la utilización masiva de la telecomunicación especialmente en su formato de contacto visual masivo que nos permite mantener video conferencias con multitud de participantes independientemente de la ubicación de cada uno de los participantes”.

Asimismo, Sanz resalta que “estoy convencido de que el teletrabajo ha venido para quedarse; tal vez no será aplicable a todos los sectores pero sí que podría ser generalizado en un plazo razonablemente corto de tiempo”.

Por lo que respecta a la celebración de los grandes encuentros del sector, “sin lugar a dudas se volverán a celebrar los grandes encuentros del sector y entre ellos, nuestro día, el Día del Transitario que por las razones que todos sabemos nuestra asociación ha tenido que suspender este año”.

“Somos mediterráneos y llevamos en nuestro ADN la necesidad de la proximidad física y la comunicación en vivo; es por tanto una necesidad vital y esencial para nosotros. ¡Y tanto que volveremos a celebrar encuentros e incluso algunos de ellos este mismo año!”.

“Nuestra prioridad para el 2021 es mirar al frente e intentar entre todos levantar la economía y, de paso, nuestro depauperado estado anímico que también nos los merecemos”, concluye el presidente de ATEIA Barcelona, Emilio Sanz.

Auditorías energéticas y transitarios: alcance y afectación del Real Decreto 56/2016



José M. Vicens
Secretario - Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona

Si he de decir la verdad, sé muy poco acerca de eficiencia energética y de auditorías energéticas. Y tengo que confesar también que, hasta hace poco tiempo, nuestra asociación, ATEIA-OLTRA Barcelona, tampoco se había preocupado en demasía del tema. No fue hasta que un amigo, Jordi Velasco, de la firma Esaving, colaborador de la casa y especialista en la materia, nos puso sobre aviso de la existencia Real Decreto 56/2016, de 12 de febrero, por el que se transpone la Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre del 2012, relativa a la eficiencia energética, en lo referente a auditorías energéticas, acreditación de proveedores de servicios y auditores energéticos y promoción de la eficiencia del suministro de energía, advirtiendo, con mucho tino, que nuestros asociados no estaban exentos de cumplir con esa regulación.

Como indica su exposición de motivos, la finalidad del Real Decreto es el impulso y la promoción de un conjunto de actuaciones a realizar dentro de los procesos de consumo energético que puedan contribuir al ahorro y la eficiencia de la energía primaria consumida, así como a optimizar la demanda energética de la instalación, equipos o sistemas consumidores de energía, además de disponer de un número suficiente de profesionales competentes y fiables a fin de asegurar la aplicación efectiva y oportuna de las Directivas europeas dictadas sobre la materia (básicamente,

la 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre de 2012).

Uno de los aspectos fundamentales (para mí, quizás, el más relevante) es la implantación de las llamadas "auditorías energéticas" que, como advierte el propio RD, son herramientas que permiten a las organizaciones conocer su situación respecto al uso de energía y, en principio, deben permitir detectar las operaciones dentro de los procesos que pueden contribuir al ahorro y la eficiencia de la energía primaria consumida, así como para optimizar la demanda energética de la instalación. Asimismo, se refieren al uso y la diversificación de las fuentes energéticas, incluyendo la optimización por cambio de combustible. Esas auditorías son obligatorias. De hecho (aviso) existe previsto un régimen sancionador para los que incumplan, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 80 y 82 de la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, con multas de hasta 60.000 euros o incluso más, si ha existido un perjuicio para terceros.

Es verdad que, por ahora, el ámbito de aplicación del Real Decreto puede dejar fuera a muchas de nuestras empresas. De momento, aunque con algún matiz, se limita a aquellas firmas que tengan la consideración de grandes empresas, entendiendo por tales tanto las que ocupen al menos a 250 personas como

El Real Decreto 56/2016 de 12 de febrero por el que se traspone la Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la eficiencia energética, en lo referente a auditorías energéticas, es plenamente aplicable al sector logístico y a las empresas transitarias en particular.

las que, aun sin cumplir dicho requisito, tengan un volumen de negocio que exceda de 50 millones de euros y, a la par, un balance general que exceda de 43 millones de euros, así como a los grupos de sociedades. No son muchos los transitarios que alcanzan semejantes cifras, pero los hay. Y en un número no despreciable. En cualquier caso, y de esto sí entiendo, lo más probable es que la necesidad de llevar a cabo esta clase de estudios y controles se acabe extendiendo, si no a todas, sí a bastantes más empresas.

Lo que quiero decir con ello es que la perspectiva "energética" de la actividad de los transitarios y otros operadores logísticos debe tomarse en serio. Y debe tomarse en serio no sólo por las sanciones que se prevén para los infractores -que también, faltaría más- sino, sobre todo, porque tenemos un deber moral, que poco a poco se va convirtiendo en legal, para con un crecimiento sostenible, para con el refuerzo de la seguridad del abastecimiento energético y para con la reducción. las emisiones de gases de efecto invernadero y de otras sustancias contami-

nantes. Deber que, además de cumplirse realizando las auditorías correspondientes, puede ayudar a nuestras empresas a ahorrar o reducir costes, tanto desde punto de vista de la compra de energía como de su consumo. Y es que un experto puede ayudarnos efectuar la compra de energía en las condiciones más ventajosas (cosa que no es fácil), así como a identificar los momentos y/o los lugares en los que la estamos desperdiciando. En este último sentido, y ya acabo, creo que hay recorrido de sobras para actuar, ya sea en oficinas como almacenes: ¿Qué luz y que climatización necesitan realmente esas oficinas? ¿Hay protocolos y/o automatismos para cerrar los interruptores innecesarios? ¿Cómo podemos aislar un almacén? ¿Debe estar siempre iluminado ese almacén de forma completa? ¿Se puede evitar? ¿Qué tipo de carretilla u otra maquinaria es energéticamente más eficiente para el tipo de trabajo concreto que se desarrolla en la empresa? Todas estas preguntas y muchas otras de naturaleza análoga pueden tener su respuesta al realizarse la auditoría energética.

ATEIA Barcelona recupera su actividad formativa

VM, 29/06/2020

ATEIA-OLTRA Barcelona ha recuperado su actividad formativa, dirigida a los profesionales del sector.

Hoy lunes arrancará el cursillo de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, que se desarrollará los días 29 y 30 de junio y 1, 2, 3 y 6 de julio. Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero se encargarán de impartir el curso, que se reanuda adaptándose a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.

Por otro lado, y en el marco de estas acciones, del 7 al 15 de julio tendrá lugar en la sede de la asociación un curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA y del 16 al 23 de julio, un cursillo de reciclaje de similares características.



Curso de carga aérea del mes de enero, organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona

ATEIA Barcelona reanuda su programa de formación presencial

La recuperación de la normalidad después de la pandemia del [Covid-19](#) aún queda lejos, pero de forma progresiva vamos recibiendo noticias que algunas empresas y colectivos vuelven a desarrollar algunas de sus actividades habituales, bajo el cumplimiento de las normas sanitarias. Es el caso de la [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) que acaba de anunciar la reanudación de su reconocido programa de formación presencial, con la organización el lunes 29 de junio de una nueva edición del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por [IATA](#).

Asimismo, ATEIA Barcelona también tiene previsto convocar dos nuevos cursos presenciales de reciclaje aéreo de mercancías peligrosas del 7 al 15 de julio y del 16 al 23 de julio, respectivamente.

