



04



80 COMITÉ EJECUTIVO

REPRESENTACIÓN Y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

**ENCUENTROS** 

ACUERDOS

2023

14

# **SERVICIOS**

24

FORMACIÓN ASESORÍA JURÍDICA

INFORMACIÓN CIRCULARES JORNADAS

NETWORKING

COMUNICACIÓN

MÁS SERVICIOS ACUERDOS DE COLABORACIÓN

**DIRECTORIO** EMPRESAS ASOCIADAS



I año 2023 ya nos queda atrás y, no nos engañemos, no ha sido un año especialmente bueno para nuestro colectivo, es decir el de los ■ Transitarios Internaciones y no solo a aquellos de nuestro ámbito más cercano, sino que me atrevería a decir que a nivel global.

Si dedicamos unos minutos a analizar las razones de mi negativo comentario anterior nos podremos encontrar entre otras la caida generalizada de los fletes marítimos cuyos niveles han recuperado aquellos que teníamos en épocas prepandémicas.

En múltiples ocasiones he exhortado a todas las partes intervinientes en un transporte marítimo para intentar mantener un nivel de fletes razonable que permita a las navieras asumir sus costes (que no son pocos) y obtener al mismo tiempo un beneficio razonable que compense su esfuerzo por mantener un servicio fiable, eficaz y seguro.

Ucrania, conflicto entre Gaza e Israel, Canal del Suez y más concretamente la inseguridad en la ruta marítima al paso del estrecho Bab al-Mandab, etc., son algunos de los escenarios que invitan escasamente al optimismo y en creer que mañana todo puede ser un poco mejor.

Puestos a soñar en un mundo mejor, me viene a la mente el Aeropuerto de Barcelona con su ya cansina incertidumbre en cuanto a ampliar o no la longitud de alguna de sus pistas y poder así solucionar de una vez por todas aquellos obstáculos que impiden que nuestra infraestructura aeroportuaria pueda albergar todo tipo de vuelos intercontinentales sin limitaciones, es decir como el de Barajas en Madrid, por ejemplo..

Empresas de handling creibles, confiables y con medios suficientes para realizar las tareas de inspección y control de mercancías con la rapidez y solvencia que se merece nuestro aeropuerto.

Ya hace un año y en este mismo espacio hacía referencia a la eterna disputa entre transitarios y navieras para tener el control del transporte de los contenedores por carretera; sí, aquello que muchos de nosotros conocemos con el nombre de "acarreos". ¿Tan difícil es encontrar una solución justa, ecuánime y flexible para ambas partes, de forma que el cliente pueda siempre disfrutar del mejor precio y del mejor servicio?



A finales del pasado 2023 se anunció por parte de la Comisión Europea la derogación de la impopular (menos para algunas navieras) Regulación conocida como Consortia BER. Creo recordar que la derogación en cuestión será efectiva a partir del mes de abril de 2024 pero, sin haber llegado a tan ansiada fecha, ya nos llegan noticias de futuras nuevas alianzas cuya constitución tendría lugar en el transcurso de los próximos meses.

Antes de sacar conclusiones, tal vez equivocadas, vamos a esperar prudentemente para ver hasta que punto esta nueva situación beneficio o perjudica a todas las partes integrantes de la cadena logística.

> **EMILI SANZ** Presidente ATEIA OLTRA BARCELONA





ATEIA-OLTRA Barcelona es una asociación empresarial sin ánimo de lucro, fundada el 25 de abril de 1977, cuyo objetivo es el fomento de la empresa transitaria y la defensa de sus intereses, siendo una de sus misiones principales el reconocimiento público e institucional de sus empresas asociadas.

ATEIA-OLTRA Barcelona tiene el reconocimiento de organismos oficiales y demás entidades e instituciones vinculadas con el sector y disfruta de prestigio en el ámbito empresarial.

## **OBJETIVOS**

Representar los intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales.

Aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, a través de las Comisiones Técnicas que abordan los temas de interés para el presente y futuro de la profesión y actividad empresarial.

Ofrecer servicios, adaptados a las necesidades de las empresas asociadas, que cubren los siguientes ámbitos de actuación:

- Información y Asesoría Jurídica: Gracias a la obtención de información de calidad y de una red de contactos nacionales e internacionales, se facilita información actualizada sobre los asuntos que interesan a la empresa transitaria y se atienden las consultas que formulan las empresas asociadas.
- Promoción: Organización y participación en acciones de promoción comercial, como: congresos, misiones empresariales, ferias, jornadas técnicas, seminarios o encuentros en los que se aborden temas de interés para el colectivo empresarial.
- Formación especializada dirigida a los profesionales de las empresas asociadas.





# COMITÉ



#### Presidente:

Emilio SANZ

#### Vocales:

Pablo AUGER

(INTERNATIONAL FORWARDING, SL)

#### Miguel CORELL

(FORWARDING CONDAL SA)

### Lydia DIAZ

(LIBERTY CARGO SL)

#### Hans FREIXAS

(ADUANAS PUJOL RUBIO, SA)

## Eva GARCIA

(DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU)

#### Albert GINJAUME

(ADUANAS GINJAUME SA)

## Salvador MARTIN

(TRANS SESÉ SL)

#### Amadeo OUTEIRO

(BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA)

#### Jorge RODRIGUEZ

(ALTIUS SA)

## Ernesto ROMEU

(TRANSGLORY, SA)

## José SALVAT

(SALVAT LOGISTICA, SA)

## Guillem SARDAÑÉS

(EGLOBE INTERMODAL SA)

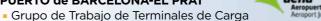
#### Secretario - Asesor Jurídico:

José Mª VICENS AZPEITIA

## REPRESENTACIÓN y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

#### ADUANA de BARCELONA

#### **AEROPUERTO de BARCELONA-EL PRAT**





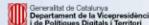
Port de Barcelona

#### **AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA**

Consejo de Administración

- Consejo Rector Promoción de la Comunidad Portuaria Grupos de Trabajo
  - Marketing y Comercial
  - Formación y Ocupación
  - Fórum Telemático
  - Servicios Inspección en Frontera SIF
  - Sostenibilidad

## DIRECCIÓ GENERAL de TRANSPORTS i MOBILITAT



FETEIA-OLTRA

- Taula Estratègica del Corredor Mediterrani
- Consell de la Mobilitat
- Mesa sectorial de carregadors i transportistes
- Mesa sectorial de transport de mercaderies per carretera

