



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

DOSSIER
PRENSA

**1er
SEMESTRE
2026**

ATEIA-OLTRA Barcelona
ateia@bcn.ateia.com
Tel. 93 315 09 03

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La Asociación de Transitarios de Barcelona insta a “mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar, en su caso, sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad”

ATEIA Barcelona sigue trabajando con la Generalitat para alertar sobre las transitarias sin autorización

La Asociación de Transitarios colabora con la Administración catalana para intercambiar información sobre empresas que practican el “intrusismo profesional”

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha vuelto a mostrar su oposición frente al “intrusismo profesional” dado que “representa una competencia desleal que perjudica a empresas y profesionales legalmente constituidos, comprometiendo la reputación del sector”.

ATEIA Barcelona asegura su permanente colaboración con la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat para “intercambiar información sobre empresas que no disponen de la Autorización Administrativa Operador de Transporte (OTE) para ejercer la actividad empresarial transitaria, según la normativa vigente”. De hecho, durante el año pasado, ATEIA Barcelona requirió a la Administración autonómica que [procediese a la inspección de siete empresas](#).

La organización señala que la colaboración con la Administración se basa en la vigilancia, inspección y control sobre el ejercicio profesional en todos los ámbitos; la imposición de sanciones “firmes” contra quienes ejercen sin habilitación legal, y el apoyo institucional a las empresas que operan dentro de la legalidad y cumplen con los estándares exigidos, así como a aquellas empresas que deseen establecerse como transitarias y regularizar su situación.

La asociación transitaria insta a “mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar, en su caso, sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad”. Asimismo, se apela a los cargadores y empresas importadoras-exportadoras para que verifiquen la posesión de la autorización administrativa de las empresas contratadas, evitando recurrir a servicios no autorizados que pueden implicar serios riesgos legales, técnicos y/o comerciales.

La entidad recuerda que el intrusismo profesional es el “ejercicio de actividades empresariales y profesionales sin la cualificación, titulación o habilitación requeridas”, algo que “pone en riesgo no solo la seguridad jurídica y económica de las empresas y profesionales legalmente constituidos, sino también la calidad del servicio que reciben los cargadores, importadores y exportadores.

el MERCANTIL

Los transitarios de Barcelona alertan contra el ejercicio de empresas sin autorización

Ateia-Oltra Barcelona intercambia con la Generalitat información permanente sobre compañías que cometen intrusismo laboral



La asociación de transitarios Ateia-Oltra en Barcelona ha advertido sobre las compañías que ejercen servicios de tránsito logístico sin contar con la pertinente Autorización Administrativa-OT (Operador de Transporte) que rige el sector. La entidad ha informado de que colabora de forma permanente con la Generalitat de Catalunya para informar sobre empresas que incurren en este tipo de intrusismo laboral y ha realizado un llamamiento “a cargadores y empresas de import/export para que verifiquen” este aspecto en los transitarios que contratan o con los que colaboran. Igualmente, el colectivo transitario insta a la Generalitat catalana “a mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar, en su caso, sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad”, han señalado en un comunicado.

eI MERCANTIL

La asociación recuerda que el intrusismo daña la reputación de los transitarios

En sus comunicaciones con el Gobierno catalán, que se vehiculan por la direcció general de Transports (dependiente de la consejería de Territori), Ateia colabora en las inspecciones y el control del ejercicio profesional de los transitarios. Asimismo, solicita “sanciones firmes” cuando detecta empresas que “ejercen sin habilitación legal” y otorga “apoyo institucional” a aquellas empresas que operan con la autorización y también a aquellas que “deseen establecerse como transitarias y regular su situación”.

La entidad [que preside Emili Sanz](#) recuerda que “el intrusismo profesional pone en riesgo no solo la seguridad jurídica y económica de empresas y profesionales legalmente constituidos, sino también la calidad del servicio que reciben cargadores y empresas de import/export”. Igualmente, califica este tipo de prácticas de “competencia desleal que compromete la reputación del sector”. La asociación se emplaza a “seguir trabajando activamente para erradicar estas prácticas”. La Generalitat catalana tiene habilitado un portal oficial para realizar los trámites pertinentes de cara a obtener o renovar la Autorización Administrativa OT.

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona persiste en su lucha contra el intrusismo



ATEIA-OLTRA Barcelona colabora permanente con la Direcció General de Transports.

ATEIA-OLTRA Barcelona persiste en su lucha contra el intrusismo profesional para “garantizar la legalidad y la calidad en el ejercicio profesional”

BARCELONA. La Asociación de Transitarios de Barcelona mantiene su atención ante esta práctica que, dicen ,”pone en riesgo no solo la seguridad jurídica y económica de las empresas y profesionales legalmente constituidos, sino también la calidad del servicio que reciben los cargadores, importadores-exportadores”.

En colaboración permanente con la Administración, concretamente con la Direcció General de Transports del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, ATEIA-OLTRA intercambia información sobre empresas que no disponen de la preceptiva Autorización Administrativa-OT para ejercer la actividad empresarial transitaria, según establece la normativa vigente.

Diario del Puerto.com

Dicha colaboración se sustenta en tres ejes principales. En primer lugar, la vigilancia, inspección y control sobre el ejercicio profesional en todos los ámbitos. En segundo lugar, sanciones firmes contra quienes ejercen sin habilitación legal. Y finalmente, el apoyo institucional a las empresas que operan dentro de la legalidad y cumplen con los estándares exigidos; así como a aquellas empresas que deseen establecerse como transitarias y regularizar su situación.

La organización empresarial insta a mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar, en su caso, sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad. Asimismo, se apela a los cargadores y empresas importadoras-exportadoras para que verifiquen la posesión de la Autorización Administrativa de las empresas contratadas.

Desde ATEIA Barcelona subrayan que “la defensa del ejercicio profesional cualificado y legal es una prioridad y seguiremos trabajando activamente para erradicar estas prácticas que tanto dañan al sector empresarial que representamos”.



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
23 horas •



El Mercantil

26.862 seguidores

1 día •

+ Seguir

La asociación de transitarios Ateia-Oltra en Barcelona ha advertido sobre las compañías que ejercen servicios de tránsito logístico sin contar con la pertinente Autorización Administrativa-OT (Operador de Transporte) que rige el sector. La entidad ha informado de que colabora de forma permanente con la Generalitat de Catalunya para informar sobre empresas que incurren en este tipo de intrusismo laboral y ha realizado un llamamiento "a cargadores y empresas de import/export para que verifiquen" este aspecto en los transitarios que contratan o con los que colaboran. Igualmente, el colectivo transitario insta a la Generalitat catalana "a mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar, en su caso, sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad", han señalado en un comunicado.

<https://lnkd.in/emP9Mhjx>

[#transitarios](#) [#transporte](#) [#logística](#) [#forwarders](#) [ATEIA OLTRA BARCELONA](#) [FETEIA FETEIA](#) [Generalitat de Catalunya](#)



Los transitarios de Barcelona alertan contra el ejercicio de empresas sin autorización

elmercantil.com

Recomendar

Comentar

Compartir

Enviar

159 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
17 horas • 🌐



el canal

El Canal Marítimo y Logístico

14.507 seguidores

18 horas • 🌐

🚫 La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) denuncia nuevamente el intrusismo profesional en el sector transitario, al considerarlo competencia desleal que perjudica a empresas y profesionales legalmente establecidos y daña la reputación del sector.

▶ <https://lnkd.in/dwipQpM7>

#Barcelona #Transitarios #IntrusismoProfesional ATEIA OLTRA
BARCELONA



ATEIA Barcelona sigue trabajando con la Generalitat para alertar sobre las transitarias s...
diarioelcanal.com

👤 Anuar Mrabet Deraoui y 2 personas más

1 vez compartido

👍 Recomendar

💬 Comentar

🔄 Compartir

✉ Enviar

📊 149 impresiones

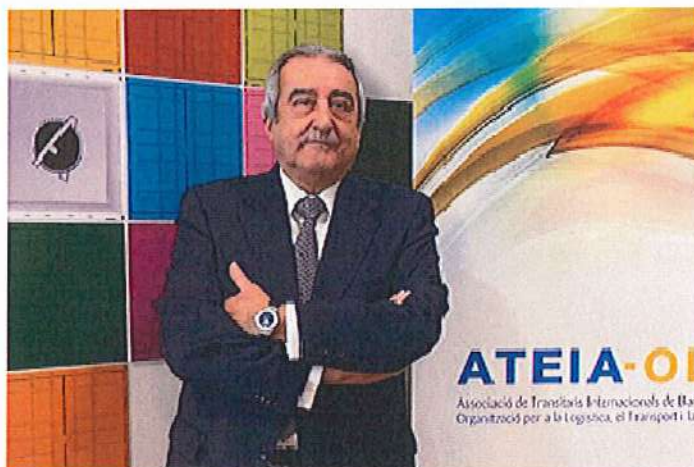
[Ver análisis](#)



ATEIA-OLTRA BARCELONA reclama acabar con el intrusismo profesional

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA BARCELONA) declaró que mantiene su atención ante el intrusismo profesional, una práctica que pone en riesgo la seguridad jurídica y económica de las empresas y profesionales legalmente constituidos, y la calidad del servicio que reciben los cargadores, importadores-exportadores.

El intrusismo, es decir, el ejercicio de actividades empresariales y profesionales sin la cualificación, titulación o habilitación requeridas, representa una competencia desleal que perjudica a empresas y profesionales legalmente constituidos, comprometiendo la reputación del sector, clave para la economía y la sociedad.



En colaboración permanente con la Administración, concretamente con la Direcció General de Transports del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, la Asociación de Transitarios de Barcelona intercambia información sobre empresas que no disponen de la preceptiva Autorización Administrativa-OT para ejercer la actividad empresarial transitaria.

Dicha colaboración se sustenta en tres ejes principales: vigilancia, inspección y control sobre el ejercicio profesional en todos los ámbitos; sanciones firmes contra quienes ejercen sin habilitación legal; y apoyo institucional a las empresas que operan dentro de la legalidad y cumplen con los estándares exigidos; así como a aquellas empresas que deseen establecerse como transitarias y regularizar su situación.

La organización instó a mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad. Asimismo, la organización apeló a los cargadores y empresas importadoras-exportadoras para que verifiquen la posesión de la Autorización Administrativa de las empresas, evitando recurrir a servicios no autorizados que pueden implicar riesgos legales, técnicos y/o comerciales.

La defensa del ejercicio profesional cualificado y legal es una prioridad para ATEIA-OLTRA BARCELONA que seguirá trabajando para erradicar estas prácticas.

Diario del Puerto.com



EMILIO SANZ Y GRUPO DIARIO. Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, ha mantenido recientemente un encuentro en la ciudad condal con Paco Prado, director general de Grupo Diario, en el cual le fue entregado al líder empresarial el cuadro con el retrato que ilustró en su día la entrevista publicada en la sección La Contra de Diario del Puerto Plus, elaborado por el dibujante valenciano Enrique Hormigos. Durante el encuentro, Emilio Sanz y Paco Prado tuvieron la oportunidad de intercambiar puntos de vista sobre la actualidad del sector logístico y los retos que afronta el ámbito transitario en España y a nivel mundial, con especial atención a la perspectiva que se tiene desde una plaza logística tan relevante como es Barcelona. Sanz y Prado también tuvieron ocasión de departir sobre ámbitos de colaboración conjunta dentro de la estrategia de ATEIA-OLTRA de impulso de la competitividad del sector transitario.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante el encuentro con la prensa logística

ATEIA Barcelona conversa con las terminales de handling de El Prat para revertir la reducción de los días libres sin coste

Las instalaciones de WFS y Swissport en el aeropuerto de Barcelona han disminuido a la mitad el número de días libres en los que la mercancía puede permanecer sin importe en la terminal

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) ha alertado este lunes, durante el tradicional encuentro con la prensa logística, de la reducción de los días libres sin coste de almacenaje en el aeropuerto de El Prat. Concretamente, el presidente de ATEIA Barcelona, Emili Sanz, se ha referido a dos de las terminales: la de WFS y la de Swissport.

En concreto, según ha explicado el representante de la entidad barcelonesa, "se han reducido a dos los días laborables por los que las mercancías pueden permanecer sin coste en la terminal", cuando antes, explica Emili Sanz, eran entre tres y cuatro días. El presidente de ATEIA Barcelona ha evidenciado que "si llega una mercancía que debe pasar procesos aduaneros, en dos días laborables es imposible", un tiempo que se alargaría si, además, se deben realizar inspecciones.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Emili Sanz ha señalado que el tiempo que exceda la mercancía dentro de estos parámetros repercutirá en los gastos de estancia, y ha recordado que “la terminal de handling no la elige el transitario, sino que viene dado por la compañía aérea que utilizas” para el transporte de la mercancía en cuestión. El presidente de ATEIA Barcelona ha asegurado que próximamente se reunirá con una de las empresas de handling para esclarecer los motivos de la reducción de días libres.

Los cargadores ponen la lupa en el lado tierra

Por otra parte, la reducción de los días libres en las dos terminales de handling del aeropuerto de Barcelona “repercute en el cargador”, ha recordado la directora del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya, Rosa Prenafeta. En declaraciones a este medio, Prenafeta ha lamentado que “queremos un aeropuerto moderno en infraestructura capaz de recibir aviones más grandes, incluso cargueros, pero en tierra seguimos operando como en el siglo XX”.

La directora del Consell d'Usuaris del Transport de Catalunya se ha referido explícitamente a las colas en las terminales de handling, y particularmente en los muelles de importación: “¿Cómo es posible que en el 2026 aún se exijan copias en papel del AWB o del Levante de aduanas? ¿Para cuándo un LSP plenamente operativo? ¿Quién audita los estándares mínimos de servicio y calidad?

¿Por qué, pese a todas estas ineficiencias, se reducen los días libres en almacén sin avisar? ¿Para cuándo un sistema de trazabilidad real de mercancías en las terminales?”.

Rosa Prenafeta ha confiado que la recién creada Autoridad Aeroportuaria de Catalunya tenga la suficiente autoridad para cuestiones como la modernización de procesos, la revisión y actualización de procedimientos, el establecimiento de estándares mínimos de calidad, la exigencia de medidas medioambientales, o la imposición de medidas de transparencia en trazabilidad.



R. Prenafeta: “Queremos un aeropuerto moderno en infraestructura capaz de recibir aviones más grandes, incluso cargueros, pero en tierra seguimos operando como en el siglo XX”

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Limitación horaria en el puerto de Barcelona

Volviendo al encuentro con la prensa logística de ATEIA Barcelona, también se ha comentado la nueva [limitación horaria para las órdenes de transporte](#) que se realicen en el puerto de Barcelona. Según ha comentado Emili Sanz, desde enero, "se ha decidido que las órdenes de transporte de contenedores que se hagan a partir de las 16h no se retirarán hasta el día siguiente". Es decir, si una orden se emite a las 16h de un lunes, no podrá retirarse la mercancía hasta el miércoles.

El presidente de ATEIA Barcelona ha asegurado que habrían sido las asociaciones de transportistas y "alguna naviera muy significativa" los que habrían decidido la medida: "Hay algún transitario al que le afecta mucho, y más cuando solo pasa en Barcelona". Esta situación, para el presidente de ATEIA Barcelona, "crea un agravio operativo".



Emili Sanz, presidente de ATEIA-Barcelona, encara sus dos últimos años al mando de la entidad

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

12 empresas notificadas por no disponer de autorización de transitaria

Emili Sanz ha hablado sobre otro de los temas con los que trabaja desde hace años la asociación, y es el intrusismo laboral, la práctica por la que una empresa opera como transitaria [sin disponer la Autorización Administrativa Operador de Transporte \(OT\)](#). Según han explicado desde la entidad barcelonesa, en el 2025 se notificó a la Generalitat los casos de 12 empresas que operan sin disponer de la mencionada autorización.

Desde la entidad se hace hincapié que su postura no es la de denunciar, sino la de notificar con un objetivo “pedagógico” por el que se acompañe a las empresas a disponer en regla todas las acreditaciones. La gran mayoría de empresas a las que se notifica la necesidad de disponer el OT acaba haciendo los trámites para conseguirlo, si bien a un par de ellas se las ha recurrido en numerosas ocasiones sin un resultado favorable.

No habrá campaña “agresiva” contra la cesión del transporte

Paralelamente, Emili Sanz también ha anunciado que recientemente se preguntó a las empresas asociadas y al Comité Ejecutivo si debería realizarse una campaña “agresiva” en contra de la [cesión del transporte](#). Presuntamente, la mayoría de las asociadas se negó, dado que muchas de ellas mantienen acuerdos con navieras. “Pensaba que había un problema mayor del que había”, ha reconocido Sanz, por lo que ha concluido que “se puede convivir con ello”.

Dos años para un nuevo presidente en ATEIA Barcelona

El presidente de la asociación de transitarios de Barcelona ha recordado que este es el último mandato en el que será presidente de la entidad, por lo que se está acotando los posibles candidatos a sucederle. Después de 12 años como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, la previsión es que en enero del 2028 comience el mandato el nuevo presidente o presidenta.

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona notificó en 2025 a la Generalitat el “posible intrusismo” de 15 empresas



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto M.V.

ATEIA-OLTRA Barcelona ha celebrado esta mañana su tradicional encuentro anual con la prensa, en los que se ha detallado la labor de la asociación durante el último año y también se ha puesto el foco sobre los retos de futuro

BARCELONA. El presidente de la asociación, [Emili Sanz](#), ha recordado que ATEIA-OLTRA Barcelona sigue en contacto permanente con la Generalitat para notificar posibles casos de intrusismo. En el último año, por ejemplo, se notificaron 15 casos de empresas que no disponían de la preceptiva Autorización Administrativa-OT para ejercer la actividad empresarial transitaria. Eso sí, desde la asociación señalan que en algunas ocasiones es por desconocimiento de las compañías de la necesidad de disponer de esta autorización. En estos casos, desde ATEIA-OLTRA Barcelona subrayan que “acompañamos y asesoramos a las empresas que nos lo piden para que puedan realizar todo el proceso para conseguir todos los requisitos necesarios para ejercer la profesión.

Diario del Puerto.com

Reducción de los días de depósito gratuito en El Prat

Otro de los temas que están encima de la mesa del presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona es la reducción de los días de depósito gratuito de las mercancías en las naves de los dos principales operadores de handling del aeropuerto de El Prat, WFS y Swissport, que ha pasado de cuatro días laborales a dos. Desde la asociación señalan que "la mayoría de trámites que debe superar la mercancía antes de cargarse en el avión ya superan estos dos días, así que con el cambio prácticamente siempre se deberá pagar para el depósito de la mercancía". Para Sanz, "los argumentos que nos ofrecen las compañías no nos convencen" y la asociación está barajando la posibilidad de emprender "algún tipo de acción". Según ATEIA-OLTRA Barcelona, el motivo de la reducción de días de depósito gratuito a la mitad responde a la intención de las dos compañías de "homogeneizar las tarifas con el resto de aeropuertos europeos".

También en el ámbito de la carga aérea, Sanz ha señalado que los transitarios asociados "todavía se quejan de las esperas y las colas" que se producen a la hora de cargar las mercancías. Eso sí, a pesar de los "pequeños incidentes" que sufren los transitarios, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha destacado la "muy buena comunicación" de la asociación con la directora del aeropuerto de El Prat, Eva Valenzuela, y el jefe de la división de Carga Aérea del recinto, Eduard Cerezo.

Problemas ferroviarios

En cuanto al ámbito ferroviario y los cortes de circulación derivados del mal estado del túnel de Rubí, que impiden la salida y llegada de trenes desde el norte de Barcelona, Emili Sanz se ha limitado a recordar que "el transporte ferroviario debe ser el futuro, y la única opción para sacar los camiones de la carretera". En este sentido, Sanz ha constatado que "no estamos en el mejor momento".

Acuerdos con Mercosur e India

Otro de los temas que se han tratado durante el encuentro anual con la prensa de ATEIA-OLTRA Barcelona son los recientes acuerdos comerciales de la Unión Europea con Mercosur e India. Para el presidente de los transitarios barceloneses, se trata de "pactos interesantes, a pesar de que ciertos sectores, como los agricultores puedan sentirse perjudicados". Para Sanz, la posición geopolítica actual de la Unión Europea es "muy débil" y se ha mostrado conforme con "empezar a mirar a otros lados más allá de Estados Unidos".

También en el ámbito europeo, Sanz ha insistido en las dificultades para encajar la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) dentro del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU). De todos modos, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha mostrado sus dudas acerca la fecha de aprobación y entrada en vigor del nuevo código y ha señalado que "no creo que se produzca antes de dos años".

LOGÍSTICA · La asociación de transitarios de Barcelona baraja emprender "algún tipo de acción"

ATEIA-OLTRA Barcelona alerta sobre la reducción del depósito gratuito de handling en El Prat



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto M.V.

Diario del Puerto.com

LOGÍSTICA · La asociación de transitarios de Barcelona está barajando emprender "algún tipo de acción" ante esta situación

ATEIA-OLTRA Barcelona alerta sobre la reducción del depósito gratuito de handling en El Prat

→ El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, alertó ayer sobre la reducción de los días de depósito gratuito de las mercancías en las naves de los dos principales operadores de handling del aeropuerto de El Prat, WFS y Swissport.

MARC VERGÉS

BARCELONA. Desde la asociación de transitarios señalan que los días de gratuidad han pasado de cuatro a dos y señalan que "la mayoría de trámites que debe superar la mercancía antes de cargarse en el avión ya superan estos dos días, así que con el cambio prácticamente siempre se deberá pagar para el depósito de la mercancía". Para Sanz, "los argumentos que nos ofrecen las compañías no nos convencen" y la asociación está barajando la posibilidad de emprender "algún tipo de acción". Según ATEIA-OLTRA Barcelona, el motivo de la reducción de días de depósito gratuito a la mitad responde a la intención de las dos compañías de "homogeneizar las tarifas con el resto de aeropuertos europeos".

En el tradicional encuentro anual con la prensa, Emili Sanz también recordó que los transitarios asociados "todavía se



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto M.V.

los transitarios, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona destacó la "muy buena comunicación" de la asociación con la directora del aeropuerto de El Prat, Eva Valenzuela, y el jefe de la división de Carga Aérea del recinto, Eduard Cerezo.

Problemas ferroviarios

En cuanto al ámbito ferroviario y los cortes de circulación derivados del mal estado del túnel de Rubí, que impiden la salida y llegada de trenes desde el norte

de Barcelona, Emili Sanz se ha limitado a recordar que "el transporte ferroviario debe ser el futuro, y la única opción para sacar los camiones de la carretera". En este sentido, Sanz ha constatado que "no estamos en el mejor momento".

Acuerdos con Mercosur e India

Otro de los temas que se han tratado durante el encuentro anual con la prensa de ATEIA-OLTRA Barcelona son los recientes acuerdos comerciales

de la Unión Europea con Mercosur e India. Para el presidente de los transitarios barceloneses,

"El transporte ferroviario debe ser el futuro, y la única opción para sacar camiones de la carretera"

se trata de "pactos interesantes, a pesar de que ciertos sectores, como los agricultores puedan

sentirse perjudicados". Para Sanz, la posición geopolítica actual de la Unión Europea es "muy débil" y se ha mostrado conforme con "empezar a mirar a otros lados más allá de Estados Unidos".

También en el ámbito europeo, Sanz ha insistido en las dificultades para encajar la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) dentro del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU). De todos modos, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona ha mostrado sus dudas acerca de la fecha de aprobación y entrada en vigor del nuevo código y ha señalado que "no creo que se produzca antes de dos años".

Último mandato

Durante el encuentro, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona recordó que el mandato que finaliza a finales de 2027 será su último como presidente. "en primer lugar porque así lo reflejan los estatutos, y en segundo lugar, porque es necesario un relevo al frente de la asociación". Eso sí, Sanz se mostró "muy satisfecho y orgulloso" de los diez años como presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona (serán doce cuando termine el mandato) y lo calificó como el "colofón" a una vida profesional dedicada al sector.

Sanz: "La mayoría de trámites que debe superar la mercancía antes de cargarse en el avión ya superan los dos días"

quejan de las esperas y las colas" que se producen a la hora de cargar la mercancías en El Prat. Eso sí, a pesar de los "pequeños incidentes" que sufren

EL DATO

110

EMPRESAS ASOCIADAS. ATEIA-OLTRA Barcelona cerró 2025 con 110 empresas asociadas, la misma cifra con la que empezó el año pasado, tras la baja de un par de empresas y la incorporación de dos nuevos socios.

ATEIA-OLTRA Barcelona notificó en 2025 el "posible intrusismo" de 15 empresas

El presidente de la asociación, Emili Sanz, recordó ayer que ATEIA-OLTRA Barcelona sigue en contacto permanente con la Generalitat para notificar posibles casos de intrusismo. En el último año, por ejemplo, se notificaron 15 casos de empresas que no disponían de la preceptiva Autorización Administrativa-OT para ejercer la actividad empresarial transitaria. Eso sí, desde la asociación señalan que en algunas ocasiones es por desconocimiento de las compañías de la necesidad de disponer de esta autorización. En estos casos, desde ATEIA-OLTRA Barcelona subrayan que "acompañamos y asesoramos a las empresas que nos lo piden para que puedan realizar todo el proceso para conseguir todos los requisitos necesarios para ejercer la profesión".