Estos cursos, subraya ATEIA Barcelona, se desarrollarán adaptándose a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.

Respecto al cursillo que se inaugura este lunes, se impartirá también los días 30 de junio, 1, 2, 3 y 6 de julio. Los docentes serán: Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero.

PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.
Del 7 al 15 de julio de 2020

CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA.
el 16 al 23 de julio de 2020

ATEIA Barcelona tuvo que interrumpir sus cursos presenciales durante la crisis del coronavirus, aunque continuó con acciones formativas online como el [curso de preparación para el examen que permite obtener el certificado para ejercer de transitario](#). Este título es necesario para ejercer las profesiones de transporte público, tanto de mercancías como de viajeros, así como las actividades auxiliares y complementarias del transporte, es decir, agencia de transporte, transitario, operador logístico y almacenista distribuidor.

La prueba para obtener la titulación de transitario es convocada anualmente por las comunidades autónomas que tengan transferidas las competencias, o en su caso por el [Ministerio de Fomento](#). Las fechas de los exámenes previstos para este año fueron aplazados como consecuencia del coronavirus y se desconoce todavía cuando será la nueva convocatoria.



El curso de reciclaje para el transporte de mercancías peligrosas se desarrolla con todos los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene

Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona

Como habíamos anunciado, la [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) reanudaba este lunes su programa de [formación presencial](#) con un curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA.

Este curso de carga aérea también será impartido los días 1, 2, 3 y 6 de julio. Los docentes son: Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero.

ATEIA Barcelona tiene previsto convocar dos nuevos cursos presenciales de reciclaje aéreo de mercancías peligrosas del 7 al 15 de julio y del 16 al 23 de julio, respectivamente.

ATEIA-Oltra reanuda sus ciclos de formación Cursillo de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA

La Asociación de Transitarios ATEIA-Oltra ha reanudado sus ciclos formativos de forma presencial con el inicio del Curso de Reciclaje para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA. La convocatoria comenzó el lunes, y se desarrollará hasta el próximo día 6 de julio.

Destacar en este contxto que estos nuevos cursos se reanudan adaptándose a todos los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.



ATEIA-OLTRA Barcelona reanuda sus cursos de formación

ATEIA-OLTRA Barcelona reanudó ayer el curso de preparación para la obtención del certificado de Competencia Profesional para el Transporte de Interior e Internacional de Mercancías, cuyo examen oficial se celebrará el 29 de septiembre.



Josep Mª Casadejús, profesor encargado de impartir del curso.

El curso se reanudó adaptándose a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.

Las sesiones se llevarán a cabo los lunes, miércoles y sábados: 2, 5, 7, 9, 14, 16, 19, 21 y 23 de septiembre. Los horarios de lunes y miércoles serán de 17:30h a 21:30h y los sábados de 09:00h a 13:00h.

El examen, que tendrá lugar el 26 de septiembre, iniciará a las 9:00h y tendrá una duración de cuatro horas.

ATEIA Barcelona reanuda la formación para el examen del certificado de transitario del 26 de septiembre



Josep Mª Casadejús, profesor del curso de preparación de ATEIA Barcelona para el examen que permite obtener el certificado de transitario

La [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) ha reanudado su curso de preparación para la obtención del certificado para ejercer la actividad de transitario, que se inauguró en enero en formato presencial y online. Las sesiones presenciales volvieron a reiniciarse este miércoles 2 de septiembre, con los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene contra el [Covid-19](#) que marcan las autoridades sanitarias.

Después de los aplazamientos con motivo de la pandemia, finalmente el 26 de septiembre tendrá lugar en Catalunya el examen para obtener el llamado certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías.

ATEIA-Oltra Barcelona reanuda el curso para la obtención del certificado de transporte de mercancías

VM, 04/09/2020

El miércoles día 2 de septiembre la Asociación de Transportistas Internacionales de Barcelona. ATEIA-Oltra, reanudó su ciclo de formación con el curso de preparación para la obtención del certificado de competencia profesional para el transporte interior e internacional de mercancías.

Este curso, que se desarrollará hasta el próximo día 23 de septiembre, se reanudó adaptándose a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene. El examen oficial para la obtención de este certificado, tendrá lugar el día 26 en el recinto ferial la Farga, de L'Hospitalet de Llobregat.



El profesor Josep M^a Casadejús (Foto ATEIA-Oltra Barcelona)



El curso de la Asociación de Transitarios de Barcelona está dirigido a las personas que previamente han completado el curso de capacitación para la manipulación o transporte aéreo de mercancías peligrosas

Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona

29 septiembre, 2020

La [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) inauguró este lunes 28 de septiembre una nueva edición del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por [IATA](#). Esta acción formativa presencial se imparte bajo los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.

El curso de carga aérea tiene 15 horas lectivas y está dirigido por los profesores Xavier Manzanero, Juan Carlos Manzanero y Toni Villatoro.

ATEIA-OLTRA forma en el transporte de mercancías peligrosas

ATEIA-OLTRA comienza un nuevo curso de formación sobre reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.



ATEIA-OLTRA imparte un curso sobre reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

La formación está dirigida a cualquier persona implicada en la preparación, manipulación y/o transporte de mercancías peligrosas que previamente hayan completado el curso de capacitación.

El curso, que comenzó ayer en la sede social de la entidad en Barcelona, tiene una duración de 15 horas. Además, se adapta a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene.

ATEIA Oltra Barcelona inicia el curso para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA

[VM](#), 30/09/2020

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, inició el lunes de forma presencial el curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas que está dirigido a todas aquellas personas implicadas en la preparación, manipulación y/o transporte de mercancías peligrosas que previamente haya completado el curso de capacitación.

Este curso de formación, impartido por los profesores Xavier Manzanero, Juan Carlos Manzanero y Toni Villatoro, ha adaptado todos los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene, para el escenario que vivimos.



Imagen de la primera clase del curso que se celebró el lunes (Foto ATEIA Oltra Barcelona)

LOGÍSTICA • Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, no cree que vaya a haber colas el 1 de enero en la frontera

El Brexit “producirá un cambio significativo de operativa en el transporte de mercancías”

ALBA TEJERA
BARCELONA

“En España hay 8.000 camiones dedicados al tráfico de mercancías entre nuestro país y Reino Unido y me cuesta creer que el día 1 de enero estos camiones estén parados en colas en las aduanas”.

Así lo expresó el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, durante el debate sobre las repercusiones del Brexit, que tuvo lugar ayer en BNEW Logistics.

En el debate moderado por la directora de España en la Cámara de Comercio Británica en España, Eva Prada, participó también el gerente de Comercio Internacional, Aduanas e Impuestos Especiales en KPMG, Xavier Just.

Durante la sesión, los participantes analizaron las consecuencias que tendrá el Brexit en el sector logístico, partiendo de la base de que “en cuanto se haga efectivo, Reino Unido pasará a ser un tercer país y, por lo tanto, se producirá un cambio significativo de operativa en el transporte de mercancías”, detalló Eva Prada.

Trámites y colas

“Estamos ante un cambio de paradigma”, agregó Xavier Just y detalló que, el Brexit exigirá, por ejemplo, la “necesidad” de



De izquierda a derecha, Xavier Just, gerente de Comercio Internacional, Aduanas e Impuestos Especiales en KPMG; Eva Prada, directora de España en la Cámara de Comercio Británica en España; y Emili Sanz, presidente ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto A.Tejera.

presentar una declaración de exportación ante aduana española para después hacer una declaración de importación en la aduana británica.