#### **FETEIA-OLTRA**

- Vicepresidencia y Tesorería
- Comité Ejecutivo y Asamblea General
- Patronato Fundación FETEIA
- Comisiones:

Aduana, Aérea, Formación, ESG, Jóvenes Transitarios, Marítima, Nuevas Tecnologías y Terrestre

#### A través de FETEIA-OLTRA:

- Comité Nacional del Transporte por Carretera Ministerio de Fomento
- Asociación Española Short Sea Shipping
- CLECAT
- FIATA
- ALACAT

#### **FOMENT del TREBALL**

- Junta Directiva
- Asamblea General
- Comisiones: Formación, Internacional, Logística y Transporte

#### SIL

- Comité Organizador
- Comisión de Infraestructuras y Transporte









## **ENCUENTROS INSTITUCIONALES**

## SECRETARI MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES, MARC SANGLAS

12 enero

Emili Sanz y Josep M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) han mantenido encuentro institucional con Marc Sanglás, Secretari de Mobiltat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

Desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se insiste en la conveniencia de que se cuente con el tejido asociativo a la hora de tomar determinadas decisiones, relacionadas con el sector. Igualmente se ha puesto de manifiesto la voluntad de la Asociación de colaborar con el nuevo Gobierno de la Generalitat en todo aquello que sea de utilidad e interés, especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio (accesos viarios y ferroviarios a los puertos; ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, incentivar la disponibilidad de suelo logístico, etc.)

#### PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA, LLUIS SALVADÓ

4 mayo

El Comité Ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), encabezado por el Presidente Emilio Sanz, ha mantenido un encuentro institucional con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el transcurso de la reunión celebrada en la sede empresarial, se han analizado los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que participa ATEIA-OLTRA Barcelona.



# **30º ANIVERSARIO - CONSELL RECTOR PARA LA PROMOCIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA**

5 octubre

Creado el año 1993, el Consejo Rector fue pionero al dotar al Port de Barcelona de una herramienta de gobernanza para impulsar su desarrollo hasta ser referente en el Mediterráneo, con el objetivo de alinear, cohesionar y hacer partícipes de la evolución del puerto a las diferentes organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona.

Coincidiendo con su 30º aniversario, el Consejo Rector entregó dos reconocimientos a la trayectoria y contribución al desarrollo del Port de Barcelona. Así, el Consejo Rector ha valorado la implicación y el compromiso de la Aduana de Barcelona, que dio apoyo al Consejo Rector desde su inicio, liderando uno de los primeros grupos de trabajo, el Fòrum Telemàtic. Por su parte, también se ha reconocido el impulso que José Miguel Masiques Furné ha dado al Port de Barcelona, liderando el grupo de trabajo de Calidad que puso en marcha y ha hecho realidad la marca Efficiency Network.



ATEIA-OLTRA Barcelona

## DIRECTORA AEROPUERTO DE BARCELONA-EL PRAT, EVA VALENZUELA

30 noviembre

Emili Sanz y Salvador Martin, Presidente y Responsable de la Comisión Aérea respectivamente, mantuvieron reunión con la Directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, Eva Valenzuela.

Tras los encuentros mantenidos durante el ejercicio anterior, la Asociación prioriza estas reuniones de trabajo para efectuar el seguimiento de las mejoras que requieren los servicios de la infraestructura aeroportuaria.









## **ACUERDOS INSTITUCIONALES**

#### **CON ASOCIACIONES DE TRANSITARIOS DE:**

| MARRUECOS | AFFM                  | ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE MARRUECOS  |  |  |
|-----------|-----------------------|--|--|--|
| TURQUÍA   | UTIKAD                | ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE TURQUÍA  |  |  |
| BRASIL    | SINDICOMIS            | ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSITARIAS DE BRASIL   |  |  |
| COLOMBIA  | FITAC                 | FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AGENTES LOGÍSTICOS<br>EN COMERCIO INTERNACIONAL   |  |  |
| MÉXICO    | AMACARGA              | ASOCIACIÓN MEXICANA DE AGENTES DE CARGA  |  |  |
| CHILE     | ALOG CHILE            | ASOCIACIÓN LOGÍSTICA   |  |  |
| PANAMÁ    | APAC                  | ASOCIACIÓN PANAMEÑA DE AGENTES DE CARGA  |  |  |
| ARGENTINA | AAACI                 | ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL   |  |  |
| URUGUAY   | AUDACA                | ASOCIACIÓN URUGUAYA DE AGENTES DE CARGA  |  |  |
| VIETNAM   | VLA                   | VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION   |  |  |
| JAPÓN     | JIFFA<br>JFFF<br>JAFA | JAPAN INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION JAPAN FREIGHT FORWARDERS FEDERATION JAPAN AIRCARGO FORWARDERS ASSOCIATION |  |  |
| TAILANDIA | TIFFA                 | THAI INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION  |  |  |
| INDIA     | FFFAI                 | FEDERATION OF FREIGHT FORWARDERS' ASSOCIATIONS IN INDIA  |  |  |

## **ENCUENTROS INSTITUCIONALES**

## **CON INSTITUCIONES EDUCATIVAS:**

Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la Universitat Politécnica de Catalunya (UPC)

Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la *Universitat Pompeu Fabra (UPF)* 

Escola Europea Intermodal Transport - Port de Barcelona

**Fundación Centre d'Estudis Prat** 

## **CON OTRAS ENTIDADES:**

WCA Family of Logistics Network y la Asociación de Transitarios Internacionales de China (CIFA): Acuerdo de Colaboración entre el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona para participar en las *SINO Conference* anuales, organizadas por la World Cargo Alliance

SIL. Salón Internacional de la Logística

ICAB. Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona

**BCCL**. Barcelona Catalunya Centre Logístic





# 2023



## CONSORTIA BLOCK EXEMPTION REGULATION (CBER)

El Comité Ejecutivo de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), encabezado por el Presidente Emilio Sanz, ha mantenido un encuentro institucional con Lluís Salvadó, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el transcurso de la reunión celebrada en la sede empresarial, se han analizado los asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo del Port de Barcelona en los que participa ATEIA-OLTRA Barcelona.