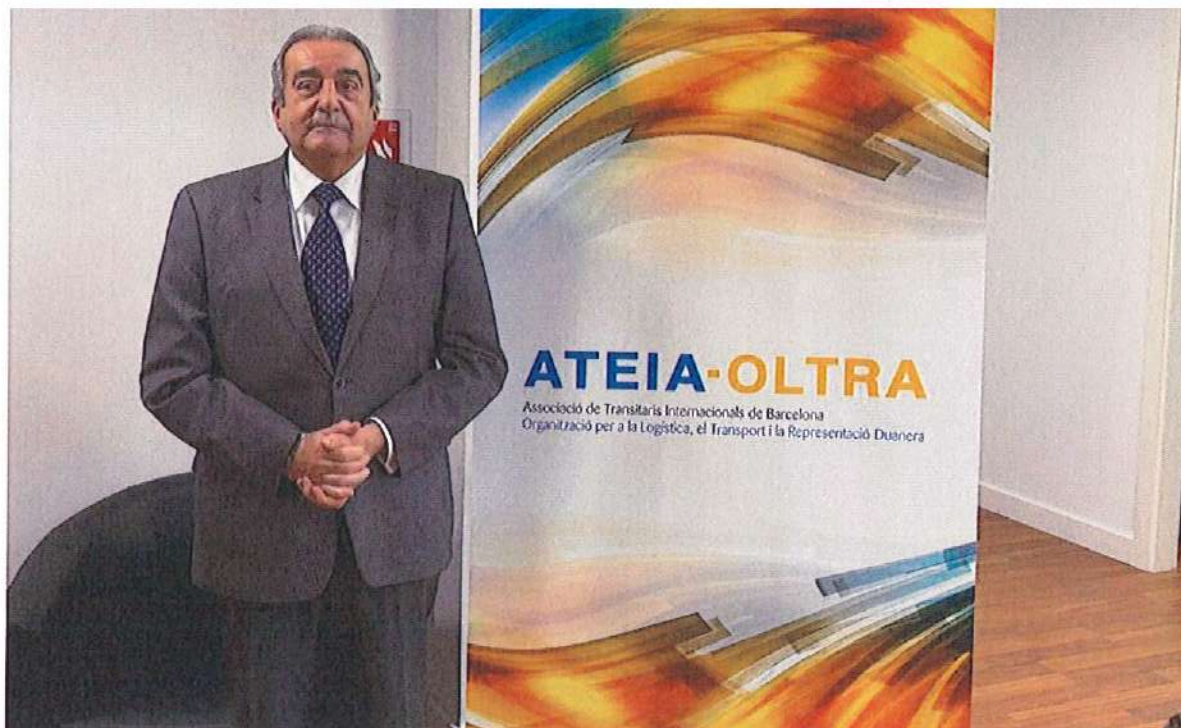
En enero, la asociación ya había publicado un comunicado de prensa en el que explicaban que seguían controlando esta práctica "pone en riesgo no solo la seguridad jurídica y económica de las empresas y profesionales legalmente constituidos, sino también la calidad del servicio que reciben los cargadores, importadores-exportadores".



"El intrusismo pone en riesgo la calidad del servicio", afirma Emili Sanz.

La colaboración de la asociación con la Generalitat se sustenta en tres ejes principales. En primer lugar, la vigilancia, inspección y control sobre el ejercicio profesional en todos los ámbitos. En segundo lugar, sanciones firmes contra quienes ejercen sin habilitación legal. Y finalmente, el apoyo institucional a las empresas que operan dentro de la legalidad y cumplen con los estándares exigidos; así como a aquellas empresas que deseen establecerse como transitarias y regularizar su situación.

el MERCANTIL



El presidente de Ateia-Oltra, Emili Sanz, este lunes por la mañana | O.M.

Los transitarios de Barcelona critican la reducción de días libres en las naves de carga aérea

Ateia-Oltra está en conversaciones con WFS para que la compañía dé más de dos días a la estancia gratuita de la carga en sus instalaciones

La asociación transitaria Ateia-Oltra Barcelona ha revelado que se encuentra en conversaciones con las terminales de mercancías del aeropuerto de Barcelona para que reviertan la reducción de días libres de almacenamiento que han impuesto, recientemente, a la carga aérea. Según lo ha trasladado el presidente de la asociación transitaria, Emili Sanz, los dos días de estancia gratuita que empresas como Worldwide Flight Services (WFS) o Swissport conceden ahora a las expediciones "hacen imposible llevar a cabo el proceso aduanero". Sanz ha añadido que "las cargas necesariamente entrarán en gastos por estancia, no creo que sea una decisión suficientemente meditada". Antes, ambas empresas concedían más de dos días de estancia libre, pero han impuesto las dos jornadas máximas este mes de enero, siempre según Sanz.

eI MERCANTIL



“Como transitario no puedes elegir con qué operador de carga aérea trabajas “

Emili Sanz Presidente de Ateia-Oltra Barcelona

Ateia estaría pendiente de reunirse con representantes de WFS para llegar a un acuerdo, según su presidente. El Mercantil se ha puesto en contacto con la empresa para recabar su versión, pero no había recibido respuesta en el momento de publicarse este artículo. Emili Sanz ha señalado que la razón alegada por parte de WFS para la reducción es su voluntad de “homogeneizar el servicio con los demás aeropuertos europeos”, pero ha manifestado que “esos argumentos” no “convencen” a la asociación que preside.

WFS y Swissport explotan en régimen de arrendamiento las dos principales naves de carga del aeropuerto catalán, y según el presidente de Ateia-Oltra Barcelona, ambas habrían aplicado la reducción de los días libres. “El problema es que, como transitario, no eliges con qué compañía de carga aérea trabajas. Ello te viene dado por la aerolínea que te lleva la carga. Si te quieren cobrar dos días, te los cobran, y si te quieren cobrar cuatro, te los cobran, y no puedes hacer nada”, ha lamentado Sanz. Por el momento, la asociación buscará un acuerdo directo con las empresas, aunque también se han planteado dudas jurídicas y si, “a malas, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) tendría algo que decir”, ha añadido el representante transitario. Al mismo tiempo, Sanz ha señalado que por parte de WFS existe “mucho predisposición” para conversar.

HASTA 15 TRANSITARIOS SIN AUTORIZACIÓN EN 2025

Fuentes de Ateia-Oltra también han explicado este lunes que la organización reportó hasta 15 compañías distintas que no tenían autorización para actuar como transitarias en 2025. Estas notificaciones forman parte [de un procedimiento que la asociación lleva a cabo habitualmente](#), en el que notifica a la Administración si sus nuevos asociados o las empresas que quieren actuar como transitarias cuentan con la Autorización Administrativa-OT (Operador de Transporte) que rige el sector. En muchos casos, muchas compañías no la obtienen por desconocimiento, han apuntado las mismas fuentes. “Hay una labor de pedagogía importante por parte de Ateia-Oltra”, han señalado.



Menos estancia gratuita en WFS y Swissport en El Prat

La medida, que reduce prácticamente a la mitad sin penalizar la permanencia de las mercancías en estas terminales, provoca malestar entre el colectivo transitario que opera a través de la instalación aeroportuaria.

Worldwide Flight Services Servicios Aeroportuarios (WFS), la principal terminal de carga, y con diferencia, del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, ha decidido reducir prácticamente a la mitad la estancia gratuita de las mercancías en sus instalaciones.



Emili Sanz afronta su último mandato al frente de Atea-Oltra Barcelona.



Ha seguido el mismo camino otra terminal de *handling* en primera en primera línea, con instalaciones al lado pista, Swissport. La medida ha causado malestar en el sector transitario. La gratuidad ha pasado de ser “tres o cuatro días a solo dos días laborables”, ha señalado Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona. Un periodo a todas luces insuficiente para mercancía de importación de terceros países sujeta a trámites aduaneros, “sobre todo si tiene que pasar la inspección física”. La homogenización con los principales aeropuertos europeos es uno de los argumentos que WFS ha dado a Ateia para justificar la medida. No obstante, la asociación transitaria no tira la toalla y está manteniendo encuentros con los responsables de la terminal para intentar revestir la situación.

WFS (Grupo SAS) [canaliza alrededor del 50 por ciento de las mercancías que pasan por la instalación aeroportuaria.](#) Da servicios de *handling* a aerolíneas como Qatar Airways o Turkish Airlines, que son las principales compañías no integradoras en movimiento de mercancías de El Prat.

Por lo que respecta al lado mar, también ha causado malestar entre el colectivo transitario el acuerdo de alguna naviera con sus proveedores de transporte por carretera mediante el cual las órdenes de transporte emitidas a partir de las 16 horas para recoger o dejar un contenedor en el muelle no se ejecuten al día siguiente, aplazándose a un día y medio después, algo que “solo pasa en el puerto de Barcelona, en ningún otro como el de Valencia”, añade el presidente de Ateia-Oltra Barcelona.

Empresas sin autorización

La lucha contra el intrusismo profesional es uno de los caballos de batalla de la asociación. Ateia-Oltra Barcelona notificó a la dirección general de Transportes de la Generalitat, el organismo competente, que un total de 15 empresas operaban sin la autorización administrativa correspondiente el año pasado.

El intrusismo profesional “es una práctica que pone en riesgo no solo la seguridad jurídica y económica de las empresas y profesionales legalmente constituidos, sino también la calidad del servicio que reciben los cargadores, importadores-exportadores”, señaló Ateia-Oltra recientemente a través de un comunicado. La patronal transitaria insta a la administración competente a “mantener los controles, agilizar las inspecciones y aplicar, en su caso, sanciones contundentes a quienes incumplen la legalidad”.

Será el tercer y último mandato de Emili Sanz, ya retirado profesionalmente, al frente de la asociación transitaria, que expira en diciembre de 2027. No optará a la reelección porque así lo fijan los estatutos “y por edad, siendo el colofón inigualable” a tantos años dedicados a la profesión. Ateia, la primera asociación transitaria creada en España, cuenta actualmente con 110 empresas asociadas.



Ateia Barcelona advierte del perjuicio por la limitación horaria del transporte en el puerto de Barcelona



La Asociación de Transitarios Internacional de Barcelona (Ateia-Oltra) ha denunciado hoy el agravio comparativo que puede suponer para el puerto de Barcelona la limitación horaria impuesta por algunas navieras y asociaciones de aceptar las órdenes de transporte hasta las 16 horas. De esta forma, según ha indicado el presidente de Ateia Barcelona, Emilio Sanz, algunos operadores portuarios han establecido desde principios de año un máximo para la recepción de la mercancía que llega por vía terrestre a las terminales, de forma que las que entren después de las cuatro de la tarde, no se gestionan hasta dos días después. En su tradicional balance del año, Sanz ha reconocido que "estas prácticas han generado las quejas del colectivo de los transitarios". Desde Ateia Barcelona se ha avisado del perjuicio que puede provocar esta acción en relación a otros puertos como el de Valencia, Algeciras o Bilbao.



La asociación ha insistido, tal como reveló en un comunicado reciente, en la preocupación que supone el incremento del intrusismo en el sector de los transitarios. “El intrusismo afecta a los profesionales que hacen las cosas correctamente, que disponen de una autorización administrativa, las competencias requeridas. Por eso, perseguimos estas actuaciones”. Para la entidad, permitir estas prácticas va en contra de la voluntad y del propósito de dignificar el sector. Por eso, solicita a la Administración que “destine más recursos a la revisión y a la inspección de empresas que actúan sin la autorización correspondiente”.



En este ámbito, desde Ateia Barcelona se ha explicado que durante el año pasado se emitieron dos notificaciones, en las que se ponía en conocimiento de la Administración que existían 15 empresas que actuaban sin los permisos requeridos para ejercer como transitarias. Tras las comprobaciones, algunas de estas compañías recibieron su correspondiente sanción por carecer de la autorización administrativa.



Sanz dejará la presidencia en 2028

Por su parte, el presidente de Ateia-Oltra Barcelona, Emilio Sanz, anunció que este será su último mandato al frente de la entidad, cargo al que accedió en 2016. Por esta razón, instó a facilitar y trabajar el relevo durante este año en el marco de la junta directiva de la asociación. Tras agotar el tercer mandato, situación que se producirá en 2028, Sanz abandonará la presidencia. Como balance, ha asegurado sentirse “satisfecho y enriquecido como profesional y persona”, aunque ha abogado por fomentar el relevo para “cumplir con los estatutos” y propiciar la llegada de nuevos liderazgos.

Entre los temas todavía sin resolver, que se arrastran desde hace tiempo, Emilio Sanz, ha destacado la necesidad de “mejorar e invertir en infraestructuras” para que el ferrocarril se convierta en la “alternativa para sacar los camiones de la carretera”. Estas declaraciones tiene un valor simbólico, teniendo en cuenta el contexto de bloqueo de trenes de mercancías en los puertos de Tarragona y Barcelona tras los incidentes en el túnel de Rubí (Barcelona), único tramo que conecta directamente con el ancho de vía europeo, sin necesidad de trasvasar la mercancía en Francia. Sanz ha criticado la decisión tomada hace seis años de levantar los peajes de la autopista AP-7, que con los años se ha erigido en un corredor de mercancías terrestre.

En relación al despliegue del nuevo Código Aduanero de la Unión (CAU), una norma que debería facilitar y armonizar las diferentes leyes y agilizar las tareas de los transitarios, Sanz ha augurado que la normativa no se aprobará por parte del Parlamento Europeo hasta dentro de uno o dos años.

Diario del Puerto.com

El curso de carga aérea IATA de ATEIA-OLTRA Barcelona logra un 100% de aprobados



ATEIA-OLTRA BARCELONA refuerza su papel como entidad de referencia en la formación en carga aérea.

ATEIA-OLTRA BARCELONA refuerza su papel como entidad de referencia en la formación en carga aérea, avalada por casi cuatro décadas de experiencia y unos resultados formativos que sitúan su curso IATA entre los más eficaces del sector.

BARCELONA. [ATEIA-OLTRA BARCELONA](#) consolida su posición como entidad de referencia en la formación especializada en carga aérea, avalada por una trayectoria de casi cuatro décadas dedicada a la capacitación de profesionales del sector. Desde 1987, la asociación imparte de forma ininterrumpida el Curso de Preparación al Examen para la obtención del Diploma de Introducción en Carga Aérea de IATA, una formación que ha contribuido decisivamente a la profesionalización de generaciones de agentes de carga y operadores logísticos.

La excelencia del curso queda reflejada en unos resultados especialmente destacables. En los últimos cinco años, el 100% de los alumnos presentados al examen oficial de IATA ha superado la prueba, y más de la mitad lo ha hecho con distinción. Unos datos que sitúan a este programa formativo entre los más eficaces del sector y refuerzan el prestigio de ATEIA-OLTRA BARCELONA como garante de calidad y rigor académico.

Diario del Puerto.com

Este éxito sostenido es consecuencia directa del compromiso de la entidad con una formación de alto nivel y de la experiencia de su equipo docente, formado por profesionales con un profundo conocimiento de las normas y procedimientos de IATA y una amplia trayectoria tanto en el ámbito operativo como en el formativo. En este sentido, destaca la labor de José Manuel Ruiz Rodríguez, instructor del curso desde sus inicios, junto a Alejandro Liuva Navarro, quienes acompañan a los participantes en la adquisición de competencias clave y en la comprensión precisa de la operativa de la carga aérea.

El objetivo del curso es dotar a los alumnos de las habilidades necesarias para desenvolverse con solvencia en el ámbito de la carga aérea internacional. Al finalizar la formación, los participantes son capaces de asesorar a sus clientes sobre las reglas y procedimientos de IATA aplicables a los envíos de carga aérea, organizar y preparar expediciones conforme a dicha normativa, aplicar correctamente las tarifas y cargos publicados, completar la documentación aérea con precisión y dejar los envíos listos para su transporte. El Diploma IATA Cargo Introductory es, además, un requisito obligatorio para el ejercicio profesional de los Agentes de Carga, lo que refuerza el valor estratégico de esta certificación para el desarrollo profesional en el sector.

A lo largo de su historia, el curso ha sabido evolucionar para adaptarse a los cambios tecnológicos y normativos del sector. Desde sus inicios con una metodología presencial, ha incorporado progresivamente un modelo mixto que combina aula física y aula virtual. En su edición más reciente, la IATA ha introducido novedades relevantes, como la publicación del material didáctico exclusivamente en formato ebook y una mayor flexibilidad en la realización del examen oficial, permitiendo al alumnado escoger la fecha que mejor se adapte a su organización, si bien desde ATEIA-OLTRA BARCELONA se recomienda realizarlo inmediatamente al finalizar el curso.

La próxima edición del Curso de Preparación al Examen para la obtención del Diploma de Introducción en Carga Aérea de IATA dará comienzo el próximo 4 de marzo. Una oportunidad destacada para obtener una certificación de reconocimiento internacional y mejorar las perspectivas profesionales en un sector clave para la logística global.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



ATEIA Barcelona empezó a impartir los cursos de carga aérea de IATA en 1987

ATEIA Barcelona cumple cerca de cuatro décadas de “excelencia” formativa en el ámbito aéreo

La Asociación de Transitarios comenzó a impartir el curso de preparación al examen para la obtención del diploma de introducción en carga aérea de IATA en 1987

El curso de preparación al examen para la obtención del diploma de introducción en carga aérea de IATA, organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona comenzó a impartirse en el 1987. Se trata de “casi cuatro décadas de excelencia formativa”, según ha explicado este lunes la asociación de transitarios.

“El curso marca el estándar de la formación” programada en estos años por la asociación. ATEIA-OLTRA Barcelona se enorgullece de destacar una trayectoria histórica en la capacitación de profesionales del sector”, señala el comunicado. “Esta larga experiencia consolida a la entidad como referente del sector, logrando una tasa de éxito envidiable y formando a generaciones de profesionales en la logística aérea”, añade ATEIA Barcelona.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

A lo largo casi cuatro décadas, el curso “ha evolucionado, y ha ido “adaptándose a los cambios tecnológicos y normativos en cada momento”, ha subrayado la asociación. Asimismo, el curso continúa siendo “oportunidad inmejorable para obtener una certificación reconocida internacionalmente y mejorar sus perspectivas profesionales en el sector de la carga aérea”, apunta ATEIA Barcelona.

El próximo curso comenzará el 4 de marzo

Por otra parte, la asociación ha avanzado que el próximo 4 de marzo comenzará precisamente el curso para obtener el diploma de introducción en carga aérea de IATA.

El objetivo del curso es dotar a los participantes de las habilidades necesarias “para manejarse con soltura en el ámbito de la carga aérea”, explica [ATEIA Barcelona](#). Se trata de un diploma obligatorio para los agentes de carga, y la organización del curso, que ya ha abierto el plazo de inscripción, ha [facilitado un enlace](#) para aquellos que estén interesados en el mismo.

Según explica ATEIA Barcelona, al finalizar la formación, los asistentes serán capaces de: guiar a los clientes sobre las reglas y procedimientos de IATA para envíos de carga aérea; organizar envíos de carga aérea de acuerdo con las reglas y procedimientos de la IATA; y aplicar tarifas y cargos publicados para envíos de carga aérea. Además, también permitirá a los participantes completar los conocimientos aéreos “con precisión”, y preparar los envíos listos para su transporte.

En esta última edición, la IATA ha introducido novedades “significativas” como el material didáctico, ya que IATA publica únicamente el libro oficial de estudio en formato ebook; y la flexibilidad de examen, ya que el alumnado puede escoger la fecha de examen que mejor se adapte a su organización, “si bien desde ATEIA recomendamos realizarlo justo al finalizar el curso”, concluye la Asociación de Transitarios de Barcelona.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El Día del Transitario, organizado por ATEIA Barcelona, celebra su 17ª edición

7 de mayo: Día del Transitario de Barcelona

El encuentro anual coincidirá con el 49º aniversario de la ATEIA-OLTRA

El próximo 7 de mayo de 2026, ATEIA-OLTRA Barcelona celebrará la 17ª edición del Día del Transitario en el Hotel Majestic de Barcelona.

Este encuentro anual, que se organiza desde el 2007, coincidirá con el 49º aniversario de la Asociación de Transitarios de Barcelona, el primer colectivo empresarial de transitarios de España.

El [Día del Transitario](#) reúne a profesionales del sector, autoridades e instituciones, y se ha consolidado como un espacio de referencia para el encuentro, el diálogo y el reconocimiento del papel clave del transitario en el comercio internacional, el transporte, la representación aduanera y la logística.



Ateia Barcelona celebrará el 7 de mayo la XVII edición del Día del Transitario

El próximo jueves 7 de mayo Ateia-Oltra Barcelona celebrará la XVII edición del Día del Transitario en el hotel Majestic de Barcelona, situado en el Passeig de Gràcia. Este encuentro anual, que se organiza desde 2007, coincide con el 49 aniversario de la asociación, la primera entidad empresarial de transitarios en España.

El Día del Transitario reúne a profesionales del sector, autoridades e instituciones, y se consolida como un espacio de encuentro y diálogo para poner en valor el papel del transitario en el comercio internacional, el transporte, la representación aduanera y la logística.



FORWARDERS TALKS 

EL ESPACIO DE OPINIÓN DE LOS TRANSITARIOS
Las Networks como plataforma de expansión
26 de febrero - Barcelona

Coorganizado por:



Colaboradores:








Más relevantes ▾

 **Víctor Comas Gallardo**  · 1er 21 horas · ...
Oceanfreight Procurement and Pricing Manager | Global Supply Chain &...

Gracias por contar con nosotros

Celebrar ·  3 | Responder

 **Ainhoa Carrió Zubeldia** · 1er 3 horas · ...
General Manager en e2e Logistics Solutions S.L.

Sesión muy interesante y pudimos expresar nuestras opiniones y preocupaciones a [Blanca Sorigué Borrell](#) de una manera muy cercana, pudiendo tener un diálogo muy enriquecedor. Gracias a [ATEIA OLTRA BARCELONA](#) y [El Canal Marítimo y Logístico](#) por hacerlo posible.

Apoyar ·  1 | Responder


 **Ella Decroix Carmona**  · 1er 2 horas · ...
 Marketing Manager |  International Relations Student |  Multilingu...

Una iniciativa molt necessària per al sector i per Barcelona com una de les capitals logístiques del món 🍷

Generar espais reals de diàleg entre transitaris, networks i professionals és clau per continuar evolucionant i aportant valor.

Enhorabona per aquest primer [#ForwardersTalks!](#)

Apoyar ·  1 | Responder

 **WWCA (World Wine Cargo Alliance)** 2 horas · ...
811 seguidores

Enhorabuena por el lanzamiento de [#ForwardersTalks](#) 🍷
Desde [WWCA \(World Wine Cargo Alliance\)](#) creemos firmemente en el valor que networks como la nuestra aportan como plataformas de expansión, especialización y confianza entre profesionales.
Ha sido un placer participar en un debate tan constructivo sobre el presente y futuro de nuestro sector, especialmente en una ciudad como Barcelona, con tanto potencial estratégico.
Gracias por la invitación y por impulsar el diálogo.

Recomendar | Responder

 **CARGO CLUB** 2 horas · ...
1.109 seguidores

Excelente iniciativa 🍷
Como transitaris, espacios como este son fundamentales para compartir y reflexionar sobre el papel estratégico de las networks dentro del crecimiento empresarial.
Gracias de nuevo a [ATEIA OLTRA BARCELONA](#) y a [El Canal Marítimo y Logístico](#) por generar este punto de encuentro tan necesario para el sector.

Celebrar ·  1 | Responder





ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logis...
5 días • Editado •

FORWARDERS TALKS
by EL CANAL MARITIMO y LOGISTICO - ATEIA OLTRA BARCELONA

Cuando las iniciativas se hacen realidad y se alcanzan los objetivos, el trabajo previo siempre merece la pena!

Gracias a los participantes y, especialmente, a los jóvenes directivos por exponer ideas concretas
Gracias a los colaboradores por apostar en formatos innovadores

Seguiremos impulsando este espacio de reflexión y opinión 🍷🍷

[#elcanalmaritimoylogistico](#) [#ateiaoltrabarcelona](#)
[#networking](#) [#innovacion](#)
[#forwarder](#) [#freightforwarder](#) [#transitario](#)



El Canal Marítimo y Logístico
14.821 seguidores
5 días •

Así fue el primer Forwarders Talks, el espacio de opinión de los transitarios para compartir reflexiones y promocionar la participación de los nuevos talentos.



FORWARDERS TALKS
EL ESPACIO DE OPINIÓN DE LOS TRANSITARIOS
Las Networks como plataforma de expansión
26 de febrero - Barcelona

1:44 1x

Enric Ticó y 4 personas más

Recomendar Comentar Compartir Enviar

204 impresiones [Ver análisis](#)



Recomendar Comentar Compartir Enviar

Añadir un comentario...

Más relevantes ▾

 **Anuar Mrabet Deraoui** ✓ • 1er Global Forwarding Director 5 días ...

Gracias por la organización **El Canal Marítimo y Logístico** y **ATEIA OLTRA BARCELONA** fue un placer encontrar este espacio de diálogo y encuentro entre transitarios y networks. Sigamos sumando y haciendo hermandad.

Celebrar 🌱 1 | Responder

 **World Trade Center Barcelona** 3.037 seguidores 5 días ...

Un placer acoger esta primera sesión. Seguimos activando espacios de diálogo y conexión para la comunidad logística 🚚

Celebrar 🌱 4 | Responder

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La formación cuenta con un total de 10 horas lectivas y se celebra de forma periódica

ATEIA Barcelona imparte un curso sobre gestión de calidad y atención al cliente

La formación ha recibido valoraciones positivas por parte de sus asistentes

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha impartido el curso de gestión de calidad y atención al cliente en empresas transitarias, con un total de 10 horas lectivas.

El objetivo de [este curso](#) es brindar al alumno un conjunto de metodologías y técnicas para potenciar las habilidades en el manejo y tratamiento de los distintos clientes, de modo que estos sientan sus necesidades y expectativas satisfechas, así como reconocer la importancia del trato al cliente en el éxito de un negocio y como imagen de empresa.

En el curso se ha abordado el manejo ágil de incidencias en el transporte, el anticipo de necesidades antes de que se conviertan en problemas, y la aplicación de técnicas de comunicación que refuercen la confianza. Según las encuestas, el curso de gestión de calidad y atención al cliente en empresas transitarias recibió unas valoraciones positivas.

