



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

DOSSIER PRENSA

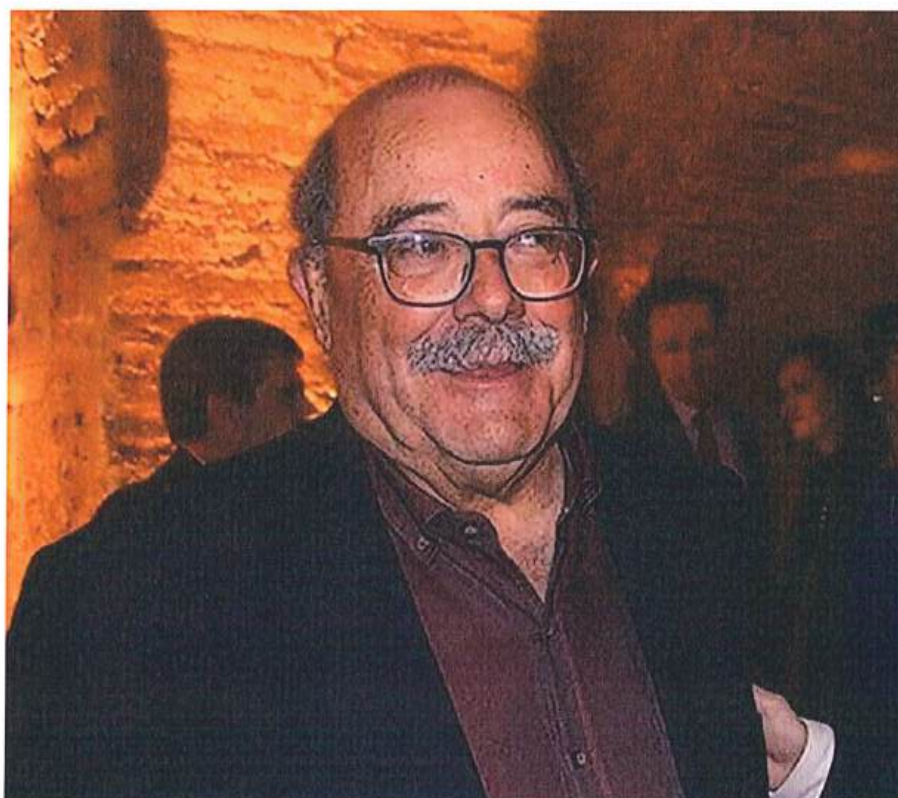
**1er
SEMESTRE
2025**

**ATEIA-OLTRA
Barcelona**
ateia@bcn.ateia.com
Tel. 93 315 09 03

el canal!
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona manifiesta a la Generalitat su máxima colaboración

La asociación de transitarios requirió a la Administración autonómica que procediese a la inspección de siete empresas por intrusismo



ATEIA Barcelona se reunió con Manel Nadal, secretario de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat

Emili Sanz y Josep M. Vicens, presidente y secretario-asesor jurídico de la Asociación de [Transitarios](#) de Barcelona (ATEIA-OLTRA) han mantenido encuentro institucional con Manel Nadal, nombrado a finales de agosto del 2024 [secretario de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat](#). En esta reunión se puso de manifiesto la máxima colaboración del colectivo de forwarders con el Gobierno catalán.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Según comunicado de ATEIA, desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se ha puesto en valor ante Manel Nadal que “la Administración cuente con el tejido empresarial asociativo a la hora de tomar decisiones relacionadas con el sector y, muestra de ello, ha sido la reactivación de mesas de trabajo, como el Consell de la Mobilitat en el que ATEIA está representada”.



Emili Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

Igualmente, los representantes de ATEIA han reiterado a Manel Nadal “la voluntad de la asociación de colaborar con la Administración en todo aquello que sea de utilidad e interés, muy especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio. Los accesos viarios y ferroviarios a los puertos de Barcelona y Tarragona, el desarrollo del Corredor Mediterráneo, la ampliación del aeropuerto de Barcelona-El Prat y su afectación en el transporte internacional de mercancías son algunos asuntos que, sin duda, redundarán en el negocio logístico; sin olvidar la disponibilidad de suelo logístico”, precisa el colectivo de transitarios.



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Intrusismo

Para terminar, en cuanto al intrusismo profesional, ATEIA Barcelona ha manifestado a Manel Nadal que “mantiene permanente colaboración con la Administración a la que se remiten notificaciones al respecto de empresas que no disponen de la preceptiva Autorización Administrativa -OT- para ejercer la actividad empresarial, según establece la normativa vigente. Durante el año pasado se requirió a la Administración autonómica que procediese a la inspección de siete empresas”.

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona reclama a Territori la ejecución de infraestructuras pendientes



El desarrollo del Corredor Mediterráneo y la ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat son algunas de las infraestructuras pendientes reclamadas por ATEIA-OLTRA.

Emili Sanz y Josep M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) han mantenido un encuentro institucional con Manel Nadal, Secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

BARCELONA. Desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se HA reclamado que la Administración cuente con el tejido empresarial asociativo a la hora de tomar decisiones relacionadas con el sector y, muestra de ello, ha sido la reactivación de mesas de trabajo, como el Consell de la Mobilitat en el que ATEIA-OLTRA BARCELONA está representada.

Inversión en infraestructuras

Igualmente se ha reiterado la voluntad de la Asociación de colaborar con la Administración en todo aquello que sea de utilidad e interés, muy especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio. Los accesos viarios y ferroviarios a los puertos de Barcelona y Tarragona, el desarrollo del Corredor Mediterráneo, la ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat y su afectación en el transporte internacional de mercancías son algunos asuntos que, sin duda, redundarán en el negocio logístico; sin olvidar la disponibilidad de suelo logístico.

En cuanto al intrusismo profesional, ATEIA-OLTRA Barcelona mantiene permanente colaboración con la Administración a la que se remiten notificaciones al respecto de empresas que no disponen de la preceptiva Autorización Administrativa -OT- para ejercer la actividad empresarial, según establece la normativa vigente. Durante el año pasado se requirió a la Administración autonómica que procediese a la inspección de siete empresas.



Ateia-Oltra Barcelona retoma el contacto con Manel Nadal



La Asociación de Transitarios de Barcelona, ha retomado el contacto con Manel Nadal, secretario de movilidad e infraestructuras del departamento de territorio de la Generalitat de Catalunya. Emili Sanz i Josep Maria Vicens, presidente y secretario-asesor jurídico de Ateia-Oltra Barcelona han mantenido un encuentro institucional con Manel Nadal que han valorado muy positivamente que la administración cuente con el tejido empresarial asociativo a la hora de tomar decisiones relacionadas con el sector.

Los accesos viarios y ferroviarios a los puertos de Barcelona y Tarragona, el desarrollo del Corredor del Mediterráneo, la ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat y su afectación en el transporte internacional de mercancías son algunos puntos, que sin duda, redundarán en el negocio logístico; sin olvidar la disponibilidad del suelo logístico. En cuanto al intrusismo profesional, Ateia-Oltra Barcelona mantiene permanente colaboración con la Administración a la que se remiten notificaciones al respecto de empresas que no disponen de la preceptiva Autorización Administrativa -OT-. Durante el año pasado se requirió a la Administración autonómica que procediese a la inspección de siete empresas.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona inicia el primer curso 2025 de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas



El martes 4 de febrero, la Asociación de [Transitarios](#) de Barcelona (ATEIA-OLTRA) dio comienzo a la primera edición del año del curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, con una duración total de 24 horas.

Este programa de formación está dirigido al personal encargado de procesar o aceptar [mercancías peligrosas](#) que ya haya completado previamente el curso de capacitación, conforme a la sección 1.5 del Manual Dangerous Goods Regulations (DGR) de la IATA y en línea con el enfoque CBTA (formación basada en competencias) para la función 7.3.

El curso es impartido por dos instructores oficialmente acreditados por la IATA: Toni Villatoro y Xavier Manzanero.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Esta formación cumple con los requisitos establecidos por la OACI – IATA y permite a los asistentes continuar tramitando o aceptando envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses.

Cabe recordar que, para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, es obligatorio realizar un curso de reciclaje cada dos años. Próximas acciones formativas de ATEIA Barcelona

Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas	Del 4 al 20 de febrero del 2025
Curso sobre Incoterms	Del 17 al 26 de febrero del 2025
Curso de gestión de la calidad y atención al cliente en empresas transitarias	Del 18 al 27 de febrero del 2025
Curso de preparación para la obtención del diploma IATA	Del 3 de marzo al 19 de mayo del 2025
Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas	Del 4 al 20 de marzo del 2025
Curso IATA de captación para transporte aéreo de mercancías peligrosas	Del 24 de marzo al 24 de abril del 2025
Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas	Del 6 al 22 de mayo del 2025

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Emili Sanz advierte que las nuevas alianzas navieras deben respetar la libre competencia

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona propondrá su relevo este año para buscar a un nuevo candidato

El 2025 estará marcado por el inicio de la Gemini Cooperation y la andadura solitaria de MSC, un nuevo panorama de alianzas que comienza este mes de febrero. "Lo vemos con cierta preocupación, porque las nuevas alianzas no están sujetas a las normas de competencia europeas, y cualquier actividad dudosa o restrictiva de la libre competencia podría tener problemas", ha declarado el presidente de la asociación de transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), Emili Sanz.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Como cada año, el representante de los transitarios ha hecho balance de la coyuntura a la que se enfrenta el comercio internacional para los próximos meses. Y este principio de año estará marcado por el sensible alto al fuego en Gaza y el inicio de un nuevo escenario para las alianzas [navieras](#). Aunque Emili Sanz ha manifestado su prudencia a la hora de prestar declaraciones sobre las alianzas, ha dado a entender que Europa debe vigilar cómo se desarrolla el nuevo escenario.

Actualmente, ATEIA-OLTRA Barcelona cuenta con 115 socios, aproximadamente el 10% de ellos grandes empresas. En un escenario de fusiones y adquisiciones empresariales, como es el caso de la reciente entrada de [AP Moller en el accionariado de Bergé](#), Emili Sanz ha transmitido que “las empresas transitarias tienen que hacerse grandes”.

Puerto de Barcelona y crisis del Mar Rojo

La congestión de las terminales del puerto de Barcelona tras los desvíos de tráfico por el Cabo de Buena Esperanza es otro de los temas que más ha preocupado al comercio internacional en el último año. Con el intermitente alto al fuego entre Hamás e Israel y la gradual normalización de los tráfico de transbordo, la coyuntura ha tendido a una cierta relajación. No obstante, desde el puerto de Barcelona y las terminales se han planteado diferentes medidas para paliar la congestión.

Sobre la herramienta para calcular el tiempo de espera de los transportistas frente a la terminal, que se planteó integrar en el [Port Community System \(PORTIC\) del puerto de Barcelona](#) a través de Transportic, el representante de los transitarios ha expresado su oposición. Emili Sanz ha puntualizado que “la situación se está resolviendo por sí sola” y que el tiempo de espera antes y durante la operativa en la terminal “podrían ser mejores, pero son razonables”.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

“Me preocupa mucho más la falta de camiones”, ha despejado Sanz, refiriéndose a la disponibilidad de chóferes para la ruta Barcelona-Zaragoza que, antes de las [obras del túnel de Roda de Berà](#), se realizaba a través del ferrocarril. Según ha dimensionado Emili Sanz, por esa ruta transitaban hasta seis trenes diarios con capacidad para unos 45 contenedores, que ahora, y hasta previsiblemente el mes de marzo, se transportan por la carretera. Cuando esta situación se supere, “se solucionará mucho la disponibilidad de camiones”, una tendencia que ya se está notando, según Sanz.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha hablado también de la ordenanza que da [preferencia de atraque a la carga destinada al hinterland del puerto de Barcelona](#), aprobada hace dos semanas: “No será tan efectiva para descongestionar las terminales, porque ya lo están haciendo, pero sí para ser más justos”. Sanz ha explicado que la normativa “no va a solucionar la situación, porque ya se está resolviendo por sí sola”, y ha bromeado: “No estamos tan mal”.

Con la situación aparentemente controlada en el puerto de Barcelona y fuera de sus terminales, el restablecimiento de la conectividad ferroviaria prevista para el primer trimestre del 2025 y el alto al fuego en Gaza, Emili Sanz ha confiado que la crisis del Mar Rojo y los tránsitos por el Canal de Suez se resuelva “más o menos pronto”, e incluso ha tanteado que los tránsitos a través de Suez se restablezcan “en un periodo de tres meses”.

Paralelamente, sobre el aeropuerto de El Prat, Emili Sanz ha confiado que la ampliación “conseguirá tirar hacia delante”, una actuación que, a su parecer, “definitivamente” se debe impulsar.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Emili Sanz dejará la presidencia de ATEIA-OLTRA Barcelona

Durante el encuentro de este lunes, Emili Sanz ha anunciado que su actual mandato como presidente, el tercero, no lo finalizará y a finales de este año pondrá su cargo "a disposición de la asociación". Sanz lleva desde el 2015 siendo presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y ha explicado que la decisión la ha tomado para "no porque quiera irme", sino para "dar la oportunidad a otra persona".

Emili Sanz se encuentra jubilado, y ha explicado que su situación le obliga a "estar más informado". Para el futuro presidente, el representante de los transitarios ha planteado como perfil "ideal" a una persona que esté a punto de jubilarse, pero que esté en activo, y ha tendido la mano a los miembros del Comité Ejecutivo o del Club del Transitario Marítimo (CTM) para que se presenten.



Emili Sanz, junto a los retratos de los expresidentes de ATEIA-OLTRA Barcelona

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

“El transitario tiene la solución para casi todo”

“El transitario tiene la solución para casi todo. Suena prepotente, pero es cierto”, ha expresado el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Emili Sanz ha reivindicado la figura profesional, añadiendo que “si volviese a nacer y tuviese que trabajar, elegiría ser transitario”.



Hotel Torre Melina Gran Melià, donde se celebrará el próximo Día del Transitario

16º Día del Transitario

Como cada año, ATEIA Barcelona organiza una nueva edición del Día del Transitario, una velada que este 2025 celebra su 16ª edición. Para ello, la asociación de transitarios de Barcelona reunirá a sus socios y profesionales del sector el próximo 8 de mayo en el Hotel Torre Melina Gran Melià (Av. Diagonal, 671, Les Corts, 08028 Barcelona) para dar cita a la comunidad logística y del transporte.

Diario del Puerto.com

Emili Sanz confía en que el tránsito por el Canal de Suez se restablezca en los próximos 3 meses



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, en la sede de Barcelona. Foto C.C.

En una rueda de prensa a los medios, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona y vicepresidente de FETEIA, ha analizado algunos temas de actualidad del sector y ha expresado algunas de las inquietudes de la asociación. Sanz ha anunciado durante su intervención que en 2 años pondrá su cargo a disposición de otro candidato a la presidencia, que ostenta desde hace más de 9 años. ATEIA-OLTRA Barcelona, con representación en el Consell d'Administració de Port de Barcelona, se compone por 115 empresas asociadas y cuenta con un comité ejecutivo de 15 miembros.