## AVALANCHA DE NORMATIVA UE

#### **ADUANERA**

- REFORMA ADUANERA (CAU)
- NCTS5 New Computerized Transit System Phase 5
- PUE COM Nuevo procedimiento de control de seguridad en la importación de productos industriales
- ICS2 Sistema UE de control importaciones transporte aéreo
- AES Automated Export System
- CBAM/MAFC Mecanismo de Ajuste en Frontera de Carbono
- ROHS / RAEE

## DIGITALIZACION

- **EFTI** Electronic Freight Transport Information

- CIBERSEGURIDAD

#### DESCARBONIZACION

- IMPUESTO a los EMBALAJES de PLÁSTICO de UN SOLO USO

## **TERMINALES HANDLING**

La situación generada por las compañías de handling es que no se cumplen los estándares de calidad. Esta situación está provocando bloqueos de mercancías en los aeropuertos y costes innecesarios.

Tanto por parte de ATEIA OLTRA Barcelona como de FETEIA-OLTRA se ha solicitado a AENA que se tomen medidas al respecto para asegurar el buen funcionamiento de la cadena logística. En tanto que estas compañías tienen un peso específico en los tiempos de tránsito, es necesario que se audite el servicio y se exija la prestación de un servicio adecuado.

La preocupación de transitarios-agentes de carga asociados en torno a la deficiente agilidad de los procesos de la cadena aeroportuaria es elevada, pues no se da respuesta a las necesidades de los operadores y, por extensión, de importadores-exportadores.













## 14º EDICIÓN DÍA DEL TRANSITARIO

#### **GRACIAS**

27 abril

A las empresas asociadas por su presencia;

A autoridades, representantes institucionales, patrocinadores y colaboradores por avalar con su asistencia y participación la relevancia del empresario y profesional que pertenece a ATEIA-OLTRA Barcelona;

A los profesionales que hacen posible el evento, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA Barcelona:

- Carlos Latorre y Rody Zavaleta (Fundación CARES)
- Lluís Coma Disseny
- Laura Durán
- Juanjo Martínez Fotógrafo
- Insignies Pujol
- Sternalia Productions S.L.

Y a patrocinadores y colaboradores:









## **HOMENAJES**

## **INSIGNIA DE ORO:**

A título póstumo

Luis Romeu, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el período 1996 - 2021.



Sra. Catalina Sandoica

## **DISTINCIONES**

En el transcurso de la cena, se entregó la distinción a las empresas asociadas por sus 40, 30, 20 y 10 años de afiliación a ATEIA-OLTRA Barcelona, cumplidos en 2020; 2021; 2022 y 2023:



## AÑO 2020 10 AÑOS

ECU LINE SPAIN SL

## AÑO 2020 **20 AÑOS**

YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA) SA



**SEITRANS SA** 

STARTRANS SA











## DISTINCIONES

## AÑO 2021 **10 AÑOS**

ADUANAS LLOBET SL

M.C. TRINTER SA

RAMINATRANS SL





## AÑO 2021 **20 AÑOS**

MULTITRADE SPAIN SL

## AÑO 2021 **30 AÑOS**

AIRTRANSA

CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA

ECEIZA SA

SPARBER TRANSPORT SA



## DISTINCIONES

## AÑO 2021 **40 AÑOS**

DAUNIS, MASO Y FONT SA

TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA

TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL





## AÑO 2022 **30 AÑOS**

**CARGOJET SA** 

FORWARDING CONDAL SA

SIT GRUPO EMPRESARIAL, SL

TCT SLU

JF HILLEBRAND SPAIN SA

**MOLDTRANS SL** 

SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA

TIBA SPAIN SAU

TRANIMEX SA









## DISTINCIONES

## AÑO 2023 **10 AÑOS**

BYMAR TRANSFORWARDING SL

**CUALDE LOGISTICS SLU** 

**EVOLUTION LOGISTICS** 

FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



## AÑO 2023 **20 AÑOS**

SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL

**BUTRANSA SA** 



## AÑO 2021 **30 AÑOS**

NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA



## DISTINCIONES



## AÑO 2023 **40 AÑOS**

ADUANAS GINJAUME SA

COMA Y RIBAS SL

INTERTRANSIT SA

SALVAT LOGÍSTICA SA

## SORTEO



## PORTIC BARCELONA SA

Dos noches con almuerzo incluido para 2 personas en un Parador (a elegir).



Maria Quilis
INTERNATIONAL
FORWARDING SL
Entrega: Chelo Otero,
directora general adjunta
de Portic



## VISUAL TRANS

Productos gourmet y regalo estancia.



Nuria Cucurull CUALDE LOGISTICS, S.L.U. Entrega: Pablo Cruz, coordinador comercial Visual Trans



## GRIMALDI GROUP

Viaje para 4 personas + coche - Roma o Cerdeña.



Juan González DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU Entrega: Antonio Vargas, consejero Grimaldi Logistica España







#### **ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA**

31 mayo

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera celebró su Asamblea General Ordinaria, presentando el Balance económico del ejercicio 2022, según informe auditado; así como el presupuesto para el ejercicio 2023. Todo ello fue aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se presentó la Memoria Anual 2022 en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.





#### ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA ELECTORAL

22 noviembre

Emili Sanz fue refrendado como Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona durante la Asamblea General Extraordinaria Electoral; en el que será su tercer mandato consecutivo, desempeñará el cargo durante los próximos cuatro años, según estipulan los Estatutos de la entidad.

Los candidatos elegidos para cubrir las vocalías del Comité Ejecutivo y que desempeñaran su cargo por un período de cuatro años son los que siguen a continuación, por orden alfabético:

Pablo AUGER (International Forwarding SL)

Lydia DIAZ (Liberty Cargo SL)

Hans FREIXAS (Aduanas Pujol Rubió, SA)

**Eva GARCÍA** (Del Corona & Scardigli Spain SLU)

Albert GINJAUME (Aduanas Ginjaume SA)

Salvador MARTIN (Trans Sesé SL)

José SALVAT (Salvat Logística SA)

**Guillem SARDAÑÉS** (EGlobe Intermodal SA)

Tanto el presidente como los vocales tomarán posesión de sus cargos respectivos el primer día hábil de 2024, como estipula la normativa asociativa vigente.