Diario del Puerto.com



ATEIA OLTRA Barcelona ha celebrado un curso práctico de Gestión de Calidad y Atención al Cliente en Empresas Transitarias

ATEIA-OLTRA Barcelona impulsa la excelencia en la atención al cliente en el sector transitario

ATEIA OLTRA Barcelona ha celebrado un curso práctico de Gestión de Calidad y Atención al Cliente en Empresas Transitarias con el objetivo de reforzar las competencias clave en un entorno donde la rapidez, la precisión y la capacidad de anticipación resultan determinantes. La formación, de 10 horas de duración, ha sido valorada muy positivamente por los profesionales participantes.

BARCELONA. Con el objetivo de reforzar estas competencias, [ATEIA OLTRA Barcelona](#) ha impartido el curso práctico de Gestión de Calidad y Atención al Cliente en Empresas Transitarias, una acción formativa de 10 horas celebrada durante la segunda quincena de febrero y que ha recibido una excelente valoración por parte de los participantes.

Diario del Puerto.com

¿La atención al cliente en el sector transitario se resume en la conocida frase “el cliente siempre tiene la razón”? Para los profesionales del sector, la respuesta es clara: no. La excelencia en la atención va mucho más allá de un eslogan y exige capacidad para gestionar expectativas complejas en un entorno en el que cada minuto cuenta.

El programa ha puesto el foco en aspectos clave para garantizar un servicio diferencial en un sector altamente exigente. Entre ellos, la gestión ágil de incidencias en el transporte, la anticipación de necesidades antes de que se conviertan en problemas y la aplicación de técnicas de comunicación orientadas a reforzar la confianza y consolidar relaciones profesionales a largo plazo.

La formación ha permitido a los asistentes trabajar metodologías específicas adaptadas a la realidad operativa de las empresas transitarias, donde la coordinación, la rapidez de respuesta y la precisión en la información resultan determinantes para la satisfacción del cliente.



Ateia Barcelona realiza un curso de formación para transitarios sobre gestión y atención al cliente

Ateia Oltra ha estado impartiendo en las últimas semanas de febrero un curso práctico de Gestión de Calidad y Atención al Cliente en empresas transitarias que ha tenido una gran acogida y que ha constado de un total de 10 horas formativas. En el curso se ha analizado la frase hecha 'El cliente siempre tiene la razón' llegando a la conclusión que no siempre ha de tener la razón. El curso deja claro que para que un cliente quede satisfecho, no basta con ser amable. Se necesitan metodologías específicas para: manejar incidencias en el transporte con agilidad; anticipar necesidades antes de que se conviertan en problemas; aplicar técnicas de comunicación que refuercen la confianza.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La Asociación de Transitarios de Barcelona continúa con su programación formativa sobre carga aérea

ATEIA Barcelona programa nuevos cursos sobre transporte aéreo de mercancías peligrosas

La asociación organizara un curso sobre capacitación en abril y otro de reciclaje en el mes de mayo

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La [Asociación de Transitarios de Barcelona \(ATEIA-OLTRA\)](#) ha programado dos cursos en materia aérea. El primero, que comenzará el próximo 7 de abril en Barcelona, bajo el nombre *Curso de capacitación para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA*, puede realizarse con o sin radiactivos, dependiendo de las necesidades e intereses de cada participante”, explica ATEIA.

El segundo, cuyo título es *Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA*, se impartirá del 12 al 22 de mayo, también en las instalaciones de ATEIA Barcelona. “Este curso puede realizarse hasta tres meses antes del vencimiento de la capacitación, en cuyo caso, la nueva vigencia de 24 meses se cuenta a partir de la fecha de expiración original, sin perder días de validez”, señala la organización.

Los cursos de capacitación y reciclaje

El *Curso de Capacitación para Transporte Aéreo de Mercancías Peligrosas (IATA)* está dirigido específicamente al personal responsable de tramitar o aceptar envíos de mercancías peligrosas (Función 7.3). La certificación obtenida debe renovarse cada 24 meses; por lo que, el profesional acreditado deberá realizar el curso de reciclaje antes de la fecha de expiración para mantener su validez. “El objetivo principal de esta formación es que los participantes adquieran las competencias para tramitar y verificar que las mercancías peligrosas cumplan con la normativa y se encuentren en óptimas condiciones para el transporte aéreo”, apunta ATEIA Barcelona.

El curso aborda los siguientes puntos clave: fundamentos, entender los principios básicos, limitaciones generales y el marco legal aplicable; preparación del envío, evaluación de opciones de embalaje (cantidades limitadas, exceptuadas), aplicación de requisitos de embalaje, y colocación correcta de marcas y etiquetas; trámite y aceptación de carga; verificación de la documentación (declaración del expedidor y guía aérea), revisión de bultos y embalajes, y uso de la lista de verificación para la aceptación. “La evaluación requiere un mínimo del 80% de asistencia para superar la formación, combinando participación en clase, ejercicios prácticos y un examen final”, recuerda ATEIA Barcelona.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Participantes en la primera edición de Forwarders Talks, un nuevo espacio de opinión impulsado por El Canal y ATEIA-OLTRA Barcelona

El nuevo foro Forwarders Talks dedica su primera edición a conectar transitarias y networks

El Canal y ATEIA-OLTRA Barcelona crean un nuevo espacio de opinión con la participación de los transitarios

Coorganizado por:



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Informacionistas de Barcelona

el canal!
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Colaboradores:



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El conocimiento impulsa nuevas estrategias. Así se evidenció en la primera edición del Forwarders Talks, organizado conjuntamente entre la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y El Canal Marítimo y Logístico. En esta sesión, el espacio de opinión puso en contacto a empresas transitarias y networks para analizar los retos de la colaboración entre ambos actores y el papel estratégico de Barcelona como su punto de encuentro. Las próximas jornadas de Forwarders Talks desgranarán los retos estratégicos que marcan la hoja de ruta del transitario.

La pasada edición de Forwarders Talks estuvo moderada por el director Editorial de El Canal Marítimo y Logístico, David Simó, y la directora de ATEIA-OLTRA, Carmen Gracia, y tuvo lugar en el World Trade Center Barcelona. “Forwarders Talks nace con la voluntad de ser un espacio abierto de opinión, pensado para que los transitarios puedan compartir ideas, experiencias y reflexiones sobre cuestiones que impactan directamente en su actividad empresarial”, introdujo David Simó, a lo que Carmen Gracia añadió: “Es un entorno pensado para generar soluciones y propuestas concretas”.



David Simó, director Editorial de El Canal



Carmen Gracia, directora de ATEIA-OLTRA
Barcelona

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La jornada se celebró en una de las salas del World Trade Center Barcelona (WTCB), uno de los centros de negocios más importantes de la capital catalana. Por este motivo, el CEO del WTCB y del BlueTechPort, Carles Anglada, recordó que la esencia de los WTC radica en actuar como nodos de conexión para los diversos actores que integran el comercio internacional.



Carles Anglada, CEO del World Trade Center Barcelona y del BlueTechPort

En respuesta a un interés mayor de las empresas transitarias por generar conexiones entre oferta y demanda, y con la voluntad de que también se genere un polo de atracción para los cargadores, las networks de transitarios fueron el enfoque de la primera edición de Forwarders Talks.

La más importante es la World Cargo Alliance (WCA World), una de las colaboradoras de la primera edición de Forwarders Talks. Cecilia Markez, vicepresidenta para América Latina de la WCA World, no pudo estar presente en el debate, pero a través de un vídeo explicó que la network a la que pertenece dispone de más de 13.000 oficinas miembros repartidas por todo el mundo.

“Además de la extensa cobertura mundial, uno de los fuertes es la especialización y segmentación, con redes específicas para cada tráfico. Para fomentar la colaboración, creamos [espacios académicos y de networking de alto nivel](#)”, anunció Cecilia Markez, quien agradeció la iniciativa impulsada por El Canal y ATEIA-OLTRA Barcelona.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Cecilia Markez, vicepresidenta de la WCA World para América Latina

Por su parte, Montse Nomen, CEO de la World Wine Cargo Alliance (WWCA) y presente en Forwarders Talks como invitada, explicó que su network está especializada en vinos, por lo que dispone de un [alto grado de especialización](#). A diferencia de la WCA World, “es una network muy exclusiva con tres agentes máximo por país, por lo que hay lista de espera para entrar”. Ahora, son un total de 120 miembros de hasta 60 países.



Montse Nomen, CEO de la World Wine Cargo Alliance

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Durante el primer encuentro de Forwarders Talks, la trascendencia de este tipo de redes quedó demostrada entre los transitarios que llevaban años perteneciendo a una: “Si fuese transitario, lo primero que haría sería entrar en una network”, invitó el CEO de MyPharma Global y otras networks, Daniel Bello, a las empresas que todavía no pertenecen a una.



Daniel Bello, CEO de MyPharma Global

Consulta la [guía completa de networks](#) de transitarios elaborada por El Canal

El SIL, polo de atracción para transitarias y networks

La directora general del SIL, Blanca Sorigué, también estuvo presente en el primer encuentro de Forwarders Talks, y emplazó a las transitarias y a sus networks a “participar de forma activa” en la edición de este año del SIL, que se celebrará del 3 al 5 de junio.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona y del SIL

Entre los asistentes también estuvo el Head of Container Division del puerto de Barcelona, Carles Mayol, quien aseguró que “estamos en un momento crucial para poner en valor las networks y el papel del transitario como consultor y acompañante de los exportadores y los importadores”. En este sentido, aseguró que “como puerto nos lo creemos, dado que desde el 2010 mantenemos un acuerdo con la network World Cargo Alliance (WCA) para estar presente en sus eventos”. Ello vino a sostener la ambición de que Barcelona “se convierta en un polo de atracción para que estas networks celebren sus eventos anuales en la ciudad”.



Carles Mayol, Head of Container Division del puerto de Barcelona

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Por ello, Sorigué enfatizó: “Necesitamos que los transitarios y las networks estéis presentes en esta edición”, y comprometió especialmente a las nuevas generaciones: “Las cosas pasan cuando hay una pertenencia de grupo, y en el SIL de este año los jóvenes tendrán una visibilidad especial”, aseguró la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona y de la feria barcelonesa.



Anuar Mrabet, director de Forwarding de Alianza Logistics



Mario Sánchez, estudiante en prácticas en el Departamento de Importación de Molenbergnatie



Ella Decroix, Marketing Manager de la World Wine Cargo Alliance

La primera edición de Forwarders Talks cumplió su objetivo de ser un polo de atracción para transitarias y, muy especialmente, para las nuevas generaciones. En la pasada edición, las networks han sido el principal punto de interés, pero esto es solo el punto de partida de un ciclo que aspira a profundizar en todos los retos transversales que redefinirán el papel del transitario en la logística del futuro”.

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El diálogo estuvo moderado por el director Editorial de El Canal Marítimo y Logístico, David Simó, y la directora de ATEIA-OLTRA, Carmen Gracia

Vídeo resumen de la primera edición de Forwarders Talks, dedicada a las networks de transitarios: <https://www.youtube.com/watch?v=bUYITHb4mEs>



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Álex Ferrándiz, gerente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

La calma (has sido). En calma (has vivido). Tu calma (has compartido)

En memoria de Álex Ferrándiz



Carmen Gracia
Directora de ATEIA-OLTRA Barcelona

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Te acercabas con una sonrisa y en calma. Tu voz serena y tus carcajadas sonoras, alegres. Y una sensibilidad que se te escapaba por los ojos.

Hemos compartido trabajo y, durante muchos años, hemos coincidido semana tras semana en las sesiones del Forma't al Port. Daba gusto escucharte cómo explicabas a los estudiantes qué hace el consignatario. Esos breves minutos de intercambio entre sesión y sesión nos permitían ponernos al día y, con la mirada, sabíamos cómo estábamos. Y aquellos abrazos de despedida que acababan de decirnos si había que llamar por teléfono al día siguiente.

Porque los amigos se llaman sencillamente para saber cómo está el otro, para acercarse y saber qué sucede, para carcajearse ambos de la última anécdota. ¡Nos hemos reído tantísimo! Compartíamos ironía y esas carcajadas que nos delataban en algún acto institucional. Sabíamos que debíamos estar ahí, aunque otra cosa era que nos apeteciera...

Y los amigos se llaman también para llorar. Su sensibilidad se acercó hace pocos años porque leyó la tristeza en mis ojos. Me acompañó con sus consejos y con sus silencios.

Cuando en lo profesional sientes ese "clic" que convierte al compañero en amigo vives la magia. Sí, es magia. Y a quien sigues respetando en lo profesional, lo sumas en lo personal. En amistad. No es frecuente. Por eso, es mágico cuando sucede.

Álex, doy gracias por haber coincidido contigo en el camino; y por haber compartido una amistad tan de verdad.

Saludando al sol, meditando o rezando, seguirás presente. En calma.



El próximo jueves 7 de mayo, Ateia-Oltra Barcelona celebrará la XVII edición del Día del Transitario en el hotel Majestic de Barcelona, ubicado en el Paseo de Gracia . Este encuentro anual, que se organiza desde 2007, coincide con el 49º aniversario de la asociación, la primera entidad empresarial de transitarios en España.

El Día del Transitario reúne a profesionales del sector, autoridades e instituciones, y se consolida como un espacio de encuentro y diálogo para poner en valor el papel del transitario en el comercio internacional, el transporte, la representación aduanera y la logística.

Como es tradición desde el año 2010, en esta ocasión también se concederán las distinciones a diferentes compañías transitarias asociadas y vinculadas a la entidad. En la categoría de empresas con una trayectoria de 40 años, se premiará a Decoexsa y a TVC SCS International Freight. Con tres décadas de existencia, se reconocerá a Transglory y Bas & Josa. Tras 20 años de recorrido, se reconocerá a Arola Aduanas y Consignaciones y con 10 años a Altius.



 **Estudios Marítimos Naucher, SL** + Seguir ...
17 h • 🌐

El próximo jueves 7 de mayo, **ATEIA OLTRA BARCELONA** celebrará la XVII edición del Día del Transitario en el hotel Majestic de Barcelona, ubicado en el Paseo de Gracia. Este encuentro anual, que se organiza desde 2007, coincide con el 49º aniversario de la asociación, la primera entidad empresarial de transitarios en España.

<https://lnkd.in/eitRPkE7>

 **Ateia Barcelona celebrará la XVII edición el Día del Transitario el próximo 7 de mayo - Naucher**
naucher.com

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú ...
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
6 días • 🌐

🔊👍👎🔊
#DIAT2026
#diadeltransitario2026 ... más

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** prepara la 17ª edición del **DÍA del TRANSITARIO** con el apoyo de **PATROCINADORES** y **COLABORADORES**

Destacamos la colaboración de las entidades que ya se han sumado al evento

PATROCINADORES	COLABORADORES	PARTICIPANTS
 	  	   

 Sara Martínez y 1 persona más

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 163 impresiones [Ver análisis](#)



17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO
07-05-2026

ATEIA-OLTRA

<https://diadeltransitario.barcelona/>

Patrocinios - Colaboraciones
Si tu empresa está interesada en participar, puedes ponerte en contacto con ateia@bcn.ateia.com antes del 13 de abril

Inscripciones
Abierta la formalización de inscripciones para asistir al evento

<https://diadeltransitario.barcelona/inscripciones/>

ATEIA-OLTRA



ATEIA OLTRA BARCELONA • TÚ

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 semanas •

#DIAT2026

#ATEIAOLTRABARCELONA

ON FORWARD 😊

17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO

07/05/2026

HOTEL MAJESTIC
BARCELONA



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

4

1 vez compartido

Recomendar

Comentar

Compartir

Enviar



17 de febrero
DÍA DEL TRANSITARIO
07-08-2026

ATEIA OLTRA BARCELONA prepara la 17ª edición del **DÍA DEL TRANSITARIO** con el apoyo de **PATROCINADORES** y **COLABORADORES**

Destacamos la colaboración de algunas de las entidades que ya se han sumado al evento

HUTCHISON PORTS BEST **GRIMALDI GROUP**

logalty **m sc**

2 / 3



17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO
07-08-2026
HOTEL WILSON BEST C.

ATEIA-OLTRA

<https://diadeltransitario.barcelona/>

Si tu empresa está interesada en participar, puedes ponerte en contacto con ateia@bcn.ateia.com

Próximamente se abrirán las inscripciones para asistir al evento

3 / 3





ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
1 mes • 🔒

👍👍👍
#DIAT2026 #ATEIAOLTRABARCELONA
ON FORWARD 😊

el canal El Canal Marítimo y Logístico
14.948 seguidores
1 mes • 🔒

📅 ATEIA OLTRA BARCELONA celebrará la 17ª edición del Día del Transitario el 7 de mayo de 2026 en el Hotel Majestic, coincidiendo con el 49º aniversario de la Asociación de Transitarios de Barcelona.

▶ <https://lnkd.in/eDQYSPyj>

#ATEIA #Transitario #Evento #Barcelona



7 de mayo: Día del Transitario de Barcelona
diarioelcanal.com

👍 1

👍 Recomendar 💬 Comentar 🔄 Compartir ➦ Enviar

📊 204 impresiones [Ver análisis](#)

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Lucía Ratera, ATEIA-OLTRA Barcelona – Formación

El desafío de educar en la logística de la IA desde la visión del transitario

La digitalización no es una asignatura aislada; es una capa transversal que debe empapar cada área del conocimiento logístico, desde el transporte de mercancías peligrosas hasta la gestión de seguros o la interpretación de los Incoterms.

En el complejo tablero de la economía global, la logística ha dejado de ser una función de soporte para convertirse en el corazón estratégico de la competitividad. En este escenario, la figura del transitario emerge como el arquitecto de cadenas de suministro que ya no solo mueven mercancías, sino inmensos flujos de datos. Hoy, la competitividad no se decide únicamente en la eficiencia del transporte, sino en la capacidad de las organizaciones para adoptar y dominar las tecnologías disruptivas que están redefiniendo el comercio internacional.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona, como asociación que vive el pulso diario de las empresas transitarias y de logística internacional, planteamos una cuestión ineludible para este especial de formación: ¿Están los planes formativos actuales realmente preparados para dar respuesta a esta revolución tecnológica?

La velocidad del sector frente al ritmo de la academia

La realidad de nuestra industria es la de una transformación a velocidad de vértigo. Mientras que los ciclos de actualización de los planes de estudio reglados suelen medirse en años, las innovaciones tecnológicas en el transporte y la Aduana se suceden en meses. Esta asincronía genera un "gap" de talento que las empresas sufren a diario: se encuentran con profesionales que dominan la base teórica tradicional, pero que carecen de las competencias digitales para operar en un entorno de "Logística 4.0".

El debate que abrimos no es solo sobre la disponibilidad de tecnología, sino sobre la agilidad pedagógica. La digitalización no es una asignatura aislada; es una capa transversal que debe empapar cada área del conocimiento logístico, desde el transporte de mercancías peligrosas hasta la gestión de seguros o la interpretación de los [Incoterms](#).

Ante la lentitud de los sistemas educativos convencionales, las asociaciones profesionales queremos dar un paso al frente. Nuestro modelo de formación no nace de la abstracción teórica, sino de la necesidad operativa detectada en nuestras empresas asociadas.

Los nuevos pilares: la hoja de ruta de ATEIA-OLTRA Barcelona

En nuestra asociación somos conscientes de que el futuro inmediato del transitario pasa por dominar tres conceptos clave.

1. El Internet de las Cosas (IoT): Esta red de sensores y dispositivos conectados permite que la mercancía "hable". Para un transitario, el IoT significa trazabilidad total en tiempo real: conocer no solo dónde está un contenedor por GPS, sino monitorizar su temperatura, humedad o integridad física. La formación debe evolucionar para que el profesional sepa gestionar y actuar sobre estos datos masivos.
2. El Machine Learning (Aprendizaje Automático): Es la capacidad de los sistemas para aprender de los datos históricos y mejorar de forma autónoma. En logística, esto se traduce en analítica predictiva. Ya no basta con reaccionar a un retraso; el transitario formado en estas herramientas podrá predecir cuellos de botella en puertos o aeropuertos, cambios en la demanda antes de que sucedan, ofreciendo un valor consultivo incalculable a sus clientes.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

3. La inteligencia artificial (IA): La IA actúa como el cerebro que coordina lo anterior, emulando funciones cognitivas para resolver problemas complejos. Desde la automatización de la documentación de transporte y aduanera mediante reconocimiento de texto hasta la optimización multimodal de rutas para reducir la huella de carbono, la IA será la mano derecha del transitario.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona, estamos enfocando nuestros esfuerzos en integrar estos conocimientos en nuestra oferta docente. El objetivo no es convertir al transitario en un programador, sino en un gestor capaz de auditar, entender y dirigir estas herramientas tecnológicas para mejorar la eficiencia operativa.

El modelo asociativo: adaptabilidad y sintonía operativa

Ante la lentitud de los sistemas educativos convencionales, las asociaciones profesionales queremos dar un paso al frente. Nuestro modelo de formación no nace de la abstracción teórica, sino de la necesidad operativa detectada en nuestras empresas asociadas.

El reto es integrar la digitalización en cada módulo de los cursos que imparte la asociación. Ya no se puede explicar la responsabilidad del transitario sin hablar de ciberseguridad, ni la gestión de calidad sin mencionar los entornos digitales de atención al cliente.

Para lograrlo, parte de nuestros cursos se imparten utilizando plataformas como Moodle combinada con sesiones síncronas a través de Microsoft Teams. Este sistema nos permite mantener la interacción humana y el debate en tiempo real —esencial para entender las complejidades del sector— mientras ofrecemos la flexibilidad necesaria para un profesional en activo. Es, en esencia, tecnología al servicio del conocimiento.

¿Saben las empresas transmitir qué nuevas competencias necesitan? A menudo existe una desconexión

las organizaciones demandan "talento digital", pero no siempre definen qué habilidades concretas requiere un gestor de tráfico o un administrativo de exportación en la era de la IA.

El papel del tejido empresarial: transmitir para transformar

Un eje fundamental de esta reflexión es la comunicación entre la empresa y la asociación. ¿Saben las empresas transmitir qué nuevas competencias necesitan? A menudo existe una desconexión: las organizaciones demandan "talento digital", pero no siempre definen qué habilidades concretas requiere un gestor de tráfico o un administrativo de exportación en la era de la IA.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Animamos a las empresas a que nos transmitan sus fricciones diarias y desde ATEIA-OLTRA Barcelona se analizará cómo transformarlas en itinerarios formativos ágiles. Ahora bien, el tejido empresarial debe ser más ambicioso: la formación no puede ser un gasto puntual, sino una inversión estratégica. Si una empresa implementa un nuevo software basado en IA pero no forma a su equipo en Machine Learning básico para entender los resultados, la inversión tecnológica pierde su sentido.

Un compromiso con el futuro

Estamos en una fase de transición crítica. La preparación para las necesidades tecnológicas de la logística no es una meta fija, sino un proceso de adaptación continua. Para que la docencia responda realmente a las necesidades del sector, debemos fomentar un ecosistema donde:

1. La empresa sea parte del diseño curricular: Los programas no pueden ser estáticos; deben revisarse anualmente con el feedback directo del sector operativo.
2. Se eliminen los silos tecnológicos: La IA y la digitalización no deben ser módulos aparte, sino componentes integrados en cada curso técnico.
3. Se potencie la flexibilidad: Formatos síncronos y herramientas digitales de aprendizaje deben ser la norma, no la excepción, para permitir que el profesional en activo siga formándose sin desconectarse del mercado.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona, reafirmamos nuestro compromiso con esta transformación. Seguiremos impulsando la formación, que no solo cubra los pilares fundamentales del comercio, transporte y la logística internacional —seguridad, legislación, responsabilidad—, sino que dote al profesional de las capacidades para liderar la logística del dato. La tecnología es el motor, pero el factor humano formado, crítico y actualizado sigue siendo el verdadero pilar del apasionante futuro de la logística global.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Participantes del programa de especialización en mercancías peligrosas de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante una sesión online del curso

ATEIA Barcelona imparte un programa de especialización en mercancías peligrosas

La acción formativa, con enfoque práctico y docente experto, se desarrolla hasta el 26 de mayo para reforzar la seguridad y la excelencia operativa

ATEIA-OLTRA Barcelona ha iniciado su programa de especialización en [mercancías peligrosas](#), diseñado para los departamentos de tráfico, operaciones y atención al cliente del sector logístico. El curso, que comenzó el 9 de abril y se extenderá hasta el 26 de mayo, "refuerza el compromiso de la asociación con la excelencia operativa y la seguridad normativa", remarca ATEIA.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

La formación, tal como explica [ATEIA-OLTRA Barcelona](#), destaca por un “enfoque práctico y técnico, estructurado en cuatro módulos que integran la casuística real del sector”. Los participantes adquieren competencias clave mediante un modelo de aprendizaje dinámico que combina la plataforma Moodle con sesiones síncronas a través de Microsoft Teams.