Diario del Puerto.com

BARCELONA. En su intervención a los medios, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha dedicado un amplio espacio a hablar de las actuales alianzas entre las navieras, entre otras temáticas de su actividad en general. En este aspecto, Sanz afirmó que “en ATEIA-OLTRA estamos expectantes ante la actividad de las nuevas alianzas”, afirmando al mismo tiempo que hay “cierta preocupación” por la formación de estas alianzas, en parte por su “actividad dudosa con la libre competencia”. Sin embargo, el presidente de la asociación de transitarios afirmó “nos hemos de acostumbrar con la aparición de nuevas alianzas”. Con respecto a la formación de grandes corporaciones en el sector logístico, Emili Sanz afirmó que “la tendencia es que los transitarios se hagan más grandes”.

Canal de Suez

En cuanto a la recuperación del tráfico marítimo en el Mar Rojo, el presidente de ATEIA-OLTRA se mostró optimista al respecto, afirmando que “el paso por el Canal de Suez se solucionará a corto plazo, creo que en un período de 3 meses”, destacando la influencia del actual presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, en este importante cambio en los corredores marítimos y en el comercio a gran escala. Por otra parte, Sanz destacó que “las navieras han encontrado fórmulas para sacar rédito de la crisis en el Mar Rojo aumentando el precio de los fletes”.

Emili Sanz destacó la resiliencia de las empresas transitarias ante las actuales tensiones geopolíticas que condicionan los tráficos de mercancías y por contra, afirmó que “las navieras no están hechas para el servicio puerta a puerta, al más mínimo bache se bloquean”.

Infraestructuras logísticas

El presidente de ATEIA-OLTRA señaló que poco a poco se va solucionando la descongestión en las terminales de contenedores del Puerto de Barcelona, y en alusión a la nueva ordenanza que prioriza las escalas a los buques con mayor actividad import/export, ha comentado que “esta medida no servirá exactamente para descongestionar, pero se hará justicia con la prioridad de los tráficos”. En su intervención, Sanz ha declarado que “confía en la capacidad de adaptación” del presidente de Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, afirmando que “es un gran técnico que conoce muchísimo el Puerto de Barcelona”.

Respecto a la ampliación del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Sanz se ha mostrado optimista respecto a la extensión del aeropuerto barcelonés, afirmando que “estoy seguro que la ampliación del aeropuerto se llevará a cabo, hecho que sería muy favorable para la carga aérea”.

Diario del Puerto.com

LOGÍSTICA · Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

“Las navieras no están hechas para el puerta a puerta: al más mínimo bache, se bloquean”



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, en la sede de la asociación en Barcelona. Foto C.C.

Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona y vicepresidente de FETEIA, destacó ayer en una rueda de prensa los principales retos y demandas de la asociación que preside desde hace 9 años y que seguirá presidiendo como máximo los próximos 2 años. ATEIA-OLTRA se compone actualmente por 115 empresas, en su inmensa mayoría, pymes.

BARCELONA. En una rueda de prensa dirigida a medios de comunicación logísticos, Emili Sanz analizó las principales problemáticas del sector, así como las inquietudes de las empresas que componen la asociación. Sanz anunció que en 2 años pondrá su cargo a disposición de otro candidato a la presidencia, ya que los estatutos de la asociación determinan un máximo de 3 mandatos de 4 años por presidente. ATEIA-OLTRA Barcelona, con representación en el Consell d'Administració de Port de Barcelona, se compone por un comité ejecutivo de 15 miembros.

Diario del Puerto.com

Navieras

En su intervención a los medios, Sanz dedicó un amplio espacio para hablar de las actuales alianzas entre navieras, entre otras temáticas de su actividad en general.

En este aspecto, Sanz afirmó que “en ATEIA-OLTRA estamos expectantes ante de la actividad de las nuevas alianzas”, afirmando al mismo tiempo que hay “cierta preocupación” por la formación de estas alianzas, en parte por su “actividad dudosa con la libre competencia”. Sin embargo, el presidente de la asociación de transitarios afirmó “nos hemos de acostumbrar con la aparición de nuevas alianzas”. Ante esta tendencia de la formación de grandes corporaciones en el sector logístico Emili Sanz afirmó que “la tendencia es que los transitarios se hagan más grandes”.

Prosiguiendo en el ámbito marítimo, Sanz se mostró optimista en la recuperación de tráficos por el Canal de Suez, afirmando que “el paso por el Canal de Suez se solucionará a corto plazo, creo que en un período de 3 meses”, destacando la influencia del actual presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, en este importante cambio en los corredores marítimos y en el comercio a gran escala.

Por otra parte, Sanz destacó que “las navieras han encontrado fórmulas para sacar rédito a la crisis del Mar Rojo aumentando el precio de los fletes”.

Respecto al tema de la cesión del transporte de contenedores por parte de las navieras a las empresas transitarias, Sanz ha expresado que mostró sus discrepancias a Salvador Richart, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona. “Creemos que es un tema que se ha de tratar entre los clientes transitarios y las navieras”, afirmó el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Complejidad

Sanz explicó que la faena que llevan a cabo las empresas transitarias es más compleja de lo que parece y que en esta odisea que implica el transporte de mercancías, “las navieras no están hechas para el servicio puerta a puerta, al más mínimo bache se bloquean”.

En términos generales, el presidente de ATEIA-OLTRA afirmó que “el sector va bien” y que “los transitarios tienen soluciones para todo”.



El sector, en alerta ante las nuevas alianzas navieras

El presidente de Ateia -Oltra Barcelona, Emili Sanz, ve “con cierta preocupación” los nuevos acuerdos navieros y habrá que “estar atento” para que no se produzcan restricciones a la competencia.

El sector transitario está a la expectativa ante las nuevas alianzas navieras una vez finiquitado el reglamento que exime a los consorcios navieros de cumplir las normas europeas de la competencia (Consortia Block Exemption Regulation). “Vemos con cierta preocupación estas alianzas”, señaló ayer Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona y vicepresidente de Feteia.



Emili Sanz llegará al ecuador de su tercer mandato a finales de este año.



El sector “estará atento” para que no se produzcan restricciones a la competencia, alertó el presidente de la patronal transitaria. La Comisión Europea enterró el Consortia Block Exemption Regulation (CBER) en abril del año pasado, una decisión esperada, desde hace años, por organizaciones como Ateia Barcelona.

Ante el interés de las navieras por el lado tierra, Emili Sanz reivindicó el papel del transitario, que “tiene solución prácticamente para todo”, mientras que un armador “sabe de lo suyo y se bloquea ante un problema”. El presidente de Ateia Barcelona puso en valor las alianzas de transitarias, los encuentros de *networks*, como foco de intercambio de experiencias que acaban en oportunidades de negocio.

Emili Sanz apuntó que las navieras no regresarán rápidamente al canal de Suez y seguirán desviando los tráficós por el cabo de Buena Esperanza. Como consecuencia de este conflicto, puertos como el de Barcelona vivió problemas de congestión por la llegada de numeroso tráfico de transbordo, lo que atascó las terminales para desesperación de los transportistas que iban a recoger o dejar un contenedor, recordó el presidente de Ateia-Oltra. Actualmente, “los tiempos de espera son razonables”.

Eso sí, los transportistas han suprimido la tarifas de primer radio, para la distancias más cortas, y cobran directamente el segundo radio. Apuntó que también se está solucionando la falta de camiones que provocó, al principio, la interrupción de la conexión ferroviaria entre Sant Vicenç de Calders (Barcelona) y Tarragona por obras en el Corredor Mediterráneo, afectando a los servicios entre el puerto de Barcelona y Zaragoza.

Venimos de una época donde “las navieras han hecho muchísimo dinero”, lo que facilita operaciones como la entrada de AP Moller en el grupo vasco Bergé, que ha pasado a controlar (ver página 13 de este periódico).

Ateia Barcelona tiene unas 115 empresas asociadas, la mayoría (el 90 por ciento) son pymes. Emili Sanz, que estará en el ecuador de su tercer mandato el próximo otoño, se mostró dispuesto a pasar el testigo.

el MERCANTIL

Emili Sanz ofrecerá su cargo este año para promover el relevo presidencial en Ateia Barcelona

Los transitarios se opusieron a que los transportistas repercutieran las horas de espera por la congestión en el puerto de la ciudad condal



El presidente de Ateia-Oltra Barcelona, Emili Sanz, durante un encuentro con la prensa esta mañana en Barcelona | O.M.

El presidente de la asociación catalana de transitarios Ateia-Oltra Barcelona, Emili Sanz, ha revelado que a final de este año pondrá su cargo “a disposición de la organización”. A Sanz le quedan todavía tres años del que es su tercer mandato consecutivo, pero durante un encuentro con periodistas celebrado en Barcelona este lunes ha señalado que su objetivo es el de promover el relevo presidencial, a poder ser para favorecer la llegada de un responsable más joven. “El perfil ideal sería alguien cercano a jubilarse, pero que todavía esté en activo y conozca bien las problemáticas actuales del sector”, ha expresado. “No es que yo quiera marcharme, pero puede haber cargos más ligados a la actualidad transitaria. Yo llevo siete años jubilado”, ha reiterado en este sentido.

eI MERCANTIL

Emili Sanz no tuvo candidaturas alternativas en las dos últimas elecciones al cargo

El también vicepresidente de Feteia ha expresado su compromiso de continuar hasta el final de su mandato en caso de que nadie se postule para relevarle. De hecho, las dos últimas presidencias, incluida la actual, [se han caracterizado por la falta de candidaturas alternativas](#) a la suya. “Los perfiles más válidos suelen estar en activo, y por lo tanto, muy ocupados”, ha explicado Sanz. Su primer acceso al máximo cargo representativo de Ateia-Oltra se produjo en el año 2015.

MEJORA EN LA CONGESTIÓN DEL PUERTO DE BARCELONA

Emili Sanz ha aprovechado el encuentro para repasar la actualidad del sector transitario en el ámbito de Barcelona, especialmente en aquello que ocurre en el puerto de la ciudad. En este sentido, ha celebrado “la mejora” en cuanto a una congestión de tráfico de contenedores que duró la mayor parte de 2024 y que ha calificado de “brutal”. Precisamente, este contexto [engendró problemas a transportistas y cargadores](#), y llevó a los primeros a solicitar la intervención de la autoridad portuaria [para que reflejara esas horas de espera](#) en aras de abrir la posibilidad de repercutirlas. “Yo, dentro del consejo de administración del puerto de Barcelona, me opuse a ello”, ha revelado el representante de los transitarios barceloneses. La posible medida también intranquilizó a los cargadores, en su momento. “No tiene que pagar siempre el cliente”, ha justificado Sanz. Asimismo, ha señalado que la iniciativa, por el momento, no ha tenido avances.

Además, el representante de los transitarios ha señalado que “ahora los tiempos de espera en las terminales de APM y BEST son razonables”, por lo que es probable que el problema no resurja. Sin alejarse de la congestión en Barcelona, Sanz también ha explicado la posición de su organización conforme a la no cesión del transporte que mayoritariamente ejercen las grandes navieras en el recinto catalán. “Es algo que se hace más evidente en situaciones como ésta, de congestión”, ha resaltado, pero ha recordado que en su organización hay afiliados de distinta sensibilidad al respecto, con transitarios a favor y en contra de dicha cesión. “Hay todo tipo de opiniones al respecto, y por lo tanto Ateia no irá a la guerra por esta cuestión, aunque es cierto que es recurrente”, ha expuesto.

eI MERCANTIL

En cuanto a la actualidad del sector, Emili Sanz ha identificado un nuevo paradigma del mercado en el que la empresa transitaria debe acostumbrarse a navegar una mayor intervención de las grandes navieras en toda la cadena de suministro. Lo ha comentado al hilo de la entrada de la familia Maersk en Bergé, confirmada este mismo lunes. “Tenemos que acostumbrarnos. Lo hemos visto en [la entrada de MSC en Clasquin](#), por ejemplo. [O en la terminal BEST](#). También vemos movimientos parecidos en grandes grupos transitarios, [como DSV adquiriendo a DB Schenker](#)”, ha reflexionado. “Tenemos que vivir con ello, no tiene por qué ser competencia desleal. La tendencia debe ser que los transitarios nos hagamos más grandes”, ha añadido.

PERSPECTIVAS PARA LA AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO

Emili Sanz también ha expresado su convencimiento de que el Aeropuerto de Barcelona-El Prat acabará siendo ampliado, en línea con la voluntad de gran parte del empresariado catalán en los últimos años. “La ampliación es necesaria, si queremos prosperar”, ha sentenciado. A su juicio, esa mayor capacidad promovería un mayor aterrizaje de conexiones directas desde la infraestructura catalana que, a su vez, impulsarían su negocio de carga. “Cuantas menos escalas, mejor para la carga. Si es carga aérea es carga urgente. Ya vamos teniendo más vuelos directos, pero se debe ampliar”, ha defendido.



Ateia Barcelona insta a las transitarias a ganar tamaño para competir mejor ante las alianzas de las navieras



Precisamente el día que se conocía la operación por la que la empresa de servicios portuarios y logísticos Bergé y Cía vendía un 51% de las acciones a Maersk, el debate sobre el papel de las empresas transitarias frente al poder de las navieras, cada vez con más servicios integrados, ha estado presente en el tradicional resumen anual ante los medios de comunicación que realiza la asociación Ateia Barcelona. En este contexto, el presidente de la entidad, Emilio Sanz, ha planteado la necesidad de que “las empresas transitarias se hagan grandes” con el propósito de competir mejor en un mercado global y cada vez más atomizado tras las alianzas que han puesto en marcha las navieras a partir del año 2025.



Sanz, que se encuentra en su tercer mandato al frente de Ateia Barcelona, ha instado a que se produzca el relevo en la asociación, por lo que ha revelado que lo planteará en las sucesivas reuniones del comité ejecutivo. Entre las preferencias para sucederle, Sanz ha apostado por “una persona que se encuentre activa laboralmente y en la parte final de su trayectoria”, recordando que los últimos cinco presidentes de Ateia Barcelona han surgido del Club del Transitario Marítimo.

La situación generada por las nuevas alianzas entre las navieras ha sido la protagonista del encuentro. “Vemos con cierta preocupación las actuaciones de estos nuevos acuerdos, ya que algunas de ellas podrían no cumplir las normas comunitarias de la competencia”. Ante esta hipótesis, Sanz ha aludido a actuar si se producen estas disfunciones, pero mientras tanto “solo nos queda el wait and see”.





Operaciones habituales

En el incesante proceso de concentración de las navieras y los servicios que ofrecen, el presidente de Ateia Barcelona ha recomendado “acostumbrarse a operaciones que seguirán siendo habituales en el sector marítimo y en otros ámbitos”. En este escenario de integración horizontal, Sanz ha reivindicado el servicio que ofrecen los transitarios que, según sus palabras, “garantizan la entrega de la mercancía de puerta a puerta sin las problemáticas que se generan con algunas navieras”.