Barcelona













# **FORMACIÓN**



| ACCIÓN FORMATIVA   | PROFESORES                         | PARTICIPANTES | COVOCATORIAS |
|--|------------------------------------|---------------|--------------|
| CURSO DE<br>PREPARACIÓN PARA<br>LA OBTENCIÓN DEL<br>DIPLOMA IATA CARGO<br>INTRODCUTORY | Alex Navarro<br>Manuel Ruiz        | 22            | 1            |
| CURSOS DE<br>CAPACITACIÓN PARA<br>TRANSPORTE AÉREO<br>DE MERCANCÍAS<br>PELIGROSAS IATA | Xavier Manzanero<br>Toni Villatoro | 15            | 2            |
| CURSOS DE RECICLAJE<br>PARA TRANSPORTE<br>AÉREO DE MERCANCÍAS<br>PELIGROSAS IATA       | Xavier Manzanero<br>Toni Villatoro | 65            | 8            |
| CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS  | Josep Mª Vicens                    | 18            | 1            |
| CURSO SOBRE<br>INCOTERMS   | Manuel Ruiz                        | 9             | 1            |

TOTAL: 13 ACCIONES FORMATIVAS EN LAS QUE HAN PARTICIPADO 158 ALUMNOS







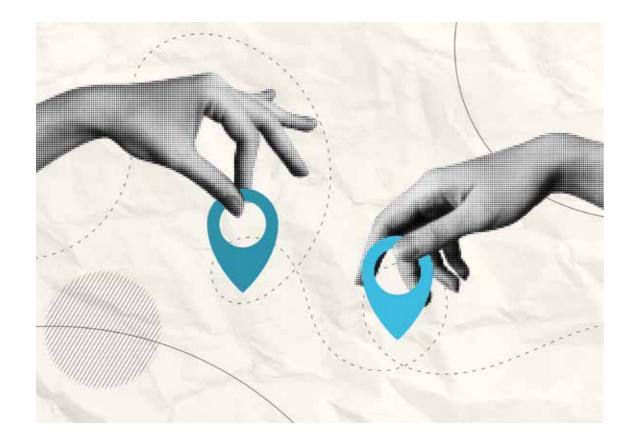












## REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL



- Comisión Formación FETEIA-OLTRA
- Comisión Formación FOMENT del TREBALL
- Comité Académico FORMA'T Port de Barcelona
- Grupo de Trabajo de Formación Direcció General de Transport i Mobilitat (Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya)

## ACUERDOS DE COLABORACIÓN



- Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la Universidad Politécnica de Barcelona (UPC), por el que se establece una colaboración permanente en los campos de formación, científicos y tecnológicos de interés común, sumando esfuerzos que favorezcan el interés de ambas instituciones.
- Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la Universitat Pompeu Fabra (UPF), y que imparte estudis universitaris en el ámbito de la logística i negocio marítimo.
- Escola Intermodal Transport Port de Barcelona
- TARIC Curso "Formación integral en Gestión Aduanera"
- Fundación Centre d'Estudis Prat

## **ASESORÍA JURÍDICA**





Las empresas asociadas reciben la Compilación de Consultas Jurídicas que recapitula las preguntas y consultas efectuadas por los asociados en relación con la actividad transitaria y sus diversos ámbitos jurídicos, así como la respuesta que ha estudiado la Asesoría Jurídica para cada caso concreto.

Este asesoramiento específico se añade a las Circulares y Notas de la Asesoría Jurídica, así como las Antenas Jurídicas, artículos de contenido jurídico publicados en el Boletín ATEIA-Informa.

A título recordatorio y por su interés, se enumeran a continuación:

- Nota de la Asesoría Jurídica sobre Legislación nacional e internacional aplicable a cada medio de transporte.
- Guía sobre los requisitos de seguro de responsabilidad civil para el conocimiento de embarque de transporte multimodal (FBL) de FIATA.
- Nota de la Asesoría Jurídica sobre la Ley 2/2023 de 20 de febrero, reguladora de la protección de las personas que informen sobre infracciones normativas y de lucha contra la corrupción; complementada con sendos informes elaborados por Foment del Treball y FETEIA OLTRA.
- Informe de Foment del Treball sobre la Modificación de las exigencias relativas al cumplimiento de la Ley de Morosidad para ser beneficiario de ayudas publicas.







## DIÁLOGOS JURÍDICOS



## WEBINARIO - SANCIONES ADMINISTRATIVAS POR INCUMPLIMIENTO DE PAGO MÁXIMO LEY 13/2021 6 julio

Ante las numerosas consultas remitidas a la Asesoría Jurídica de la Asociación sobre los efectos ocasionados por la Ley 13/2021 en relación a las sanciones administrativas por incumplimiento de límite máximo de pago, ATEIA-OLTRA Barcelona convocó a sus empresas asociadas a la sesión online de los Diálogos Jurídicos que, a cargo de José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA, trató sobre la aplicación e interpretación de la citada norma.

Dadas las inspecciones administrativas que actualmente se están materializando en expedientes sancionadores, el Asesor Jurídico realizó una exposición práctica, especificando diferentes casuísticas al detalle del encaje normativo vigente, teniendo en cuenta que la Ley 13/2021 bascula sobre lo dispuesto en la Ley 15/2009 del contrato de transporte terrestre de mercancías, la Ley 3/2004 por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad y, por supuesto, la propia LOTT.

A título recordatorio, se mencionaron los informes jurídicos remitidos a las empresas asociadas en 2021 y 2022 y que siguen a continuación

- Nota de la Asesoría Jurídica ATEIA OLTRA Barcelona sobre la Ley 13/2021, elaborada por Josep M. Vicens, Secretario y Asesor Jurídico de la Asociación.
- Informe Jurídico respecto a las sanciones administrativas pro demora en el pago del precio de los transportes de mercancías por carretera, elaborado por Manuel M.Vicens, Secretario General y Asesor Jurídico de FETEIA\_OLTRA.

## WEBINARIO - SEGURO DE LA MERCANCÍA: GESTIÓN DEL SINIESTRO Y SUPERVISIÓN LOGÍSTICA

31 octubre

En el marco de colaboración entre USACH d'Assegurances y ATEIA OLTRA Barcelona, se celebró una sesión de los Diálogos Jurídicos del Transitario que trató sobre "El seguro de la mercancía: gestión del siniestro y supervisión logística".

Moderado por el Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, José M. Vicens, el webinario estuvo a cargo de Enric Usach, Director de Usach d'Assegurances, quien analizó de manera práctica y amena "Tips para la gestión de siniestros" centrándose en qué se debe hacer en caso de siniestro y qué documentación se requiere para tramitar un siniestro. Sobre la importancia del acompañamiento profesional y especializado, se trataron los "Tips para la supervisión logística" y la revisión de procesos de calidad, verificación de documentación y las comunicaciones y notificaciones a subcontratados en el transporte.