“No solo se deberá preparar la declaración en sí, si no que además habrá que aportar toda la documentación de soporte como pueden ser: documentos de transporte, documentos que indiquen valor de mercancías o certificaciones fitosanitarias en

el caso de la fruta o los medicamentos, entre otros”.

Todos estos trámites, sumados de los controles de la Aduana, “pueden conllevar retrasos en aduanas de una media de 2 días”. Por otra parte, el Gobierno británico estima un aumento de 250 millones de declaraciones a tramitar por la aduana británica en un periodo de un año. “Ello requerirá contratar más personal administrativo en

aduana y contar con más capacidad de transporte”, agregó Just.

Acuerdo/no acuerdo

Por su parte, Emili Sanz, destacó que existe una diferencia significativa entre que se establezca un acuerdo preferencial y que se lleve a cabo una salida de Reino Unido de la Unión Europea sin acuerdo. En este sentido, “el acuerdo preferencial

“En cuanto se haga efectiva su salida, Reino Unido pasará a ser un tercer país y, por lo tanto, se producirá un cambio significativo en el transporte de mercancías”

permitiría reducir, incluso eliminar, algunos aranceles”, apuntó Sanz.

Aunque a este respecto, cabe tener en cuenta que “únicamente se permitiría aplicar la política de cero aranceles a la mercancía de origen británico y no a la que mueve Reino Unido y ha sido previamente importada de otros países”. Así, “hay que tener claro que la mercancía no pierde nunca su origen”, agregó Sanz.

No obstante, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona confía en que “si la Unión Europea ha alcanzado acuerdo de libre comercio con países como Japón o Vietnam, igualmente puede llegar a acuerdos de libre comercio con Reino Unido, tras su salida de la comunidad”.

“Lo que está claro es que seguirá existiendo relación comercial entre España y Reino Unido, puesto que la británica es una economía muy importante para nuestro país”, concluyó el gerente de Comercio Internacional, Aduanas e Impuestos Especiales en KPMG.

Impacto del Brexit en la logística EN CIFRAS

Aunque no existe una estimación específica de lo que supondrá el Brexit para la actividad logística española, detalló Xavier Just, “podemos hacerlos una ligera idea de su repercusión observando los siguientes datos”:

1. Reino Unido es el cuarto país de destino de las mercancías que salen de España, en cuanto a volumen de toneladas.
2. La mitad de este transporte se efectúa en barco y la otra mitad por carretera.
3. Dos tercios de las exportaciones de España a Reino Unido corresponden a bienes de equipo, automóvil y sector alimentario.
4. La mitad del transporte por carretera son alimentos y bebidas y la mayor parte de éste, son frutas y hortalizas.
5. El 23% de las exportaciones de automóvil españolas van a Reino Unido. Esto significa que, por una parte, “se mueve un gran volumen de productos perecederos para los que un retraso de dos días en la aduana, puede ser muy perjudicial”, apuntó Just. Por otra parte, los retrasos en aduana de piezas para la fabricación de automóviles, pueden impactar “significativamente” en la cadena de producción y, con ello, a las exportaciones.



Izquierda: Xavier Just, gerente de Comercio Internacional, Aduanas e Impuestos Especiales en KPMG. Foto A.Tejera. Derecha: Emili Sanz, presidente ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto A.Tejera.

Además, Xavier Just agregó que “cabe tener en cuenta el impacto del Brexit en otros sectores relacionados con la logística”, como: el incremento de aranceles o la regulación para el comercio de medicamentos o productos químicos. En este sentido, “el impacto arancelario puede desembocar en una pérdida de competitividad para las empresas, puesto que estos gastos se suman al precio final del producto”.



Xavier Just, Emilio Sanz y Eva Prada

Brexit, la incertidumbre esperanzada ante una ruptura anunciada

8 octubre, 2020

A menos de tres meses de la anunciada salida de Reino Unido de la Unión Europea, la incertidumbre en el resultado de las negociaciones de un acuerdo entre las partes sigue sin resolverse. La tercera jornada de **BNEW**, y más concretamente en su sector BStrategic, dedicó una mesa de debate en torno a las repercusiones del Brexit en el sector logístico en el que se analizaron las repercusiones que éste evento puede tener y las estrategias que el sector logístico debe tomar para afrontar los futuros escenarios: un Brexit ordenado o una salida sin acuerdo que convertiría a Reino Unido en un "tercer país".

La cumbre europea del 15 de octubre se presenta como trascendental



Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

En el debate intervinieron Eva Prada, de la Cámara Británico-Española; Emilio Sanz, presidente de [ATEIA-OLTRA Barcelona](#), y Xavier Just Serrano, de KPMG Abogados. La anunciada presencia de Javier García, de Adif, y Jaime Luezas, de [Puertos del Estado](#), no pudo llevarse a cabo.

Entre la incertidumbre y el optimismo

Eva Prada desgranó una serie de cifras apabullantes sobre la importancia de Reino Unido para la Unión Europea y viceversa, así como para nuestro país que es el primer receptor de las inversiones británicas y, a su vez, el primer destino de nuestras inversiones. Ante la posible avalancha aduanera a partir del 1 de enero de 2021, UK ha invertido ya 700 millones de Libras para adecuar sus instalaciones y procedimientos a aquella nueva realidad. También ha elaborado un plan (UK Operation Model) para evitar los "cuellos de botella" que prevén caravanas de 1.000 kilómetros de camiones en las fronteras británicas.



Eva Prada, de la Cámara Británico-Española

Emilio Sanz, presidente de [ATEIA-OLTRA Barcelona](#) y vicepresidente de FETEIA, demostró haber estudiado concienzudamente el tema y se mostró "partidario del Brestay y no del Brexit". No obstante, acepta el resultado "soberano" del referéndum con moderado optimismo, no exento de incertidumbre, después de tres años de negociación para "un divorcio amigable". En su opinión, un acuerdo antes de final de año se antoja imposible, aunque Sanz confía en que se produzca algún avance en la cumbre europea prevista para el 15 de octubre. Aun así, la 9ª ronda de negociaciones no ha logrado avances significativos para un acuerdo que debería ser ratificado después por los parlamentos.

En un escenario en el que "perdemos todos", Emilio Sanz es de la opinión que tras unos primeros momentos de caos, la situación se irá normalizando a lo largo de 2021. Es más, confió en que se consiga un "acuerdo comercial preferencial a corto o medio plazo".

En su calidad de vicepresidente de los transitarios a nivel nacional, Sanz dijo sentir más preocupación por los que desarrollan su actividad en el Cantábrico -Bilbao, Santander y Vigo sobre todo- que en el resto y señaló que "para los representantes aduaneros, el Brexit es una fiesta mayor". Se calcula que a partir de 2021 se habrán de hacer 250 millones de declaraciones aduaneras adicionales, con el consiguiente incremento en el trabajo y la remuneración de éstos profesionales.

Emilio Sanz: "Soy partidario del Brestay porque la economía de Reino Unido nos interesa"



Coloquio entre Emilio Sanz y Eva Prada

En otro orden de cosas, Emilio Sanz se mostró preocupado también por otros aspectos distintos a los relacionados con las mercancías, como la movilidad de las personas, los servicios, la educación, la pesca, las estancias de estudiantes en UK y de jubilados en España y, sobre todo, el aspecto financiero. "¿Qué va a pasar con la City?" se preguntó Sanz para quien las ventajas de salir de la UE no son tantas como las desventajas que acarrearán a los propios británicos.