Tras el desvío del tráfico procedente de Asia por el Cabo de Buena Esperanza por el cierre a la navegación del Canal de Suez por el veto de los hutíes a los buques que realizan habitualmente la ruta, Sanz ha denunciado las congestiones de contenedores en tránsito que han sufrido puertos como el de Barcelona. “La situación ha mejorado, pero se ha incrementado el tiempo medio de las operaciones”. A estas dificultades, se han sumado las obras del Corredor Mediterráneo, con el cierre del túnel ferroviario de Roda de Berà (Tarragona), que impiden el tráfico medio de un centenar de contenedores por tren desde el puerto de Barcelona hasta Zaragoza por la falta de camiones.

En relación a la guerra entre Israel y Hamás, que está impactando en el transporte marítimo por la imposibilidad de navegar por el Canal de Suez, desde Ateia Barcelona se sitúa en un plazo de tres meses la resolución del conflicto si prosperan la tregua actual, que solo impide la circulación de buques de propiedad israelí.

En relación al balance de Ateia Barcelona, Emilio Sanz se ha mostrado satisfecho de la evolución de la entidad, que cuenta con 115 empresas, de las que aproximadamente un 90% son pequeñas y medianas firmas. Como proyecto inmediato para el año 2025, la entidad celebrará el Día del Transitario el próximo 8 de mayo en el hotel Torre Melina de Barcelona.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-Barcelona: "Las transitarias tienen que hacerse más grandes"

En el tradicional encuentro anual con la prensa especializada del sector logístico, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, ha repasado los principales temas que afectan a este colectivo y ha manifestado su opinión respecto a los retos que quedan por afrontar.





El primero de los asuntos comentados ha sido el relacionado con el nuevo escenario en el transporte marítimo que se abre con la reciente puesta en marcha de la nueva alianza Gemini entre Maersk y Hapag-Lloyd y la actividad en solitario de MSC. Para Emili Sanz, este nuevo escenario "lo vemos con cierta preocupación", dado que estas y el resto de las alianzas "no estarán sometidas a las normas de defensa de la competencia europeas" y su actividad en el mercado del transporte marítimo podría no ajustarse a la libre competencia.

La recuperación del tráfico por el Canal de Suez es otro de los asuntos que ha valorado el presidente de ATEIA Barcelona, señalando que "confiamos en que en unos tres meses las navieras puedan volver a transitar con seguridad por esta ruta y dejen de navegar por el Cabo de Buena Esperanza".

Sin dejar el ámbito marítimo, Emili Sanz ha comentado los cambios que se han venido produciendo a lo largo de los últimos años, en los que las grandes navieras han adquirido o han entrado en el accionariado de transitarias multinacionales, además de en terminales portuarias (MSC en Hutchison Ports BEST o AP Moller en Bergé); "a esto tendremos que ir acostumbrándonos", ha comentado Sanz. Ha aprovechado el momento para hacer un paralelismo con las empresas transitarias afirmando que "también tienen que hacerse más grandes". En este sentido, de las 115 empresas transitarias asociadas a ATEIA Barcelona, "aproximadamente un 10% son grandes multinacionales, mientras que el 90% restante son pequeñas y medianas empresas". Aun así, Sanz ha matizado que "al sector transitario le va bien" y ello es gracias a que "tiene la solución para resolver casi todo", añadiendo que las "networks de transitarias contribuyen precisamente a lograrlo".

Entrando en el ámbito de la actividad portuaria de Barcelona, Emili Sanz se ha referido a las colas y horas de espera de los transportistas en las terminales, señalando que "la situación se está resolviendo por sí sola" y que actualmente los tiempos de espera para entrar en la terminal y durante la operativa se han reducido y, "aunque podrían ser mejores, son razonables".

En cuanto al transporte terrestre de contenedores, el presidente de ATEIA ha mostrado su preocupación por "la falta de camiones y conductores", especialmente en la ruta entre Barcelona y Zaragoza. Este tráfico se realizaba en buena parte por ferrocarril, pero las obras del corredor mediterráneo en el túnel de Roda de Berà está impidiendo que los contenedores viajen en tren. Según Sanz, este servicio "contaba con seis trenes diarios con capacidad para unos 45 contenedores". Ahora estos tienen que viajar en camión, notándose todavía más la falta de transportistas.



Asimismo, también ha aprovechado el momento para referirse a la congestión en las terminales portuarias de Barcelona que se ha venido produciendo debido al incremento de los transbordos generados por la crisis en el Mar Rojo. Según Sanz, ahora la situación "ya se está resolviendo por sí sola", motivo por el cual la ordenanza aprobada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona de dar preferencia de atraque a aquellos portacontenedores que lleven carga destinada al hinterland o que tengan que cargar contenedores de exportación "quizás tenga que aplicarse en pocas ocasiones, pero no deja de ser una medida justa".

En cuanto al ámbito del transporte aéreo, el presidente de la asociación de transitarios ha señalado que a pesar de que las conexiones internacionales del aeropuerto de Barcelona-El Prat se han incrementado, "la ampliación de esta infraestructura tiene que hacerse".

En otro orden de cosas, más relacionadas con el día a día de ATEIA-Barcelona, Emili Sanz ha comentado que está en su tercer mandato (cada mandato es de cuatro años), con lo cual "ya llevo algo más de nueve años al frente de la presidencia de la asociación". Sanz ha comentado que preferiría no tener que completar su mandato –que sería de 12 años–, motivo por el cual ha indicado que "a finales de este año daré pie a que pueda entrar un nuevo presidente en la entidad" y , para ello, tenderá la mano a una persona del Comité Ejecutivo de ATEIA o bien del Club del Transitario Marítimo (CTM) para que se postule a presidir la asociación.

Finalmente, en cuanto al Día del Transitario de este año, que será la 16ª edición, se celebrará el 8 de mayo en el hotel Torre Melina Gran Melià.

Diario del Puerto.com

LOGÍSTICA · Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

“Las navieras no están hechas para el puerta a puerta: al más mínimo bache se bloquean”

→ Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, destacó el lunes en una rueda de prensa los principales retos y demandas de la asociación que preside desde hace 9 años y que seguirá presidiendo como máximo los próximos 2 años. ATEIA-OLTRA se compone actualmente por 115 empresas, en su inmensa mayoría, pymes.

CARLES CAMACHO

BARCELONA. En una rueda de prensa dirigida a medios de comunicación logísticos, Emili Sanz analizó las principales problemáticas del sector, así como las inquietudes de las empresas que componen la asociación. Sanz anunció que en un periodo máximo de 2 años, pondrá su cargo a disposición de otro candidato a la presidencia, ya que los estatutos de la asociación determinan un máximo de 3 mandatos de 4 años por presidente. ATEIA-OLTRA Barcelona está regida por un comité ejecutivo integrado por 15 miembros.

En su intervención ante los medios, Emili Sanz dedicó un



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, en la sede de la asociación en Barcelona. Foto C.C.

amplio espacio para hablar de las actuales alianzas entre las compañías navieras, entre otras temáticas de su actividad en general.

En este aspecto, Sanz afirmó que “en ATEIA-OLTRA estamos expectantes ante de la actividad de las nuevas alianzas”,

afirmando al mismo tiempo que hay “cierta preocupación” por la formación de estas alianzas, en parte por su “actividad dudosa con la libre competencia”. Sin embargo, el presidente de los asociados de transitarios afirmó “nos hemos de acostumbrar con la aparición de nuevas alianzas”. Ante esta tendencia de la formación de grandes corporaciones en el sector logístico Emili Sanz afirmó que “la tendencia es que los transitarios se hagan más grandes”.

Prosiguiendo en el ámbito marítimo, Sanz se mostró opti-

“Las navieras han encontrado fórmulas para sacar rédito a la crisis del Mar Rojo”

mista en la recuperación de tráficos por el Canal de Suez, afirmando que “el paso por el Canal de Suez se solucionará a corto plazo, creo que en un periodo de 3 meses”, destacando la influencia del actual presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, en este importante cambio en

“Creo que la circulación de buques por el Canal de Suez se reactivará en los próximos 3 meses”

los corredores marítimos y en el comercio a gran escala.

Por otra parte, Emili Sanz destacó que “las navieras han encontrado fórmulas para sacar rédito a la crisis del Mar Rojo aumentando el precio de los fletes”.

Respecto al tema de la cesión del transporte de contenedores por parte de las navieras a las empresas transitaras, Sanz ha expresado que mostró sus discrepancias a Salvador Richart, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona. “Creemos que es un tema que se ha de tratar entre los clientes transitaros y las navieras”, afirmó el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Complejidad

Sanz explicó que la faena que llevan a cabo las empresas transitaras es más compleja de lo que parece y que en esta odisea que implica el transporte de mercancías, “las navieras no están hechas para el servicio puerta a puerta, al más mínimo bache se bloquean”.

En términos generales, el presidente de ATEIA-OLTRA afirmó que “el sector va bien” y que “los transitarios tienen soluciones para todo”.

Infraestructuras logísticas

En cuanto a infraestructuras logísticas, Emili Sanz hizo especial mención en la rueda de prensa al Aeropuerto de El Prat, mostrándose optimista respecto a la hipotética ampliación del aeropuerto barcelonés, afirmando que “estoy seguro que la ampliación del aeropuerto se llevará a cabo, hecho que sería muy favorable para la carga aérea”. Sanz habló también del Puerto de Barcelona, destacando la “flexibilidad” de su Aduana, en contraposición con la de Bahía de Algeciras: “Algeciras tiene un gran problema al respecto, deberían ser más rigurosos con el tema aduanero”.

Con respecto al tema de la congestión portuaria en las terminales de contenedores del Puerto de Barcelona, el presidente de ATEIA-OLTRA señaló que poco a poco se va solucionando la problemática, y en alusión a la nueva ordenanza aprobada por Port de Barcelona

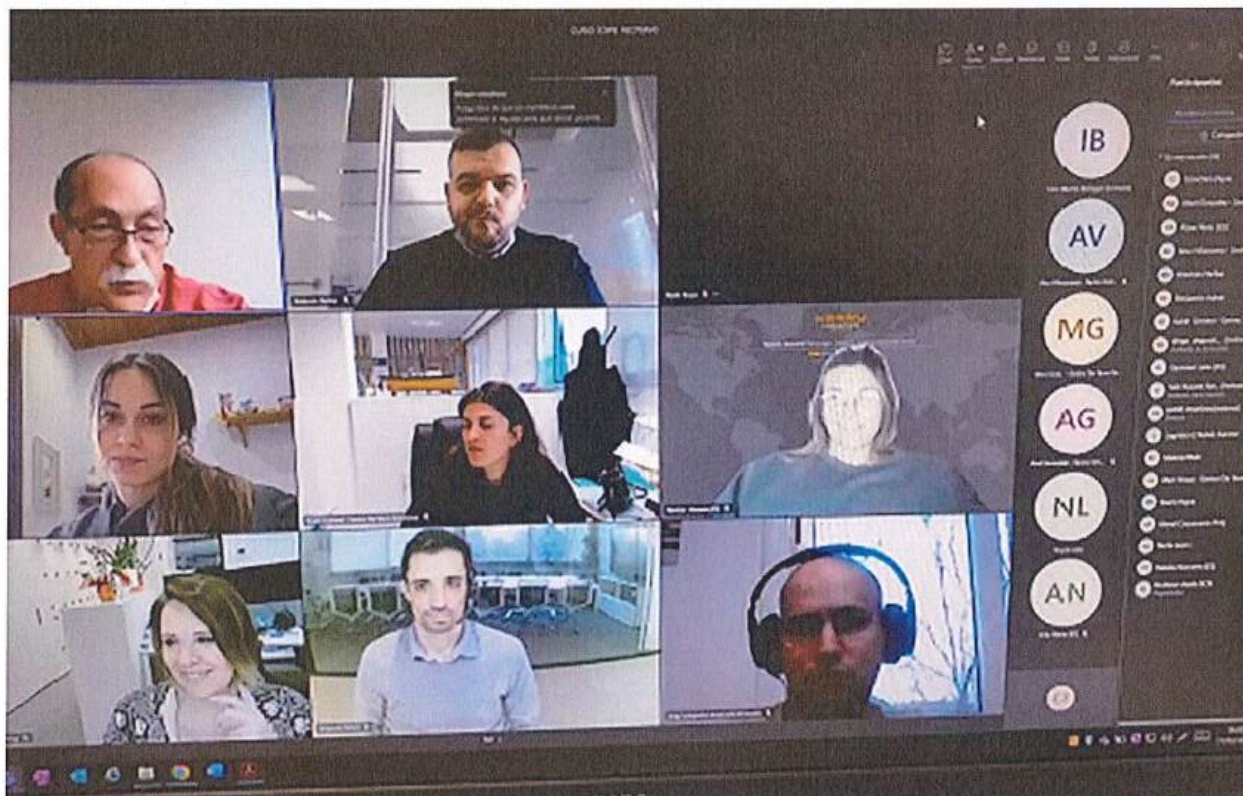
que prioriza las escalas a los buques con mayor actividad import/export, ha comentado que “esta medida no servirá exactamente para descongestionar, pero se hará justicia con la prioridad de los tráficos”. En su intervención, Sanz dedicó unas efusivas palabras a José Alberto Carbonell, presidente de Port de Barcelona, declarando que “confía en su capacidad de adaptación” describiendo a Carbonell como “un gran técnico que conoce muchísimo el Puerto de Barcelona”.

Además, Emili Sanz se refirió a la posible medida de que los transportistas carguen y descarguen mercancías en el Puerto de Barcelona en otras franjas horarias, y en esta línea, afirmó que “el servicio nocturno no es una solución eficaz para la descongestión en las terminales de contenedores, además, ya es tarde para aplicar esta medida”.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Curso de Incoterms de ATEIA Barcelona



Asistentes del curso online sobre los Incoterms, organizado por ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició este lunes 17 de febrero un curso online sobre los [Incoterms](#), de 10 horas lectivas de duración.

Así, el objetivo del [curso](#) impartido por el especialista en la materia Manuel Ruiz, es conocer en profundidad los Incoterms y su aplicación, así como tener los conocimientos necesarios para poder negociar una correcta operación de compraventa internacional.

Los Incoterms

Los [Incoterms](#) son un conjunto de normas internacionales que definen las responsabilidades de los compradores y vendedores en las transacciones de comercio internacional. Estos términos especifican quién asume los costos y riesgos asociados con el transporte de mercancías, desde el punto de origen hasta el destino final.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

PRÓXIMAS ACCIONES FORMATIVAS DE ATEIA BARCELONA:

**Curso de preparación para la obtención del diploma
IATA Cargo Introductory**

Del 3 de marzo al 19 de mayo

**Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de
mercancías peligrosas**

Del 4 al 20 de marzo

**Curso IATA de capacitación para transporte aéreo de
mercancías peligrosas**

Del 24 de marzo al 24 de abril

**Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de
mercancías peligrosas**

Del 6 al 22 de mayo

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona imparte un curso sobre la gestión de calidad y atención al cliente



Alumnos del curso de gestión de calidad y atención al cliente en empresas transitarias

La Asociación de [Transitarios](#) de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició este martes 18 de febrero el **curso de gestión de calidad y atención al cliente en empresas transitarias**, con un total de 10 horas lectivas.