## INFORMACIÓN JORNADAS

## JORNADA TÉCNICA ADUANERA IMPUESTO A LOS EMBALAJES DE PLÁSTICO DE UN SOLO USO

17 enero

Organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona y en colaboración con la Aduana de Barcelona, las empresas asociadas y sus Departamentos de Aduana participaron en una nueva edición de las Jornadas Técnicas Aduaneras que, en formato virtual, analizó el Impuesto sobre envases de plástico no reutilizables, a cargo de la Sra. Gabriela Tofani, Inspectora Adjunta de la Aduana de Barcelona.

Según la Ley 7/2022 de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular prevé, entre otras cuestiones, la creación del impuesto especial sobre los envases de plástico no reutilizables; estando sujetas al impuesto la fabricación, la importación o la adquisición intracomunitaria de los productos. Habiendo entrado en vigor el 1 de enero de 2023, la aplicación de dicho impuesto ha suscitado continuas dudas y preguntas a la Administración por lo que este webinario se propuso dar respuesta a las mismas; la numerosa asistencia y participación de profesionales dejó patente el interés del asunto. La Jornada se sumó a los webinarios organizados por Morison ACPM y dela Ossa consultores (10 enero) y Foment del Treball (22 febrero) cuyos programas recibieron los profesionales de las empresas asociadas.

#### **WEBINARIO - PLATAFORMA AMT SURE CLUB**

26 enero

En el marco de colaboración entre USACH d'Assegurances y ATEIA OLTRA Barcelona, las empresas asociadas participaron en el webinario "AMT SURE CLUB: la nueva plataforma de seguro de mercancías 100% online". A cargo de Enric Usach, Director de Usach d'Assegurances, se presentaron las funcionalidades de AMT SURE CLUB, una consultoría sobre riesgos logísticos que, dando respuesta a las demandas del sector, ha desarrollado una plataforma online de contratación de seguros de transporte con el soporte, la experiencia y profesionalidad de una correduría especializada en transporte como es USACH, Cd'A.

## X JORNADA D'EMPRENEDORIA "MARE NOSTRUM"-ACTIVIDAD MARITIMO-PORTUARIA PORT DE BARCELONA - COMUNIDAD PORTUARIA

15 febrero

Organizada por el Ciclo Formativo del Grado de Administración y Finanzas del Colegio Sagrat Cor-Sarrià, ATEIA OLTRA Barcelona fue invitada a participar en la **Mesa Redonda sobre Comunidad Logistico Portuaria de Barcelona**, en la que se dio a conocer la **actividad económica que se genera en el entorno portuario**, se difundió la figura del **transitario** y se atendieron las preguntas e inquietudes de los estudiantes que cursan dichos estudios.

Coordinada y organizada por los alumnos del Ciclo, la Mesa Redonda estuvo atendida por Carmen Gracia de la Secretaria de ATEIA OLTRA Barcelona y compartida con Javier Valencia, Capitán Marítimo de Barcelona; y Francesc Bonada, Responsable de Organización y Sostenibilidad del Port de BARCELONA.

# DESAYUNO DE TRABAJO ¿CUÁLES SON LAS CLAVES Y OPORTUNIDADES ASOCIADAS A UNA TRANSICIÓN SOSTENIBLE? MARSH

16 marzo

Organizado por MARSH, las empresas asociadas pudieron asistir y participar en el evento relacionado con la sostenibilidad y su afcetación en la actividad empresarial. Se abordaron los riesgos y oportunidades de una transición sostenible, cuestión que afecta cada día a las empresas puesto que sus exigencias incumben a reguladores, inversores, clientes y empleados.

# MESA REDONDA - VENTAJAS DE LA DIGITALIZACIÓN PARA DAR VISIBILIDAD EN LA DISRUPCIÓN AL TRANSPORTE MARÍTIMO Y TERRESTRE PROJECT44

7 junio

En el marco de colaboración entre Project44 y ATEIA OLTRA Barcelona, las empresas asociadas recibieron información de la mesa redonda sobre las "Ventajas de la digitalización para dar visibilidad en la disrupción al transporte marítimo y terrestre. Caso de éxito", a cargo de Miriam Ribas, Sales Director Iberia de Project44.

La mesa redonda, que tuvo lugar en el marco del SIL y estuvo moderada por David Simó (Director Editorial de El Canal Logístico y Marítimo), trató sobre la experiencia de "cómo una mayor visibilidad de los envíos puede ayudar a las empresas a lograr una mayor eficiencia y rentabilidad de sus cadenas de suministro y convertirlas en una fuente de ingresos". Como tejido conectivo de la cadena de suministro, Project44 opera la plataforma de visibilidad de extremo a extremo que rastrea más de 1.000 millones de envíos únicos anualmente para más de 1.200 de las principales marcas del mundo, incluidas las principales empresas de fabricación, automoción, minorista y ciencias de la vida, alimentación, industria petrolífera, productos químicos y gas. Con Project44, los cargadores y transportistas de todo el mundo impulsan una mayor previsibilidad, resiliencia y sostenibilidad.

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA BARCELONA también pudieron participar en los webinarios que project44 organizó sobre "Supply Chain Visibiliaty 101: best practises ans case studies" y "10 red flags when identifying a supply chain visibility provider" (18 enero y 23 febrero, respectivamente).

ATEIA-OLTRA Barcelona





### WEBINARIO - GARANTIAS BANCARIAS SIN AVALES: ALTERNATIVA BANCARIA PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL Y OTRAS OPERACIONES MERCANTILES

**CASH FLOW PROVIDERS** 

14 junio

Moderado por Josep M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA OLTRA BARCELONA, se celebró el webinario sobre "Garantías bancarias sin avales. Transacciones mercantiles e internacionales" que, a cargo de Beatriz Madrid y Jenifer Martel, Relationship Manager y Associated General Manager de CASH FLOW PROVIDERS (Yield Group Companies), presentó los distintos tipos y usos de las garantías bancarias y otros mensajes SWIFT a transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros asociados a ATEIA OLTRA Barcelona. El objetivo del webinario se centró en valorar acciones que propicien el crecimiento empresarial y, una de ellas, es la de asegurar la protección de las partes implicadas y favorecer la expansión del negocio del cliente, objetivos perseguidos por las empresas que utilizan las garantías bancarias.