Planes de contingencia

Por su parte, Xavier Just explicó las complejidades de un acuerdo que va más allá de lo comercial y se ha convertido en "un cambio de paradigma". Dentro de poco, cualquier movimiento de mercancías se considerará como acto de comercio exterior y se deberá acompañar de documentaciones que hoy no son exigidas. Además, se prevén controles a la importación y exportación, lo que puede acarrear retrasos de 48 horas, como mínimo, algo "muy preocupante para mercancías perecederas".

Recordó que Reino Unido es el cuarto destino de las exportaciones españolas, que se mueven al 50% entre el barco y el camión, y que más de la mitad son productos perecederos, farmacéuticos o ligados a la automoción, con su componente "just-in-time". Se detuvo también en el impacto arancelario, si no se llega a un acuerdo comercial preferente, y animó a la creación de planes de contingencia que contemplen éste aspectos, así como la elección de Incoterms, estudiar las implicaciones documentales y los regímenes aduaneros, así como "solicitar un nuevo EORI" para la exportación.

ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el curso de transporte aéreo de mercancías peligrosas

ATEIA-OLTRA Barcelona ha dado comienzo a una nueva edición de la formación de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.



ATEIA-OLTRA inicia el curso de transporte aéreo de mercancías peligrosas.

ATEIA-OLTRA Barcelona estrenó ayer un nuevo curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, impartido por Xavier Manzanero, Juan Carlos Manzanero y Toni Villatoro.

La formación, que tiene una duración de 15 horas, está dirigida a profesionales implicados en la preparación, manipulación y transporte de mercancías peligrosas.

Ateia-Oltra Barcelona inicia el cursillo sobre reciclaje IATA

[VM](#), 15/10/2020

El martes, en las instalaciones de ATEIA- Oltra en Barcelona se inició el Curso impartido por la entidad sobre Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas IATA.

Xavier Manzanero, Juan Carlos Manzanero y Toni Villatoro fueron los expertos encardados en impartir el curso.

Recordar que esta formación se adapta a los protocolos de distanciamiento interpersonal y demás medidas de prevención e higiene requeridas por la pandemia Covid-19.



Participantes del Cursillo (Foto ATEIA- Oltra Barcelona)

PUNTOS DE VISTA



Emilio Sanz

Una alternativa diferente que permite mantener la continuidad de las misiones empresariales

Bienvenida sea

Como todos sabemos a estas alturas, la misión comercial del puerto de Barcelona, que este año tenía como destino Colombia, ha sido suspendida a consecuencia de la pandemia que, aún ahora, sigue manteniendo en jaque al mundo entero. Personalmente, creo que la decisión de cancelar la misión comercial de este año adoptada por la Autoridad Portuaria de Barcelona la pasada primavera ha resultado ser acertada y oportuna. Sin embargo, es cierto que esta decisión nos dejaba a todos un amargo sabor de boca, ya que con la misma rompíamos una tradición mantenida durante muchos años por el puerto de Barcelona y su comunidad.

Qué podemos hacer, nos preguntábamos todos y fue la propia Autori-

dad Portuaria la que nos propuso una alternativa que, si bien atípica, nos pareció finalmente una alternativa viable y que, además, nos permitiría seguir adelante con la misión comercial si bien de forma telemática, es decir, desde la distancia. En otras palabras, lo que podríamos denominar como una "telemisión comercial".

Obviamente, no será una misión comercial al uso, ya que no incluirá un desplazamiento físico, como tampoco existirá aquel contacto personal con los que supuestamente tenían que ejercer de anfitriones nuestros. Y no solo eso, también perderemos la oportunidad de conversar e intercambiar puntos de vista y experiencias con nuestros colegas de FITAC y de ALACAT.

Si acaso, y en el mejor de los casos, podremos conversar brevemente con ellos de forma telemática. No obstante, mejor esto que nada. En cualquier caso y considerando las circunstancias actuales, bienvenida sea esta alternativa que, si bien diferente, nos permitirá mantener la continuidad en cuanto a la misión comercial se refiere.

Emilio Sanz, presidente de
Atela-Oltra Barcelona

ATEIA-OLTRA Barcelona continúa con la formación por vía telemática

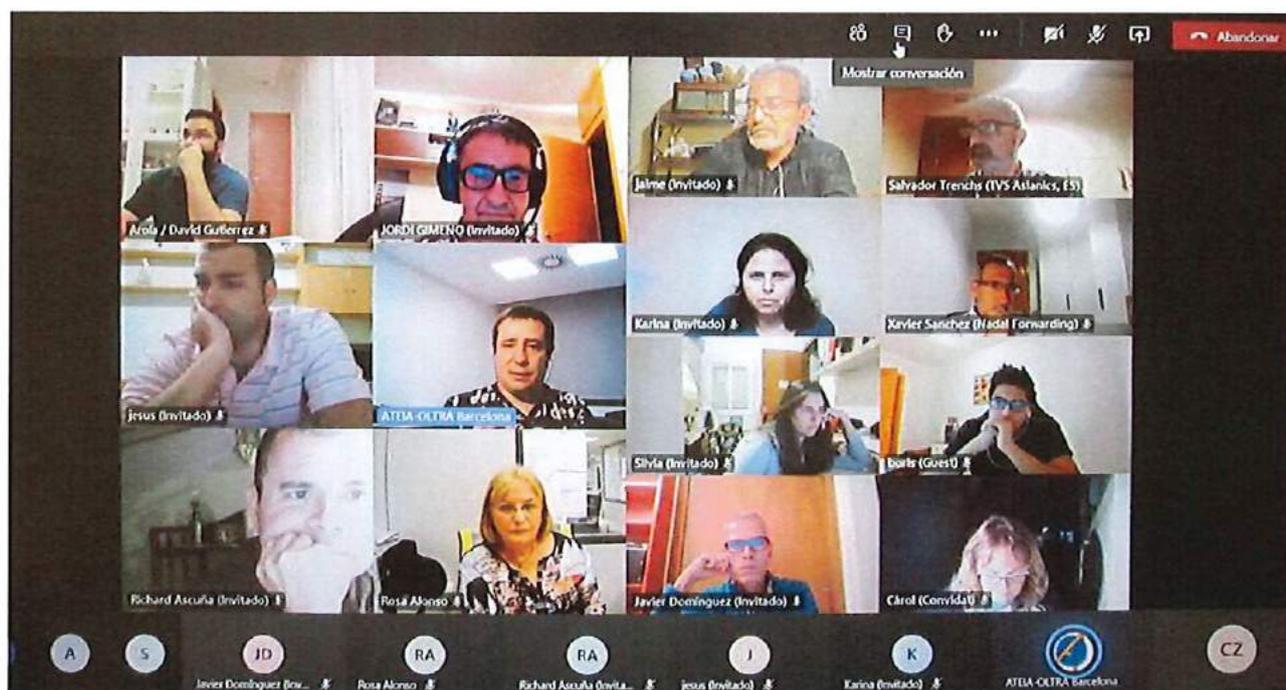
ATEIA-OLTRA Barcelona inauguró ayer un nuevo curso online de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.



Participantes en el curso realizado por ATEIA-OLTRA Barcelona, durante una clase online.

La formación comenzó ayer y tiene previsto finalizar el miércoles de la próxima semana, día 11 de noviembre.