El equipo docente

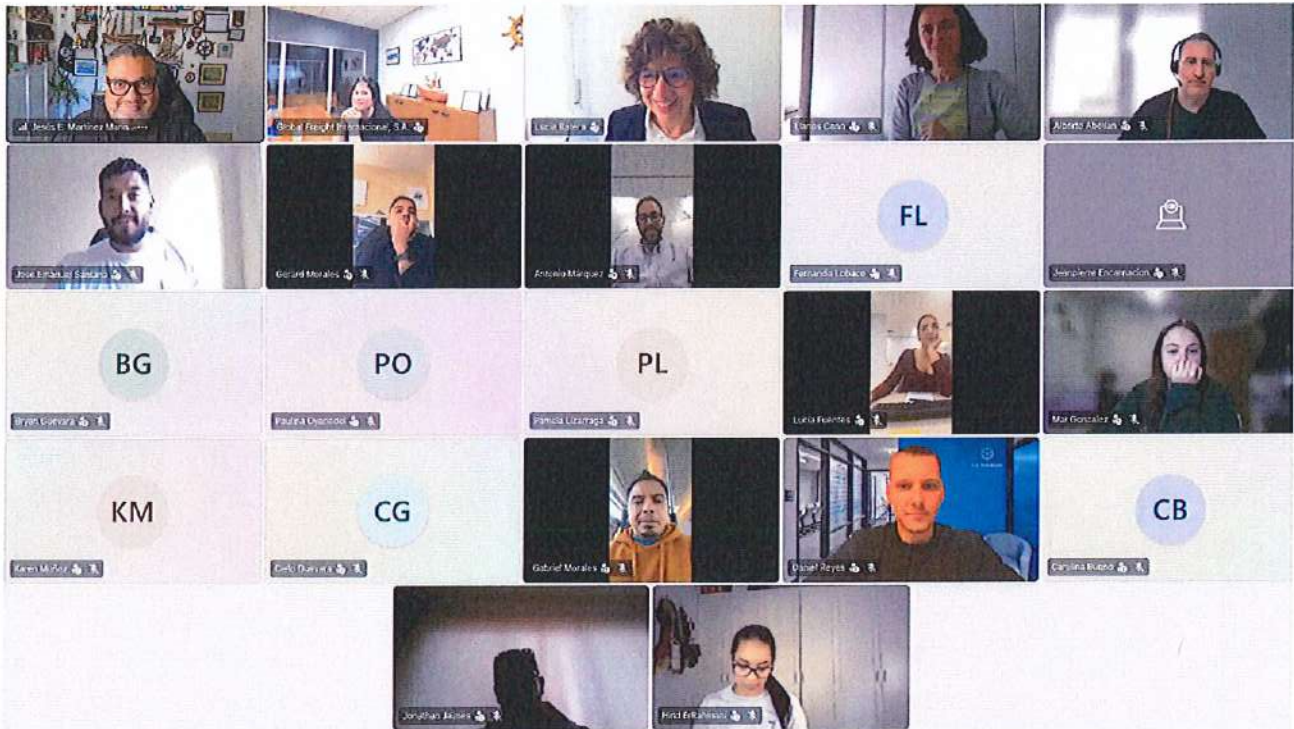
El valor diferencial de este curso, según la asociación, reside en su equipo docente, compuesto por “destacados expertos” en náutica y gestión logística, vinculados a instituciones como la UPC y el TecnoCampus (UPF):

Jesús Martínez: Doctor en Ciencias e Ingeniería Náuticas, director de programas en TecnoCampus (UPF) y presidente de Rideport.

Mariano Badell: Capitán de la Marina Mercante, Profesor Emérito de la UPC y vicepresidente de la Confederación Europea de Capitanes (CESMA).

Miguel Ángel Moreno: Instructor oficial IATA y consejero de Seguridad especializado en normativas internacionales ADR, RID, IMDG e IATA. Profesor en TecnoCampus.

José Manuel Vallellano: Director de Operaciones de Noatum Maritime, consejero de Seguridad de la Generalitat y profesor especializado en la UPC y el TecnoCampus.



Ateia-Oltra Barcelona imparte formación especializada en mercancías peligrosas con un claustro de expertos náuticos

Ateia-Oltra Barcelona ha iniciado con éxito su programa de especialización en mercancías peligrosas, diseñado para los departamentos de tráfico, operaciones y atención al cliente del sector logístico. El curso se extenderá hasta el próximo 26 de mayo, y refuerza el compromiso de la asociación con la excelencia operativa y la seguridad normativa. La formación destaca por un enfoque práctico y técnico, estructurado en cuatro módulos que integran casuística real del sector. Los participantes adquieren competencia clave mediante un modelo de aprendizaje dinámico que combina la plataforma Moodle con sesiones síncronas a través de Microsoft Teams.

El valor diferencial de este curso reside en su equipo docente formado por: Jesús Martínez Marín, doctor en ciencias e ingeniería náutica; Mariano Badell Serra, capitán de la Marina Mercante; Miguel Ángel Moreno Cervantes, instructor oficial IATA; José Manuel Vallengano Cervantes, director de operaciones en Noatum Marine. El objetivo de Ateia-Oltra Barcelona es que esta formación, igual que todas aquellas especializadas que imparte la asociación, dote a profesionales del sector de una solvencia técnica superior y de las herramientas prácticas para afrontar con éxito los retos globales de la cadena de suministro.



La Comisión de Aduanas de ATEIA OLTRA BARCELONA refuerza la cooperación institucional tras sus reuniones de trabajo con representantes de los SERVICIOS ADUANEROS

La Comisión de Aduanas de la Asociación de Transitarios de Barcelona ha mantenido recientemente una serie de reuniones de trabajo con representantes de los Servicios Aduaneros con el objetivo de analizar los principales retos del sector, fortalecer la cooperación institucional y avanzar en la mejora de los procedimientos de control y facilitación del comercio internacional.

Durante los encuentros mantenidos con Sanidad Exterior, Farmacia, Sanidad- Veterinario/Fito y Soivre, se han abordado cuestiones relativas a los procesos aduaneros y la agilización de los trámites administrativos. También, se ha puesto de relieve la importancia de una comunicación fluida y permanente entre la Administración y los operadores económicos al objeto de identificar áreas de mejora y promover soluciones conjuntas.

La Comisión de Aduanas de ATEIA-OLTRA BARCELONA valora muy positivamente estas reuniones y reafirma su voluntad de continuar trabajando de manera coordinada con la finalidad de contribuir a un entorno aduanero más eficiente.



ATEIA-OLTRA Barcelona y los servicios aduaneros refuerzan su cooperación institucional

La Comisión de aduanas de la Asociación de Transitarios de Barcelona ha mantenido recientemente una serie de reuniones de trabajo con representantes de los servicios aduaneros con el objetivo de analizar los principales retos del sector, fortalecer la cooperación institucional y avanzar en la mejora de los procedimientos de control y facilitación del comercio internacional. Durante los encuentros se han abordado cuestiones relativas a los procesos aduaneros y la agilización de los trámites administrativos.

También se ha puesto de relieve la importancia de una comunicación fluida y permanente entre la Administración y los operadores económicos al objeto de identificar áreas de mejora y promover soluciones conjuntas. La Comisión de Aduanas de Ateia-Oltra Barcelona ha valorado muy positivamente estas reuniones que tienen como finalidad, contribuir a un entorno aduanero más eficiente.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN

RETOS DE LA FORMACIÓN EN CANAL

El desafío de educar en la logística de la IA desde la visión del transitario

La digitalización no es una asignatura aislada; es una capa transversal que debe empapar cada área del conocimiento logístico, desde el transporte de mercancías peligrosas hasta la gestión de seguros o la interpretación de los Incoterms.



Lucía Ratera
ATEIA-OLTRA Barcelona - Formación

En el complejo tablero de la economía global, la logística ha dejado de ser una función de soporte para convertirse en el corazón estratégico de la competitividad. En este escenario, la figura del transitario emerge como el arquitecto de cadenas de suministro que ya no solo mueven mercancías, sino inmensos flujos de datos. Hoy, la competitividad no se decide únicamente en la eficiencia del transporte, sino en la capacidad de las organizaciones para adoptar y dominar las tecnologías disruptivas que están redefiniendo el comercio internacional.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona, como asociación que vive el pulso diario de las empresas transitarias y de logística internacional, planteamos una cuestión ineludible para este especial de formación: ¿Están los planes formativos actuales

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN

realmente preparados para dar respuesta a esta revolución tecnológica?

LA VELOCIDAD DEL SECTOR FRENTE AL RITMO DE LA ACADEMIA

La realidad de nuestra industria es la de una transformación a velocidad de vértigo. Mientras que los ciclos de actualización de los planes de estudio reglados suelen medirse en años, las innovaciones tecnológicas en el transporte y la Aduana se suceden en meses. Esta asincronía genera un "gap" de talento que las empresas sufren a diario: se encuentran con profesionales que dominan la base teórica tradicional, pero que carecen de las competencias digitales para operar en un entorno de "Logística 4.0".

El debate que abrimos no es solo sobre la disponibilidad de tecnología, sino sobre la agilidad pedagógica. La digitalización no es una asignatura aislada; es una capa transversal que debe empapar cada área del conocimiento logístico, desde el transporte de mercancías peligrosas hasta la gestión de seguros o la interpretación de los Incoterms.

LOS NUEVOS PILARES: LA HOJA DE RUTA DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

En nuestra asociación somos conscientes de que el futuro inmediato del transitario pasa por dominar tres conceptos clave.

1. El Internet de las Cosas (IoT): Esta red de sensores

y dispositivos conectados permite que la mercancía "hable". Para un transitario, el IoT significa trazabilidad total en tiempo real: conocer no solo dónde está un contenedor por GPS, sino monitorizar su temperatura, humedad o integridad física. La formación debe evolucionar para que el profesional sepa gestionar y actuar sobre estos datos masivos.

2. El Machine Learning (Aprendizaje Automático): Es la capacidad de los sistemas para aprender de los datos históricos y mejorar de forma autónoma. En logística, esto se traduce en analítica predictiva. Ya no basta con reaccionar a un retraso; el transitario formado en estas herramientas podrá predecir cuellos de botella en puertos o aeropuertos, cambios en la demanda antes de que sucedan, ofreciendo un valor consultivo incalculable a sus clientes.

3. La inteligencia artificial (IA): La IA actúa como el cerebro que coordina lo anterior, emulando funciones cognitivas para resolver problemas complejos. Desde la automatización de la documentación de transporte y aduanera mediante reconocimiento de texto hasta la optimización multimodal de rutas para reducir la huella de carbono, la IA será la mano derecha del transitario.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona, estamos enfocando nuestros esfuerzos en integrar estos conocimientos en nuestra oferta docente. El objetivo no es convertir al transitario en un programador, sino en un gestor capaz de auditar, entender y dirigir estas herramientas tecnológicas para mejorar la eficiencia operativa.

EL MODELO ASOCIATIVO: ADAPTABILIDAD Y SINTONÍA OPERATIVA

Ante la lentitud de los sistemas educativos convencionales, las asociaciones profesionales queremos dar un paso al frente. Nuestro modelo de formación no nace de la abstracción teórica, sino de la necesidad operativa detectada en nuestras empresas asociadas.

El reto es integrar la digitalización en cada módulo de los cursos que imparte la asociación. Ya no se puede explicar la responsabilidad del transitario sin hablar de ciberseguridad, ni la gestión de calidad sin mencionar los entornos digitales de atención al cliente.

Para lograrlo, parte de nuestros cursos se imparten utilizando plataformas como Moodle combinada con sesiones sincrónicas a través de Microsoft Teams. Este sistema nos permite mantener la interacción humana y el debate en tiempo real —esencial para entender las complejidades del sector— mientras ofrecemos la flexibilidad necesaria para un profesional en activo. Es, en esencia, tecnología al servicio del conocimiento.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN

Ante la lentitud de los sistemas educativos convencionales, las asociaciones profesionales queremos dar un paso al frente. Nuestro modelo de formación no nace de la abstracción teórica, sino de la necesidad operativa detectada en nuestras empresas asociadas.

EL PAPEL DEL TEJIDO EMPRESARIAL: TRANSMITIR PARA TRANSFORMAR

Un eje fundamental de esta reflexión es la comunicación entre la empresa y la asociación. ¿Saben las empresas transmitir qué nuevas competencias necesitan? A menudo existe una desconexión: las organizaciones demandan "talento digital", pero no siempre definen qué habilidades concretas requiere un gestor de tráfico o un administrativo de exportación en la era de la IA.

Animamos a las empresas a que nos transmitan sus fricciones diarias y desde ATEIA-OLTRA Barcelona se analizará cómo transformarlas en itinerarios formativos ágiles. Ahora bien, el tejido empresarial debe ser más ambicioso: la formación no puede ser un gasto puntual, sino una inversión estratégica. Si una empresa implementa un nuevo software basado en IA pero no forma a su equipo en Machine Learning básico para entender los resultados, la inversión tecnológica pierde su sentido.

UN COMPROMISO CON EL FUTURO

Estamos en una fase de transición crítica. La preparación para las necesidades tecnológicas de la logística no es una meta fija, sino un proceso de adaptación continua.

Para que la docencia responda realmente a las necesidades del sector, debemos fomentar un ecosistema donde:

1. La empresa sea parte del diseño curricular: Los programas no pueden ser estáticos; deben revisarse anualmente con el feedback directo del sector operativo.
2. Se eliminen los silos tecnológicos: La IA y la digitalización no deben ser módulos aparte, sino componentes integrados en cada curso técnico.
3. Se potencie la flexibilidad: Formatos síncronos y herramientas digitales de aprendizaje deben ser la norma, no la excepción, para permitir que el profesional en

activo siga formándose sin desconectarse del mercado.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona, reafirmamos nuestro compromiso con esta transformación. Seguiremos impulsando la formación, que no solo cubra los pilares fundamentales del comercio, transporte y la logística internacional —seguridad, legislación, responsabilidad—, sino que dote al profesional de las capacidades para liderar la logística del dato. La tecnología es el motor, pero el factor humano formado, crítico y actualizado sigue siendo el verdadero pilar del apasionante futuro de la logística global.

¿Saben las empresas transmitir qué nuevas competencias necesitan? A menudo existe una desconexión: las organizaciones demandan "talento digital", pero no siempre definen qué habilidades concretas requiere un gestor de tráfico o un administrativo de exportación en la era de la IA.



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

ESPECIAL FORMACIÓN



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Interregionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

EMPRESAS MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE BARCELONA - Actualizado a marzo 2026

- A HARTRODT ESPAÑA, S.A.
- ABG INTERNATIONAL LOGISTIC, S.L.
- ACCESS WORLD (SPAIN), S.A.U.
- ADUANAS ALIE, S.A.
- ADUANAS LLOBET, S.L.
- ADUANAS PUJOL RUBIÓ, S.A.
- ADUAPORT, S.A.
- AGSA LOGISTICS, S.L.
- AIRPHARM, S.L.
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS, S.A.
- ALIANZA LOGISTICS SERVICIOS EUROPEOS, S.L.
- ALPI IBÉRICA LOGISTICS, S.L.
- ALS ESPAÑA GLOBAL CUSTOMS SOLUTIONS, S.L.U.
- ALTIUS, S.A.
- ARCESE ESPAÑA, S.A.U.
- ARES BARCELONA, S.L.
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN, S.L.
- BAS & JOSA, S.L.
- BERLOX MERIDIAN, S.L. (WELLDIX GLOBAL IBERIA)
- BLINTER CARGO, S.L.
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, S.A.
- BUTRANSA, S.A.
- BYMAR TRANSFORWARDING, S.L.
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN, S.A.U.
- CARGO CLUB FORWARDERS, S.L.
- CARGO FLORES, S.A.
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL, S.A.
- CARGOJET, S.A.
- CARRERAS FORWARDERS, S.L.
- CLASQUIN TI. INTERCARGO 1999, S.A.U.
- COMAY RIBAS, S.L.
- COMODALITY SPAIN, S.L.
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS, S.L.
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY, S.L.
- CUALDE LOGISTICS, S.L.U.
- DAUNIS, MASÓ Y FONT, S.A.
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN, S.L.U.
- DELTA TRANSITARIO, S.A. / DELTRANSA
- DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
- DSV ROAD SPAIN, S.A.U.
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS, S.L.
- ECEIZA, S.A.
- ECU LINE SPAIN, S.L.
- EGGLEBE INTERMODAL, S.A.
- ERSHIP SA - RONER LOGISTICS, S.L.
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORNES BARCELONA, S.L.
- FORWARDING CONDAL, S.A.
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL, S.A.
- GLOBELINK UNEXCO, S.L.
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS, S.A.
- HILLEBRAND GORI, S.A.
- IBERCONDOR, S.A.
- ICONTAINERS SOLUTIONS, S.L.
- ILLAEXPORT, S.A.
- INTERNATIONAL FORWARDING, S.L.U.
- INTERTRANSIT, S.A.
- KLN FREIGHT SPAIN, S.A.U.
- KUEHNE & NAGEL, S.A.
- LIBERTY CARGO, S.L.
- LIBRA LOGISTIC SERVICES, S.L.
- LINKING HORIZONS, S.L.
- LOGISTEED Europe B.V. Sucursal en España
- M.C. TRINTER, S.A.
- M.P.G. TRÁNSITOS, S.A.
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA, S.L.
- MARS LOGISTICS EUROPE, S.A.
- MAT CARGO, S.A.
- MEGA ONLINE LOGISTICS, S.L.
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES, S.A.
- MOLDTRANS, S.L.
- MULTITRADE SPAIN, S.L.
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA, S.A.
- NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.
- PROMOCIÓN EXPORTACIÓN Y SERVICIOS, S.A.
- RAMINATRANS, S.L.
- ROAD CARGO, S.L.
- ROEHLIG ESPAÑA, S.L.
- SALVAT LOGÍSTICA, S.A.
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.A.
- SEITRANS, S.A.
- SHARE LOGISTICS SPAIN, S.L.U.
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA, S.L.
- SIT GRUPO EMPRESARIAL, S.L.
- SPARBER TRANSPORT, S.A.
- SSC ADUANAS 1989, S.L.
- STARTRANS, S.A.
- TCT, S.L.U.
- TIBA SPAIN, S.A.U.
- TLD, S.L.
- TRACOSA ADUANAS, S.A.
- TRANIMEX, S.A.
- TRANS SESÉ, S.L.
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS, S.A.
- TRANSGLOXY, S.A.
- TRANSITAINER, S.A.
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA, S.A.
- TRANSNATUR, S.A.
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR, S.L.
- TRANSPORTES Y NAVEGACIÓN RAMÍREZ HNOS, S.A.
- TRISAGA LG LOGISTICS, S.L.
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.
- VALLÉS FORWARDING, S.L.
- VESTA FORWARDING, S.L.
- YUSEN LOGISTICS (FRANCE), S.A.S. Sucursal España

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Público asistente a la jornada de ATEIA-Barcelona y Cesce sobre geopolítica en el sector marítimo

El bloqueo de Malaca elevaría la necesidad de China por apoderarse del Ártico

El paso fronterizo con Indonesia, Malasia y Tailandia canaliza cerca del 60% del comercio chino, por lo que Estados Unidos podría intentar un bloqueo para "ahogar" la economía del gigante asiático, según Cesce

La facilidad de bloquear estrechos como el de Ormuz o el de Bab Al-Mandeb, puerta de entrada y salida al Mar Rojo, ha elevado la preocupación en el comercio mundial. Ambos puntos son, actualmente, dos de las zonas más críticas. No obstante, el Estrecho de Malaca podría convertirse en el próximo quebradero de cabeza en caso de que China atacase Taiwán. En ese escenario, Estados Unidos optaría por un bloqueo de la zona, lo que otorgaría al Ártico un peso estratégico aún mayor para el comercio asiático.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Así se ha evidenciado durante una jornada organizada por la Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) y la aseguradora Cesce, tras la actualización de su acuerdo de colaboración. "Hay diferentes chokepoints que preocupan en el mundo, como es el Cuerno de África, el Canal de Suez, el Canal de Panamá o el Estrecho de Ormuz. En el caso de Malaca, el riesgo está en el caso de que China invadiese Taiwán, en cuyo escenario Estados Unidos optaría por bloquearlo para ahogar la economía china, dado que por allí pasa el 60% de su comercio", ha resumido el responsable de Riesgo País para Oriente Medio y África de Cesce, Pablo Arjona.

En el supuesto de darse este escenario, "navegar por el Ártico sería una opción muy atractiva para China, porque el trayecto se reduciría prácticamente a la mitad para la ruta entre Asia y Europa, y también le permitiría salvar el Estrecho de Malaca", ha incidido el representante de Cesce. A este dominio del Ártico por parte del bloque asiático se le suma la creciente capacidad que tiene China en el mercado de la construcción naval, donde ya fabrica más de la mitad de los nuevos buques: "China no tiene bases militares repartidas por todo el mundo, pero participa en más de 350 terminales", ha apuntado Arjona, quien ha recordado el valor de este activo en caso de conflicto.



Representantes de Cesce y ATEIA-OLTRA Barcelona, durante la firma del acuerdo de colaboración

el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El control del “dato” para anticiparse a la disrupción

En este contexto de disrupción “estructural”, el director Territorial para Catalunya y Baleares de Cesce, Joaquim Montsant, ha apuntado que el transitario ahora “no solo gestiona la logística, sino los riesgos en un entorno de máxima incertidumbre”. Por ello, ha hablado de la importancia de trabajar con datos y herramientas para poder “anticiparse”. Es una de las líneas de negocio en las que trabaja Cesce: proporcionar a las empresas, también transitarias, información y prospección de mercado a través de empresas del grupo como inAtlas o Informa, así como sus seguros.

En este aspecto, la renovación del acuerdo con ATEIA-OLTRA Barcelona sirve a Cesce para tener una vinculación más cercana con el sector, “entender sus realidades y escuchar lo que podemos hacer para ayudar a sus retos, y también para impulsar actividades conjuntas como la jornada que se ha celebrado este martes en la sede de Foment del Treball Nacional (Barcelona).

Diario del Puerto.com

Montsant (Cesce): “No hemos detectado un incremento relevante de impagos en el sector logístico”



Josep M. Vicens (Ateia-Oltra Barcelona), Mª Helena de Felipe (Foment del Treball), Joaquim Montsant (Cesce). Foto: J. M.

Joaquim Montsant, director territorial en Catalunya de Cesce, asegura que la actual situación geopolítica no ha tenido, por el momento, un impacto directo en los impagos. Según explica, la mayoría de las empresas han sabido gestionar adecuadamente este contexto de incertidumbre.

BARCELONA. Joaquim Montsant lo ha asegurado durante la presentación “Geopolítica del Transporte Marítimo: Claves en las Rutas Globales y Prospección de Mercados”, organizada por Foment del Treball, la [Asociación de Transitarios de Barcelona \(ATEIA-OLTRA\)](#) y [Cesce \(Compañía Española de Seguros de Crédito a la Exportación\)](#), entidad que actúa como Agencia de Crédito a la Exportación (ECA) en España.

En su intervención, el director territorial de Cesce subrayó que, aunque el entorno es complejo, la situación se está gestionando correctamente. “El transitario ya no solo gestiona logística, también gestiona riesgos en un entorno de máxima incertidumbre”, afirmó. En este sentido, destacó el papel clave de la información en la toma de decisiones: “No evita que surjan conflictos, pero sí contribuye a minimizar los riesgos”.

Diario del Puerto.com

Durante la sesión, Pablo Arjona, analista sénior de Riesgo País en Cesce, se encargó de analizar la situación geopolítica en el transporte marítimo. "Más del 85% de los intercambios comerciales se realizan por vía marítima", señaló, poniendo en valor la relevancia estratégica del sector. Asimismo, apuntó que los riesgos tradicionales en los principales chokepoints, como el Canal de Panamá o el estrecho de Ormuz, se han intensificado en los últimos años. "Hemos llegado a una situación inédita: un desajuste de 10 millones de barriles diarios", destacó. En este sentido, Arjona aseguró que la duración del conflicto en casos como este es de vital importancia, ya que "nos encontramos con una destrucción de las reservas de combustible". "Tenemos reservas para 3 o 4 meses en Europa", advirtió.

Arjona también ha subrayado que el conflicto en el estrecho de Ormuz ha marcado un cambio de paradigma, al evidenciar que no es necesario contar con grandes potencias navales para alterar el comercio marítimo global. Según explicó, actores con recursos limitados pueden generar una elevada inestabilidad en el sector. Como ejemplo, citó el caso de Irán, capaz de tensionar el comercio internacional sin un gran despliegue naval, así como la acción de los hutíes, que con medios reducidos han provocado un conflicto de alcance global.



ATEIA-OLTRA Barcelona firma un acuerdo estratégico con Cesce y analiza los retos geopolíticos del transporte marítimo



La sede de ATEIA-OLTRA Barcelona, ubicada en Via Laietana, ha sido el escenario este martes, 28 de abril, de la firma de un convenio que no solo abre una nueva etapa, sino que ratifica el compromiso histórico que mantienen la asociación y la compañía de seguros de crédito Cesce. Esta alianza consolidada busca reforzar el apoyo y la seguridad financiera de las empresas transitarias de la provincia, proporcionando herramientas clave para la gestión de riesgos en sus operaciones internacionales. El acto, que ha contado con la presencia de representantes de ambas entidades, pone de manifiesto una trayectoria de colaboración orientada a potenciar la competitividad del sector logístico barcelonés.

Tras la firma del acuerdo, la jornada ha continuado con una sesión técnica de alto nivel titulada "Geopolítica del Transporte Marítimo: Claves en las Rutas Globales y Prospección de Mercados". El encuentro, presentado por Ma Helena de Felipe y José M. Vicens (secretario-asesor jurídico de ATEIA Barcelona), ha servido para subrayar que la incertidumbre ya no es un fenómeno puntual, sino un elemento estructural en el comercio mundial.





La gestión del riesgo en un mundo fragmentado

Joaquim Montsant, director Territorial de Cesce, ha destacado durante su intervención que el entorno actual exige una "gestión de riesgos 360 grados". Según Montsant, aunque de momento no se ha detectado un incremento relevante en los impagos, la volatilidad de los mercados internacionales y la necesidad de buscar nuevos clientes obligan a las empresas a apoyarse más que nunca en datos de calidad para minimizar riesgos financieros.

Puntos críticos: De Suez a Ormuz

La ponencia central ha corrido a cargo de Pablo Arjona, analista senior de Riesgo País en Cesce, quien ha realizado un exhaustivo análisis de los llamados choke points o puntos de estrangulamiento marítimo. Marín ha advertido sobre la gravedad de la situación en el Estrecho de Ormuz, señalando que un bloqueo prolongado supondría un desajuste de más de 10 millones de barriles de petróleo diarios, una cifra superior a la de las crisis de 1973 y 1979.