La coyuntura actual ha supuesto necesidades adicionales de crédito para la gran mayoría de las empresas. Actualmente, las fuentes de financiación más conocidas y utilizadas son las bancarias. Sin embargo, existen otras propuestas fuera del sistema bancario tradicional que requieren de conocimiento e información para poder ofrecer esta alternativa a otras empresas que las puedan necesitar. En este sentido, FOMENT del TREBALL organizó a mediados de mayo una sesión sobre "Financiación alternativa: diversificando las Fuentes de financiación", bajo el dentro del Ciclo de Jornadas FINANCE FOR GROWTH, a la cual también pudieron asistir las empresas asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona.

# DESAYUNO INFORMATIVO - RETOS, DEMANDAS Y POTENCIALIDADES DE LA CADENA LOGISTICA DE BARCELONA DIARIO DEL PUERTO

5 julio



Diario del Puerto organizó un nuevo Desayuno Informativo, en formato presencial, para analizar las debilidades, amenazas, oportunidades y fortalezas del sector logístico barcelonés. Para ello, contó con la participación del presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), Lluís Salvadó, así como los representantes de los colectivos logísticos profesionales, en concreto Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona; y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.



## WEBINARIO - CONTROL MARÍTIMO & AÉREO: ASERTIVIDAD ETA SATELITAL, DIGITALIZACION Y AUTOMATIZACIÓN DE CALIDAD GLOBAL CANDACE

19 septiembre

Global Candace, empresa pionera en dar soluciones al sector mediante el nuevo Programa de Innovación y Desarrollo Tecnológico dirigido por Alejandra M. Freites, CEO de Global Candace, que se centrará en llevar tecnología e innovación a todas las empresas del sector mediante desarrollos a medida y mejoras tecnológicas de alta calidad.

Global Candace mantiene colaboración con ATEIA OLTRA Barcelona desde 2019 y esta nueva iniciativa se llevó a cabo en colaboración con FETEIA-OLTRA para apoyar al sector en su digitalización e innovación de pequeñas, medianas y grandes empresas.

# JORNADA - EFTI NORMATIVA Y PLATAFORMAS: REGULACIÓN, OBLIGACIONES Y EXPERIENCIAS PORT DE BARCELONA

5 octubre

La regulación europea sobre eFTI (Electronic Freight Transport Information) ha establecido un calendario de aplicación y las especificaciones de las plataformas digitales para su gestión. En España el Anteproyecto de Ley de movilidad sostenible propone que el "documento de control administrativo exigible para la realización de transporte público de mercancías por carretera deberá ser necesariamente digital a partir del 1 de septiembre de 2024".

Pero, la regulación sobre eFTi va más allá de la digitalización de información: requiere la creación y uso de plataformas digitales específicas de amplia funcionalidad. Esto comporta importantes cambios y la necesidad de tomar decisiones adecuadas para todas las empresas del sector. Durante la jornada se trató sobre los detalles de la regulación; las obligaciones que comporta y experiencias de empresas que adoptadas por varios operadores.

ATEIA-OLTRA Barcelona





## WEBINARIO - FERROCARRIL + LOGÍSTICA: UNA SUMA DE FUTURO

FETEIA-OLTRA

10 octubre

Contó con la ponencia de Joan Carles Salmerón, escritor e historiador, y desde el año 2012 director de Terminus Centre de Estudios del Transporte, una institución que lleva más de 40 años trabajando en el estudio, la investigación y la divulgación de la historia y técnica de los transportes.

El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, afirmó que "existe la infraestructura, existe la tracción, existen empresas que quieren apostar por el ferrocarril, pero falta pedagogía, convencimiento y política comercial y dar a conocer las ventajas del transporte ferroviario".

El transporte ferroviario de mercancías está llamado a ser un actor fundamental en la cadena logística y, en el momento actual de emergencia climática, se configura como uno de los elementos principales para minimizar sus efectos.

Durante el webinario se pusieron de manifiesto las trabas actuales para un mayor desarrollo del transporte ferroviario de mercancías; y cómo el surgimiento de nuevos conceptos como terminales multimodales, autopista ferroviaria o corredor mediterráneo genera una necesidad urgente de divulgación.

### JORNADA - MECANISMO DE AJUSTE EN FRONTERA POR CARBONO FETEIA-OLTRA

19 octubre

FETEIA-OLTRA organizó la **jornada online relativa al Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (MAFC/CBAM)**, en la que participaron como ponentes representantes de la Subdirección General de Mercados de Carbono (MITECO) y del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales.

El Presidente de la Federación, Enric Ticó, destacó que esta nueva normativa se enmarca en el plan de reducción de emisiones de la Unión Europea y constituye un complemento al régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero (en adelante, "RCDE" o ETS), que tanta polémica está generando, especialmente por los posibles perjuicios que genere a nuestro sistema portuario.

Los ponentes explicaron las diferentes obligaciones que deberán asumir los importadores de productos CBAM, tanto en el periodo transitorio como en el definitivo, así como el papel que tendrán la autoridad CBAM, la Aduana y la Comisión Europea.

#### JORNADA - PERSPECTIVAS 2023: PROTEGER TU RESILIENCIA OPERATIVA FRENTE AL RIESGO MARSH

25 octubre

En el marco de colaboración entre ATEIA-OLTRA Barcelona y MARSH, empresa líder en gerencia de riegos y seguros, las empresas asociadas pudieron asistir a la Jornada sobre "Perspectivas 2023: proteger tu resiliencia operativa frente al riesgo", durante la que se abordó la importancia de poder gestionar y anticipar las crisis, la perspectiva del riesgo en el sector asegurador y cómo aprovecharla, además de otros conceptos clave para alcanzar la resiliencia operativa.

## JORNADA - INCLUSIÓN TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL REGIMEN DE COMERCIO DE DERECHOS DE EMISION DE LA UE PORT DE BARCELONA

10 noviembre

El Port de Barcelona organizó una jornada informativa en la que se presentaron las principales características de la nueva normativa de pago de derechos de emisiones derivada del FIT for 55 que es el paquete de medidas acordadas por el Consejo y Parlamento Europeo para revisar y actualizar la legislación de la UE y poner en marcha nuevas iniciativas con el fin de garantizar que las políticas de la UE se ajusten a los objetivos climáticos. Durante la mesa redonda, compuesta por representantes de los agentes más relevantes del sector, se valoró el impacto que tendrá la aplicación de esta nueva directiva y las consecuencias que se pueden derivar en el transporte marítimo, los puertos, el comercio y, en definitiva, la economía.