El objetivo de [este curso](#) impartido por la profesional Alexandra Cortés, es brindar al alumno un conjunto de metodologías y técnicas tendentes a potenciar las habilidades en el manejo y tratamiento de los distintos clientes, de modo que estos sientan sus necesidades y expectativas satisfechas. Reconocer la importancia del trato al cliente en el éxito de un negocio y como imagen de empresa, señala el colectivo de transitarios.

Además, [ATEIA Barcelona](#) tiene previsto otros cursos formativos durante los próximos tres meses: curso de preparación para la obtención del **diploma IATA Cargo Introductory**, del 3 de marzo al 19 de mayo; el **curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas**, del 4 al 20 de marzo y del 6 al 22 de mayo; y el curso IATA de captación para transporte aéreo de mercancías peligrosas, del 24 de marzo al 24 de abril.



ATEIA-OLTRA Barcelona inicia un nuevo curso

Ayer tuvo lugar el inicio del CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS de 10 horas de duración.

El objetivo es brindar al alumno un conjunto de metodologías y técnicas tendentes a potenciar las habilidades en el manejo y tratamiento de los distintos clientes, de modo que éstos sientan sus necesidades y expectativas satisfechas. Reconocer la importancia del trato al cliente en el éxito de un negocio y como imagen de empresa.

El curso lo imparte Dña. Alexadra Cortés



Diario del Puerto.com

ATEIA presenta nuevas acciones formativas para profesionales del sector



Alumnos en una actividad formativa impartida por ATEIA.

ATEIA sigue con su amplia propuesta de ofertas formativas. El 17 de febrero, tuvo lugar el inicio del curso sobre Incoterms de 10 horas de duración. El objetivo del curso es conocer en profundidad los INCOTERMS y su aplicación y adquirir los conocimientos necesarios para poder negociar una correcta operación de compraventa internacional.

BARCELONA. ATEIA también ha anunciado que el 18 de febrero, tuvo lugar el inicio del curso de gestión de calidad y atención al cliente en empresas transitarias también de 10 horas de duración. El objetivo es brindar al alumno un conjunto de metodologías y técnicas tendentes a potenciar las habilidades en el manejo y tratamiento de los distintos clientes, de modo que éstos sientan sus necesidades y expectativas satisfechas. Por otra parte, se pretende reconocer la importancia del trato al cliente en el éxito de un negocio y como imagen de empresa.

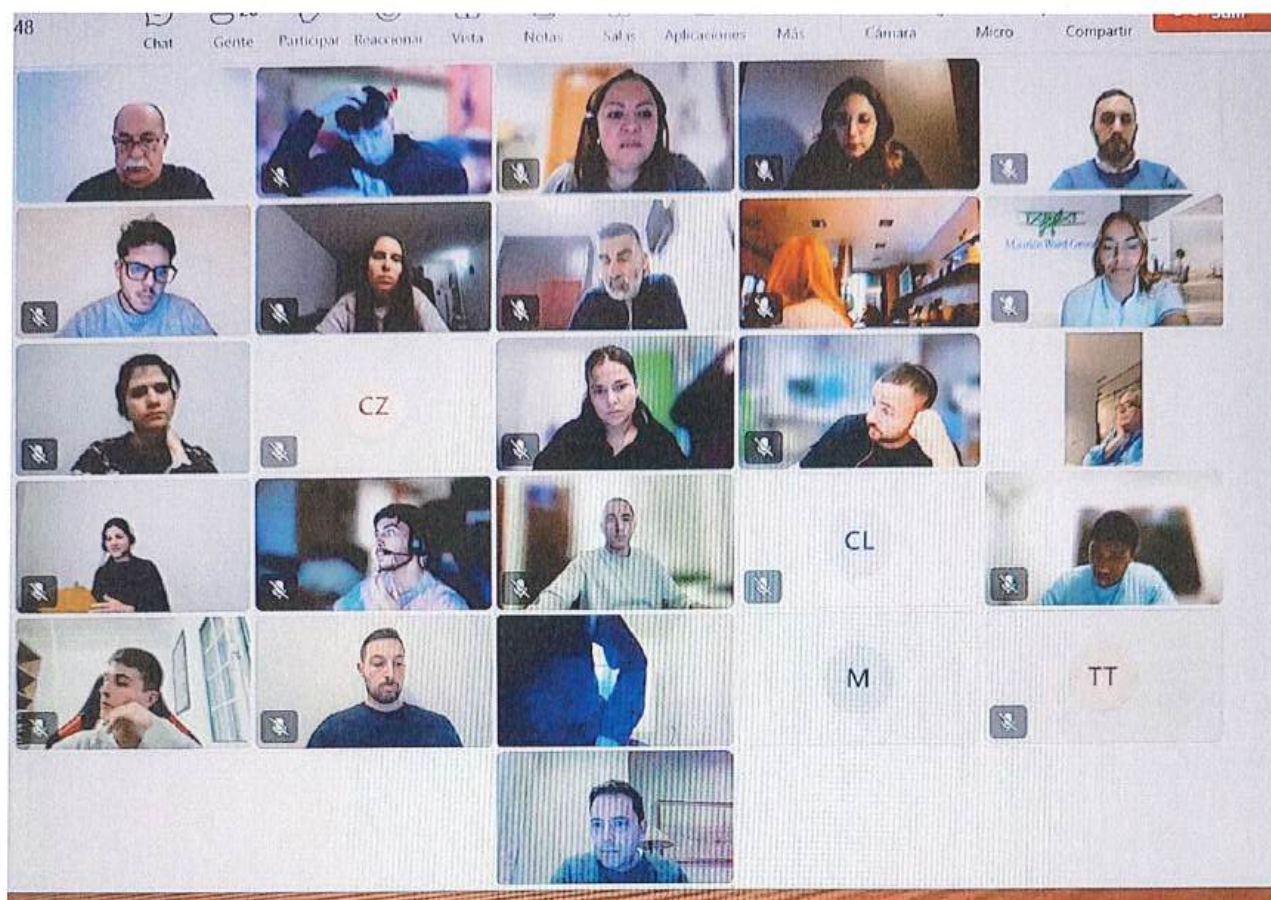


Próximas acciones formativas

- Curso de preparación para la obtención del diploma IATA Cargo Introductory (del 3 al 19 de marzo)
- Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas (del 4 al 20 de marzo)
- Curso IATA de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas (del 24 de marzo al 24 de abril)
- Curso IATA de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas (del 6 al 22 de mayo)

el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ATEIA Barcelona programa nuevos cursos sobre carga aérea



El lunes 3 de marzo dio comienzo el Curso de preparación para la obtención del diploma del IATA Cargo Introductory Course, que se realiza en metodología Aula Virtual

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) continúa con su programa formativo con nuevos cursos. El próximo 24 de marzo dará comienzo el *Curso de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA*, una formación que concluirá el jueves 24 de abril.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El curso -que se realizará en horario vespertino- está dirigido al personal responsable de procesar o aceptar mercancías peligrosas, "según la sección 1.5. del Manual Dangerous Goods Regulations (DGR) de la IATA y de acuerdo con el enfoque de CBTA (formación basada en competencias) para la función 7.3", señala ATEIA-OLTRA Barcelona.

Entre los objetivos de esta formación -cuyos profesores serán Toni Villatoro y Xavier Manzanero, instructores oficialmente acreditados por la IATA- son los de "aplicar correctamente la reglamentación sobre mercancías peligrosas de IATA y comprender todos los aspectos legales y responsabilidades de los expedidores, agentes y operadores que participen en el transporte de mercancías peligrosas", entre otros.

Continúa la programación de cursos en mayo

Para mayo está previsto el [Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA](#), que se impartirá también en horario de tarde y por los profesores Villatoro y Manzanero.

En concreto, está dirigido al personal responsable de procesar o aceptar mercancías peligrosas que previamente haya completado el curso de capacitación, según la sección 1.5. del Manual Dangerous Goods Regulations (DGR) de la IATA y de acuerdo con el enfoque de CBTA (formación basada en competencias) para la función 7.3.

En palabras de ATEIA-OLTRA Barcelona, el objetivo del curso, entre otros, es "cumplir con los requisitos normativos para la revalidación y mantenimiento de su certificación vigente y continuar realizando las tareas involucradas en la aceptación de envíos de mercancías peligrosas correctamente".

Comienza el curso para obtener el diploma del IATA

Por otra parte, el lunes 3 de marzo dio comienzo, a las 18.30 horas, el *Curso de preparación para la obtención del diploma del IATA Cargo Introductory Course*, que tiene una duración de 54 horas y se realiza en metodología Aula Virtual.

Los profesores que imparten el curso son Manuel Ruiz y Àlex [Navarro](#). El programa consta de los siguientes apartados: operaciones en agencias de carga, aerolíneas y transitarios; principios básicos de calificación de aceptación de carga aérea; finalización y rellenado del conocimiento aéreo; terminología y abreviaturas de la industria; y TACT, DGR, LAR y otros manuales de carga de la IATA.

"Este diploma es obligatorio para los agentes de carga de conformidad con las resoluciones de la IATA", concluye ATEIA-OLTRA Barcelona.

Diario del Puerto.com

ATEIA inicia 2 nuevos cursos y anuncia próximas acciones formativas



Alumnos en una formación de ATEIA-OLTRA Barcelona.

ATEIA-OLTRA anuncia el inicio del curso de preparación para la obtención del diploma IATA Cargo Introductory este lunes por la tarde. Del mismo modo, ayer se inició ayer a las 17h el curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, con un total de 24 horas de duración.

BARCELONA. Por lo que hace al diploma IATA, este curso tiene una duración de 54 horas y se realiza en metodología de aula virtual. Los profesores que imparten el curso son Manuel Ruiz y Àlex Navarro.

El programa es el siguiente:

- Operaciones en agencias de carga, aerolíneas y transitarios
- Principios básicos de calificación de aceptación de carga aérea
- Finalización y rellenado del conocimiento aéreo
- Terminología y abreviaturas de la industria
- TACT, DGR, LAR y otros manuales de carga de la IATA

Diario del Puerto.com

ATEIA recuerda que este diploma es obligatorio para los Agentes de Carga de conformidad con las resoluciones de la IATA.

El curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA va dirigido al personal responsable de procesar o aceptar mercancías peligrosas que previamente haya completado el curso de capacitación, según la sección 1.5. del Manual Dangerous Goods Regulations (DGR) de IATA y de acuerdo con el enfoque de CBTA (formación basada en competencias) para la función 7.3.D. Este curso cumple con los requisitos de capacitación de la OACI - IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses. Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

Próximas acciones formativas

ATEIA-OLTRA ha anunciado el inicio de 2 nuevas acciones formativas:

- **Curso de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA** (del 24 de marzo al 25 de abril)
- **Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA** (Del 6 al 22 de mayo de 2025)



ATEIA-OLTRA Barcelona inicia el Curso de Preparación para la obtención del IATA Cargo Introductory Course

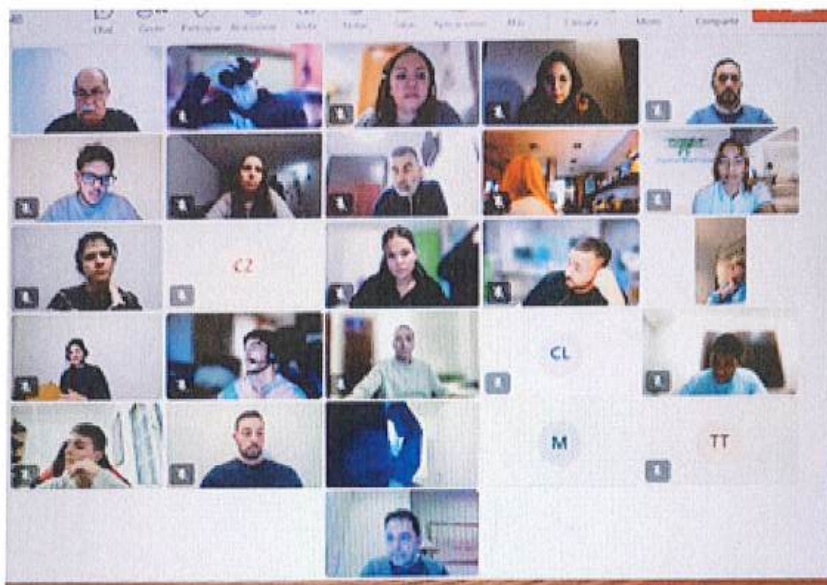
El citado curso tiene una duración de 54 horas y se realiza en metodología AULA VIRTUAL.

Los profesores que imparten el curso son Manuel Ruiz y Àlex Navarro.

El programa es el siguiente:

- Operaciones en agencias de carga, aerolíneas y transitarios
- Principios básicos de calificación de aceptación de carga aérea
- Finalización y rellenado del conocimiento aéreo
- Terminología y abreviaturas de la industria
- TACT, DGR, LAR y otros manuales de carga de la IATA

Este Diploma es obligatorio para los Agentes de Carga de conformidad con las resoluciones de la IATA.



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Curso de reciclaje de carga aérea de ATEIA Barcelona



Matriculados en el curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, acreditado por IATA

El martes de esta semana, la Asociación de [Transitarios](#) de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició la segunda **edición de este 2025 del curso de reciclaje para el transporte aéreo** de mercancías peligrosas, acreditado por IATA.

El [curso](#), distribuido en 24 horas lectivas, está dirigido al personal responsable de procesar o aceptar mercancías peligrosas que previamente haya completado el curso de capacitación, según la sección 1.5. del Manual *Dangerous Goods Regulations* (DGR) de la IATA y de acuerdo con el enfoque de **CBTA (formación basada en competencias)**.

Los profesores del curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas son: **Toni Villatoro** y **Xavier Manzanero**, instructores oficialmente acreditados por IATA para la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas.

El [curso de ATEIA Barcelona](#) cumple con los requisitos de capacitación de la OACI – IATA y capacita para tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas en el transporte aéreo durante un período de 24 meses. Para mantener la vigencia de la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA es necesario realizar un curso de reciclaje cada 2 años.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Sin transitarios, sin logística, el mundo se para

Si bien es cierto que las empresas tienen dificultades en incorporar profesionales cualificados, esta circunstancia no afecta solo al sector del transporte y la logística pues la dificultad de garantizar el relevo generacional afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Un año más, El Canal Logístico y Marítimo en su especial de [Formación](#) nos invita a repensar cómo el sector logístico debe atraer el interés de los jóvenes para que sea opción de sus estudios y, por tanto, de su futuro profesional.

En la edición de este año, se nos plantea reflexionar sobre por qué las empresas continúan sin cubrir la demanda de personal, sustituciones, relevo generacional, etc. Todo ello tiene su continuidad sobre lo tratado el año pasado, en relación a la supuesta invisibilidad del sector ante quienes deben conocerlo y percibirlo como un sector profesional de oportunidad profesional.