Asimismo, se han analizado otros escenarios críticos como el Canal de Suez, afectado por la inestabilidad en el Mar Rojo, y el Canal de Panamá, cuya operatividad se ha visto reducida por el cambio climático. Como contrapunto, Marín ha mencionado el creciente interés en la Ruta Ártica, que podría reducir los trayectos entre Asia y Europa a la mitad en la próxima década.



Inteligencia de datos para la prospección comercial

Para finalizar la jornada, Silvia Banchini, directora comercial y operaciones de inAtlas "empresa del grupo Cesce", ha presentado las herramientas de prospección táctica que permiten a los transitarios identificar nuevos clientes y proveedores con precisión. Gracias a la integración de datos aduaneros y financieros, la plataforma permite a las empresas geoposicionar oportunidades de negocio y evaluar la solvencia de potenciales socios internacionales de forma inmediata, facilitando la toma de decisiones en un mercado en constante transformación.



Con esta doble convocatoria, ATEIA-OLTRA Barcelona reafirma su compromiso de dotar a sus asociados de la información estratégica necesaria para navegar en un contexto global complejo y lleno de desafíos logísticos.



Foment del Treball Nacional



Foment, ATEIA-OLTRA Barcelona i CESCE analitzen l'impacte de la geopolítica en el transport marítim i les rutes globals

Foment del Treball, l'Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) i CESCE han celebrat la jornada "Presentació geopolítica del transport marítim: claus en les rutes globals i prospecció de mercats", amb l'objectiu d'analitzar com l'actual context geopolític incideix de manera directa en l'activitat de les empreses transitàries.

En un escenari internacional marcat per la fragmentació i per tensions creixents, la geopolítica condiona les **rutes**, els **costos**, els **temps de trànsit**, els **riscos** i les **regulacions** del comerç internacional. En aquest sentit, el conflicte a l'Orient Mitjà ha tornat a posar sobre la taula la importància dels mars en el comerç global, en un context on la seguretat dels oceans ja no és només una necessitat logística, sinó també una eina de coacció i de poder.

Foment del Treball Nacional

Davant crisis que repercuteixen en la inestabilitat de rutes marítimes estratègiques i en el consegüent augment de riscos i costos logístics, la situació geopolítica situa l'empresa transitària com **molt més que un operador logístic**. El seu coneixement en **normatives internacionals** (transport internacional, duana i logística) i la gestió de planificacions cada cop més complexes impliquen més documentació i, en conseqüència, **riscos més elevats**.

Amb la voluntat d'abordar com pot l'empresa transitària **adaptar-se estratègicament** a aquest escenari canviant, la jornada ha proposat un espai de contingut i debat centrat en les principals rutes marítimes i en la prospecció de mercats.

Programa i ponents

En primer lloc, la sessió s'ha iniciat amb la benvinguda i presentació a càrrec de **M^a Helena de Felipe**, presidenta de la Comissió Internacional de Foment del Treball; **Josep M. Vicens**, secretari-assessor jurídic d'ATEIA-OLTRA Barcelona; i **Joaquim Montsant**, director territorial Catalunya i Balears de CESCE.

Tot seguit, **Pablo Arjona**, analista sènior de risc país de CESCE, ha presentat l'anàlisi sobre la **geopolítica lligada a les principals rutes marítimes**.

A continuació, **Silvia Banchini** (inAtlas, CESCE) ha exposat **inAtlas**, com a eines d'investigació i optimització de clients.

Finalment, la jornada s'ha completat amb un **col·loqui** i el tancament de la sessió.

Aquesta jornada ha comptat amb el suport d'**ACCIÓ (Generalitat de Catalunya)**.

Foment

del Treball Nacional



Foment

del Treball Nacional



Foment

del Treball Nacional



Foment

del Treball Nacional







ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logis...
2 semanas • 🌐

CESCE ❤️ ATEIA OLTRA BARCELONA
Colaborar es crecer!!



Cesce 21.014 seguidores
2 semanas • 🌐 [+ Seguir](#)

❤️ Firmamos con **ATEIA OLTRA BARCELONA** un acuerdo estratégico para reforzar el apoyo y la seguridad financiera a las empresas transitarías en sus operaciones internacionales.

A través de esta alianza, trabajaremos conjuntamente para facilitar soluciones de gestión del riesgo, impulsando la actividad exterior y la competitividad del sector logístico barcelonés en un entorno cada vez más exigente.

Además de la firma, la jornada ha incluido la sesión técnica "Geopolítica del Transporte Marítimo: Claves en las Rutas Globales y Prospección de Mercados", en la que nuestro analista de **Cesce Riesgo País, Pablo Arjona**, ha valorado la situación de los "choke points" o puntos de estrangulamiento marítimo y ha advertido de la gravedad de la situación en el Estrecho de Ormuz.

En el encuentro, presentado por **María Helena De Felipe**, -presidenta de la Comisión Internacional de **Foment del Treball Nacional**-, también han estado presentes nuestro Director Territorial **Joaquim Montsant** y José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

 #NotaDePrensa: https://lnkd.in/ec8iA_Y5



 Sara Martínez y 1 persona más



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 semanas • Editado •



Colaborar siempre da buenos resultados!

La Jornada sobre Geopolítica del Transporte Marítimo: Claves en las rutas globales y prospección de mercados que, a iniciativa de [#ateiaoltrabarcelona](#), se coorganizó ayer con [#cesce](#) y [#fomentdeltreball](#) puso de manifiesto cómo el [#transitario](#) es mucho más que un mero operador logístico.

Gracias a los ponentes y a los asistentes

On forward! 😊



Foment del Treball Nacional
10.758 seguidores
3 semanas •

[#Internacional](#) | Foment del Treball, ATEIA OLTRA BARCELONA i Cesce han analitzat l'impacte de la geopolítica en el transport marítim i les rutes globals en una jornada centrada en els reptes que afronten ... [més](#)



Óscar Lima Velázquez y 2 personas más



ATEIA OLTRA BARCELONA · Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logis...
3 semanas · Editado ·



Desde [#ateiaoltrabarcelona](#) agradecemos a los ponentes de [#Cesce](#) y la colaboración de [#FomentdelTreball](#)

Gracias por acompañar la iniciativa de [#ateiaoltrabarcelona](#) y de los [#transitarios](#) de Barcelona!

Siempre...ON FORWARD!! 😊



Kilian Garcia · 1er
Director of the International Department en Foment del Treball Nacional
3 semanas ·

La logística global ya no se gestiona: se anticipa.

Hoy hemos organizado conjuntamente desde [Foment del Treball Nacional](#), [ATEIA OLTRA BARCELONA](#) y [Cesce](#) una interesante jornada sobre el impacto de la geopolítica en el transporte marítimo, y el mensaje es claro: el tablero global ha cambiado... y con él, las reglas del comercio internacional.

Conflictos como el de Oriente Medio están reconfigurando rutas clave, incrementando costes y elevando la incertidumbre operativa. Esto ya tiene impacto directo en márgenes, continuidad de negocio y posicionamiento internacional de las compañías.

En este contexto, el transitario deja de ser un operador para convertirse en un actor estratégico:

- Interpretando riesgos país y regulatorios.
- Rediseñando rutas en tiempo real.
- Gestionando mayor complejidad documental.
- Anticipando disrupciones antes de que impacten en la cadena de suministro.

Especialmente relevante la visión de [Pablo Arjona](#) sobre los riesgos presentes y futuros y el uso de herramientas como [inAtlas](#) presentado por [Silvia Banchini](#) para identificar oportunidades en entornos volátiles.

Mi conclusión: las compañías que no integren el análisis geopolítico en su toma de decisiones operativas perderán competitividad en los próximos años.

[#Geopolítica](#) [#Logística](#) [#TransporteMaritimo](#) [#RiesgoPais](#)



con Joaquim Montsant Montané y 1 persona ...

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 135 impresiones

[Ver análisis](#)



Cesce

21.014 seguidores

2 semanas • 

+ Seguir ...

♥ Firmamos con **ATEIA OLTRA BARCELONA** un acuerdo estratégico para reforzar el apoyo y la seguridad financiera a las empresas transitarias en sus operaciones internacionales.


A través de esta alianza, trabajaremos conjuntamente para facilitar soluciones de gestión del riesgo, impulsando la actividad exterior y la competitividad del sector logístico barcelonés en un entorno cada vez más exigente.

Además de la firma, la jornada ha incluido la sesión técnica "Geopolítica del Transporte Marítimo: Claves en las Rutas Globales y Prospección de Mercados", en la que nuestro analista de **Cesce Riesgo País**, **Pablo Arjona**, ha valorado la situación de los "choke points" o puntos de estrangulamiento marítimo y ha advertido de la gravedad de la situación en el Estrecho de Ormuz.

En el encuentro, presentado por **Maria Helena De Felipe**, -presidenta de la Comisión Internacional de **Foment del Treball Nacional**-, también han estado presentes nuestro Director Territorial **Joaquim Montsant** y José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

 #NotaDePrensa: https://lnkd.in/ec8iA_YS



 Tú y 17 personas más

3 veces compartido



Foment del Treball Nacional 10.750 seguidores
3 semanas • 

#Internacional | Foment del Treball, ATEIA OLTRA BARCELONA i Cesce han analitzat l'impacte de la geopolítica en el transport marítim i les rutes globals en una jornada centrada en els reptes que afronten les empreses en l'actual context internacional.

En un escenari marcat per la fragmentació i l'augment de tensions, la sessió ha posat de relleu com la geopolítica condiciona directament rutes, costos, temps de trànsit i riscos, així com el paper cada vegada més estratègic que assumeixen les empreses transitàries davant aquesta complexitat creixent.

Durant la jornada, s'ha aprofundit tant en l'anàlisi de les principals rutes marítimes com en la prospecció de mercats, destacant la importància del coneixement, l'anticipació i l'ús d'eines especialitzades per adaptar-se a un entorn en constant transformació.

La sessió ha comptat amb la participació de **Maria Helena De Felipe Lehtonen**, presidenta de la Comissió Internacional de Foment, **Josep M. Vicens**, secretari-assessor jurídic d'ATEIA-OLTRA Barcelona, **Joaquim Montsant Montané**, director territorial Catalunya i Balears de CESCE, **Pablo Arjona**, analista sènior de risc país de CESCE, **Silvia Banchini**, representant d'inAtlas, i ha inclòs un espai de col·loqui per compartir reflexions i experiències.

L'acte ha comptat amb el suport d'**ACCIÓ (Generalitat de Catalunya)**.



5 más

Tú y 23 personas más 1 vez compartido



Silvia Banchini  • 1er

Co-Founder, COO and Commercial Director at inAtlas, INFORMA - Cesce ...
2 semanas • 

El reto del **#comerciointernacional** ya no es mover mercancía. Es elegir correctamente dónde, cuándo y con quién hacerlo. Ayer compartimos esta idea en la jornada organizada por **ATEIA OLTRA BARCELONA** y **Cesce**, en la sede de **Foment del Treball Nacional** en Barcelona: "Geopolítica del Transporte Marítimo: Claves en las Rutas Globales y Prospección de Mercados". Un encuentro con profesionales del sector transitario en un momento en que la incertidumbre ya no es puntual, sino estructural.

En la sesión se abordaron los grandes retos que hoy enfrentan los transitarios:

- 🌐 Inestabilidad geopolítica en rutas clave y chokepoints— Ormuz, Suez, Mar Rojo, Panamá y Malaca, presentados en una excelente análisis de nuestro analista de Cesce **Riesgo País**, **Pablo Arjona Paz**;
- 📊 Volatilidad de mercados y gestión del riesgo 360°
- 📦 Cambios constantes en flujos de comercio y dónde están las oportunidades.


Desde **inAtlas** mostramos cómo la combinación de datos de comercio exterior, información mercantil y análisis de riesgo permite a los transitarios tomar decisiones con más precisión para:

- ✓ Identificar nuevos cargadores con microdatos de sus operaciones, por producto (H6), cantidades, recurrencia, precios, rutas de origen-destino, nombres del importador-exportador, actualizados mensualmente, con 6 años de históricos;
- ✓ Anticipar oportunidades en rutas y mercados emergentes
- ✓ Evaluar la solvencia de nuevos potenciales clientes antes de asumir riesgos
- ✓ Convertir datos complejos en decisiones comerciales accionables

Quiero agradecer personalmente a **María Helena de Felipe Lehtonen**, -presidenta de la Comisión Internacional de Foment del Treball Nacional-, nuestro Director Territorial en Cesce, **Joaquim Montsant Montané** y José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, por el espacio que nos habeis dado.

ATEIA OLTRA BARCELONA Cesce INFORMA
D&B #Logística #TransporteMarítimo #ComercioExterior #Geomarketing #inAtlas #DataDriven #RiskManagement



 Alfred Lorman y 35 personas más

5 veces compartido

 **Recomendar**

 **Comentar**

 **Compartir**

 **Enviar**



Manel Nadal asistirá a la 17ª edición del Día del Transitario organizado por Ateia-Oltra Barcelona

El Secretario de Movilidad del Departamento de Territorio de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, así como representantes del Consorci de la Zona Franca, Autoridad Portuaria de Barcelona y Tarragona o representantes del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. También destaca la presencia de la Aduana de Barcelona y de los principales responsables de los servicios aduaneros y de las asociaciones de la comunidad logística de Barcelona. Esta 17ª edición del Día del Transitario coincide con el 49º aniversario de Ateia-Oltra Barcelona, que fue la primera organización empresarial de transitarios en España.

El Día del Transitario aglutina a profesionales del sector, autoridades e instituciones, consolidándose como un espacio de encuentro y diálogo que visibiliza y realiza a la empresa transitaria, como eslabón indispensable en el comercio, y transporte internacional, la cadena logística y la representación aduanera. En esta 17ª edición se otorgará la distinción de Ateia-Oltra Barcelona a diferentes empresas vinculadas a la entidad que cumplen entre 10 y 40 años. Altius por su décimo aniversario, Arola Aduanas y Consignaciones SL por su vigésimo aniversario, con 30 años será premiados Transglory S.A y Bas & Josa S.L y con el reconocimiento máximo por su 40 aniversario serán premiadas Depósitos de Comercio Exterior S.A. y TVS SCS International Freight SLU. A nivel individual también se otorgarán dos reconocimientos a Amadeo Outeiro y Ernesto Romeu por su dedicación y trayectoria.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Fotografía del público asistente a la edición 2025 del Día del Transitario. Este acontecimiento anual despierta la expectación de la comunidad logística portuaria de Barcelona

El 17º Día del Transitario calienta motores y anuncia a las empresas distinguidas

La ceremonia tendrá lugar el próximo jueves, 7 de mayo, en el Hotel Majestic de Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) ultima los preparativos para el Día del Transitario, que se celebrará este jueves en el Hotel Majestic. Y lo hará, como siempre, distinguiendo a las empresas históricas vinculadas a la entidad. Instauradas en el 2010, ATEIA-OLTRA Barcelona reconoce anualmente el compromiso y apoyo de las empresas asociadas.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

En esta 17ª edición, se otorgará la distinción de ATEIA-OLTRA Barcelona a las siguientes empresas transitarias que están asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 40, 30, 20 y 10 años.

40 años

DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.

30 años

TRANSGLORY, S.A.
BAS & JOSA, S.L.

20 años

AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.

10 años

ALTIUS, S.A.

También, se entregarán las Insignias de Plata a Amadeo Outeiro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2008-2025; y a Ernesto Romeu, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo y Tesorero de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2010-2025.

Poner al transitario en el centro

El Día del Transitario aglutina a profesionales del sector, autoridades e instituciones, en un espacio de encuentro y diálogo que visibiliza y realza a la empresa transitaria "como eslabón indispensable en el comercio y transporte internacional, la cadena logística y la representación aduanera", recuerda ATEIA. El evento, que se organiza desde el 2007, coincide con el 49º aniversario de ATEIA-OLTRA Barcelona: la primera organización empresarial de transitarios en España.

La presencia institucional, encabezada por Manel Nadal, secretario de Mobilitat del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, cuenta con la asistencia del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Foment del Treball, Autoridad Portuaria de Barcelona, Autoridad Portuaria de Tarragona, Aeropuerto de Barcelona-El Prat, CILSA – ZAL Barcelona y FETEIA-OLTRA, así como la presencia de la Aduana de Barcelona, de los principales responsables de los servicios aduaneros, y de las asociaciones de la comunidad logística de Barcelona.



ATEIA-OLTRA Barcelona celebrará mañana el Día del Transitario

El encuentro empresarial que organiza anualmente la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA BARCELONA) reúne a una amplia representación de la comunidad logística de Barcelona. Tendrá lugar el próximo 7 de mayo.

El DIA del TRANSITARIO aglutina a profesionales del sector, autoridades e instituciones, consolidándose como un espacio de encuentro y diálogo que visibiliza y realza a la empresa transitaria, como eslabón indispensable en el comercio y transporte internacional, la cadena logística y la representación aduanera.

El evento institucional que se organiza desde 2007, coincide con el 49º aniversario de ATEIA-OLTRA BARCELONA: la primera organización empresarial de transitarios en España.

La presencia institucional, encabezada por Manel Nadal (Secretari de Mobilitat del Departament de Territori del Govern de la Generalitat de Catalunya) cuenta con la asistencia del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Foment del Treball, Autoridad Portuaria de Barcelona, Autoridad Portuaria de Tarragona, Aeropuerto de Barcelona-El Prat, CILSA – ZAL Barcelona y FETEIA-OLTRA.

Así como la presencia de la Aduana de Barcelona y de los principales responsables de los servicios aduaneros; y de las asociaciones de la comunidad logística de Barcelona.

Instauradas en 2010, ATEIA-OLTRA BARCELONA cuida la tradición de reconocer anualmente el compromiso y apoyo de las empresas asociadas a la entidad.

En esta 17ª edición, se otorgará la distinción de ATEIA-OLTRA BARCELONA a las siguientes empresas transitarias que están asociadas y vinculadas a la entidad desde hace años: Depósitos de Comercio Exterior (40 años), TVS SCS International Freight Spain (40 años), Transglory (30 años), Bas & Josa (30 años), Arola Aduanas y Consignaciones (20 años) y Altius (10 años).

Por otro lado, se entregarán las insignias de plata de la asociación de transitarios a Amadeo Outeiro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA BARCELONA durante el periodo 2008-2025, y a Ernesto Romeu, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo y Tesorero de ATEIA-OLTRA BARCELONA durante el periodo 2010-2025.



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

DIA DEL TRANSITARI

17^a EDICIÓ
07/05/2026
HOTEL MAJESTIC
BARCELONA

AFILIACIONES

-  **aena**
-  **ZF**
-  **Pars de Barcelona**
-  **MSC**

COL·LABORADORS

-  **4ifs**
-  **ROMU**
-  **Pars Logistics**
-  **ZAL Port**
-  **BEST**
-  **ctm**
-  **Management logistic**
-  **CLICK & CARGO**

PARTICIPANTS

-  **H-BROKER**
-  **CASA SIDA**
-  **logoty**
-  **UNIVERSAL LOGISTICS**
-  **LMD**
-  **SIL**
-  **POCICO**
-  **visualtrans**
-  **simlinec**

CHARTERS ASSOCIATIONS

-  **alianza**
-  **Arola**
-  **eze**
-  **Almaly**
-  **MEDIAS LOGISTICS**
-  **CARES**

PAÏS & TERRA DE

- 



Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona reunirá la comunidad logística en su 17º Día del Transitario



El evento institucional se organiza desde 2007 y este año se celebrará en el Hotel Majestic.

Este jueves [ATEIA-OLTRA Barcelona](#) celebrará la 17a edición del Día del Transitario, un evento que reúne a una amplia representación de la comunidad logística de Barcelona.

BARCELONA. El [Día del Transitario](#) aglutina a profesionales del sector, autoridades e instituciones, consolidándose como un espacio de encuentro y diálogo que visibiliza y realza a la empresa transitaria, como eslabón indispensable en el comercio y transporte internacional, la cadena logística y la representación aduanera.

El evento institucional que se organiza desde 2007, y que este año se celebrará en el Hotel Majestic, coincide con el 49º aniversario de la asociación, la primera organización empresarial de transitarios en España.

Diario del Puerto.com

La presencia institucional del evento estará encabezada por Manel Nadal, secretari de Mobilitat del Departament de Territori del Govern, también contará con la asistencia del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Foment del Treball, Autoridad Portuaria de Barcelona, Autoridad Portuaria de Tarragona, Aeropuerto de Barcelona-El Prat, CILSA – ZAL Barcelona y FETEIA-OLTRA, así como la presencia de la Aduana de Barcelona y de los principales responsables de los servicios aduaneros; y de las asociaciones de la comunidad logística de Barcelona.

Durante el evento también se realizarán las distinciones a empresas asociadas, instauradas en 2010 y con las que ATEIA-OLTRA Barcelona reconoce anualmente el compromiso y apoyo de las empresas. En esta 17ª edición, se otorgará la distinción a las empresas transitarias que están asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 40, 30, 20 y 10 años.



El Día del Transitario a punto

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltarán a la tradicional cita organizada por Ateia-Oltra Barcelona que reivindica la importancia del colectivo.

Profesionales, directivos, empresarios y representantes institucionales no faltarán a la cita del Día del Transitario, organizada por Ateia-Oltra Barcelona, que se celebra el próximo jueves, día 7. El escenario escogido en esta edición es el hotel Majestic.



Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, en la pasada edición.

El XVII Día del Transitario volverá a poner en valor la figura de este colectivo, más si cabe en la situación actual marcada por la inestabilidad global. Como es tradicional, Ateia-Oltra Barcelona otorgará las distinciones a las empresas que llevan 40, 30, 20 y 10 años asociadas. En el primer caso son Decoexsa (Depositos de Comercio Exterior) y TVS SCS International Freight Spain (antigua Nadal Forwarding).



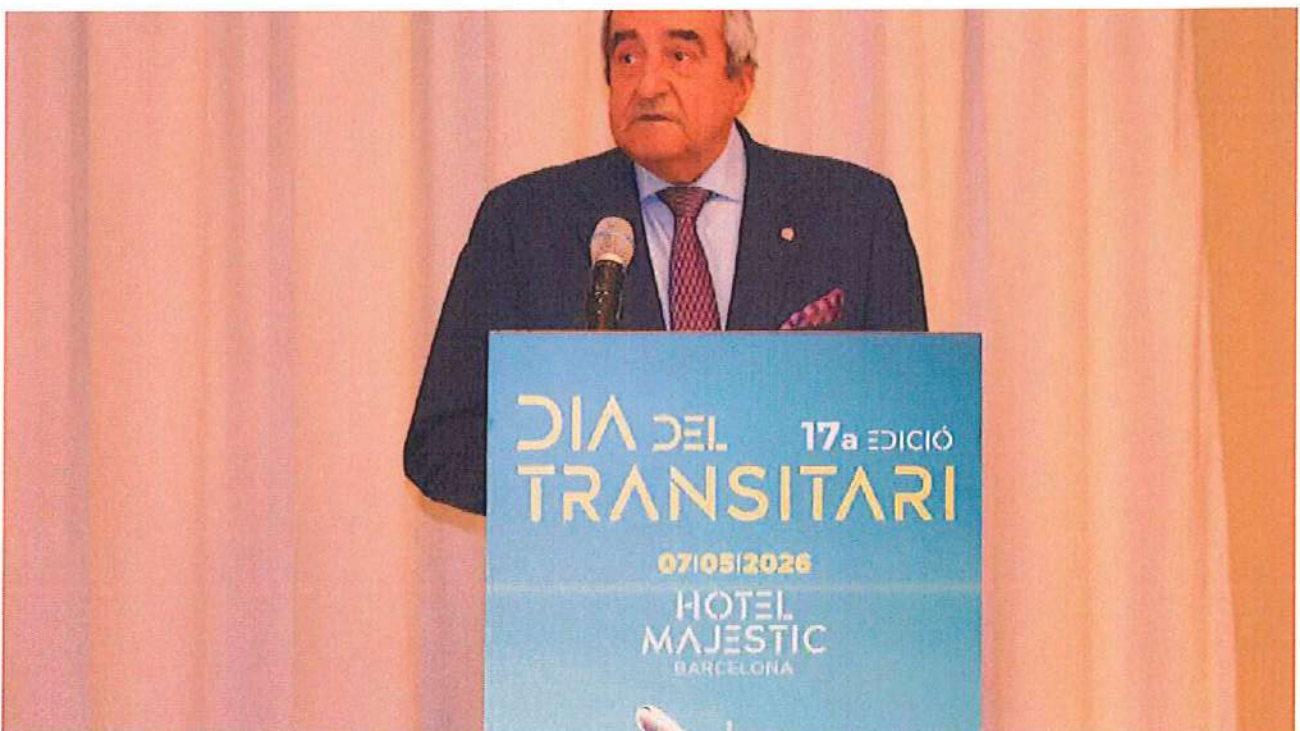
Llevan 30 años Transglory y B & Josa, mientras que Arola Aduanas y Consignaciones recibirá la distinción por 20 años perteneciendo a la asociación y Altius por 10 años.

Ateia-Oltra Barcelona celebra el Día del Transitario coincidiendo con los 49 años de existencia de la primera asociación transitaria constituida en España y una de las precursoras de la federación española Feteia. Cuenta actualmente con unas 110 empresas asociadas. La entidad desarrolla un papel fundamental en la promoción de la competitividad, la profesionalización y la defensa de un sector que es clave en el comercio internacional. Una de sus principales actividades es en materia de formación con la organización de cursos, seminarios y jornadas técnicas.

[La lucha contra el intrusismo profesional](#) es uno de los caballos de batalla de la asociación, según puso de relieve recientemente Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona, en un encuentro mantenido con los medios. La asociación notificó a la dirección general de Transportes de la Generalitat, el organismo competente, que un total de 15 empresas operaban sin la autorización administrativa correspondiente el año pasado.

Diario del Puerto.com

Sanz reivindica el papel de los transitarios frente a un panorama geopolítico “desolador”



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto M.V.