El Port de Barcelona, junto con otros puertos españoles, y Puertos del Estado se alinean para pedir una moratoria en la normativa europea que controla las emisiones de gases de efecto invernadero; al considerar que, sin dicha moratoria, habrá un impacto negativo en las actividades comerciales de los puertos europeos, así como en la economía circundante debido a la disminución prevista en el tráfico de transbordo y la consiguiente reducción de la conectividad marítima.

# MESA REDONDA - LOS NUEVOS SERVICIOS REGULARES POR FERROCARRIL

PORT DE BARCELONA

14 noviembre

El Port de Barcelona organizó la Mesa Redonda para debatir sobre las oportunidades que se presentan con los nuevos servicios regulares por ferrocarril que conectan con el Sur de Francia. La nueva conexión es plenamente directa, ya que será el primer servicio ferroviario español con Francia que no tendrá que hacer transbordo ni cambiar de locomotora después de cruzar el túnel del Pertús. Este hito es posible gracias al hecho de que el Port de Barcelona es el único puerto español con conexión de ancho europeo UIC desde la terminal hasta la frontera. Será el primer servicio regular de contenedores en la red ferroviaria del Estado prestado por un convoy de 750 metros de largo, la longitud máxima permitida en Europa.

ATEIA-OLTRA Barcelona





## **NETWORKING**



#### 2º CONFERENCIA NACIONAL DE TRANSITARIOS

13 abril, Valencia

El Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, Emili Sanz, asistió a la 2ª Conferencia Nacional de Transitarios, celebrada el pasado 13 de abril en el Edificio del Reloj, del Puerto de Valencia.

Enric Ticó, Presidente de FETEIA-OLTRA, destacó la figura del transitario "como pieza clave del sector, siempre que se adapte al siglo XXI" y la labor del mundo asociativo para que las pymes "puedan seguir el ritmo de la evolución y garantizar el futuro del sector". Ticó también mencionó la labor de pedagogía que hace FETEIA ante las administraciones e instituciones que toman decisiones que afectan al comercio internacional. También recordó que "el 90% de la carga internacional pasa por nuestras manos y tenemos que estar preparados ante cualquier adversidad para asegurar los tránsitos y que la cadena logística no se rompa para que los bienes y mercancías estén disponibles cuando y como se les necesita".

(Fuente: FETEIA OLTRA)

### JORNADA NETWORKING FORWARDERS ASOCIACIÓN EGIPCIA DE TRANSITARIOS -EIFFA & ATEIA OLTRA BARCELONA

3 mayo

Con motivo de la visita de la Egyptian International Freight Forwarding Association (EIFFA), el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona organizaron conjuntamente la **JORNADA de NETWORKING con empresas transitarias** egipcias de la EIFFA y sus homólogas asociadas a ATEIA OLTRA Barcelona. En el espacio networking, los transitarios participantes tuvieron la oportunidad de establecer contactos comerciales con transitarios-operadores logísticos de este mercado emergente del Mediterráneo, punto neurálgico en el tráfico marítimo internacional de mercancías, con el Canal de Suez como referente.

Previamente al networking, la **jornada matinal** contó con la participación e intervención de **Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona** quien dio la bienvenida a sus homólogos egipcios, deseándoles que las reuniones empresariales fueran fructíferas y propiciaran un incremento del tráfico entre ambos países; utilizando para ello el Port de Barcelona como entrada al sureste de Europa. La delegación de transitarios egipcios visitó las infraestructuras portuarias, previa la presentación efectuada por Eduard Moyà (Product Manager Container División del Departamento Comercial del Port de Barcelona), quien expuso con detalle las principales características que avalan al Port de Barcelona y su Comunidad Logística como punto de entrada de las mercancías a la Península Ibérica y al hinterland europeo.





#### SIL

7 - 9 junio, Barcelona

El Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL), organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), celebró su 25 aniversario. El SIL, que nació en 1998 como un simposio que se celebró en la Casa Llotja de Mar de Barcelona y dio paso al año siguiente a la primera feria logística celebrada en nuestro país, ha logrado posicionarse como una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y como el referente del sector en España, el Mediterráneo y América Latina.

El Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria volvieron a estar presentes en el SIL con el estand conjunto en el que se desarrolló un programa de actos que contó con una gran afluencia de asistentes. Bajo el título "Smart Port, Green Port, Innovation Port", se programaron conferencias sobre la descarbonización del puerto y la transferencia tecnológica.

Coincidiendo con el SIL, se celebró el acto inaugural de la Fundación BCN Port Innovation. La presentación de la Copa del América del año que viene, así como la misión empresarial a India del próximo mes de octubre tuvieron cabida en las jornadas que culminaron con el tradicional cóctel que reúne a profesionales de la Comunidad Portuaria.

# 19<sup>TH</sup> ANNUAL SINO-INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

11-14 septiembre, Hong Kong

En el marco del Acuerdo de Colaboración entre ATEIA-OLTRA Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona con la Asociación Internacional de Transitarios Chinos (CIFA) y la WCA Family of Logistics Networks, para impulsar y promocionar las relaciones comerciales entre los transitarios de ambos países, las empresas transitarias asociadas interesadas en participar se pudieron beneficiar de pases gratuitos para asistir al evento.





#### TRADE MISSION PORT DE BARCELONA - INDIA

16 - 18 octubre, Mumbay

La Misión Empresarial del Puerto de Barcelona se centró en la zona geoeconómica de Asia-Pacífico y, más concretamente, en India, aprovechando la coincidencia del Global Maritime India Summit 2023 (GMIS), considerada la cumbre internacional del sector logístico, marítimo y portuario que reúne a la comunidad marítima india, así como responsables políticos, institucionales, industria y prensa especializada.

En este sentido, GMIS se convirtió en el escenario idóneo para el intercambio de conocimientos, encuentros empresariales en el marco de la misión empresarial de la Comunidad Portuaria de Barcelona.

El principal objetivo ha sido potenciar el comercio bilateral con India, uno de los países con mayor crecimiento económico de Asia; y fomentar la sostenibilidad y la innovación en ambas regiones. Además, el Puerto de Barcelona, por su posición como hub estratégico para Europa y el norte de África, se presenta como un aliado óptimo al ser puerta de acceso de las empresas indias a uno de los mercados más grandes del mundo.