Como punto de partida y a título recordatorio, el año pasado argumentaba por qué no considero que el sector y, concretamente, la profesión de transitario sea ni invisible ni poco atractiva. Insistía e insisto en afirmar que no conozco sector con mayor atractivo que éste y, de hecho, en numerosas ocasiones he confesado que si volviera a nacer sería transitario porque sin transitarios, sin logística, el mundo se para.

Porque es esencial para la cadena logística: el transitario es el eslabón principal de la cadena logística y facilita que los bienes que consumimos, utilizamos y necesitamos en nuestro día a día estén a disposición en cualquier lugar del mundo.

El papel de los transitarios en el comercio internacional

Eslabón principal que no único: el transitario interactúa y colabora con el resto de eslabones de la cadena logística (importadores, exportadores, proveedores, aduanas, puertos, aeropuertos, etc.) lo que permite trabajar en equipo y desarrollar las habilidades relacionadas con la negociación y comunicación.

Porque el transporte y la logística internacional es un sector inmerso en incorporar la tecnología en sus procesos para ser más competitivos.

En cuanto a los procesos administrativos, la mejora en la gestión documental reduce tiempo, errores y costes en la emisión de documentos; y su aplicación a los procesos logísticos abarca la planificación y optimización de rutas, la trazabilidad de los envíos que dan transparencia, confianza y satisfacción al cliente, además de aplicar prácticas sostenibles como la reducción de la huella de carbono/emisiones carbono.

Es evidente que, con tecnología, el análisis y la toma de decisiones mejoran la operativa y gestión de la cadena logística y no sólo permiten que las empresas sean eficientes y competitivas, sino que también les ayuda a adaptarse a un entorno en constante cambio y a estar mejor preparados para afrontar futuros retos.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Así pues, además de perfiles operativos, también se requiere de perfiles relacionados con la tecnología, ingeniería, programación, etc. Inteligencia artificial, blockchain, automatización, IT aplicada al análisis de datos, comunicación, marketing, etc., Desarrollo y uso de aplicaciones que generan nuevas vías de negocio y de relación con proveedores y clientes, además de una mayor visibilidad de las empresas.



*ATEIA-OLTRA Barcelona es Centro Proveedor ante IATA
(Competency Training & Assessment Centre Provider) para ofrecer
la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas*

Porque si la internacionalidad es inherente al transitario es obvio que el contexto global actual lo hace cada vez más imprescindible. Como decía antes, el comercio, el transporte y la logística internacional impactan en la economía global y viceversa. Un entorno internacional propicia la interacción con empresas y profesionales de cualquier parte del mundo que enriquece la experiencia profesional y personal, abriendo la posibilidad de emprender una carrera profesional con proyección internacional.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Si bien es cierto y es de todos conocido que las empresas tienen dificultades en incorporar profesionales cualificados, esta circunstancia no afecta solo al sector del transporte y la logística, pues la dificultad de garantizar el relevo generacional afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad, no siendo el entorno logístico y del transporte internacional una excepción.

Programa de formación especializada

En este contexto, el programa de formación especializada de ATEIA OLTRA Barcelona se adapta continuamente a la realidad empresarial, siendo así referente para profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

El programa de cursos y seminarios abarca las materias relacionadas con la actividad empresarial: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad; incluyendo áreas transversales, como la comercial y la jurídica, incidiendo ésta última en la responsabilidad de los operadores en los distintos modos de transporte, los seguros de mercancías, responsabilidad civil, etc.

Desde el 2017, el plan de formación es presencial, online/aula virtual o mixto, dando respuesta a los nuevos entornos pedagógicos y profesionales que facilitan compaginar la actividad laboral con las inquietudes formativas de los profesionales.

ATEIA OLTRA Barcelona acompaña a los profesionales en su preparación para la obtención y renovación de titulaciones obligatorias para el ejercicio de la profesión, como es el caso de la Competencia Profesional para ejercer la actividad de transitario; y las titulaciones IATA de Introducción en carga aérea y la capacitación/reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas.

Desde el 1 de enero del 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias. ATEIA-OLTRA Barcelona es Centro Proveedor ante IATA (Competency Training & Assessment Centre Provider) para ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

Por tanto, las empresas transitarias, agentes de carga y operadores logísticos pueden seguir realizando con ATEIA-OLTRA Barcelona los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas que siguen cumpliendo los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA.

Para terminar, quería destacar que ATEIA Barcelona es un referente en la formación especializada y continua de los profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ACCIONES FORMATIVAS DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

AÉREO

IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

ADUANA

CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR

ECONÓMICO

SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO TRAMITACIÓN Y RIESGOS

JURÍDICO

CURSO SOBRE INCIDENCIAS Y RECLAMACIONES EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

CURSO SOBRE SEGUROS PARA TRANSITARIOS

CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS

MARÍTIMO

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL

CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

TERRESTRE

LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA



el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

GENERAL

**CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL-
OPERADOR DE TRANSPORTE**

CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

Sin transitarios, sin logística, el mundo se para



Emili Sanz
Presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Si bien es cierto que las empresas tienen dificultades en incorporar profesionales cualificados, esta circunstancia no afecta solo al sector del transporte y la logística pues la dificultad de garantizar el relevo generacional afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad.

Un año más, El Canal Logístico y Marítimo en su especial de Formación nos invita a repensar cómo el sector logístico debe atraer el interés de los jóvenes para que sea opción de sus estudios y, por tanto, de su futuro profesional.

En la edición de este año, se nos plantea reflexionar sobre por qué las empresas continúan sin cubrir la demanda de personal, sustituciones, relevo generacional, etc. Todo ello tiene su continuidad sobre lo tratado el año pasado, en rela-

ción a la supuesta invisibilidad del sector ante quienes deben conocerlo y percibirlo como un sector profesional de oportunidad profesional.

Como punto de partida y a título recordatorio, el año pasado argumentaba por qué no considero que el sector y, concretamente, la profesión de tran-

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

sitario sea ni invisible ni poco atractiva. Insistía e insisto en afirmar que no conozco sector con mayor atractivo que éste y, de hecho, en numerosas ocasiones he confesado que si volviera a nacer sería transitario porque sin transitarios, sin logística, el mundo se para.

Porque es esencial para la cadena logística: el transitario es el eslabón principal de la cadena logística y facilita que los bienes que consumimos, utilizamos y necesitamos en nuestro día a día estén a disposición en cualquier lugar del mundo.

Eslabón principal que no único: el transitario interactúa y colabora con el resto de eslabones de la cadena logística (importadores, exportadores, proveedores, aduanas, puertos, aeropuertos, etc.) lo que permite trabajar en equipo y desarrollar las habilidades relacionadas con la negociación y comunicación.

Porque el transporte y la logística internacional es un sector inmerso en incorporar la tecnología en sus procesos para ser más competitivos. En cuanto a los procesos administrativos, la mejora en la gestión documental reduce tiempo, errores y costes en la emisión de documentos; y su aplicación a los procesos logísticos abarca la planificación y optimización de rutas, la trazabilidad de los envíos que dan transparencia, confianza y satisfacción al cliente, además de aplicar prácticas sostenibles como la reducción de la huella de carbono/emisiones carbono.

Es evidente que, con tecnología, el análisis y la toma de decisiones mejoran la operativa y gestión de la cadena logística y no sólo permiten que las empresas sean eficientes y competitivas, sino que también les ayuda a adaptarse a un entorno en constante cambio y a estar mejor preparados para afrontar futuros retos.

Así pues, además de perfiles operativos, también se requiere de perfiles relacionados con la tecnología, ingeniería, programación, etc. Inteligencia artificial, blockchain, automatización, IT aplicada al análisis de datos, comunicación, marketing, etc., Desarrollo y uso de aplicaciones que generan

nuevas vías de negocio y de relación con proveedores y clientes, además de una mayor visibilidad de las empresas.

Porque si la internacionalidad es inherente al transitario es obvio que el contexto global actual lo hace cada vez más imprescindible. Como decía antes, el comercio, el transporte y la logística internacional impactan en la economía global y viceversa. Un entorno internacional propicia la interacción con empresas y profesionales de cualquier parte del mundo que enriquece la experiencia profesional y personal, abriendo la posibilidad de emprender una carrera profesional con proyección internacional.



ATEIA-OLTRA Barcelona es Centro Proveedor ante IATA (Competency Training & Assessment Centre Provider) para ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN

LOS DESAFÍOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

ACCIONES FORMATIVAS DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

AÉREO

IATA CARGO INTRODUCTORY COURSE

CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO
DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA

CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

ADUANA

CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR

ECONÓMICO

SEMINARIO CRÉDITO DOCUMENTARIO TRAMITACIÓN Y RIESGOS

JURÍDICO

CURSO SOBRE INCIDENCIAS Y RECLAMACIONES
EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA

CURSO SOBRE SEGUROS PARA TRANSITARIOS

CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS
Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS

MARÍTIMO

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL

CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

TERRESTRE

LAS CARTAS DE PORTE EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA

GENERAL

CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO
DE COMPETENCIA PROFESIONAL- OPERADOR DE TRANSPORTE

CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE

Si bien es cierto y es de todos conocido que las empresas tienen dificultades en incorporar profesionales cualificados, esta circunstancia no afecta solo al sector del transporte y la logística pues la dificultad de garantizar el relevo generacional afecta a otros muchos ámbitos de la sociedad, no siendo el entorno logístico y del transporte internacional una excepción.

PROGRAMA DE FORMACIÓN ESPECIALIZADA

En este contexto, el programa de formación especializada de ATEIA OLTRA Barcelona se adapta continuamente a la

realidad empresarial, siendo así referente para profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.

El programa de cursos y seminarios abarca las materias relacionadas con la actividad empresarial: aduana, aéreo, marítimo-multimodal, terrestre, fiscalidad; incluyendo áreas transversales, como la comercial y la jurídica, incidiendo ésta última en la responsabilidad de los operadores en los distintos modos de transporte, los seguros de mercancías, responsabilidad civil, etc.

Desde el 2017, el plan de formación es presencial, online/ aula virtual o mixto, dando

respuesta a los nuevos entornos pedagógicos y profesionales que facilitan compaginar la actividad laboral con las inquietudes formativas de los profesionales.

ATEIA OLTRA Barcelona acompaña a los profesionales en su preparación para la obtención y renovación de titulaciones obligatorias para el ejercicio de la profesión, como es el caso de la Competencia Profesional para ejercer la actividad de transitario; y las titulaciones IATA de Introducción en carga aérea y la capacitación/reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas.

Desde el 1 de enero del 2023, la formación en transporte aéreo de mercancías peligrosas está obligatoriamente basada en competencias. ATEIA-OLTRA Barcelona es Centro Proveedor ante IATA (Competency Training & Assessment Centre Provider) para ofrecer la formación en el transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA.

Por tanto, las empresas transitarias, agentes de carga y operadores logísticos pueden seguir realizando con ATEIA-OLTRA Barcelona los cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas que siguen cumpliendo los requisitos de capacitación de la OACI y la IATA.

Para terminar, quería destacar que ATEIA Barcelona es un referente en la formación especializada y continua de los profesionales transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros.



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA - Actualizado a marzo 2025

- A.HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ABG INTERNATIONAL LOGISTIC, S.L.
- ADUANAS ALIE, S.A.
- ADUANAS LLOBET, S.L.
- ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ADUAPORT, S.A.
- AGSA LOGISTICS, S.L.
- AIRPHARM, S.L.
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- ALIANZA LOGISTICS SERVICIOS EUROPEOS, S.L.
- ALPI IBERICA LOGISTICS, S.L.
- ALTIUS, S.A.
- ARCESE ESPAÑA, S.A.U.
- ARES BARCELONA, S.L.
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ASTHON CARGO BARCELONA, S.L.
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- BAS & JOSA, S.L.
- BERLOX MERIDIAN, S.L. (WELLDEx GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO, S.L.
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- BUTRANSA, S.A.
- BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN, S.A.U.
- CARGO CLUB FORWARDERS, S.L.
- CARGO FLORES, S.A.
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- CARGOJET, S.A.
- CARGO-PARTNER ESPAÑA, S.L.
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999, S.A.U.
- COMA Y RIBAS, S.L.
- COMODALITY SPAIN, S.L.
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY, S.L.
- COSMOPARTNER, S.A.
- CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN, S.L.U.
- DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN, S.L.U.
- DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS, S.L.
- ECEIZA, S.A.
- ECU LINE SPAIN, S.L.
- EGGLEBE INTERMODAL, S.A.
- ERSHIP, S.A.
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORNES BARCELONA, S.L.
- FORWARDING CONDAL, S.A.
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- GLOBELINK UNEXCO, S.L.
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- HILLEBRAND GORI, S.A.
- IBERCONDOR, S.A.
- ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ILLAEXPORT, S.A.
- INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.
- INTERTRANSIT, S.A.
- KERRY LOGISTICS (SPAIN), S.A.U.
- KUEHNE & NAGEL, S.A.
- LIBERTY CARGO, S.L.
- LIBRA LOGISTIC SERVICES, S.L.
- LINKING HORIZONS, S.L.
- LOGISTEED Europe B.V. Sucursal en España
- M.C. TRINTER, S.A.
- M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA, S.L.U.
- MARS LOGISTICS EUROPE, S.A.
- MAT CARGO, S.A.
- MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- MOLDTRANS, S.L.
- MULTITRADE SPAIN, S.L.
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.
- PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- RAMINATRANS, S.L.
- RHENUS LOGISTICS, S.A.U.
- ROAD CARGO, S.L.
- ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- SCHENKER LOGISTICS, S.A.U.
- SEITRANS, S.A.
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- SPARBER TRANSPORT, S.A.
- SSC ADUANAS 1989, S.L.
- STARTRANS, S.A.
- TCT, S.L.U.
- TIBA SPAIN, S.A.U.
- TLD, S.L.
- TRACOSA ADUANAS, S.A.
- TRANIMEX, S.A.
- TRANS SESÉ, S.L.
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- TRANSGLOXY, S.A.
- TRANSITAINER, S.A.
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- TRANSNATUR, S.A.
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- TRISAGA LG LOGISTICS, S.L.
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.
- VALLÉS FORWARDING, S.L.
- VESTA FORWARDING, S.L.
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica), S.A.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Día del Transitario, organizado por ATEIA Barcelona, alcanza su 16ª edición

Día del Transitario: una noche de reconocimiento al compromiso logístico

El próximo 8 de mayo, a las 20 h, se celebrará la **16ª Edición del Día del Transitario** en el **Salón Jardín del Hotel Torre Melina, en el Gran Melià de Barcelona.**

Este evento, organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona, es una de las citas más importantes del sector logístico, reuniendo a profesionales y [empresas](#) del ámbito de la logística, el transporte y la cadena de suministro.

Una noche de reconocimiento al compromiso logístico, donde se premiará a las empresas que han sido pilares del sector durante décadas.