Diario del Puerto.com



Más de 200 profesionales del sector participaron en la 17ª edición del Día del Transitario.T

ATEIA-OLTRA Barcelona celebró ayer la 17ª edición del Día del Transitario, un acto que reúne el conjunto de la comunidad logística de Barcelona en unas fechas cercanas al día de fundación de la asociación, que este año cumple su 49 aniversario.

BARCELONA. El acto, que contó con la presencia de más de 200 profesionales del sector y que se celebró en el Hotel Majestic de la ciudad condal, permitió generar un espacio de encuentro y diálogo que visibiliza y realza a la empresa transitaria como eslabón indispensable en el comercio y transporte internacional, la cadena logística y la representación aduanera.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, dirigió unas palabras a los asistentes y señaló que “ante un panorama geopolítico desolador como el que estamos viviendo, aquí estamos los transitarios, siempre dispuestos a reducir los inconvenientes que nos encontramos por el camino con el objetivo que las mercancías lleguen a su destino en tiempo y forma”. El presidente de los transitarios barceloneses recordó que la guerra de Irán está generando un aumento de los fletes y del tránsito time, así como una subida “por las nubes” del precio del carburante.

Diario del Puerto.com

Sanz se mostró crítico con el papel que está jugando la Unión Europea y su “actitud servil y nada digna ante Trump y sus comentarios”. Pese a estas duras palabras, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona también mostró su satisfacción por los acuerdos que ha alcanzado durante el último año la UE con India, Australia y Mercosur.

Impulso a la carga aérea

Durante el acto también intervino el secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, quien admitió que “el Govern no se ha preocupado lo suficiente por hacer crecer la carga aérea en Barcelona” y aseguró que “la insistencia de Emili Sanz en este tema nos ha hecho abrir los ojos, tenemos que ocuparnos del transporte aéreo de mercancías”. En este sentido, Nadal comentó que la guerra de Irán, que ha supuesto un perjudicado claramente a Oriente Medio como hub de carga aérea lo puede aprovechar Barcelona para aumentar su número de vuelos directos con Asia, especialmente China y Corea, a la espera de poder conectar sin escalas la ciudad condal con Japón.

En el ámbito ferroviario, Nadal mostró su preocupación por la falta de alternativas cuando se cierra el túnel de Rubí y se mostró partidario de impulsar una red ferroviaria exclusiva de mercancías, “como se hace en Francia”, comentó el secretario de Movilidad, quien añadió que en el ámbito del transporte terrestre de mercancías “tenemos faena”.

En su discurso, Nadal también hizo referencia a los presupuestos de la Generalitat, que llevan prorrogados desde 2023, subrayó su importancia para impulsar la mejora de las infraestructuras y se mostró convencido de que se aprobarán las cuentas de 2026 “antes de un mes”.

Diario del Puerto.com



ATEIA-OLTRA Barcelona otorga distinciones y reconocimientos a la trayectoria

Como es tradición, durante la celebración del Día del Transitario, ATEIA-OLTRA Barcelona hizo entrega de diferentes distinciones y reconocimientos a empresas y profesionales del sector por su trayectoria ligada a la asociación. Este año los reconocimientos fueron para Altius (10 años), Arola Aduanas y Consignaciones (20 años), Transglory (30 años), Bas & Josa (30 años), Depósitos de Comercio Exterior (40 años) y TVS SCS International Freight (40 años).

Por otro lado, se hizo reconoció la labor de Amadeu Outerio por su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA BARCELONA durante el periodo 2008-2025 y la labor de Ernesto Romeu por su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo y Tesorero de ATEIA-OLTRA BARCELONA durante el periodo 2010-2025



Ateia Barcelona defiende el rol de los transitarios para rebajar la incertidumbre geopolítica en el XVII Día del Transitario



Los transitarios de Barcelona reivindicaron su papel y trabajo en un panorama geopolítico incierto e imprevisible durante la 17ª edición del Día del Transitario, que se celebró ayer por noche en el hotel Majestic de Barcelona. En el acto, organizado por Ateia-Oltra, su presidente, Emili Sanz, quiso dar un mensaje de optimismo y, a pesar de las dificultades existentes, recordó que el colectivo sigue desarrollando su trabajo como siempre. “Este año está resultando imprevisible por la Guerra del Golfo y la problemática existente en el Estrecho de Ormuz. Nosotros seguimos intentando ayudar a nuestros clientes a reducir sus problemas para que sus mercancías lleguen a su destino de la mejor forma posible”, comentó. Sanz se mostró especialmente ilusionado con el reto que tienen por delante en el 2027. Celebrar los 50 años de creación de Ateia-Oltra Barcelona, “todo un privilegio para mí”, argumentó.



El acto fue presidido por el secretario de movilidad e infraestructuras del Departamento de Territorio y Transición Ecológica de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, que quiso destacar el compromiso del Govern para mejorar todas las infraestructuras, ya sean, marítimas, aéreas, ferroviarias y terrestres. También quiso hacer autocrítica con las situaciones vividas últimamente y, concretamente, respecto al el sector marítimo reconoció que “tenemos una asociación de transitarios que hace muchos años que funciona y que son pioneros en su trabajo y nosotros, el Govern, lo que tenemos que hacer es acompañaros mejor para que vuestro trabajo sea aún más eficiente y por lo tanto mejor”, añadió.



En el evento, estuvieron presentes los agentes de la comunidad portuaria, marítima y logística de Barcelona, entre ellos del puerto de Barcelona, el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, Antonio Llobet, el presidente de los Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, Salvador Richart, y el presidente de Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, Xabier Vidal. Además, la cita también contó con representantes de las empresas logísticas y transitarias de Barcelona, Catalunya y del Estado. Más de 200 personas asistieron al XVII Día del Transitario en un ambiente desenfadado y que, como viene siendo habitual, terminó con la entrega de diferentes premios entre los asistentes.



Durante el acto, se entregaron una serie de reconocimientos y también hubo un momento especial y emotivo, cuando Emili Sanz quiso recordar la figura del consignatario Álex Ferrándiz, que era el gerente de la asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, y que hace apenas dos meses dejó un poco más huérfana a la comunidad portuaria barcelonesa. Por lo que respecta a los premiados, a los que se le reconoció su contribución a Ateia Barcelona, estos fueron:

Trayectoria de 40 años: TVS SCS International Freight y Depósitos de Comercio Exterior (Decoexa)

Trayectoria de 30 años: Transglory y Bas & Josa

Trayectoria de 20 años: Arola Aduanas y Consignaciones

Trayectoria de 10 años: Altius



De la misma manera, Ateia Barcelona también quiso reconocer el trabajo de dos personas por su dedicación, destacando las figuras claves en la asociación, como Amadeo Outeiro (2008-2025) y Ernesto Romeu (2010-2025), recibiendo los dos la insignia de plata de los transitarios. Para finalizar el acto, también siguiendo la tradición, se realizó el sorteo de los obsequios cedidos por las empresas participantes y colaboradoras con el evento.
















INFORMACIÓN MARÍTIMA FIAELE Y PROFESIONAL




INFORMACIÓN MARÍTIMA FIAELE Y PROFESIONAL







el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

Los transitarios de Barcelona celebran la estrategia comercial europea para hacer frente a las políticas de Trump

ATEIA-OLTRA Barcelona organizó el 17º Día del Transitario con la vista puesta en su 50º aniversario, que se conmemorará el año que viene "a lo grande"

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Público asistente a la 17ª edición del Día del Transitario

La 17ª edición del Día del Transitario, que tuvo lugar este jueves en el Hotel Majestic de Barcelona, reunió a unas 200 personas de la comunidad logística barcelonesa. Durante su turno de palabra, el presidente de la Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), Emili Sanz, celebró el viraje que ha tomado la Unión Europea hacia el impulso de acuerdos de libre comercio para hacer frente a las políticas proteccionistas de Trump.

“Recordemos el poco o nada alentador papel de la Unión Europea, adoptando una actitud servil y nada digna frente a las palabras desconsideradas, cuando no insultantes, que el mandatario estadounidense ha estado dedicando en los últimos meses. Pero ahora la UE está corrigiendo su deriva inicial con algunos macroacuerdos”, desgranó Emili Sanz, haciendo referencia al alcanzado con la India, el [Mercosur](#) y Australia.

También mencionó el reciente acuerdo alcanzado para la reforma del [Código Aduanero de la Unión](#), la entrada en vigor del Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), el nuevo sistema que sustituye al DUA (H1) o el reglamento de la deforestación, entre otros.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El transitario actúa frente a la disrupción

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona recordó que "este año está resultando cualquier cosa menos monótona o previsible", en referencia a los múltiples conflictos geopolíticos que están impactando al transporte. El último de ellos, el de Oriente Medio y el [Golfo Pérsico](#), "está absolutamente descontrolado, con todo lo que comporta para el tránsito en lugares tan sensibles como el Estrecho de Ormuz y el Mar Rojo, y que derivan en un aumento generalizado de fletes, tiempos de tránsito más largos y precios de combustibles fósiles por las nubes", describió Emili Sanz.

Frente a este "desolador" panorama geopolítico, "aquí estamos los transitarios para intentar ayudar a nuestros clientes y, con ello, eliminar o reducir los inconvenientes que nos vamos encontrando por el camino con el único objetivo de que las mercancías lleguen felizmente a sus destinos de una forma íntegra y con la máxima celeridad posible", expresó el presidente de la entidad.

El año que viene, ATEIA-OLTRA Barcelona celebrará su 50º aniversario, un hito para el que "tenemos un gran evento esperando y pretendemos celebrarlo en grande, como la ocasión se merece", prometió Emili Sanz, quien finalizó su intervención recordando [Álex Ferrándiz](#), gerente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona, quien falleció el pasado 20 de marzo.

La presente edición del Día del Transitario también contó con la presencia del secretario de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal, quien valoró los cambios "profundos" que está experimentando el transporte aéreo de mercancías: "Los vuelos de largo recorrido están creciendo, es una oportunidad para Barcelona. Para los transitarios, el aéreo es muy importante, y en Barcelona nos hemos olvidado, y la Generalitat no se ha ocupado. Necesitamos promover la carga aérea, tenemos que conseguir que Barcelona crezca. En Lleida también tenemos la oportunidad de abrir un aeropuerto de carga".

Manel Nadal también hizo referencia a la crisis ferroviaria que atraviesa Catalunya tras el reciente cierre del [túnel de Rubí](#), ahora reabierto parcialmente al tráfico: "Tenemos la obligación de desplegar un modelo alternativo de transporte ferroviario. No puede ser que si se corta Rubí no puedan circular trenes. Debemos tener una red ferroviaria de mercancías específica en Catalunya, y para ello debemos doblar la red".

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Manel Nadal, secretario de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat

Distinciones y reconocimientos

En esta 17ª edición del Día del Transitario, se otorgaron las distinciones de ATEIA-OLTRA Barcelona a las siguientes empresas transitarias que están asociadas y vinculadas a la entidad desde hace 40, 30, 20 y 10 años.

40 años

DEPÓSITOS DE COMERCIO EXTERIOR, S.A.
TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.

30 años

TRANSGLORY, S.A.
BAS & JOSA, S.L.

20 años

AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

10 años

ALTIUS, S.A.

Durante la velada, también se entregaron las Insignias de Plata a Amadeo Outeiro, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2008-2025; y a Ernesto Romeu, en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo y Tesorero de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2010-2025.



Empresas distinguidas en la 17ª edición del Día del Transitario

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Imágenes de la 17ª edición del Día del Transitario



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

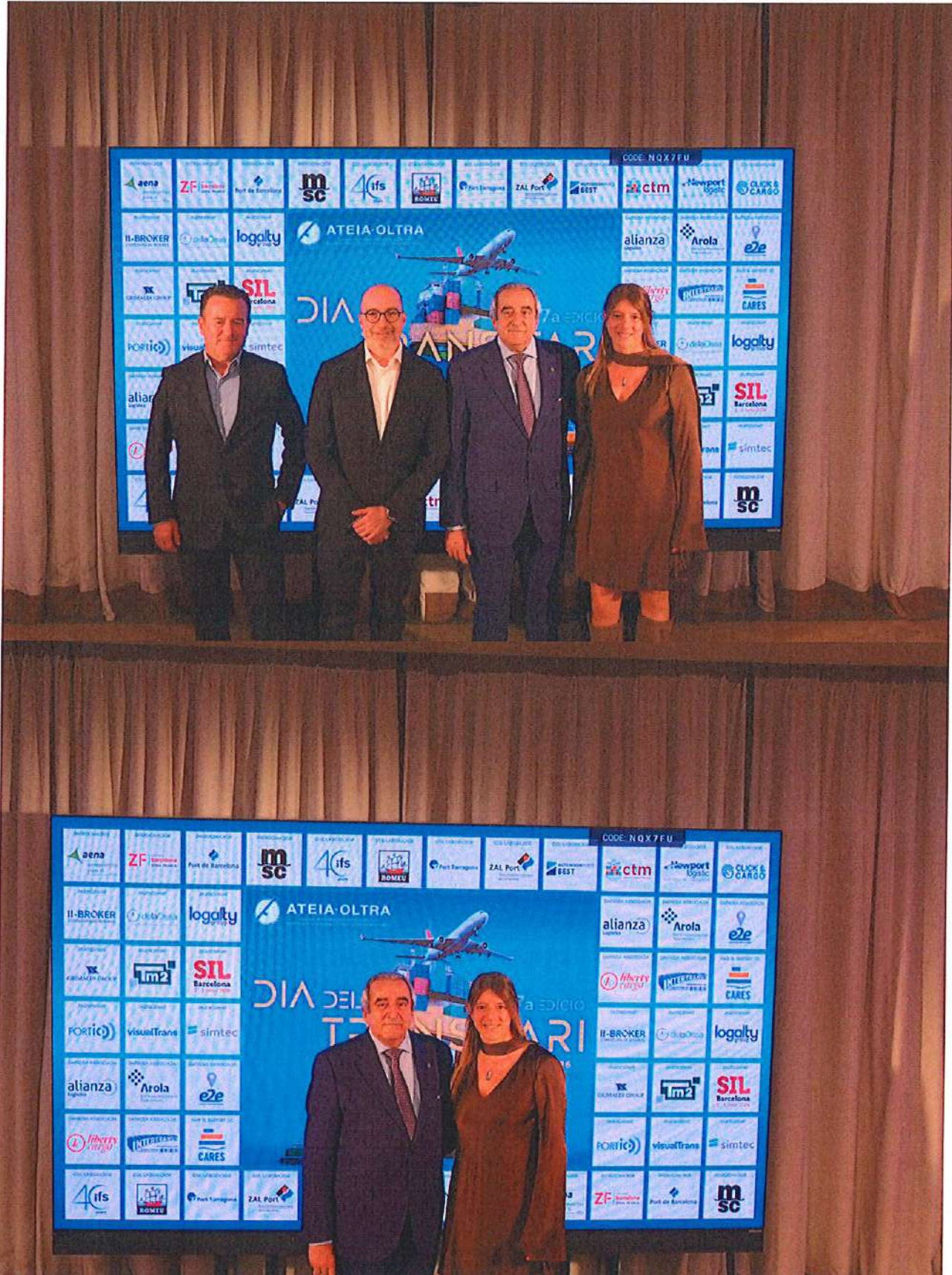
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



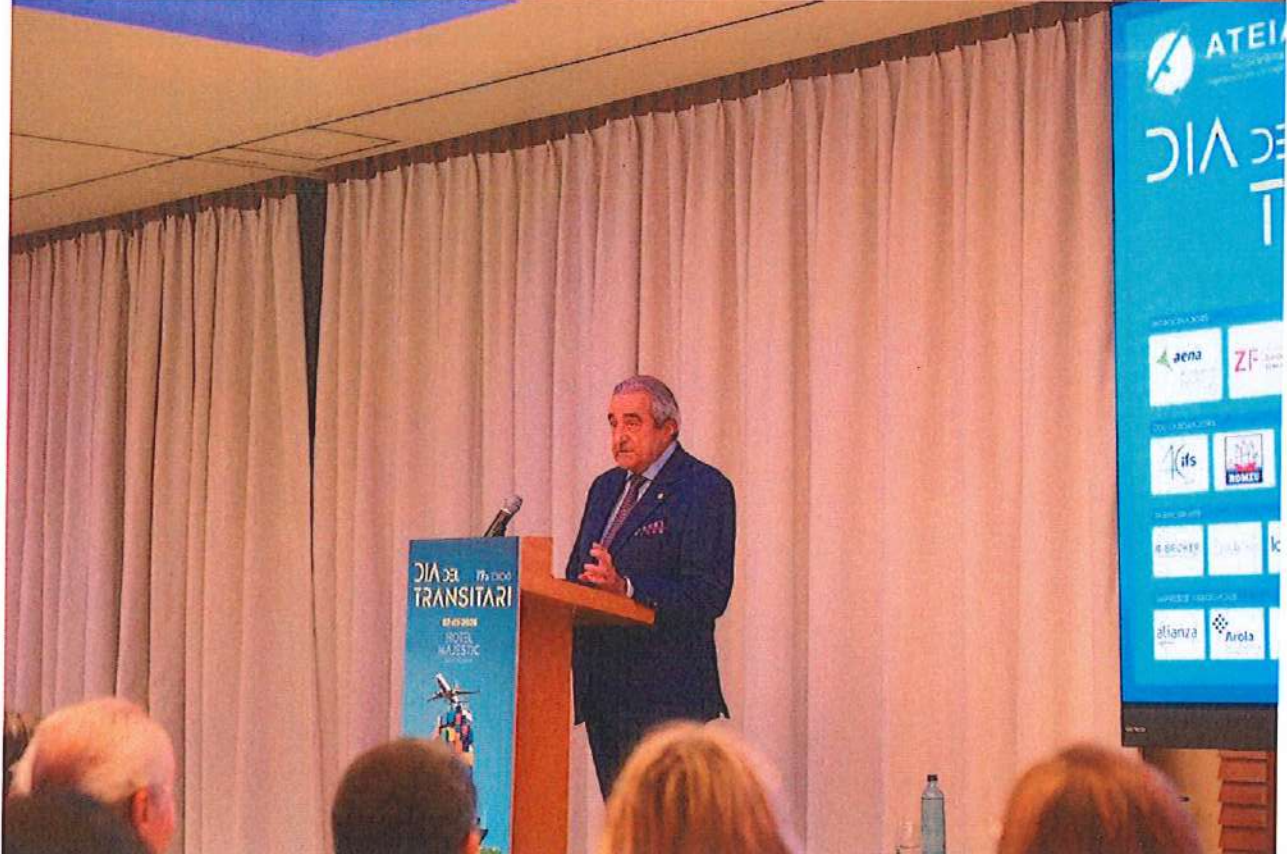
el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona reúne a la comunidad logística en la 17a edición del Día del Transitario

El Govern de Catalunya admite margen de mejora para potenciar la carga aérea en Barcelona



Un importante número de profesionales del sector participaron en la 17a edición del Día del Transitario. Fotos M.V.

ATEIA-OLTRA Barcelona celebró el pasado jueves la 17ª edición del Día del Transitario, un acto que reunió al conjunto de la comunidad logística de Barcelona en unas fechas cercanas al día de fundación de la asociación, que este año cumple su 49 aniversario.

Diario del Puerto.com

Barcelona. El acto, que contó con la presencia de más de 200 profesionales del sector, se inició con el parlamento del presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, quien reivindicó que “ante un panorama geopolítico desolador como el que estamos viviendo, aquí estamos los transitarios, siempre dispuestos a reducir los inconvenientes que nos encontramos por el camino con el objetivo que las mercancías lleguen a su destino en tiempo y forma”. El presidente de los transitarios barceloneses recordó que la guerra de Irán está generando un aumento de los fletes y del tránsito time, así como una subida “por las nubes” del precio del carburante.

Sanz se mostró crítico con el papel que está jugando la Unión Europea y su “actitud servil y nada digna ante Trump y sus comentarios”. Pese a estas duras palabras, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona también mostró su satisfacción por los acuerdos que ha alcanzado durante el último año la UE con India, Australia y Mercosur.

Impulso a la carga aérea

Durante el acto también intervino el secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, quien admitió que “el Govern no se ha ocupado lo suficiente de hacer crecer la carga aérea en Barcelona” y aseguró que “la insistencia de Emili Sanz en este tema nos ha hecho abrir los ojos, tenemos que ocuparnos del transporte aéreo de mercancías”.

En este sentido, Nadal comentó que la guerra de Irán, que ha perjudicado claramente a Oriente Medio como hub de carga aérea lo puede aprovechar Barcelona para aumentar su número de vuelos directos con Asia.



Manel Nadal, secretario de Movilidad de la Generalitat de Catalunya.

Diario del Puerto.com

En el ámbito ferroviario, Nadal mostró su preocupación por la falta de alternativas cuando se cierra el túnel de Rubí y se mostró partidario de impulsar una red ferroviaria exclusiva de mercancías, “como se hace en Francia”, comentó el secretario de Movilidad, quien añadió que en el ámbito del transporte terrestre de mercancías “tenemos trabajo por delante”.



Reconocimiento a la trayectoria. Como es tradición, durante la celebración del Día del Transitario,

ATEIA-OLTRA Barcelona hizo entrega de diferentes distinciones y reconocimientos a empresas y profesionales del sector por su trayectoria ligada a la asociación. Este año los reconocimientos fueron para Altius (10 años), Arola Aduanas y Consignaciones (20 años), Transglory (30 años), Bas & Josa (30 años), Depósitos de Comercio Exterior (40 años) y TVS SCS International Freight (40 años). Por otro lado, se reconoció la labor de Amadeu Outerio por su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el periodo 2008-2025 y la labor de Ernesto Romeu por su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo y Tesorero de la entidad durante el periodo 2010-2025.

Diario del Puerto.com

Galería Multimedia



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Más de 200 profesionales del sector participaron en la 17a edición del Día del Transitario. Foto M.V.



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com

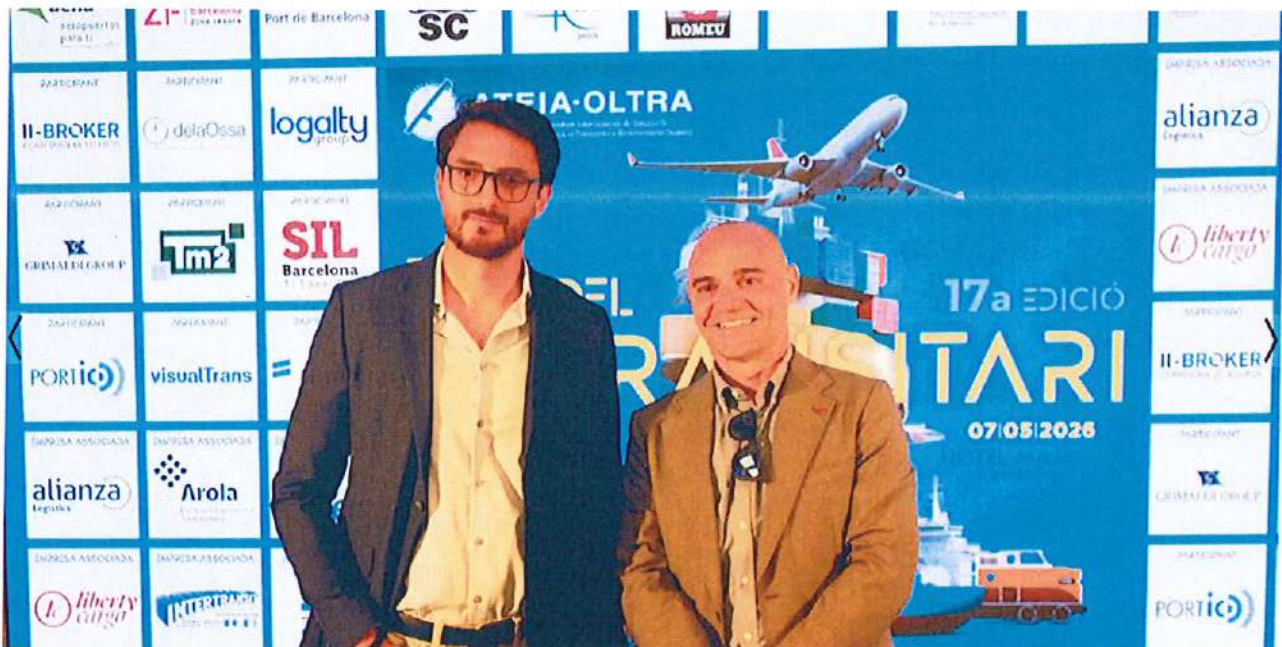


Carla Salvador, subdirectora general de Comercial y Marketing de Port de Barcelona; Núria Burguera, directora de Comunicación de Port de Barcelona; Emill Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Jordi Guerrero, director general de CILSA; y Carles Mayol, jefe de la división de Contenedores de Port de Barcelona. Foto M.V.

Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com





ATEIA Barcelona reivindica su papel ante el “espeluznante panorama político”

La comunidad logística barcelonesa volvió a exhibir músculo y unidad la noche del jueves. El emblemático Hotel Majestic fue el escenario de la 17a edición del Día del Transitario, un encuentro que sirvió para conmemorar el 49o aniversario de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA) y reafirmar el carácter indispensable de la profesión en un entorno global de máxima incertidumbre.



La velada, que congregó a la plana mayor de las instituciones públicas y del sector empresarial, combinó la reivindicación de mejoras en las infraestructuras catalanas con el análisis de los retos que afronta el comercio internacional.

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emili Sanz, fue el encargado de poner en contexto la realidad de un año 2026 que tildó de “cualquier cosa menos monótono o previsible”.

Durante su intervención, Sanz repasó los grandes escollos que tensionan la cadena de suministro, desde la inestabilidad arancelaria estadounidense hasta los conflictos en Ucrania y Oriente Medio.