El curso, que consta de 15 horas lectivas, está impartido por los profesores Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero.



El curso online finalizará el próximo 11 de noviembre

Curso de transporte aéreo de ATEIA Barcelona

3 noviembre, 2020

La [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) inauguró este lunes un nuevo curso de reciclaje de transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por [IATA](#).

Este curso en formato online tienes 15 horas lectivas y está dirigido por los profesores: Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero.

04 y 05 NOVIEMBRE, 2020

PORT SUMMIT

MARÍTIMO • Culmina con éxito el Port Summit Trade Mission Colombia 2020

La Misión Empresarial del Port combinará el formato virtual con el presencial en 2021

ALBA TEJERA
BARCELONA

Con más de 600 inscritos, el Port Summit Trade Mission Colombia 2020 del Port de Barcelona, en su formato virtual, "ha superado con creces el alcance y la participación de ediciones anteriores", según afirmó ayer a este Diario el director de Relaciones Externas de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Manel Galán.

De este modo, el Port de Barcelona apuesta por mantener la plataforma para "reforzar" futuras ediciones de la Misión Empresarial. Así, Manel Galán, avanzó que "la idea es combinar el formato presencial y el virtual, ya en la edición del próximo año". "Esto permitirá a las empresas y asociaciones participantes establecer encuentros previos con sus homólogos a través de la plataforma y, una vez consolidados estos contactos, conocer personalmente a sus directores y presidentes en el viaje que se realizará posteriormente, que permitirá también visitar sus instalaciones", detalló Galán.

"Creemos que de este modo, la estancia en el país de destino, aunque breve, pueda ser mucho más plena en cuanto a contenido y, consecuentemente, más fructífera", añadió Galán.



Mercè Conesa, presidenta de la APB; y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona.

Fructíferos han resultado también los debates establecidos en esta edición. Así, Galán destacó el diálogo generado en torno a la mejora de la calidad de los servicios y la importancia de la digitalización y la innovación: "Para sobrevivir y, sobre todo, para posicionarse bien en el mercado hay que estar a la última".

"Se ha demostrado que la apuesta del Port de Barcelona por este país centroamericano ha sido un acierto"

Por otra parte, Manel Galán señaló que "se ha demostrado que la apuesta del Port de Barcelona por este país centroamericano ha sido un acierto porque con sus operadores, Colombia es un so-

cio muy fiable y estratégicamente importante".

En este sentido, Galán destacó el papel de los dos puertos, cuya posición geográfica privilegiada les permite actuar como hubs de distribución de referencia regional en Centroamérica, en el caso de Colombia, y en el Mediterráneo y Sur de Europa,

"La colaboración es imprescindible para tener un puerto competitivo"

"La colaboración entre el Port y la Comunidad Portuaria y la Aduana es imprescindible para tener un puerto competitivo". Así lo señaló la presidenta de la APB durante su intervención en el Seminario de Aduanas, uno de los actos fijos en el programa de la Misión Empresarial del Port de Barcelona en los últimos años, que tuvo lugar ayer por la tarde a través de la plataforma virtual.

"La Aduana es un elemento importantísimo y clave en toda operación comercial y, en consecuencia, para el paso de mercancías por un puerto", agregó Mercè Conesa.

Por su parte, el delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Pere Navarro, destacó la importancia de las alianzas entre Barcelona y Colombia, que permiten poner en marcha proyectos que son ya realidades como el SIL Américas, previsto inicialmente para este año y que cuya celebración se ha pospuesto para 2021. Ade-

más, avanzó que "estamos promoviendo instalación de una incubadora 3D en la Zona Franca de Bogotá". En el seminario, participaron también el presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB), Antonio Llobet.

En el seminario participaron también el administrador de la Aduana de Barcelona, Josep Carles Llagostera; el director general de Aduanas de Colombia (DIAN); Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduana de Barcelona (COACAB); y Pedro Castro, presidente de la Asociación Internacional de Agentes Profesionales de Aduana (ASAPRA).

Durante su intervención, los ponentes coincidieron en que los cambios en cuanto a operaciones digitales "acelerados" en las aduanas como consecuencia del Covid-19, "han llegado para quedarse" y que "pueden ser muy fructíferos si se siguen aplicando en el futuro".



Josép Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona.



Emili Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA).



Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACV).



Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB).



Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona (AEED).

“Confiamos en recuperar la parte presencial en la Misión 2021”

Diario del Puerto ha tenido la oportunidad de entrevistar estos días a los máximos representantes de las cuatro asociaciones principales vinculadas al Port de Barcelona: el presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA), Emili Sanz; el presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona (ACV), Jordi Trius; el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona (AEED), Javier Vidal; y el presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB), Antonio Llobet.

Los cuatro forman parte cada año de la delegación que participa en la Misión Empresarial del Port y han apoyado también esta edición de la cita “tan diferente, pero necesaria”. Además, de animar a la Comunidad Portuaria a participar en los actos programados, a través del vídeo proyectado durante la inauguración, han permanecido conectados a la plataforma virtual para seguir de cerca el desarrollo de la cita. Además, como es habitual, las asociaciones han celebrado reuniones con sus homólogas en Colombia, que “han ser-

vido para establecer un primer contacto y para fijar nuevos encuentros virtuales”, destacó Jordi Trius. “Aunque nos ha faltado tiempo para profundizar en algunos aspectos, hemos podido constatar que compartimos ciertas inquietudes como el déficit de formación especializada en el sector”.

Paralelamente a las peculiaridades y diferencias respecto a las anteriores misiones empresariales, que han marcado esta edición del encuentro, los presidentes de las cuatro asociaciones destacan la “iniciativa” del Port de Barcelona y el “esfuerzo” puesto en la organización de la cita.

“Teniendo en cuenta la situación de pandemia que vivimos, esta ha sido una buena alternativa, que merece un 10 por nuestra parte”, apuntó Emili Sanz.

En este sentido, Antonio Llobet, destacó que “la escenografía del evento virtual es muy buena y el seguimiento de la misma bastante provechosa”.

Los cuatro se muestran optimistas de cara a la próxima edición de la Misión Empresarial del Port, que “confiamos y deseamos, de hecho estamos convencidos, que recupere la parte presencial en 2021”, concluyó Javier Vidal.

Empresas Masiques, junto al Port

El cambio de formato de la Misión Empresarial del Port de Barcelona no ha impedido que las empresas de la Comunidad Portuaria sigan apoyando la iniciativa. Es el caso de Empresas Masiques, cuyo consejero delegado, José Miguel Masiques, asegura que “hemos aprovechado que somos sponsors y que tenemos negocios en Colombia para invitar a algún cliente a participar en la plataforma virtual”. Más o menos fructíferas, los encuentros telemáticos que han tenido lugar estos dos últimos días, y que se extenderán durante la próxima quincena, han servido “del mismo modo que ocurre en las misiones presenciales, salvando las distancias, como base de cara a futuros encuentros”, detalla Masiques.

Por otra parte, el consejero delegado de Empresas Masiques, destaca la importancia de contar con esta plataforma virtual de cara a futuras misiones, “que además de permitir que se alarguen en el tiempo, ampliará el ámbito geográfico en cuanto a participación”.

Por último, resalta el “empeño” del Port en la realización de la Misión Virtual. “Lo sencillo hubiese sido renunciar a organizar nada y es de agradecer que haya realizado el esfuerzo de tirar adelante con la Misión Empresarial 2020, en formato virtual”, concluye José Miguel Masiques.