Concretamente, durante la velada del Día del Transitario se rendirá homenaje a las empresas transitarias que han cumplido 40, 30, 20 y 10 años de afiliación a la entidad. Entre las [empresas galardonadas](#) se encuentran:

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

40 AÑOS

- **Transitainer, S.A.**

30 AÑOS

- **Logisteed Europe B.V. – Sucursal en España**
- **M.P.G. Tránsitos, S.A.**
- **Promoción Exportación y Servicios, S.A.**

20 AÑOS

- **International Forwarding, S.L.U.**

10 AÑOS

- **Arcese España, S.A.U.**
- **Manuport Logistics España, S.L.**

Inscripciones abiertas hasta el 28 de abril

Las empresas transitarias y demás compañías de la comunidad logística pueden realizar sus inscripciones a la celebración del Día del Transitario, a través del sitio web oficial. El plazo de inscripción finalizará el 28 de abril.



Ateia Barcelona anuncia las empresas premiadas del Día del Transitario, que se celebrará el 8 de mayo

Ateia Barcelona encara la recta final de la celebración de la 16ª edición del Día del Transitario, que se celebrará el 8 de mayo en el salón Jardín del Hotel Torre Melina de Barcelona. La entidad ha anunciado hoy el reconocimiento que realizará a las empresas vinculadas a Ateia Barcelona desde hace años. Esta tradición, que se instauró en 2010, tiene el propósito de reconocer anualmente el compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la entidad.

En esta ocasión, los reconocimientos recaerán en:

- Trayectoria de 40 años: Transitaider
- Trayectoria de 30 años: Logisteed Europe BV (sucursal en España), MPG Tránsitos y Promoción Exportación y Servicios
- Trayectoria de 20 años: International Forwarding
- Trayectoria de 10 años: Arcese España y Manuport Logistics España



el canal
diario de logística

El Canal Marítimo y Logístico

13.385 seguidores

3 días • 

 El próximo 8 de mayo a las 20 h, el Hotel Torre Melina de Barcelona acogerá la 16ª Edición del Día del Transitario, organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona. Un evento clave para el sector logístico que reunirá a profesionales y empresas del transporte y la cadena de suministro.

 <https://lnkd.in/dbnSeR4x>

[#DíaDelTransitario](#) [#Logística](#) [#Transporte](#) [#CadenaDeSuministro](#) [#Barcelona](#)
[#NetworkingLogístico](#)



Día del Transitario: una noche de reconocimiento al compromiso logístico

diarioelcanal.com

 Tú y 9 personas más

1 comentario • 1 vez compartido

 **Recomendar**

 **Comentar**

 **Compartir**

 **Enviar**

Diario del Puerto.com

Sanz reclama que si se amplía El Prat “no se olvide la carga”



La directora del Aeropuerto de El Prat, Eva Valenzuela; el presidente de Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz; y el secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal. Foto J.M.

Más de 150 personas participaron la noche de ayer en la 16ª edición del [Día del Transitario](#), un acto que ya se ha convertido en tradición y que refuerza la cohesión de las empresas del sector.

BARCELONA. La lluvia, que hizo acto de presencia minutos antes de iniciarse el cóctel y e impidió que este se celebrará en los jardines del Hotel Melià, donde estaba previsto, para acabar celebrándose en un espacio interior del mismo recinto, fue el único punto negativo de la noche. Más allá del tiempo, el Día del Transitario volvió a ser el espacio ideal para estrechar lazos entre los directivos de las empresas transitarias de la comunidad portuaria de Barcelona.

Diario del Puerto.com

Durante los parlamentos, el presidente de [ATEIA-OLTRA Barcelona](#), [Emili Sanz](#), expresó de manera muy emotiva su pasión por la profesión. "Si volviera a nacer, escogería volver a ser transitario", comentó. Sanz señaló la capacidad de aprendizaje continuo, la adaptación a los cambios geopolíticos y normativos y el gran esfuerzo que realizan los transitarios para ganarse la confianza de sus clientes como algunas de las principales características de los profesionales del sector.

Sanz, que volvió a expresarse en favor de la ampliación del aeropuerto de El Prat, aprovechó la presencia de la directora del recinto, [Eva Valenzuela](#), para pedirle "que no se olviden de los servicios de carga, imprescindibles para posicionar Barcelona como hub logístico". Sanz también aprovechó para agradecerle a la directora que "poco a poco se vayan solucionando los problemas que había en el recinto con las terminales de carga".

Manel Nadal

El secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, [Manel Nadal](#), también intervino en el acto. Nadal destacó la importancia de los transitarios, especialmente en Catalunya, donde "el comercio internacional es muy importante y vosotros ayudáis a potenciar su crecimiento". Nadal insistió en la gran capacidad de adaptación de los transitarios en periodos como el actual "con disrupciones que generan dudas, cambios de leyes, introducción de aranceles, cambio climático y descarbonización y muchos otros factores".

El secretario de Movilidad también expresó la posición favorable del Govern respecto a la ampliación de El Prat, "haciéndolo compatible con el crecimiento del Puerto de Barcelona, la defensa del medio ambiente y también siendo respetuoso con las personas que viven en poblaciones cercanas al recinto".

Diario del Puerto.com



Reconocimiento a la trayectoria de siete empresas

Como es tradición, durante la celebración del Día del Transitario se reconoció la trayectoria dentro de ATEIA-OLTRA Barcelona de diferentes empresas. Este año fueron siete las compañías transitarias que recibieron el reconocimiento por parte de la organización.

10 años

- Arcese España
- Manuport Logistics España

20 años

- International Forwarding

30 años

- Logisteed Europee B.V.
- M.P.G. Tránsitos
- Promoción Exportación y Servicios

40 años

- Transitaner

Diario del Puerto.com

[Ir a galería fotográfica](#)

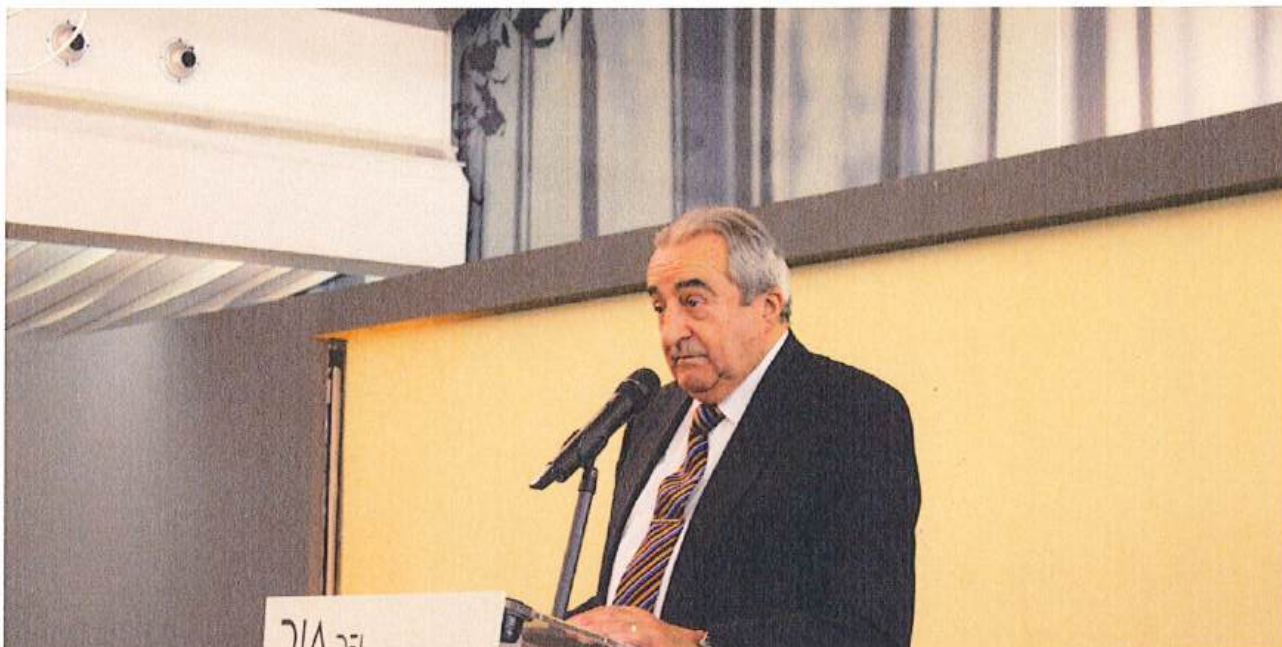


Manel Nadal, secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.



Salvador Richart, presidente de la Asociación de Consignatarios; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA; José Alberto Carbonell, presidente de Port de Barcelona; y Núria Burguera, directora de Comunicación de Port de Barcelona.

Diario del Puerto.com



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.



Manel Nadal, secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya.

Diario del Puerto.com



Representantes de las empresas que recibieron reconocimiento por sus 10, 20, 30 y 40 años formando parte de ATEIA-OLTRA Barcelona.



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Los transitarios ensalzan su ineludible función en el complejo panorama internacional

La 16ª edición del Día del Transitario de Barcelona reunió a múltiples profesionales del transporte y la logística



El secretario de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal, y el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona, Emili Sanz

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Al Día del Transitario también acudieron el presidente del puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell, y la directora del aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Eva Valenzuela

Más de un centenar de profesionales del transporte y la logística celebraron este jueves la 16ª edición del Día del Transitario en el Hotel Torre Melina (Gran Melià) de Barcelona. La cita sirvió para poner el acento en la importante labor de los [transitarios](#) en la coyuntura internacional. En ello hicieron mención el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona- (ATEIA-OLTRA), Emili Sanz, y el secretario de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal.

"Realizáis una excelente labor para internacionalizar la economía catalana, y lo hacéis en un momento complicado y difícil, con disrupciones que rompen con lo que se había hecho hasta ahora y ponen en duda el futuro. Pero lo afrontáis con ganas de superar los problemas para adaptaros a estas circunstancias cambiantes", incidió Manel Nadal ante los presentes.

"Si volviese a nacer, repetiría mi profesión"

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Emili Sanz, que ha dedicado más de cinco décadas a la vocación transitaria, hizo una declaración de intenciones: "Si volviese a nacer, repetiría mi profesión; la riqueza que este oficio me ha aportado no es solo profesional, sino también personal". Y aunque reconoció los "muchos dolores de cabeza" que produce en ocasiones ser transitario ("el nuestro no es un trabajo fácil"), Sanz, en sus más de 50 años de experiencia, se lleva "los aprendizajes continuos de las inigualables experiencias de todas las modalidades de transporte" con las que ha trabajado.



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

"Me llevo los aprendizajes continuos de las inigualables experiencias de todas las modalidades de transporte"

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona lleva en el cargo desde el 2015, tres mandatos que han estado marcados por múltiples retos globales que han afectado al transporte internacional, y también a los transitarios. En febrero, [Emili Sanz anunció que dejaría la presidencia de la asociación de transitarios](#) en manos de otra persona a finales de este año. Así pues, en el caso de darse con el candidato "ideal", Sanz asistió este jueves, por última vez como presidente, al Día del Transitario.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Un ecosistema logístico con potencial de crecimiento

Nadal siguió su intervención fijándose en el ecosistema logístico que ofrece Barcelona, con un puerto y un aeropuerto en potencial expansión, y una Zona de Actividades Logísticas que ahora [mira fuera de sus fronteras para seguir creciendo en el aeropuerto](#). "Poder disponer de todo esto es un privilegio que no todas las ciudades del mundo tienen; es un contexto muy favorable", incidió, y añadió: "El Gobierno catalán quiere que el aeropuerto tenga su máxima capacidad".



"Realizáis una excelente labor para internacionalizar la economía catalana, y lo hacéis en un momento complicado y difícil"

Sobre el mismo tema habló Emili Sanz, quien animó a la Generalitat a proponer proyectos: "ATEIA es receptiva, y más teniendo en cuenta el constante crecimiento del aeropuerto". El presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona concluyó su intervención reconociendo a todos los colectivos profesionales. A los representantes aduaneros, "con los cuales nuestra asociación comparte nombre"; con las navieras, con las que dijo "admirar la astucia con la que afrontan el día a día"; a los transportistas, a quienes también manifestó su "admiración" a un colectivo "tan poco comprendido"; a los estibadores, "que permiten que el resto de válvulas podamos seguir ejerciendo nuestras funciones", y a las autoridades portuarias, "que ejercen el papel de padres o tutores".

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Algunos de los presidentes de las principales asociaciones profesionales del puerto de Barcelona

Todos ellos estuvieron presentes, como es el caso de los presidentes de las asociaciones profesionales de Barcelona: el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (Antonio Llobet); la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona (Javier Vidal), y la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona (Salvador Richart). Del mismo modo, también estuvieron presentes el presidente del puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell, y la directora del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Eva Valenzuela.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Joan Basora, director de Desarrollo Corporativo del puerto de Tarragona, acudió en representación del recinto tarraconense

Reconocimientos

A los discursos le siguió la entrega de reconocimientos, un capítulo indispensable de la noche que lleva realizándose desde el 2010 y que galardona a las empresas socias más históricas de la entidad. Así, el reconocimiento a los 10 años de vinculación a ATEIA-OLTRA Barcelona se entregó a Arcese España y a Manuport Logistics; los 20 años, a International Forwarding; los 30 años, a Logisteed Europe, MPG Tránsitos y Promoción Exportación y Servicios, y los 40 años, a Transitaner.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Representantes de las empresas reconocidas en la 16ª edición del Día del Transitario

Y para finalizar la noche, se celebró el tradicional sorteo que, como cada año, entrega premios como productos *gourmet*, un viaje para cuatro personas en un buque de Grimaldi, o un jamón Joselito.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Imágenes del Día del Transitario



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



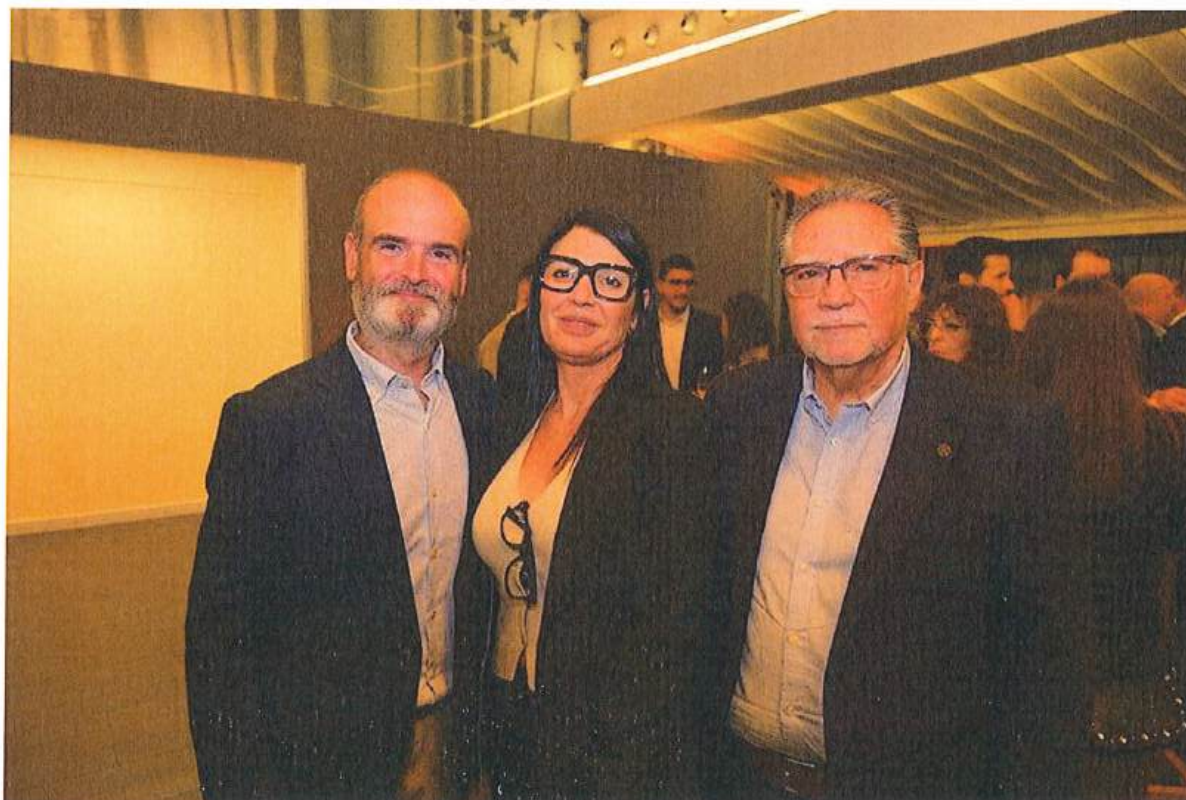
el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