“Con el tráfico afectado en lugares tan sensibles como el Estrecho de Ormuz y el Mar Rojo, sufrimos un aumento generalizado de los fletes, tiempos de tránsito más largos y precios de los combustibles por las nubes”, lamentó Sanz



Ante este complejo escenario y la incesante evolución de normativas aduaneras como el CBAM o el nuevo sistema ICS2, el presidente quiso poner en valor la resiliencia de la profesión: “Y ante este espeluznante panorama geopolítico, aquí estamos los transitarios. Nuevamente. Para intentar ayudar a nuestros clientes y reducir los inconvenientes que nos iremos encontrando por el camino, con el objetivo de que sus mercancías lleguen rápida e íntegramente a su destino”.

Uno de los momentos más sentidos de la intervención de Emili Sanz fue la pausa que realizó para rendir homenaje a la memoria de Álex Ferrándiz, exgerente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona, fallecido hace apenas dos meses.

Las palabras de Sanz despertaron un entrañable recuerdo entre los asistentes, subrayando los fuertes lazos personales que vertebran la comunidad logístico-portuaria de la ciudad.





Infraestructuras

La réplica institucional llegó de la mano de Manel Nadal, Secretari de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, quien encabezaba una nutrida representación en la que también participaron directivos del Port de Barcelona, Port de Tarragona, Consorci de la Zona Franca y Aena, entre otros. Nadal reconoció las dificultades del momento, pero quiso enfocar su discurso en las infraestructuras críticas para Cataluña. Hizo especial hincapié en la necesidad de impulsar la carga aérea en El Prat y de solucionar las carencias del transporte terrestre.

“Hemos tenido una crisis en la circulación ferroviaria de mercancías con el corte a la altura de Rubí.

El 20% de las mercancías del puerto se van en tren y esto nos ha afectado mucho. Tenemos la obligación de plantearnos construir una contingencia, un modelo alternativo de transporte ferroviario. No puede ser que si se corta Rubí, no pueda salir nada”, advirtió el Secretari de Mobilitat.

Nadal concluyó su intervención elogiando el empuje del sector privado frente a la lentitud administrativa: “Vosotros habéis tirado adelante todo este proceso de logística, innovación y digitalización. Quizás los gobiernos os tendrían que acompañar mejor”.





Reconocimientos

Como marca la tradición desde 2010, la gala fue el marco escogido para premiar el compromiso de las empresas asociadas. En un sector donde la experiencia y la resistencia son un grado, ATEIA-OLTRA reconoció a las siguientes compañías:

-Por sus 40 años: Depósitos de Comercio Exterior SA (Decoexa) y TVS SCS International Freight.

-Por sus 30 años: Barba y Llorca SL, Transglory S.A. y Bas & Josa, SL.

-Por sus 20 años: Arola Aduanas y Consignaciones SL.

-Por sus 10 años: Altius SA / Altex SA.

El broche de oro institucional lo puso la entrega de las prestigiosas Insígnias de Plata de la Junta Directiva. Este año, el reconocimiento a la dedicación personal recayó sobre Amadeo Outeiro, vocal del Comité Ejecutivo de la asociación entre 2008 y 2025, y Ernesto Romeu, incansable vocal y Tesorero entre los años 2010 y 2026.



veintepies.com









El transitario, a las duras y a las maduras

Ateia-Oltra Barcelona volvió a congregarse al sector marítimo-portuario y logístico en el XVII Día del Transitario reivindicando la relevancia de esta figura ante los actuales desafíos.

Ateia-Oltra Barcelona, la primera asociación transitaria creada en España y precursora de la patronal del sector de ámbito estatal, ha vuelto a mostrar su poder de convocatoria en el XVII Día del Transitario, que celebró el pasado 7 de mayo.



Antonio Llobet (Colegio de Aduanas), Emili Sanz (Ateia), Manel Nadal (Generalitat) y Salvador Richart (Asociación de Consignatarios).



Numerosos profesionales, empresarios y representantes institucionales no se perdieron la cita que, como es tradicional, coincide con el cumpleaños de la asociación, siendo ya 49 años de existencia.

Un año más, la efemérides sirvió para reivindicar la importancia de esta figura, que sabe estar a las duras y a las maduras, sobre todo en las primeras como está demostrando actualmente.

“Ante el desolador panorama geopolítico, están los transitarios” para que las mercancías de sus clientes “lleguen a su destino de la forma más rápida e íntegra posible”, aseguró Emili Sanz, presidente de Ateia-Oltra Barcelona.

En su discurso, Emili Sanz repasó los retos que supone para el sector marítimo-portuario y logístico la imposibilidad de que los barcos pasen por el estrecho de Ormuz y el canal de Suez y puso en valor los acuerdos comerciales de la UE con la India, Australia y el Mercosur.

Además, recordó que sigue pendiente la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), eso sí, estando más cerca su aprobación definitiva tras el reciente visto bueno del Consejo y el Parlamento Europeo. Manel Nadal, secretario de Mobilitat i Infraestructures, hizo hincapié en que “salen oportunidades de las crisis” como “la crisis de circulación ferroviaria de mercancías que dejó aislado al puerto de Barcelona” por el accidente de Gelida y, posteriormente, por desprendimientos en el túnel Rubí. Para que no vuelva a suceder, “tiene que haber una red (ferroviaria) específica de mercancías en Cataluña”, aseguró.

Como es tradicional, Ateia-Oltra Barcelona otorgó las distinciones a las empresas que llevan 40, 30, 20 y 10 años asociadas. En el primer caso fueron Decoexsa (Depósitos de Comercio Exterior) y TVS SCS International Freight Spain (antigua Nadal Forwarding). Llevan 30 años Transglory y B & Josa, mientras que Arola Aduanas y Consignaciones recibió la distinción por 20 años perteneciendo a la asociación y Altius por 10 años.

Además, Ateia otorgó las insignias de plata a Amadeo Outeiro en reconocimiento a su dedicación a la asociación como vocal del comité ejecutivo entre 2008 y 2025 y a Ernesto Romeu, que ha sido vocal y tesorero entre 2010 y 2025. Emili Sanz ya invitó a los congregados a la próxima edición del Día del Transitario, que será especial, conmemorará el medio siglo de vida que la asociación transitaria cumplirá en 2027.



TVS SCS Internacional Freight (SPAIN), SLU

15 h · 🌐

+ Seguir ...

🏆 ¡Celebrando 40 años de compromiso con el sector logístico!
Aunque hace unos días que se celebró la 17ª Edición del Día del Transitario organizada por ATEIA OLTRA BARCELONA, hoy compartimos con mucho orgullo las imágenes oficiales de una noche muy especial para todo el equipo de TVS SCS Internacional Freight (SPAIN), SLU

En este marco inmejorable, y coincidiendo con el 49º aniversario de la asociación, nuestra compañía fue galardonada con la distinción por nuestros 40 años de trayectoria y fidelidad como miembros asociados de ATEIA.

Este reconocimiento refuerza nuestro compromiso diario como un eslabón clave en el transporte, la logística y el comercio internacional.

Queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a ATEIA-OLTRA Barcelona por este galardón, a las autoridades e instituciones que nos acompañaron en el Hotel Majestic, y, sobre todo, a nuestros clientes y colaboradores que hacen posible que sigamos sumando décadas de éxito compartido.

¡A por muchos años más impulsando la logística del futuro! 🚀

#DiaDelTransitario #Logistica #TransporteInternacional #TVSSCS #ComercioExterior #Barcelona #Logistics #ATEIA



👤 Eloi Vela Mateo y 50 personas más

1 comentario • 7 veces compartido



 **Solport Sistemas SL** 2º
Propietario en Grupo Solport
22 h · 🌐

[Conectar](#) ...

📍 Solport presente en el Día del Transitario 2026
La pasada semana tuvimos el placer de asistir a la 17ª edición del Día del Transitario en Barcelona, un encuentro de referencia que reunió a profesionales y empresas del sector logístico, destacando el papel clave del transitario en el comercio internacional.
Fue una excelente oportunidad para compartir impresiones, fortalecer relaciones y seguir de cerca los retos y oportunidades de un entorno global en constante evolución.
En esta edición, Solport estuvo representada por nuestro CEO, [Santiago Gómez García](#), y nuestro CTO, [Rubèn Perales Gómez](#) en Perales, reflejo de nuestro compromiso con el sector y nuestra apuesta por estar cerca de nuestros clientes. Desde Solport, valoramos especialmente este tipo de iniciativas que refuerzan el trabajo conjunto del sector y fomentan relaciones que impulsan el comercio global.
👏 Enhorabuena a la organización por el éxito de la jornada.
Nos vemos en la próxima.
[#DíaDelTransitario](#) [#Logística](#) [#Barcelona](#) [#Networking](#) [#Solport](#)



🌐 Cesar Martín Brasero y 10 personas más 2 veces compartido

 Celebrar  Comentar  Compartir  Enviar

 Escribe tu felicitación...  





ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú



Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
58 minutos •

Gracias por acompañarnos 🙌🙌🙌



Club del Transitario Marítimo de Barcelona

169 seguidores
5 días •

La semana pasada tuvimos el placer de asistir al 17º Día del Transitario, del que también fuimos sponsors, y que reunió a más de 200 profesionales del sector logístico en Barcelona.

Emili Sanz, presidente de **ATEIA OLTRA BARCELONA** y socio del Club del Transitario Marítimo, destacó el viraje de la UE hacia el libre comercio como respuesta estratégica al proteccionismo de Trump.

Encuentros como este nos recuerdan por qué vale la pena seguir construyendo sector.

[#TransitarioMarítimo](#) [#Logística](#) [#DíaDelTransitario](#) [#Barcelona](#)

<https://lnkd.in/eYNAPY7T>

Recomendar

Comentar

Compartir

Enviar



 **Manuel Galan Losada** ✓ • 1er
CEO de BPLIA
3 días • 

DIA DEL TRANSITARIO 2026
El habitual encuentro anual organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona, fué nuevamente un éxito tanto de participación, con distintos miembros de la Comunidad Logística de Barcelona en particular pero también del resto de Catalunya.
El presidente Emili Sanz, ensalzó nuevamente la figura del transitario como elemento clave en la cadena logística. Y también reclamó mayor soporte por parte de la Administración.
Regociendo el guante, Manel Nadal, secretario de movilidad e infraestructuras, reconoció la poca atención que había tenido la carga aérea hasta el momento y que se comprometía a iniciar acciones que pudieran ayudar a su crecimiento.
Por mi parte junto con la CEO de Tm2, tuvimos la oportunidad de compartir con los asistentes, los servicios y novedades.
Tm2 además se convirtió nuevamente en patrocinador del evento, sorteando entre los asistentes un jamón ibérico, muy esperado ciertamente por los asistentes.



   Ainhoa Carrió Zubeldía y 19 personas más 1 vez compartido

 **Recomendar**  **Comentar**  **Compartir**  **Enviar**





ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
1 hora • 🌐

Gracias por acompañarnos 🙌🙌



Carlos Gonzalez Calcaño 🔒 • 2º
Director comercial en Blas de Lezo - Derecho Marítimo y d...
2 horas • 🌐 [+ Seguir](#)

Hace unos días, en el día del transitario en el hotel Majestic de Barcelona.

Un gusto siempre compartir con clientes y empresas del sector.

Agradecimiento especial a **ATEIA OLTRA BARCELONA**, por al organización de este evento referente en el sector.

[#freightforwarding](#) [#maritimelaw](#) [#transportandlogistics](#)



 [Recomendar](#)  [Comentar](#)  [Compartir](#)  [Enviar](#)


 33 impresiones [Ver análisis](#)



Elizabeth Benitez Barco · 1er
Seafreight Export Manager en e2e Logistics Solutions S.L.
4 días · 🌐

Día del transitario. 17a edición y esperando poder disfrutar de muchas más. Afortunada por haber recibido el tercer premio, junto con el equipo de **e2e Logistics Solutions S.L.** el cual también fueron agradados Ainhoa Carrio y Ricard Cantarell #diadeltransitari ATEIA OLTRA BARCELONA



 Jordi Alegria y 27 personas más

 Celebrar

 Comentar

 Compartir

 Enviar



TRANSGLORY

36 min •

+ Seguir

Un honor para Transglory asistir al 17º Día del Transitario organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**.

Durante la jornada, representantes de empresas reconocidas por su trayectoria, pusieron en valor el compromiso y la evolución del sector transitario.

Además, en Transglory tuvimos el privilegio de recibir este reconocimiento, un logro que nos impulsa a seguir trabajando con la misma dedicación, profesionalidad y pasión por la logística internacional.

Gracias a ATEIA-OLTRA Barcelona por este reconocimiento y a todo nuestro equipo y colaboradores por formar parte de este camino.

[#DíaDelTransitario](#) [#Logística](#) [#Barcelona](#)



Hind Ouafi y 3 personas más

1 vez compartido



Celebrar



Comentar



Compartir



Enviar



FETEIA OLTRA · 1er

4 días · 🌐

Esta noche, a partir de las 20:00 h en el Majestic Hotel & Spa Barcelona, la comunidad logística vuelve a reunirse en una nueva edición del **#DíadelTransitario** organizada por **ATEIA OLTRA BARCELONA**, con la participación de **FETEIA-OLTRA**.

La cita congregará a **#transitarios**, representantes **#aduaneros**, **#operadores** logísticos, **#instituciones** y **#empresas** vinculadas al **#comerciointernacional** y la **#logística** en una de las grandes noches de encuentro del sector en Barcelona.

Además del networking y de la relación institucional entre los diferentes actores de la comunidad logística-portuaria, durante la velada se reconocerá la trayectoria y fidelidad de distintas empresas asociadas a ATEIA-OLTRA Barcelona.

En un entorno marcado por la **#digitalización**, la sostenibilidad y la evolución constante de las cadenas de suministro, encuentros como éste refuerzan la colaboración y el compromiso de todo el sector con un comercio internacional más eficiente, seguro y competitivo.

#transitarios #representantesaduaneros #aduanas #Barcelona #comercioexterior #supplychain

(En la imagen, **#EmiliSanz**, presidente de **ATEIA OLTRA BARCELONA** y **#BlancaGuitard**, directora general de **FETEIA OLTRA**)





 **INTERTRANSIT, S.A.** 23 h +  + Seguir ...

El pasado jueves estuvimos presentes en la 49º Día del Transitario organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**, una cita clave para el sector logístico y del transporte internacional 🌐.

💖 Una jornada que reunió a profesionales, empresas e instituciones del sector, fomentando el intercambio de experiencias y reforzando el valor de la actividad transitaria dentro de la cadena logística internacional.

🌟 Desde **INTERTRANSIT, S.A.**, agradecemos a la organización la celebración de este tipo de encuentros, que impulsan la conexión y la colaboración entre profesionales del sector.

[#Intertransit](#) [#DiaDelTransitario](#) [#Logística](#) [#TransporteInternacional](#) [#SupplyChain](#)



 Gianfranco Saggiomo De Freitas y 13 personas más 3 veces compartido



Visual Trans

4 días • 🌐

+ Seguir



¡Un año más disfrutando del Día del Transitario! 📅👤




Ayer tuvimos el placer de acompañaros en una de las citas más importantes de nuestro calendario. Para nosotros, no es solo un evento; es el momento perfecto para reencontrarnos con amigos, clientes y colaboradores del sector en un ambiente inmejorable.

Barcelona sigue siendo un motor logístico imparable, y participar en jornadas que fomentan la unión y el crecimiento de la comunidad es fundamental.

Dar la enhorabuena a **ATEIA OLTRA BARCELONA** por la excelente organización.

¡Nos vemos el año que viene!



   Chelo Otero y 33 personas más

1 vez compartido





Ana Romina Figueroa · 1er
Branch Manager
3 días · 🌐

...

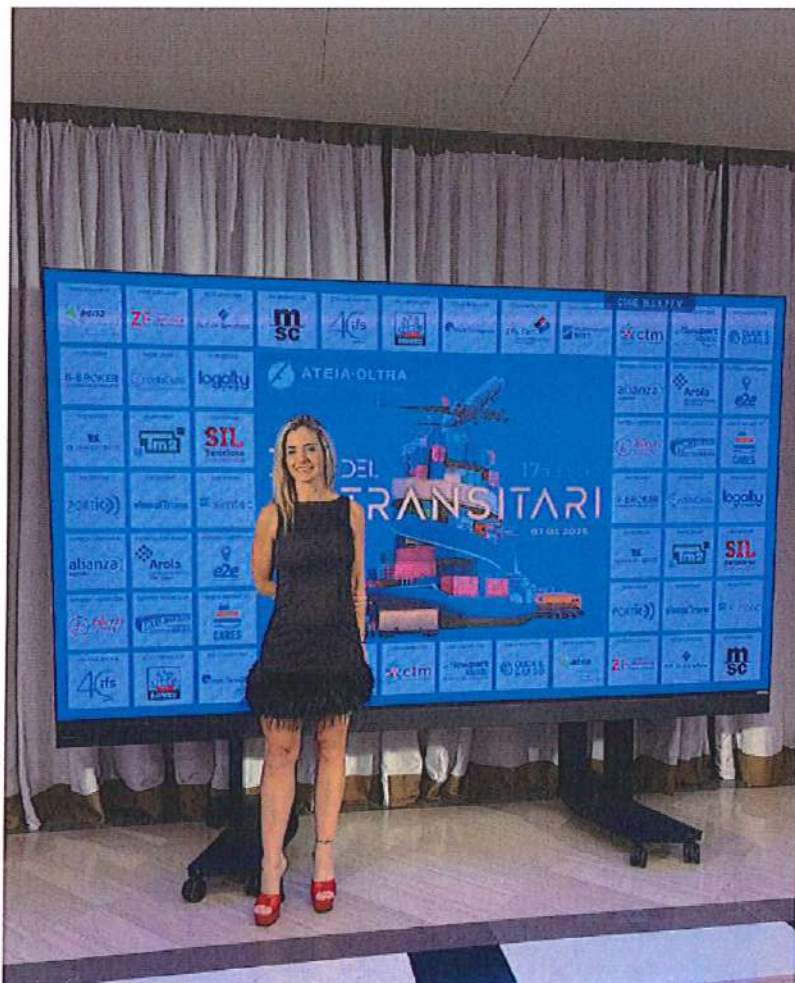
Ayer tuve la oportunidad de asistir al Día del Transitario en Barcelona organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**, un encuentro que vuelve a demostrar la importancia del sector logístico y transitario como pieza clave del comercio internacional y la economía global.

Más allá del networking, este tipo de eventos sirven para compartir visión, fortalecer relaciones profesionales y poner en valor el trabajo de todas las personas que hacen posible que la cadena logística siga avanzando cada día.

Fue un placer coincidir con tantos profesionales del sector, y conocer de cerca los retos y oportunidades que tenemos por delante en un entorno cada vez más dinámico y exigente.

Gracias a la organización por crear un espacio tan necesario para conectar talento, empresas e ideas.

[#Logística](#) [#Transitario](#) [#SupplyChain](#) [#Forwarding](#) [#Barcelona](#) [#Networking](#) [#TransporteInternacional](#)





ATEIA OLTRA BARCELONA · Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logística, el Trans...

2 h · 🌐



GRACIAS #TM2 por acompañar a #ateiaoltrabarcelona en la 17ª edición del #DíadelTransitario



Tm2 - Embalaje industrial, trincaje y logística

4 h · 🌐



Hace unos días celebramos con **ATEIA OLTRA BARCELONA** el #DíaDelTransitario.

En esta edición, Emili Sanz, presidente de la asociación, reivindicó el trabajo de los transitarios en el panorama geopolítico actual, donde las empresas se enfrentan a numerosos obstáculos a lo largo de la cadena de suministro.

Nosotros compartimos este punto de vista, ya que sabemos por experiencia propia cómo contribuye su trabajo a que las mercancías lleguen al destino en perfectas condiciones. El acompañamiento experto es necesario en el transporte internacional para garantizar el éxito en cada operación #logística.

Estamos encantados de participar en eventos como este, que nos permiten conocer la realidad de otros profesionales del sector y compartir ideas con ellos.

🙌 Gracias a ATEIA-OLTRA por contar con nosotros una vez más y a todos los compañeros con los que pudimos charlar. ¡Nos vemos el año que viene!



Recomendar



Comentar



Compartir



Enviar

📊 53 impresiones

Ver análisis



eGlobe
4 días • 5

+ Seguir ...

[ES]

Seguimos fortaleciendo vínculos y acompañando los espacios que impulsan el crecimiento del sector logístico y del comercio internacional.

Francesc Margalef, nuestro Operations Manager, y **Joan Bajo Alcocer**, Pricing Manager, tuvieron el placer de asistir al 17º Día del Transitario, organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**, un encuentro que reunió a referentes, autoridades y empresas clave de la comunidad logística.

Una jornada dedicada a poner en valor el papel fundamental del transitario dentro de la cadena logística internacional, además de reconocer la trayectoria y el compromiso de empresas históricas del sector.

Agradecemos a ATEIA-OLTRA Barcelona por generar estos espacios de networking, diálogo y colaboración que continúan impulsando el futuro de nuestra industria.

[EN]

We continue strengthening connections and supporting the spaces that drive the growth of the logistics sector and international trade.

Francesc Margalef, our Operations Manager, and Joan Bajo, Pricing Manager, had the pleasure of attending the 17th Freight Forwarders Day, organized by ATEIA-OLTRA Barcelona — an event that brought together industry leaders, authorities, and key companies from the logistics community.

A day dedicated to highlighting the fundamental role of freight forwarders within the international logistics chain, while also recognizing the trajectory and commitment of long-standing companies in the sector.

We thank ATEIA-OLTRA Barcelona for creating these networking, dialogue, and collaboration spaces that continue to drive the future of our industry.

[#Logistics](#) [#FreightForwarding](#) [#SupplyChain](#) [#Networking](#) [#InternationalTrade](#) [#TransportingSatisfaction](#)







ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
5 horas • 🌐

Gracias [#StarConcordSpain](#) por acompañarnos!!
👍👍👍



Star Concord Spain [+ Seguir](#)
69 seguidores
2 días • 🌐

🏢 Feliz Día del Transitario.
Ayer celebramos a quienes conectan el mundo Detrás de cada envío, cada ruta y cada operación, hay personas que hacen que todo fluya

Un reconocimiento especial al sector transitario por su capacidad de adaptación, coordinación y servicio, incluso en los escenarios más complejos.
Gracias ATEIA OLTRA BARCELONA por reunir al sector y poner en valor el trabajo que mueve el comercio internacional cada día.

🎂 Yesterday we celebrate Freight Forwarder's Day, honoring the essential work of all professionals who keep the global supply chain moving. Thank you to the sector for your dedication and to ATEIA OLTRA BARCELONA for bringing us together and highlighting the importance of our work.

#Logistics#Networking#ATEIAOLTRA#NVOCC#



👤 Helia Rocha y 1 persona más 1 comentario

[👍 Recomendar](#) [💬 Comentar](#) [🔄 Compartir](#) [✈️ Enviar](#)

 148 impresiones [Ver análisis](#)



 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
7 horas • 🔒

T **Transporte XXI**
4.867 seguidores
8 horas • 🔒

ATEIA OLTRA BARCELONA volvió a congregar al sector marítimo-portuario y logístico en el XVII Día del Transitario reivindicando la relevancia de esta figura ante los actuales desafíos. ... más

 **El transitario, a las duras y a las maduras**
transportexxi.com

 **Recomendar**  **Comentar**  **Compartir**  **Enviar**

 **81 impresiones** [Ver análisis](#)

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
9 horas • 🔒

#diatransitario2026
#ateiaoltrabarcelona ... más

 **El Govern de Catalunya admite margen de mejora para potenciar la carga aérea en...**
diariodelpuerto.com

 **Recomendar**  **Comentar**  **Compartir**  **Enviar**

 **117 impresiones** [Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • TÚ
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días •



GRACIAS [#libertycargo](#) por apoyar a vuestra organización empresarial.
Sois [#ateiaoltrabarcelona](#)!!



LIBERTY CARGO SL.
674 seguidores
3 días •

+ Seguir

¡Celebrando el Día del Transitario con [ATEIA OLTRA BARCELONA](#)!

Ayer estuvimos presentes en la jornada organizada por [ATEIA OLTRA BARCELONA](#), compartiendo experiencias con los principales actores del sector logístico en Barcelona.
Seguimos conectados y comprometidos para ofrecer el mejor servicio en el transporte internacional. ¡Un placer saludar a tantos colegas y amigos!

[#Logística](#) [#ATEIA](#) [#DíaDelTransitario](#) [#FreightForwarding](#) [#Barcelona](#)



1

Recomendar Comentar Compartir Enviar

232 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐



GRACIAS **#GrupoAROLA** por hacer posible vuestra organización empresarial ... más



Grupo Arola

16.873 seguidores
3 días • 🌐

+ Seguir

🏆 20 años de compromiso con el sector transitario de Barcelona.

📅 Ayer, 7 de mayo, **Grupo Arola** estuvo presente en la 17ª edición del Día del Transitario de Barcelona, organizada por **ATEIA OLTRA BARCELONA** en el Hotel Majestic.

📄 En el marco de este encuentro, ayer recibimos la distinción de ATEIA-OLTRA Barcelona por sus 20 años de vinculación con la entidad, un reconocimiento que agradecemos especialmente y que refleja nuestra trayectoria, participación activa y compromiso con la comunidad logística.

Gracias a ATEIA-OLTRA Barcelona por este reconocimiento y por su labor constante en defensa y promoción del sector transitario. Más información sobre el evento 📄 <https://lnkd.in/ezwZa6eY>

Seguimos avanzando junto a la comunidad logística de Barcelona para impulsar un comercio internacional más eficiente, competitivo y seguro.