Alianzas como ésta son claves para trabajar en ideas como la que baraja actualmente el Port de “crear una plataforma de Latin Ports”

por lo que respecta a Barcelona. “Estructuras tan firmes y tan consolidadas nos permiten contar con la confianza de importadores y exportadores que apuestan por trabajar con nosotros”.

Barcelona, puerta de entrada

Así, la Misión Empresarial 2020 del Port de Barcelona ha servido para que Barcelona ofrezca su puerto como “puerta de entrada de las mercancías de Colombia en los mercados Europeos”, tal como destacó ayer la presidenta de la APB, Mercè Conesa.

Del mismo modo, esta Misión Virtual ha servido también como escenario para poner en valor la apuesta del Port de Barcelona en ser un smart port, liderando iniciativas en el ámbito de la digitalización y la sostenibilidad y, organizando el Smart Ports Congress, que se celebrará los próximos días 18 y 19 de noviembre.

En este sentido, la presidenta de la APB ha aprovechado el marco de la Misión 2020 para invitar a “algún puerto colombiano” a participar en la nueva edición de

Smart Ports. Por su parte, el presidente de la Junta Directiva Nacional de FITAC, aseguró que “Barcelona es un ejemplo a seguir en el ámbito de Smart Ports y, por eso, desde Colombia estamos dispuestos a establecer una alianza con Barcelona, para trabajar conjuntamente hacia este objetivo”.

Alianzas como ésta son claves para trabajar en ideas como la que baraja actualmente el Port de “crear una plataforma de Latin Ports, donde tengan cabida puertos de referencia que apuesten por introducir los parámetros de digitalización y sostenibilidad en el desarrollo de su actividad”, avanzó Manel Galán, quien añadió que “el planteamiento es que en esta plataforma tenga cabida un puerto por cada país”.

UNIBOX

NUEVO SERVICIO TERRESTRE SEMANAL

ESPAÑA - CROACIA

NORTE DE ITALIA

Lombardía · Emilia-Romagna · Liguria · Véneto · Údine · Piemonte

KOPER (Eslovenia) · ZAGREB (Croacia)

Unibox Cargo Services S.L. - Tel. +34 96 111 54 01/02 - info@uniboxcargo.com

AGENCIA MARÍTIMA EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3^a
46024 VALENCIA
Teléfono 96 324 89 00 · Fax 96 367 29 21
E-mail: evgevic@evgevalencia.es



Servicio semanal
CENTROAMÉRICA, CARIBE,
ANTILLAS FRANCESAS,
POLINESIA FRANCESA

Asamblea General de ATEIA Barcelona

La [Asociación de Transitarios de Barcelona](#) (ATEIA-OLTRA) ha celebrado telemáticamente en el día de hoy su Asamblea General ordinaria, presidida por Emilio Sanz.

En la asamblea de ATEIA Barcelona se ha aprobado por unanimidad el balance económico del ejercicio 2019, según informe auditado, así como el presupuesto para el actual ejercicio 2020.



Memoria 2019 de ATEIA Barcelona

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado y entregado la [Memoria Anual 2019](#) de ATEIA Barcelona en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.

El Port de Barcelona despide el 2020 con un incremento del 13% en los tráficos de noviembre

“El 2020 nos ha enseñado muchas cosas: hemos aprendido a trabajar telemáticamente y a hacer las cosas de una manera diferente, innovadora. Además, hemos impulsado la transición hacia un smart ports”. Así lo ha destacado la presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Mercè Conesa, en el acto de Navidad del Port celebrado esta tarde telemáticamente.



José Alberto Carbonell, director de la APB; Emili Sanz, presidente ATEIA-OLTRA; Mag Lari, presentador del acto; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras del Port de Barcelona; Mercè Conesa, presidenta de la APB; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona; y Antonio Llobet, presidente del COACAB.

Tras el parón global la primavera pasada, el Port de Barcelona ha ido recuperándose poco a poco y “los datos nos permiten vislumbrar una recuperación de cara al 2021”, ha señalado Mercè Conesa. Los resultados de este mes de noviembre muestran un crecimiento superior al 13% en el tráfico total y de más del 20% en TEUs, respecto al mismo mes del año pasado. Además, según ha detallado la presidenta, “los indicadores también muestran ciertos crecimientos tanto en las importaciones como en las exportaciones”. No obstante, las exportaciones superan una vez más a las importaciones, “lo que demuestra la fortaleza del país”, ha agregado.

"En global, prevemos finalizar el ejercicio, evidentemente en negativo, pero sólo en un 15%"

Estas cifras dan un vuelco a las previsiones realizadas al comienzo de la pandemia "que nos hicieron pensar que tendríamos una reducción del tráfico del 20%". Ahora en global, "prevemos finalizar el ejercicio, evidentemente en negativo, pero sólo en un 15%".

Durante su intervención, la presidenta ha hecho referencia también a los cruceros, "una actividad que aún no hemos podido recuperar", ha lamentado.

Mercè Conesa ha reiterado también el compromiso de la APB con la Comunidad Portuaria y ha recordado las distintas medidas económicas y financieras aprobadas durante estos meses para hacer frente a los estragos de la pandemia.

Por otra parte, Conesa ha destacado que "a pesar de la pandemia" el Port ha mantenido la celebración de la Misión y del Smart Ports, "que han contado con un formato completamente nuevo y que han resultado un éxito en cuanto a participación".

Futuro esperanzador

Con la mirada puesta en el futuro, la presidenta de la APB ha señalado que en este 2020 "hemos avanzado en aspectos importantes que determinan el futuro del Port de Barcelona" como son: la firma del protocolo de los nuevos accesos, el convenio de los apartados ferroviarios entre Barcelona-Madrid y Zaragoza-Pamplona; y la definición del Plan Estratégico 2021-2025.

"Seguiremos siendo una infraestructura de referencia pero, además, lo haremos de una manera sostenible social, económica y medioambientalmente, acelerando la transición energética y ambiental"

Por último, Mercè Conesa ha hecho hincapié en la importancia del Port como "estructura primordial" para la recuperación económica, "hecho que se ha vuelto demostrar durante la crisis derivada de la pandemia del Covid-19". "Y seguiremos siendo importantes pero, además, lo haremos de una manera sostenible social, económica y medioambientalmente, acelerando la transición energética y ambiental", ha agregado.

Por último, Conesa ha deseado que la Navidad y el 2021 "nos traigan mucho tráfico, mucha mercancía y mucha prosperidad".

En el acto han participado también los presidentes de las cuatro asociaciones principales vinculadas al Port de Barcelona y el director de la Autoridad Portuaria, José Alberto Carbonell.

Ley contra el Fraude Fiscal

El presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona, Antonio Llobet, se ha referido al 2020 como un "año complicado, que nos ha dejado descensos de tráficos importantes".

Además, Llobet ha hecho referencia al Proyecto de Ley contra el Fraude Fiscal, "que es ahora mismo una de las mayores preocupaciones para el colectivo". "De hecho, estamos luchando para que se apliquen las modificaciones que hemos solicitado en las enmiendas presentadas en el Congreso", ha señalado.

Barcelona, puerto líder

El presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, Jordi Trius, ha destacado que, "mientras el año pasado hablábamos de consolidación de tráficos, de estrategias y de sostenibilidad, hoy centramos nuestros esfuerzos en cómo parar el impacto del Covid-19 y en cómo gestionar una recuperación rápida".