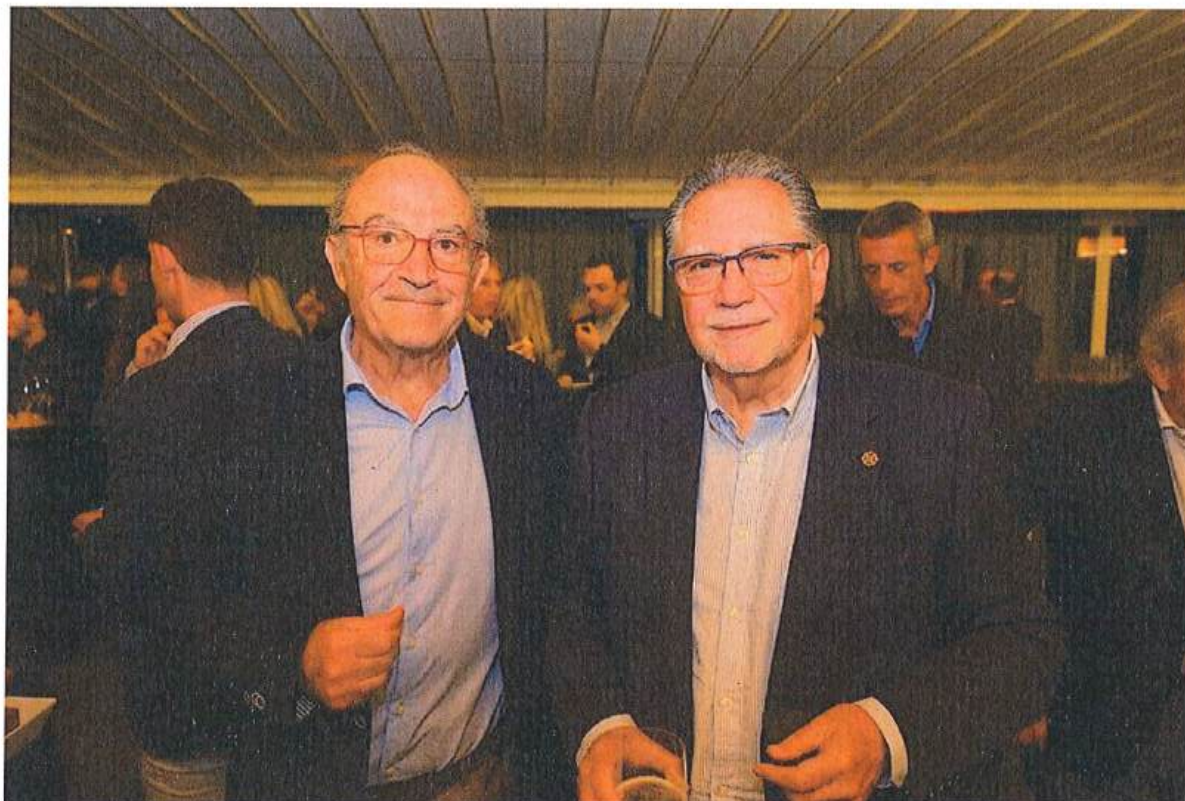
el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





Ateia Barcelona reivindica el rol esencial de los transitarios en la carga en la XVI edición del Día del Transitario

Una vez más, los transitarios demandaron el reconocimiento de su profesión y su importancia en la cadena logística como responsables de la carga, tanto del transporte marítimo como del aéreo. Esta vez, el escenario fue la XVI edición del Día del Transitario, que se celebró ayer por la noche en el hotel Torre Melina de Barcelona. Como si se tratara de una metáfora de la situación económica global, marcada por la incertidumbre, la lluvia hizo acto de presencia en el acto, obligando a que el cóctel se celebrara en una sala cubierta.

En un acto con más de 200 personas, organizado por Ateia-Oltra Barcelona, su presidente, Emilio Sanz, reivindicó una profesión a la que definió como “una pasión”, pero al mismo tiempo, en su habitual tono reivindicativo, reclamó colaboración y comprensión al resto de la cadena logística (agentes de aduanas, consignatarios, estibadores, navieras o la propia Autoridad Portuaria de Barcelona). Así, Sanz recordó que el transitario supone una figura que ofrece confianza y fiabilidad ante los retos provocados por la situación global en general y la económica en particular, marcada por los conflictos bélicos en Ucrania y en la Franja de Gaza y la guerra arancelaria impuesta por la Administración de EEUU.





Entre los asistentes a la XVI edición del Día del Transitario, se encontraban los principales representantes de las empresas del sector, además del secretario general de Movilidad e Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, y el presidente del puerto de Barcelona y la directora del aeropuerto, José Alberto Carbonell y Eva Valenzuela, respectivamente. Precisamente, la convivencia entre ambas infraestructuras fue el eje sobre el que giró el discurso de Manel Nadal. Tras elogiar la capacidad de resiliencia y adaptación a los entornos cambiantes de los transitarios, el secretario general de Movilidad se comprometió a que la Administración garantizará la compatibilidad del aeropuerto de Barcelona y el puerto, este último pendiente de la afectación a la actividad del proyecto de ampliación del aeródromo. "Somos conscientes que se tratan de polos logísticos y económicos esenciales, por lo que trabajaremos conjuntamente y los defenderemos para que sigan siendo competitivos", puntualizó Nadal.

Reconocimientos empresariales

Como suele ser tradición desde el año 2010, Ateia Barcelona realizó el reconocimiento por el compromiso y el apoyo mostrados a las empresas vinculadas a la entidad. En esta ocasión, los premios recayeron en:

Trayectoria de 40 años: Transitaire

Trayectoria de 30 años: Logisteed Europe BV (sucursal en España), MPG Tránsitos y Promoción Exportación y Servicios

Trayectoria de 20 años: International Forwarding

Trayectoria de 10 años: Arcese España y Manuport Logistics España.

Para finalizar el acto, también siguiendo la tradición, se realizó el sorteo de los obsequios cedidos por las empresas participantes y colaboradoras con el evento. Entre ellos, entregó uno la naviera Grimaldi a través de Antonio Vargas, miembro de su consejo.





INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL





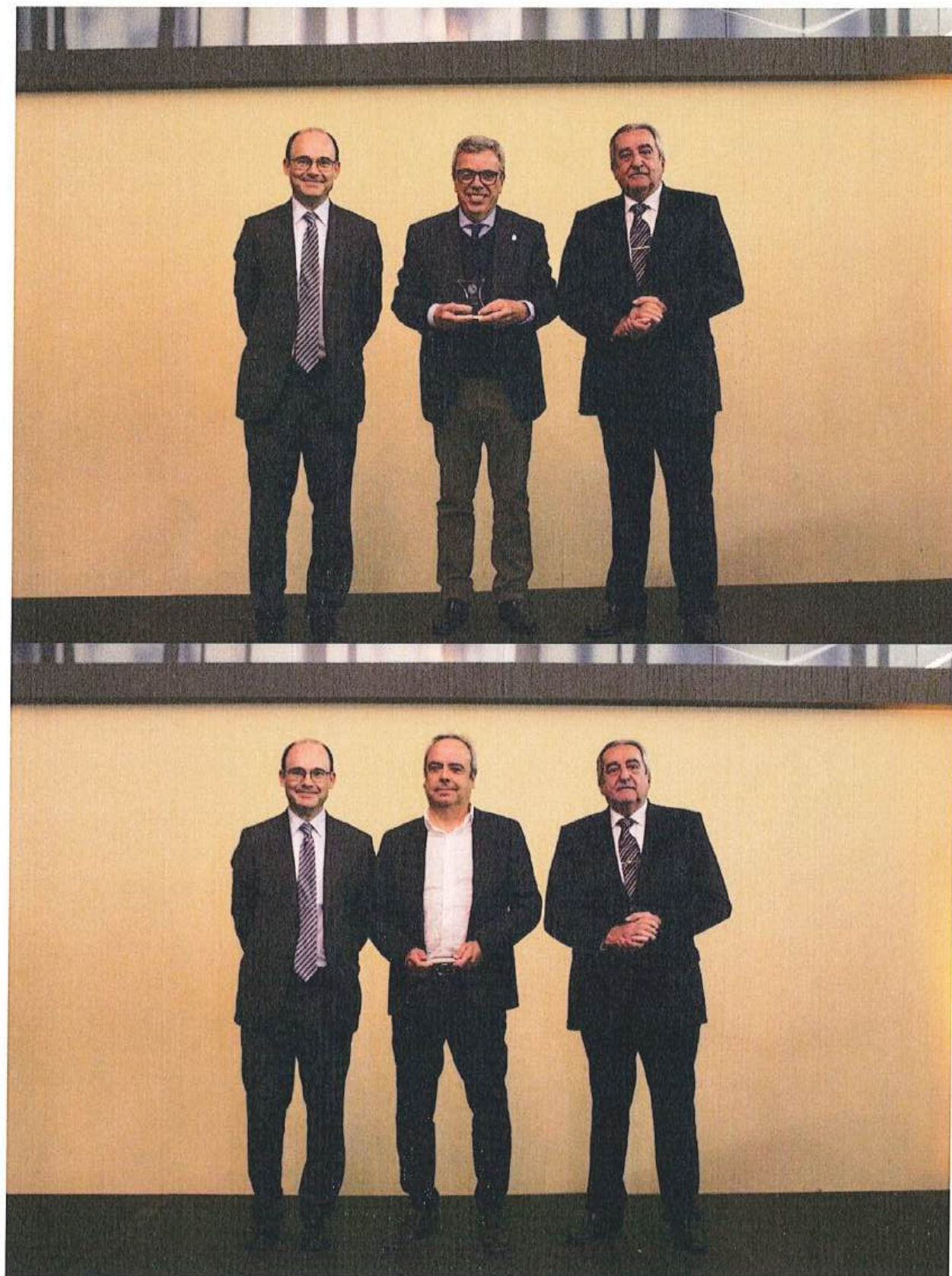




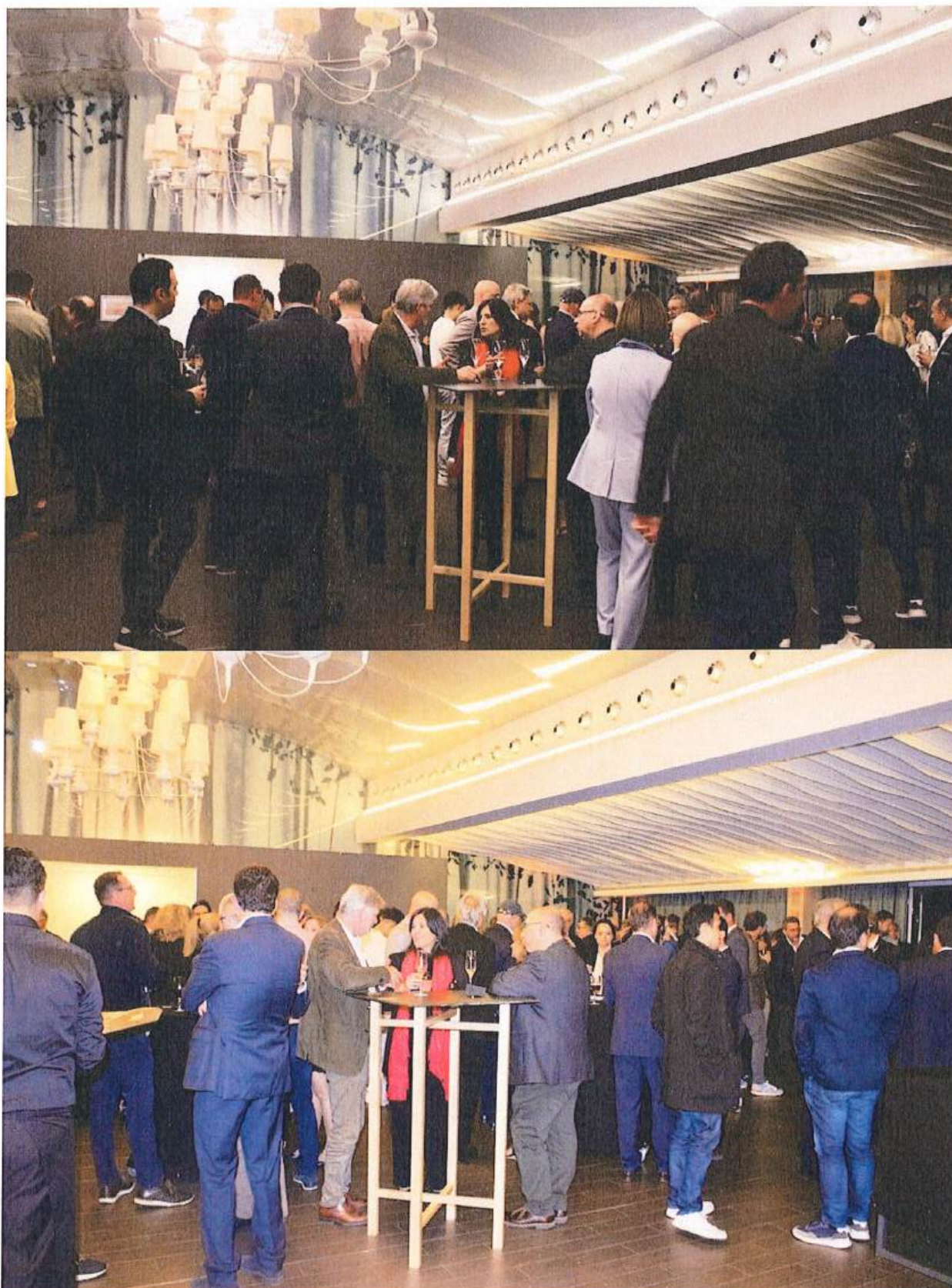




INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL









INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL





ATEIA-OLTRA Barcelona reúne al sector logístico en el 16º Día del Transitario

Más de cien profesionales se dieron cita en este encuentro el pasado jueves

Más de cien profesionales se dieron cita en este encuentro, al que también asistieron los presidentes del resto de asociaciones: Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona), Salvador Richart (Asociación de Consignatarios de Barcelona) y Javier Vidal (Asociación de Empresas Estibadoras).