El Presidente de ATEIA OLTRA Barcelona, Emili Sanz, formó parte de la delegación que estuvo encabezada por el Presidente del Port de Barcelona, Lluis Salvadó, y la Conselllera de Territori del Govern de la Generalitat, Ester Capella.

El presidente Emili Sanz firmó el tradicional **Acuerdo institucional con la Freight Forwarders Indian Association (FFFIA)**.



#### **SMARTS PORTS**

7 - 9 noviembre

**Smart Ports: Piers of the Future**, el acontecimiento impulsado por el Port de Barcelona con algunos de los puertos más punteros para analizar, debatir y proponer soluciones transformadoras para el futuro de los puertos y el transporte marítimo, se ha celebrado por quinto año consecutivo los días 7, 8 y 9 de noviembre, en el marco del Smart City Expo World Congress (SCEWC), el mayor acontecimiento del mundo dedicado al futuro de las ciudades.

En la presentación, Lluis Salvadó, Presidente del Port de Barcelona, destacó la importancia de colaborar y compartir conocimientos para mejorar en aspectos como la eficiencia y la descarbonización del negocio marítimo y portuario, invirtiendo en proyectos que generen valor en el futuro y en formación para que los jóvenes sean capaces de gestionar las nuevas tecnologías que están incorporando los puertos.

Del amplio programa, mencionar la mesa redonda *Driving Sustainable* and *Intelligent Maritime Transport*, moderada por el director técnico de la fundación BCN Port Innovation, Miquel de la Mano, que analizó el papel que la inteligencia artificial tendrá a corto plazo en la planificación, desarrollo y gestión de las infraestructuras portuarias y logísticas, abriendo un nuevo horizonte para la mejora de procesos, la automatización y el ahorro de energía, entre otros aspectos.

La mesa redonda *Challenges and opportunities in cargo shipping and ports: a collaborative discussion*, que moderó el jefe de Estrategia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, puso el acento en la necesidad de que todos los actores de la cadena logística compartan sus datos para poder dar una respuesta conjunta a las tensiones y disfunciones que se están produciendo en las cadenas logísticas en todo el mundo.

## **OTRAS ACTIVIDADES**

- Cercle Infraestructures Presidente Port de Barcelona, Lluís Salvadó
- Cercle Infraestructures Conseller de Territori, Juli Fernández
- The Day after Circle Presidente FETEIA OLTRA, Enric Ticó
- Conferencia Port de Barcelona "Liderando el cambio" por Lluís Salvadó
- Mesa Redonda sobre Economía Azul, organizada por El Canal Maritimo
- Jornada Puertas Abiertas Semana Administración Abierta: Actuaciones de la Delegación del Gobierno en Puerto y Aeropuerto: controles sanitarios
- 70º Aniversario CUALDE
- Acto inaugural Fundació BCN PORT INNOVATION
- Día del Agente Consignatario
- Inauguración BLUE TECH BCN Port de Barcelona
- Consell Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria
- Inauguración American Cup Experience Port de Barcelona
- Cercle Infraestructures Consellera de Territori, Ester Capella
- Coctel Navidad Comunidad Portuaria







## COMUNICACIÓN





## **ATEIA - INFORMA**

Boletín informativo bimensual que recopila las actividades efectuadas por las comisiones técnicas y demás órganos de la asociación, así como la información técnica y/o empresarial de interés para el colectivo.

Se distribuye a organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas del sector del transporte, la logística y el comercio internacional; consulados y oficinas comerciales; universidades, medios de comunicación del sector, etc.











## **DOSSIER PRENSA**

Recopilación de las noticias relacionadas con la actividad de la Asociación, publicadas durante el año en los medios de comunicación del sector.

# MÁS SERVICIOS









## ACUERDOS DE COLABORACIÓN

## AudiLegalia



























visualTrans



## RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS

## Listado actualizado a Mayo de 2024

Información: www.bcn.ateia.com

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ABG INTERNATIONAL LOGISTIC SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- **ADUANAS PUJOL RUBIO SA**
- **ADUAPORT SA**
- **AIRPHARM SL**
- **AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA**
- **ALFIL LOGISTICS SA**
- ALIANZA LOGISTICS SERVICIOS EUROPEOS, S.L.
- **ALPI IBERICA LOGISTICS SL**
- ALTIUS SA
- **ARCESE ESPAÑA SAU**
- **ARES BARCELONA SL**
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- **ASTHON CARGO BARCELONA SL**
- **ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL**
- BAS & JOSA SL
- **BERLOX MERIDIAN SL**
- (WELLDEX GLOBAL IBERIA)
- **BLINTER CARGO SL**
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- **BYMAR TRANSFORWARDING SL**
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- **CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA**
- **CARGOJET SA**
- **CARGO-PARTNER ESPAÑA SL**
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- **COMODALITY SPAIN SL**
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- **COSMOPARTNER SA**
- **CUALDE LOGISTICS SLU**
- **DAUNIS, MASO Y FONT SA**
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- **DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA**
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DSV ROAD SPAIN SAU
- **E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL**
- ECEIZA SA
- **ECU LINE SPAIN SL**
- **EGLOBE INTERMODAL SA**
- ERSHIP SA
- FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- FORNES BARCELONA SL
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG

- **GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA**
- **GLOBELINK UNIEXCO SL**
- **HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA**
- HILLEBRAND GORI SA
- IBERCONDOR SA
- **ICONTAINERS SOLUTIONS SL**
- ILLAEXPORT SA
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- \* KERRY LOGISTICS (SPAIN) SAU
- **KUEHNE & NAGEL SA**
- **LIBERTY CARGO SL**
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SLLINKING HORIZONS SL
- LOGISTEED EUROPE B.V. SUCURSAL EN ESPAÑA
   M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- **MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SLU**
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- **MEGA ONLINE LOGISTICS SL**
- **METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA**
- MOLDTRANS SL
- **MULTITRADE SPAIN SL**
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- **RAMINATRANS SL**
- RHENUS LOGISTICS SAU
  ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- **SIT GRUPO EMPRESARIAL SL**
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- **STARTRANS SA**
- TCT SLU
- TIBA SPAIN SAU
  TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
  TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSGLORY SA
  TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- **TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL**
- **TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA**
- **TRISAGA LG LOGISTICS SL**
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- **VALLES FORWARDING SL**
- **VESTA FORWARDING, SL**
- YUSEN LOGISTICS (IBÉRICA) SA