Durante su intervención, Trius se ha mostrado confiado en que "2021 será un año bueno para el comercio internacional y que el Port de Barcelona seguirá siendo una infraestructura líder para el desarrollo de éste". De todos modos, ha agregado, "debemos esforzarnos en tener un puerto moderno y diversificado, líder en el cambio digital, que vele por el medio ambiente y que mejore la conectividad con el territorio dando valor a las cadenas logísticas".

Humor y positivismo

Por su parte, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, se ha dirigido a la Comunidad Portuaria con positivismo y humor, como viene siendo habitual en sus discursos navideños.

El confinamiento, el teletrabajo, el gel hidro-alcohólico y la vacuna contra el Covid-19, han sido los elementos en torno a los que ha construido su satírico relato.

A por el 101 aniversario

Por último, el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras del Port de Barcelona, Javiei Vidal, se ha referido al 2020 como un "año para olvidar". A la que no debemos olvidar, ha señalado, es a "la gente que hemos dejado por el camino", entre ellos, el expresidente del Port, Joaquim Tosas, fallecido este año víctima del Covid-19.

Además, Vidal ha hecho referencia al centenario de la asociación, que debería haberse celebrado este año. En este sentido, ha avanzado la intención de la entidad de celebrar el 101 o el 102 aniversario, tan pronto se pueda.

El brindis final y la música en directo desde el Moll de la Fusta han puesto el punto y final a la celebración de una "Navidad más cerca que nunca", diferente y original en la que han estado presentes la magia, los regalos y, por supuesto, la Comunidad Portuaria de Barcelona.

La comunidad portuaria de Barcelona, preparada para liderar la recuperación de tráficos en el 2021



José Alberto Carbonell, director general del puerto de Barcelona; Emilio Sanz, presidente de ATEIA; Mag Lary, conductor del acto; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias; Mercè Conesa, presidenta del puerto de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells, y Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas

15 diciembre, 2020

La comunidad portuaria de Barcelona quiere cerrar un 2020 para olvidar y liderar una rápida recuperación de los tráficos en el 2021. Este deseo se ha puesto de manifiesto este martes en el acto de Navidad del [puerto de Barcelona](#) que en esta ocasión ha tenido que ser virtual. Con el lema "Per Nadal, més a prop que mai", la cita ha sido conducida por el ilusionista Mag Lary y ha tenido la magia, la música y un concurso como protagonistas.

La comunidad portuaria de Barcelona está convencida y empujará para que los tráficos cojan inercia y parece que los últimos datos confirman una tendencia de recuperación. Según ha anunciado en el acto de Navidad la presidenta del puerto catalán, "las cifras de noviembre muestran una recuperación con crecimientos por encima del 20% en contenedores y del 13% en tráfico total", respecto al mismo mes del 2019. De todas formas, en este año de pandemia, precisó Conesa, "el ejercicio 2020 finalizará con descensos del 15% tanto en toneladas como en contenedores".

Conesa repasó los principales acontecimientos sucedidos en este histórico año del Covid-19, y tuvo una mención especial para una actividad que no se ha podido recuperar como son los cruceros. La presidenta de la Autoridad Portuaria ha manifestado el "compromiso de hacer todo lo posible para que Barcelona siga siendo referente mundial de los cruceros".

En el acto virtual han intervenido también Antonio Llobet, presidente del [Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona](#); Emilio Sanz, presidente de [ATEIA](#); Jordi Trius, presidente de la [Associació d'Agents Consignataris de Vaixells](#), y Javier Vidal, presidente de la [Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias](#). Representantes de cuatro colectivos profesionales con sus propias y comunes inquietudes pero que han demostrado que Barcelona dispone de una sólida comunidad portuaria, dispuesta a hacer un frente común para que en el 2021 la ansiada recuperación sea una realidad.

El cierre de año del puerto de Barcelona aventura una mejora de tráficos inminente

Los datos de octubre, pero especialmente los de noviembre, presentan un horizonte de recuperación de actividad



Acto de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona | Autoridad Portuaria de Barcelona

EL MERCANTIL Barcelona
15 de diciembre de 2020

La comunidad portuaria de Barcelona ha repasado de forma digital “un año para olvidar”, expresión en la que han coincidido todos sus representantes institucionales, empezando por la presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Mercè Conesa. Sin embargo, los datos de tráfico de octubre, pero especialmente los de noviembre, presentan un horizonte de recuperación de actividad. De hecho, el movimiento de mercancías en noviembre ha crecido el 13% en toneladas y el 20% en contenedores.

“Estas cifras dan un vuelco a las previsiones del inicio de la crisis”, ha reconocido la presidenta del puerto. En aquel momento, se preveía una caída del 20% en el acumulado anual, porcentaje que se quedará alrededor del 15%, tanto en contenedores como en toneladas. “Hemos intentado recuperarnos mes a mes desde el confinamiento de marzo”, pero todo indica a que la mejora de volúmenes se producirá de forma inminente, ya durante los primeros meses de 2021, ha explicado Mercè Conesa. Durante su intervención virtual en el coctel anual de Navidad, la presidenta del puerto de Barcelona también ha destacado la evolución de las exportaciones, que se están comportando de forma más dinámica que las importaciones.

Mercè Conesa ha repasado también como algunos de los principales hitos del ejercicio la firma de los protocolos para [los nuevos accesos al recinto portuario](#) y para [los apartaderos ferroviarios de 750 metros](#), así como la puesta en marcha del Plan Estratégico hasta 2025. Otra de las cuestiones tratadas por la presidenta ha sido la necesidad de reconvertir acciones comerciales y actos institucionales como la misión empresarial anual, que en esta edición se ha celebrado de [forma online en Colombia](#), y la celebración del encuentro sobre digitalización portuaria [Smart Ports: Piers of the future](#).

La comunidad portuaria de Barcelona da un mensaje a la esperanza en su cóctel (virtual) de Navidad

por [Daniel Molero](#)

La comunidad portuaria de Barcelona celebró ayer un atípico cóctel de Navidad virtual donde decenas de participantes se conectaron para escuchar un mensaje unitario de esperanza en que 2021 volverá a ser un año de crecimiento, tras un año muy complicado para el mundo marítimo en general debido a las restricciones provocadas por el coronavirus.

La presidenta del puerto, Mercè Conesa, apuesta por este crecimiento que ya se ha visto en las cifras del mes de noviembre, donde el puerto ha crecido el 13% respecto a los números del mismo mes del año anterior y sobre todo en contenedores, donde el crecimiento ha subido por encima del 20% ([leer información relacionada](#)). Sin duda, datos para creer. No obstante, 2020 no sólo dejará cosas negativas. El puerto y su comunidad –y la sociedad en general- “ha aprendido a trabajar de forma telemática y a hacer las cosas de una manera diferente, innovadora. Además, hemos impulsado la transición hacia un *smart port*”, señalaba Conesa.



Pese a este ejercicio de fe, la presidenta también ha reconocido que “el ejercicio 2020 finalizará con descensos del 15% tanto en toneladas como en contenedores”. Pero, poco a poco “la situación se irá normalizando”, sobre todo atendiendo a la situación del mercado de los cruceros donde, a pesar de un año para olvidar, “Barcelona continuará siendo referente mundial con la solidaridad y el compromiso de todos”.