Además, el acto contó con el respaldo del secretario de Movilidad e Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, y el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

En su intervención el presidente de la asociación, Emili Sanz puso en valor el papel del transitarios en la logística y el comercio internacional y destacó la importancia de interactuar con el resto de profesiones del sector y sumar sinergias.

Además, y tras anunciar que dejará la presidencia de ATEIA Barcelona a finales de año después de diez años al frente de la asociación, Sanz resaltó la riqueza de este oficio y todo lo que le ha aportado, a nivel personal y profesional.

En el transcurso de este encuentro se hizo entrega, como habitual, de un reconocimiento a las empresas que llevan en la asociación diez años (Arcese España y Manuport Logistics), veinte años (International Forwarding), treinta años (Logisteed Europa, MPG Trántiso y Promoción, Exportación y Servicios) y cuarenta años (Transitainer).



 **veintepies.com**

LA NOTICIA EN IMÁGENES



 **veintepies.com**



 **veintepies.com**



 **veintepies.com**



 **veintepies.com**



 **veintepies.com**



 **veintepies.com**





Transporte XXI

El periódico del transporte y la logística en España



S. Richart (As. Consignatarios), E. Sanz (Ateia), J.A. Carbonell (Pto. Barcelona) y N. Burguera (Pto. Barcelona).

Eventos

Una garantía ante las disrupciones

Ateia Barcelona congrega al sector en el XVII Día del Transitario, que pone en valor la importancia de esta figura en la cambiante situación actual

Eva Mármol | Barcelona

Profesionales, directivos y representantes institucionales no han faltado a la convocatoria de Ateia-Oltra Barcelona para celebrar, el pasado 8 de mayo, el Día del Transitario, coincidiendo con los 48 años que ha cumplido la primera asociación transitaria constituida en España.

Un año más, el evento sirvió para poner en valor esta figura, sobre todo en tiempos tan disruptivos como los actuales. Emili Sanz, presidente de Ateia, mostró públicamente su "pasión" por un trabajo que ha desarrollado durante más de 50 años y no se olvidó de destacar también la labor del resto del colectivo como son navieras, consignatarias, transportistas y estibadores, además de las Autoridades Portuarias de Barcelona y Tarragona. No faltó el apartado reivindicativo pidiendo al Govern "propuestas para la ampliación" del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y que estas propuestas "no se olviden de los servicios de carga".

Manel Nadal, secretario de Movilidad e Infraestructuras de la Generalitat, aseguró que "se garantizará la capacidad del aeropuerto y para ello estamos trabajando con Aena". La ampliación de El Prat lleva tiempo enca-

llada por falta de consenso político por las afectaciones medioambientales. Nadal también abogó por "hacer compatibles las ampliaciones del puerto y del aeropuerto".

El secretario de Movilidad calificó de "excelente" el trabajo realizado por los transitarios en favor de la internacionalización de la economía catalana, especialmente "en un momento de disrupciones". Se trata de un colectivo que se "adapta a las circunstancias cam-



Distinciones a las empresas asociadas.

biantes" y a retos como "el cambio climático", añadió.

Como es tradicional, Ateia Barcelona otorgó las distinciones a las empresas que llevan 40 años asociadas (Transitainer), 30 años (Logisteed, M.P.G. Tránsitos y Promoción Exportación y Servicios), 20 años (International Forwarding), y 10 años (Arcese y Manuport Logistics).

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El curso cuenta con un total de 22 alumnos inscritos

Curso de incidencias y reclamaciones en el transporte de ATEIA Barcelona

La formación, dirigido por Josep M^a Vicens, busca abordar aspectos prácticos y jurídicos en la gestión de incidencias, reclamaciones y siniestros en logística y transporte internacional

Este martes, día 27 de mayo, se inauguró el curso de incidencias, reclamaciones y tramitación de siniestros en el transporte y la logística, organizado por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA). Con una duración de 10 horas, este curso busca aportar conocimientos prácticos y jurídicos a los profesionales del sector.

El curso está dirigido por Josep M^a Vicens, secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, y reúne a un total de 22 alumnos interesados en perfeccionar su gestión de incidencias y reclamaciones en un entorno tan exigente y dinámico como el de la logística y el transporte internacional.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Objetivos y contenidos del curso

Entre los principales objetivos de la formación destacan:

- Resolver con eficacia las incidencias y reclamaciones que puedan surgir en la operativa diaria.
- Conocer en detalle la responsabilidad legal tanto del transitario como del transportista.
- Identificar correctamente las responsabilidades e indemnizaciones en caso de siniestro.
- Interpretar las coberturas de las pólizas de seguro y saber cuál se ajusta mejor a cada contrato.
- Gestionar correctamente la documentación y notificaciones relacionadas con incidencias y siniestros.

El contenido del curso abarca desde la definición y gestión de incidencias e irregularidades hasta el procedimiento completo de tramitación de siniestros, pasando por aspectos como la información al cliente, entregas condicionadas, cláusulas de valor, reservas, peritajes o el pago de facturas en situaciones conflictivas.

Formación técnica para un sector en constante evolución

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona destacan la importancia de este tipo de acciones formativas para mantener la competitividad y profesionalización del sector, especialmente ante el incremento de los flujos internacionales y las nuevas exigencias contractuales y normativas.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Asistentes a la Asamblea General de ATEIA Barcelona

Asamblea General de ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha celebrado este jueves 5 de junio su Asamblea General ordinaria.

Durante la sesión se ha presentado el balance económico del [ejercicio 2024](#) de ATEIA Barcelona, según informe auditado, así como el presupuesto previsto para el ejercicio actual de 2025. Ambos documentos económicos fueron sometidos a aprobación y recibieron el respaldo unánime de los asistentes a la asamblea.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



En la Asamblea General de ATEIA Barcelona se ha presentado el balance económico del ejercicio 2024, el presupuesto del ejercicio 2025 y la Memoria anual 2024

Asimismo, se ha presentado el informe de gestión que recoge las principales acciones y proyectos llevados a cabo a lo largo del pasado ejercicio. Igualmente, la [Memoria anual 2024](#) de ATEIA Barcelona fue compartida con los asistentes, destacando la actividad desarrollada y los servicios ofrecidos por la entidad en beneficio del colectivo de transitarios.



La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona celebra su Asamblea General Ordinaria

ATEIA OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) ha celebrado su Asamblea General Ordinaria en el día de hoy, presentando el Balance económico del ejercicio 2024, según informe auditado; así como el presupuesto para el actual ejercicio 2025. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la Memoria Anual 2024 en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.





Ateia Barcelona celebra su asamblea general, que aprueba por unanimidad el presupuesto para 2025

Ateia-Oltra Barcelona (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) ha celebrado su asamblea general ordinaria, presentando el balance económico del ejercicio 2024, según el informe auditado, así como el presupuesto para el actual ejercicio 2025. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la memoria anual 2024, en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad. La memoria se puede [consultar aquí](#).

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La Asociación de Transitarios de Barcelona organizó el webinar: Certificación TAPA: seguridad en la cadena logística

ATEIA Barcelona analiza cómo la certificación TAPA es congénita a la seguridad de la logística

En el marco de colaboración entre Juma Consulting-OEA Consultores y ATEIA OLTRA Barcelona, se celebró una sesión webinar de los [Diálogos Técnicos del Transitario](#), titulada: *Certificación TAPA: seguridad en la cadena logística*.

De la mano de Carles Cardona, General Manager de OEA Consultores, miembro y auditor de TAPA para almacenes y transportistas, y Filipe de Almeida security manager de Rangel y representante de TAPA EMEA, se expusieron las características de la certificación [Transported Asset Protection Association \(TAPA\)](#), las inquietudes y acciones de la asociación TAPA EMEA, sus herramientas de inteligencia (TIS), y cómo abordar los requisitos en los transitarios.

Carles Cardona desgranó con detalle el modus operandi de las bandas criminales organizadas y las sistemáticas adecuadas para mitigar los riesgos derivados desde las operativas de los transitarios.

Por parte de Ana Díaz (grupo de trabajo de criminología empresarial del Colegio de Criminólogos de Madrid) se mostraron las últimas estadísticas de robos de mercancía sensible y de valor.

La intervención de Xavier Moser (director Comercial de Padrosa Management), se centró en la seguridad de los aparcamientos para camiones y transportistas.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Durante el webinar, los asistentes conocieron las herramientas existentes para ayudar a una mejor planificación de rutas seguras.

“Ante el elevado número de robos de mercancías registrados en la cadena logística en España, y en Europa, la certificación [TAPA](#) ofrece soluciones de mitigación de riesgos y prevención de pérdidas de mercancías”, destaca para terminar la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA).



ATEIA-OLTRA BARCELONA analiza cómo la certificación TAPA es consustancial a la seguridad en la cadena logística

En el marco de colaboración entre JUMA CONSULTING-OEA CONSULTORES y ATEIA OLTRA BARCELONA, se ha celebrado una sesión de los Diálogos Técnicos del Transitario centrada en analizar la "CERTIFICACION TAPA: SEGURIDAD en la CADENA LOGISTICA".

De la mano de Carles Cardona, General Manager de OEA Consultores, miembro y auditor de TAPA para almacenes y transportistas, y Filipe de Almeida security manager de Rangel y representante de TAPA EMEA se expusieron las características de la certificación TAPA, las inquietudes y acciones de la Asociación TAPA Emea, sus herramientas de inteligencia (TIS), y cómo abordar los requisitos en los Transitarios.

Se desgranó con detalle por parte de Carles Cardona modus operandi de las bandas criminales organizadas y las sistemáticas adecuadas para mitigar los riesgos derivados desde las operativas de los transitarios. Por parte de Ana Diaz (Grupo de trabajo de Criminología Empresarial del Colegio de Criminólogos de Madrid) se mostraron las últimas estadísticas de robos de mercancía sensible y de valor. La intervención de Xavier Moser (Director Comercial de Padrosa Management), se centró en la seguridad de los aparcamientos para camiones y transportistas.

Durante el webinar, los asistentes conocieron las herramientas existentes para ayudar a una mejor planificación de rutas seguras.

Ante el elevado número de robos de mercancías registrados en la cadena logística en España, y en Europa, la certificación TAPA ofrece soluciones de mitigación de riesgos y prevención de pérdidas de mercancías.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Los miembros del The Day After Circle en su visita al Parlamento de Catalunya junto Josep Rull, presidente del Parlament de Catalunya

El presidente del Parlament destaca la influencia del The Day After Circle dentro de la comunidad portuaria de Barcelona

The Day After Circle (TDAC), el círculo de empresarios y directivos de empresas logísticas de Barcelona y su hinterland, contó con la participación de Josep Rull, presidente del Parlament de Catalunya, como nuevo invitado este jueves 26 de junio.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Visita al Parlament de Catalunya

Como parte del programa, una delegación de [TDAC](#) realizó una visita institucional al Parlament de Catalunya, con el objetivo de conocer de primera mano la historia y funcionamiento de esta institución clave en la vida política catalana.



Damià Calvet, regidor del Ayuntamiento de Barcelona; José Miguel Masiques Furné, presidente del TDAC; Josep Rull, presidente del Parlament de Catalunya, y Carles Cardona, adjunto a presidente del TDAC

La visita guiada, conducida personalmente por el presidente del Parlament de Catalunya, "permitió desentrañar la historia milenaria de las instalaciones del Parlament y sus distintos usos a lo largo del tiempo, así como conocer de cerca el funcionamiento interno de esta institución", según explican los [miembros](#) del TDAC.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Durante su intervención en el almuerzo celebrado en las instalaciones del Real Club Náutico de Barcelona (RCNB), el presidente del Parlament apeló a la necesidad de que "actores clave, como la Autoridad Portuaria de Barcelona, trabajen para alcanzar grandes consensos, impulsar la capacidad de concertación y promover una visión estratégica que permita transformar el país mediante políticas aplicables a largo plazo".



Miembros del The Day After Circle junto a Josep Rull, presidente del Parlament de Catalunya, en el almuerzo celebrado esta semana

La participación de Josep Rull en el TDAC, tal como indican sus miembros, brindó "una oportunidad para conocer de cerca las prioridades e inquietudes del Parlament de Catalunya en relación con sectores e infraestructuras estratégicas, así como para compartir reflexiones sobre retos y oportunidades de futuro".

Este encuentro constituyó "una ocasión privilegiada para contrastar estos ejes estratégicos con la visión institucional del Parlament como actor legislativo y elemento vertebrador del territorio», afirma el TDAC.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Josep Rull calificó al TDAC como "un grupo de gran influencia dentro de la comunidad portuaria, destacando su visión estratégica y su operatividad empresarial". Finalmente expresó su deseo de que la visita al Parlament permita construir "un lazo de complicidad duradero entre los integrantes del TDAC y las instituciones milenarias para el desarrollo del país".





Josep Rull i Andreu, invitado de The Day After Circle

The Day After Circle, el reconocido foro de reflexión y debate con sede en Barcelona ha contado con la participación del Molt Honorable Josep Rull i Andreu, presidente del Parlament de Catalunya, como nuevo invitado distinguido.



Como parte del programa, una nutrida delegación de The Day After Circle realizó una visita institucional al Parlament de Catalunya, con el objetivo de conocer de primera mano la historia y funcionamiento de esta institución clave en la vida política catalana.



La visita guiada, conducida personalmente por el President de la Generalitat de Catalunya, permitió desentrañar la historia milenaria de las instalaciones del Parlament y sus distintos usos a lo largo del tiempo —originalmente concebidas como polvorín militar—, así como conocer de cerca el funcionamiento interno de esta institución.



Durante su intervención en el almuerzo celebrado en las instalaciones del Real Club Náutico de Barcelona (RCNB), el presidente del Parlament apeló a la necesidad de que actores clave, como la Autoridad Portuaria, trabajen para alcanzar grandes consensos, impulsar la capacidad de concertación y promover una visión estratégica que permita transformar el país mediante políticas aplicables a largo plazo.





La participación del Molt Honorable President Josep Rull en The Day After Circle brindó una valiosa oportunidad para conocer de cerca las prioridades e inquietudes del Parlament de Catalunya en relación con sectores e infraestructuras estratégicas, así como para compartir reflexiones sobre retos y oportunidades de futuro.

Este encuentro constituyó una ocasión privilegiada para contrastar estos ejes estratégicos con la visión institucional del Parlament como actor legislativo y elemento vertebrador del territorio.

El President calificó a The Day After Circle como un grupo de gran influencia dentro de la comunidad portuaria, destacando su visión estratégica y su operatividad empresarial. Expresó su deseo de que la visita al Parlament permita construir un lazo de complicidad duradero entre los integrantes del TDAC y las instituciones milenarias para el desarrollo del país.