Como es habitual, en el acto también han participado Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, que ha recordado lo nefasto de la Ley Antifraude para su colectivo; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques, que ha hablado sobre la componente de esencial del transporte marítimo en la gestión de la recuperación; Emilio Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios, que ha querido sacar conclusiones positivas a la pandemia con su clásico toque de humor; y Xabier Vidal, presidente de la Asociación las Estibadoras Portuarias, que ha lamentado –a su manera- que la entidad que lidera no haya podido celebrar su centenario en 2020.



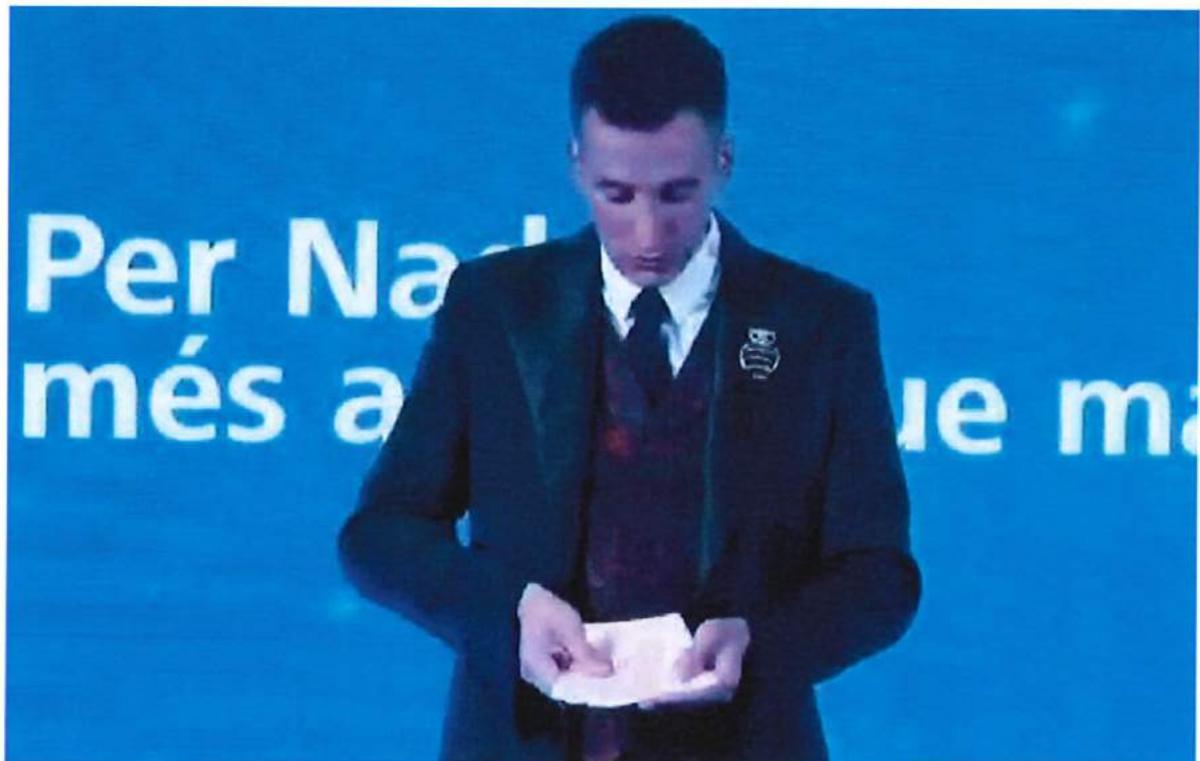


Al celebrarse de manera virtual, el acto fue más corto de lo que acostumbra, y sin los clásicos corrillos que se forman en un cóctel navideño más habitual. No obstante, la velada transcurrió de forma divertida y enigmática, gracias al buen hacer de Mag Lari, que asumió la presentación del acontecimiento con su ilusionismo y su verbo fácil y con la música, tan necesaria en estos momentos, de la mano de Manu Guix, que ofreció a los asistentes un par de villancicos acompañado por su piano desde el Moll de la Fusta. También se celebró un concurso sobre conocimiento del puerto con tres premios a los participantes y en el que resultó vencedora Marta Miquel, chief business officer de la Escola Europea – Intermodal Transport.

La comunidad portuaria de Barcelona celebró ayer un atípico cóctel de Navidad virtual donde decenas de participantes se conectaron para escuchar un mensaje unitario de esperanza en que 2021 volverá a ser un año de crecimiento, tras un año muy complicado para el mundo marítimo en general debido a las restricciones provocadas por el coronavirus.

La presidenta del puerto, Mercè Conesa, apuesta por este crecimiento que ya se ha visto en las cifras del mes de noviembre, donde el puerto ha crecido el 13% respecto a los números del mismo mes del año anterior y sobre todo en contenedores, donde el crecimiento ha subido por encima del 20% ([leer información relacionada](#)). Sin duda, datos para creer. No obstante, 2020 no sólo dejará cosas negativas. El puerto y su comunidad –y la sociedad en general– “ha aprendido a trabajar de forma telemática y a hacer las cosas de una manera diferente, innovadora. Además, hemos impulsado la transición hacia un *smart port*”, señalaba Conesa. Pese a este ejercicio de fe, la presidenta también ha reconocido que “el ejercicio 2020 finalizará con descensos del 15% tanto en toneladas como en contenedores”. Pero, poco a poco “la situación se irá normalizando”, sobre todo atendiendo a la situación del mercado de los cruceros donde, a pesar de un año para olvidar, “Barcelona continuará siendo referente mundial con la solidaridad y el compromiso de todos”.





2021

Volem compartir el futur..

...i la màgia d'unes
bones festes



Associació d'Agents
Consignataris
de Vauxells de Barcelona

Avda. Drassanes, 6-8 Planta 13, 1ª porta
08001 Barcelona - T. 93 270 27 88
acb@consignataris.com
www.consignataris.com



Associació d'Empreses
Estibadores Portuàries
de Barcelona

Ronda del Port, 594, 1ª Planta
08039 Barcelona - T. 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transportes Internacionales de Barcelona
Organización para el Registro, el Transporte y la Representación Aduanera

Via Laietana, 32-34, 2ª
08003 Barcelona - T. 93 315 09 03
atela@bcn.ateia.com
www.bcn.ateia.com



Col·legi Oficial d'Agents
de Duanes i Representants
Dueners de Barcelona

Diputació, 295 Baixos - 08009 Barcelona
T. 93 329 26 66 - Fax. 93 595 20 97
coacab@coacab.com
www.coacab.com

2021

Volem compartir el futur...

...i la màgia d'unes
bones festes



Associació d'Agents
Consignataris
de Vaixells de Barcelona

Avda. Drassanes, 6-8 Planta 13, 1ª porta
08001 Barcelona - T. 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com



ASSOCIACIÓ D'EMPRESSES ESTIBADORES
PORTUÀRIES DE BARCELONA

Associació d'Empreses
Estibadores Portuàries
de Barcelona

Ronda del Port, 594, 1ª Planta
08039 Barcelona - T. 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transportistas Internacionales de Barcelona
Organización para la logística, el transporte y la representación Aduanera

Via Laletana, 32-34, 2ª
08003 Barcelona - T. 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.bcn.ateia.com



Col·legi Oficial d'Agents
de Duanes i Representants
Duaners de Barcelona

Diputació, 295 Baixos - 08009 Barcelona
T. 93 329 26 66 - Fax. 93 595 20 97
coacab@coacab.com
www.coacab.com