- 👤 **Alejandro Arola García**, Presidente
- 👤 **Ariadna Arola Brunet**, Chief Research and Development Officer
- 👤 David Gutiérrez, Logistics Operations Manager Barcelona
- 👤 **David Rosich**, Pricing & Procurement BCN
- 👤 Mireia Ejio, Account Operations Specialist
- 👤 **Irene Cabrera**, Account Operations Specialist

**#GrupoArola #ATEIAOLTRABarcelona #DíaDelTransitario
#LogisticalInternacional #ComercioInternacional #Aduanas
#TransporteInternacional #SupplyChain**



1

- Recomendar
- Comentar
- Compartir
- Enviar

203 impresiones

[Ver análisis](#)



 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐

GRACIAS!!

A nuestras empresas asociadas, por su constante apoyo y presencia.

A las autoridades, representantes institucionales, patrocinadores y colaboradores, por auxiliar con su asistencia y participación la relevancia de las empresas y profesionales que pertenecemos a ATEIA-OLTRA BARCELONA.

A los profesionales que hacen posible el evento, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA BARCELONA.


Laura Durán
Cecilia Latorre (Fundación GAMES)
Lluís Campa Díez
Ismael Planells (Integrada oficial)
Margarita Pujol
Irene MARISTEGUI BARCELONA



1


👍 Recomendar 💬 Comentar ↻ Compartir ↗ Enviar

📊 173 impresiones [Ver análisis](#)

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
9 horas • 🌐

👍📄📄📄

[#diatransitario2026](#)
[#ateiaoltrabarcelona](#) ... más

 **Los transitarios de Barcelona celebran la estrategia comercial europea para hacer frente...**
diarioelcanal.com

1

👍 Recomendar 💬 Comentar ↻ Compartir ↗ Enviar

📊 77 impresiones [Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA · Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logis...
3 días · 🌐



GRACIAS #eGLOBE por apoyar a vuestra organización empresarial.
Sois #ateiaoltrabarcelona!!



Joan Bajo Alcocer ✓ · 1er
Pricing Manager | Strategic Relationships & VIP Accounts | Freight For...
3 días · 🌐

ATEIA OLTRA BARCELONA

El evento de ayer fue un buen recordatorio de que el networking en nuestra industria no se trata solo de oportunidades de negocio.

A veces, se trata de algo más grande:
Mantenernos conectados con las personas, las conversaciones y las perspectivas que moldean el mercado que nos rodea.

Lo que más valoro en estos entornos es la mezcla de diferentes puntos de vista:
Profesionales de la logística, representantes institucionales, socios e incluso competidores — todos compartiendo el mismo espacio.

Porque, más allá de los precios, las operaciones y la estrategia comercial, esta industria sigue estando profundamente impulsada por las relaciones y la reputación.

Y con el tiempo, te das cuenta de que algunas de las conversaciones más valiosas ocurren fuera de reuniones formales o mesas de negociación.

Se dan a través de experiencias compartidas, respeto mutuo y conexiones a largo plazo que se han construido en toda la industria.

También fue estupendo reconectar con amigos y profesionales de diferentes partes del sector.

En un entorno altamente competitivo, mantener relaciones profesionales sólidas —incluso entre diferentes empresas— sigue siendo uno de los aspectos más valiosos de este negocio.

[#FreightForwarding](#) [#Logistics](#) [#Pricing](#) [#SupplyChain](#)
[#BusinessStrategy](#)

Mostrar original · Ajustes de la traducción



1



Recomendar



Comentar



Compartir



Enviar



162 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días •



GRACIAS #transcoma por apoyar a vuestra organización empresarial.
Sois #ateiaoltrabarcelona!!



Transcoma Grupo Empresarial

4.832 seguidores
3 días •

+ Seguir

Ayer tuvimos el placer de asistir a la 17ª edición del Día del Transitario, organizada por **ATEIA OLTRA BARCELONA**, un evento clave que reúne a los principales actores del sector logístico y del comercio internacional.

La jornada fue una excelente oportunidad para compartir conocimiento, fortalecer relaciones y analizar los retos y oportunidades que enfrenta nuestra industria en un entorno cada vez más dinámico y globalizado.

Desde Transcoma Grupo Empresarial, queremos destacar la participación de referentes del sector como:

- ◆ Ana Romina Figueroa, Directora de **Nautek Logistics**
- ◆ Santiago Patiño, Director de **TCT S.L.U.**
- ◆ Gerard Hernández Novoa, Director de **Silvertrans Tránsitos & Aduanas**

Agradecemos a ATEIA por la organización de este encuentro y por seguir promoviendo espacios que fomentan la innovación, la colaboración y el crecimiento del sector logístico.

Seguimos comprometidos con la excelencia y el fortalecimiento de nuestras alianzas en la cadena de suministro.

#WeAreOneWithInfiniteSolutions #WeAreTranscoma #Logística
#Transitario #ATEIA #ComercioInternacional #Networking
#SupplyChain



FETEIA OLTRA y 1 persona más

Recomendar

Comentar

Compartir

Enviar

333 impresiones

Ver análisis



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días •



Estudios Marítimos Naucher, SL

[+ Seguir](#)

611 seguidores
3 días •

Los transitarios de Barcelona reivindicaron su papel y trabajo en un panorama geopolítico incierto e imprevisible durante la 17ª edición del Día del Transitario, que se celebró ayer por noche en el hotel Majestic de Barcelona. En el acto, organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**, su presidente, Emili Sanz, quiso dar un mensaje de optimismo y, a pesar de las dificultades existentes, recordó que el colectivo sigue desarrollando su trabajo como siempre.

<https://lnkd.in/dY6z4HJQ>



Ateia Barcelona defiende el rol de los transitarios para rebajar la incertidumbre...

naucher.com

Laura Díaz Díaz y 1 persona más



Recomendar



Comentar



Compartir



Enviar



235 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días •



el canal

El Canal Marítimo y Logístico

15.161 seguidores

3 días •

El 17º Día del Transitario reúne en Barcelona a 200 profesionales del sector logístico. Durante el encuentro, Emili Sanz, presidente de **ATEIA OLTRA BARCELONA**, ha destacado el viraje de la UE hacia el libre comercio como respuesta estratégica al proteccionismo de Trump.

<https://lnkd.in/eDatYDDf>

#Logística #Transitarios #ComercioInternacional #ATEIA #Transporte #Economía



Los transitarios de Barcelona celebran la estrategia comercial europea para hacer frent...

diarioelcanal.com

Recomendar

Comentar

Compartir

Enviar

120 impresiones

[Ver análisis](#)




ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐



GRACIAS [#VISUALTRANS](#) por acompañar a [#ateiaoltrabarcelona](#)



Emma González Sánchez  • 1er

Visual Trans | Responsable de Marketing y Comunicación | Creando rel...
3 días • 🌐

¿Qué es lo mejor de nuestro trabajo? Sin duda, las personas. 😊

Ayer lo pasamos en grande en el Día del Transitario organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**. Entre charlas, risas y reencuentros, recordamos por qué nos apasiona tanto este sector: por la comunidad que lo forma.


Gracias a todos los que os acercasteis a charlar con nosotros.

¡Enhorabuena a la organización por el éxito del evento! Nos vemos en la próxima.




 Recomendar

 Comentar

 Compartir

 Enviar

 106 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐

Gracias por asistir a vuestro [#diadeltransitario!](#) 😊😊



Óscar Lima Velázquez • 1er

Sales Executive | NVOCC 🌐 | Desarrollo de negocio con transitarios | C...
3 días • 🌐

Ayer tuvimos la oportunidad de asistir al Día del Transitario organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona.

Un evento muy interesante para compartir visión, conocer diferentes perspectivas del sector y seguir fortaleciendo relaciones dentro del mundo logístico y del comercio internacional.

En un entorno tan dinámico como el nuestro, este tipo de encuentros siguen demostrando la importancia de mantener el contacto cercano entre empresas, partners y profesionales del sector.

Siempre es un placer coincidir con gente que vive el día a día de la logística internacional



👤 Sara Martínez y 1 persona más

👍 Recomendar 💬 Comentar ➦ Compartir ➦ Enviar

📊 136 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logíst...
3 días • 🌐



Gracias a **#LOGALTY** por colaborar con **#ateiaoltrabarcelona**



Logalty

8.657 seguidores

3 días • 🌐

+ Seguir

¿Qué tienen en común empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros? Todos forman parte de un sector clave, que impulsa el comercio internacional y donde la seguridad, la identidad y la trazabilidad de las operaciones son críticas en toda la cadena 🌐

Ayer asistimos a la 17ª edición del Día del Transitario organizada por **ATEIA OLTRA BARCELONA**. Un encuentro clave para poner en valor el papel del transitario en el comercio internacional, el transporte, la representación aduanera y la logística.

En este sector garantizar quién accede a qué y en qué condiciones es un elemento crítico, especialmente bajo marcos como NIS2,

Soluciones como Very-ID permiten reforzar este punto desde el origen: asegurando una verificación fiable de la identidad, reduciendo fraude y suplantación, y facilitando la trazabilidad en procesos clave como el onboarding de conductores, el acceso a instalaciones o la gestión de terceros.

Seguimos acompañando a las organizaciones en sus procesos de digitalización, identidad y confianza digital en entornos cada vez más conectados 🗝️

**#diatransitario2026 #Logística #ComercioInternacional
#TransporteInternacional #IdentidadDigital #NIS2**



👍 Recomendar

💬 Comentar

🔄 Compartir

➦ Enviar

📊 106 impresiones

Ver análisis



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🔒

GRACIAS a la [#EscolaEuropea](#) por acompañar a [#ateiaoltrabarcelona!](#)



Escola Europea - Intermodal Transport

11.645 seguidores
3 días • Editado • 🔒

Siempre es un placer para nosotros participar en el Día del Transitario y seguir reforzando la estrecha relación que mantenemos con **ATEIA OLTRA BARCELONA** y toda la comunidad logística-portuaria de Barcelona. 🍷📁📄

Queremos agradecer también a todas las empresas y entidades con las que compartimos esta jornada y que continúan impulsando el talento, la innovación y la colaboración en el sector: [#eglobe e2e Logistics Solutions S.L.](#) [#cargoclubforwarders](#) y [TRANSGLORY](#).


Estos encuentros son fundamentales para seguir construyendo puentes entre la formación y la industria, acercando a estudiantes y futuros profesionales a la realidad del transporte, la logística y la intermodalidad. Desde la Escola Europea seguimos comprometidos con una educación conectada con las necesidades del sector y con el desarrollo sostenible de las cadenas logísticas del Mediterráneo.

Gracias por seguir creando comunidad y futuro juntos. ❤️

[#EscolaEuropea](#) [#ATEIA](#) [#Logística](#) [#Transporte](#) [#FreightForwarding](#)
[#IntermodalTransport](#) [#PortCommunity](#) [#Talent](#) [#Shipping](#)
[#PortdeBarcelona](#) [#FormatalPort](#) [#Escola20](#)



 Alberto Fontana Cabot y 2 personas más

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 123 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días •



GRACIAS [#e2elogisticsolutions](#) por apoyar a vuestra organización empresarial. Sois [#ateiaoltrabarcelona](#)!!



e2e Logistics Solutions S.L.
2.936 seguidores
3 días •

+ Seguir

Proudly represented by our Team, [Ainhoa Carrió Zubeldia](#), [Elizabeth Benitez Barco](#), [Ricard Cantarell](#), [Juan Ramon Fernandez de Sola](#), and [Christophe Dubois](#), We attended the 17th Edition Forwarders Day in Barcelona.
Promoted by [ATEIA OLTRA BARCELONA](#), and President Emili Sanz, this is a forum for exchanging experiences and building alliances and collaborations with the main stakeholders within the logistics community.

[#Logistics](#) [#FreightForwarding](#) [#Networking](#) [#ATEIAOLTRA](#)
[#WorldWideShipping](#)

Mostrar traducción

17th EDITION FORWARDER'S DAY



Hotel Majestic
Barcelona
07/05/2026



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera



Jordi Alegria y 3 personas más

1 vez compartido

Recomendar

Comentar

Compartir

Enviar

150 impresiones

Ver análisis



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐



Gracias **#AlianzaLogistics** por apoyar a vuestra organización empresarial!!
Sois **#ateiaoltrabarcelona!**



Anuar Mrabet Deraoui ✓ • 1er

Global Forwarding Director
3 días • 🌐

Ayer tuvimos el placer de asistir al **#DíadelTransitario** organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona, una gran oportunidad para compartir impresiones con profesionales, colaboradores y referentes del sector logístico y del comercio internacional.

Fue una jornada muy enriquecedora junto a parte del equipo de nuestra división de Forwarding, en un entorno donde se puso en valor la importancia de la colaboración, los retos actuales y la evolución constante de nuestra industria.

Eventos como éste refuerzan algo fundamental: detrás de cada operación, cada tránsito y cada proyecto internacional, hay personas, relaciones y confianza.

Gracias a la organización por reunir una vez más a toda la comunidad logística-portuaria de Barcelona en una noche tan especial.

**#transitarios #forwarding #logistics #supplychain
#comerciointernacional #aduanas #Barcelona #freightforwarding
#networking**



👤 con Víctor Comas Gallardo y 2 personas más

👤 Alfonso Valenzuela Rodríguez y 1 persona más


👍 Recomendar 💬 Comentar ➦ Compartir ➦ Enviar




📊 266 impresiones

[Ver análisis](#)




ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 

Gracias **#PortiC** por vuestro apoyo y compromiso!!
Para **#ateiaoltrabarcelona**, colaborar es crecer juntos
#portic    **#ateiaoltrabarcelona**



Chelo Otero • 1er

Directora General Adjunta PORTIC BARCELONA SA
3 días • 

Tras la celebración del 17º Día del Transitario de OLTRA Barcelona, desde Portic queremos agradecer a la organización por hacer posible una jornada tan enriquecedora para el sector logístico y portuario.


El encuentro volvió a poner en valor el papel clave del transitario ante los retos de la digitalización, la adaptación a los cambios legislativos y la necesidad de impulsar procesos cada vez más ágiles y eficientes.

En Portic seguimos comprometidos con la innovación y con el desarrollo de soluciones pioneras que acompañen al sector en su evolución y transformación digital.


También queremos felicitar al ganador del Apple Watch sorteado durante la jornada y agradecer a todos los asistentes .

 Recomendar

 Comentar

 Compartir

 Enviar

 94 impresiones

[Ver análisis](#)



 ATEIA OLTRA BARCELONA ha compartido esto ...



Cesar Martín Brasero • 1er
Co-Founder & Commercial Manager en El Canal Marítimo y Logístico
3 días • 

Hoy, en el 17º Día del Transitario en Barcelona, hay algo que va mucho más allá de una celebración sectorial.

Hay una realidad que cada vez es más evidente:

👉 El transitario ya no es solo un intermediario logístico. Es estrategia, gestor de crisis, conector global y pieza crítica del comercio internacional.

En un contexto donde las cadenas de suministro cambian cada semana, los costes tensionan operaciones y la geopolítica redefine rutas, el valor del transitario se multiplica.

Y precisamente por eso, eventos como este tienen tanto sentido.

Porque el sector necesita más conversación.
Más networking real.
Más comunidad.
Y menos ruido.

Desde El Canal Marítimo y Logístico estamos presentes en Barcelona para seguir haciendo lo que mejor sabemos hacer:

Conectar personas, empresas e ideas que mueven la logística.


Porque la logística no se entiende solo desde los datos. Se entiende escuchando al sector donde realmente ocurren las cosas: en los puertos, en los transitarios, en las operaciones y en las conversaciones cara a cara.

Feliz Día del Transitario a todos los profesionales que consiguen que el comercio internacional siga avanzando incluso cuando todo cambia

Gracias a **ATEIA OLTRA BARCELONA** por la invitación y enhorabuena un año más por la organización

[#Logística](#) [#Transitario](#) [#SupplyChain](#) [#FreightForwarder](#)
[#ComercioInternacional](#) [#Barcelona](#) [#Transporte](#) [#Networking](#)
[#ElCanalMarítimoLogístico](#)



 Tú y 15 personas más

1 vez compartido




ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
4 horas • 🌐

#Visualtrans 🍷🍷 #ateioltrabarcelona

Gracias por vuestro apoyo!



Emma González Sánchez  • 1er

Visual Trans | Responsable de Marketing y Comunicación | Creando rel...
4 horas • 🌐


En un ratito... de camino a Barcelona para compartir, un año más, con tantos amigos y colaboradores, el Día del Transitario, organizado por **ATEIA OLTRA BARCELONA**.


Enhorabuena, ya por anticipado por la organización. Seguro que, como cada año, será un éxito :)




 Albert Rivero Sellarés y 1 persona más

 Recomendar

 Comentar

 Compartir

 Enviar

 75 impresiones

[Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...

1 semana • 🔒



DÍA DEL TRANSITARIO | 17ª EDICIÓN

El evento anual del sector transitario de Barcelona

📅 07 | 05 | 2026

🕒 20:00 horas

📍 HOTEL MAJESTIC BARCELONA

AMPLIAMOS EL PLAZO DE INSCRIPCIÓN HASTA EL LUNES 4 DE MAYO (IMPRORROGABLE)

TARJETAS DE ACCESO
Disponemos de tarjetas de acceso gratuitas para todos los asistentes. Se deberá presentar en el punto de acceso.

Un punto de encuentro para compartir, conectar y seguir impulsando juntos el futuro del transporte y la logística. *¡Te esperamos!*

PROVEEDORES aena, ZF barcelona, Port de Barcelona, msc	COLABORADORES ifs, BOMER, Port Tarragona, ZAL Port, BEST, ctm, Newport logistic, CLICK & CARGO
PARTICIPANTES II-BROKER, de la Osa, logolty, SIL, PORTIC, visualtrans, simtec	EMPRESAS ASOCIADAS alianza, Arola, eze, liberty, CARGES

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Para más información
ATEIA-OLTRA Barcelona
Rda. de Catalunya 100, 08002 Barcelona
Tel: 93 375 09 03

Toni Contreras Díaz y 9 personas más

1 vez compartido

Recomendar Comentar Compartir Enviar

534 impresiones

Ver análisis



 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐

🔊👤👤👤🔊
#DIAT2026
#diadeltransitario2026
#ateiaoltrabarcelona



17ª EDICIÓN
**DÍA DEL
TRANSITARIO**
07/05/2026
HOTEL MAJESTIC
BARCELONA

 **ATEIA-OLTRA**
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Avanzada

 Ester Ribell y 4 personas más 2 veces compartido

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 297 impresiones [Ver análisis](#)

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🌐

🔊👤👤👤🔊
#DIAT2026
#diadeltransitario2026
#ateiaoltrabarcelona



17ª EDICIÓN
**DÍA DEL
TRANSITARIO**
07/05/2026

ATEIA OLTRA BARCELONA prepara la
17ª edición del **DÍA del TRANSITARIO**
con el apoyo de **PATROCINADORES** y **COLABORADORES**
que ya se han sumado al evento

PATROCINADORES	COLABORADORES
 aena aeropuertos para ti	 msc
 4its	 Newport logistic
 Port Tarragona	 ZAL Port
 ctm	 BEST


Patrocinios - Colaboraciones
Si tu empresa está interesada en participar,
puedes ponerte en contacto con ateia@bcn.ateia.com
antes del 13 de abril.


 Ester Ribell y 4 personas más 2 veces compartido

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 297 impresiones [Ver análisis](#)



 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logis...
3 días • 

#DIAT2026
#diadeltransitario2026
#ateiaoltrabarcelona



ATEIA OLTRA BARCELONA prepara la 17ª edición del **DÍA del TRANSITARIO** con el apoyo de los **PARTICIPANTES** que ya se han sumado al evento

PARTICIPANTES

- H-BROKER
- GENERAL COLBY
- logaloty
- im2
- PORTIC
- visualTrans
- simtec
- e2e

Con el apoyo de

- CADES

 Ester Ribell y 4 personas más 2 veces compartido

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 297 impresiones [Ver análisis](#)

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logis...
3 días • 

#DIAT2026
#diadeltransitario2026
#ateiaoltrabarcelona



17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO
07.05.2026
HOTEL MAJESTIC



 Inscripciones 

Abierta la formalización de inscripciones para asistir al evento hasta el 24 de abril

<https://diadeltransitario.barcelona/inscripciones/>

 Ester Ribell y 4 personas más 2 veces compartido

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 297 impresiones [Ver análisis](#)



 **Estudios Marítimos Naucher, SL** + Seguir ...
17 h • 

El próximo jueves 7 de mayo, **ATEIA OLTRA BARCELONA** celebrará la XVII edición del Día del Transitario en el hotel Majestic de Barcelona, ubicado en el Paseo de Gracia. Este encuentro anual, que se organiza desde 2007, coincide con el 49º aniversario de la asociación, la primera entidad empresarial de transitarios en España.

<https://lnkd.in/eitRPkE7>



Ateia Barcelona celebrará la XVII edición el Día del Transitario el próximo 7 de mayo - Naucher
naucher.com

 **ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú** ...
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
6 días • 

#DIAT2026
#diadeltransitario2026 ... más



ATEIA OLTRA BARCELONA prepara la 17ª edición del **DÍA del TRANSITARIO** con el apoyo de **PATROCINADORES y COLABORADORES**


Destacamos la colaboración de las entidades que ya se han sumado al evento

PATROCINADORES	COLLABORADORES	PARTICIPANTS
 aena	 Port Tarragona	 logalty group
 m.sc	 ZAL Port <small>THE ZAL GROUP</small>	 visualTrans
	 HUTCHISON PORTS BEST	

 Sara Martínez y 1 persona más

 **Recomendar**  **Comentar**  **Compartir**  **Enviar**

 163 impresiones [Ver análisis](#)



17ª Edición
DÍA DEL TRANSITARIO
07-05-2026

ATEIA-OLTRA

Patrocinios - Colaboraciones
Si tu empresa está interesada en participar,
puedes ponerte en contacto con
ateia@bcn.ateia.com
antes del 13 de abril

Inscripciones
Abierta la formalización de inscripciones
para asistir al evento

<https://diadeltransitario.barcelona/>

<https://diadeltransitario.barcelona/inscripciones/>

ATEIA-OLTRA



ATEIA OLTRA BARCELONA • TÚ

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 semanas • 🌐

#DIAT2026

#ATEIAOLTRABARCELONA

ON FORWARD 😊



17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO
07/05/2026
HOTEL MAJESTIC
BARCELONA

ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

👍 4

1 vez compartido

👍 Recomendar

💬 Comentar

🔄 Compartir

➦ Enviar



17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO
07-08-2026

ATEIA-OLTRA

ATEIA OLTRA BARCELONA prepara la 17ª edición del **DÍA DEL TRANSITARIO** con el apoyo de **PATROCINADORES y COLABORADORES**

Destacamos la colaboración de algunas de las entidades que ya se han sumado al evento

 **HUTCHISON PORTS BEST**

 **GRIMALDI GROUP**

 **logalty**

 **MSC**

2 / 3



17ª EDICIÓN
DÍA DEL TRANSITARIO
07-08-2026
HOTEL MAJESTIC

ATEIA-OLTRA


<https://diadeltransitario.barcelona/>

Si tu empresa está interesada en participar, puedes ponerte en contacto con ateia@bcn.ateia.com

Próximamente se abrirán las inscripciones para asistir al evento

3 / 3







ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú
Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
1 mes • 🔒


👍👍👍

#DIAT2026 #ATEIAOLTRABARCELONA
ON FORWARD 😊




El Canal Marítimo y Logístico
14,948 seguidores
1 mes • 🔒

 **ATEIA OLTRA BARCELONA** celebrará la 17ª edición del Día del Transitario el 7 de mayo de 2026 en el Hotel Majestic, coincidiendo con el 49º aniversario de la Asociación de Transitarios de Barcelona.




 <https://lnkd.in/eDQYSPyj>


#ATEIA #Transitario #Evento #Barcelona



7 de mayo: Día del Transitario de Barcelona
diarioelcanal.com

👍 1

 Recomendar  Comentar  Compartir  Enviar

 204 impresiones [Ver análisis](#)



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...

6 días • 🔒



FORWARDERS TALKS – 2ª edición

El relevo generacional y la retención de talento

La segunda edición de **#FORWARDERTALKS**, creados y coorganizados por **#ElCanalMaritimoyLogístico** y **#ATEIAOLTRABARCELONA**, se centrará en analizar las claves para conectar la **#experiencia** y el **#talento** con las nuevas generaciones.

🎯 ¡Reserva la fecha!

📅 5 junio 2026

🕒 9.30 – 10.20

📍 SIL LAB STAGE

😁 No te lo pierdas y atent@s a la información actualizada sobre este espacio de reflexión, debate y... **?!&!?**

#forwarderstalks

#elcanalmaritimoylogistico #ateiaoltrabarcelona

#sil2026



🌐 Helia Rocha y 6 personas más

2 veces compartido



Estudios Marítimos Naucher, SL

6 h •

+ Seguir ...

ATEIA OLTRA BARCELONA Barcelona encabezada por el presidente Emili Sanz, mantuvieron un encuentro institucional con el **Consolat de Mar**, representado por **Emma Gumbert**, Cònsol Major i **Xavier Coronas**, Secretari General de la Cambra de Comerç de Barcelona i del Consolat de Mar.

<https://lnkd.in/egpWjJGw>



Ateia-Oltra Barcelona y el Consolat de Mar valoran la colaboración institucional en favor del comercio y la lo...
naucher.com



Recomendar



Comentar



Compartir



Enviar

Transporte XXI

El periódico del transporte y la logística en España

Eventos

El transitario, a las duras y a las maduras

Atea-Oltra Barcelona volvió a congregar al sector marítimo-portuario y logístico en el XVII Día del Transitario reivindicando la relevancia de esta figura ante los actuales desafíos

Eva Mármol | Barcelona

Atea-Oltra Barcelona, la primera asociación transitaria creada en España y precursora de la patronal del sector de ámbito estatal, ha vuelto a mostrar su poder de convocatoria en el XVII Día del Transitario, que celebró el pasado 7 de mayo.

Numerosos profesionales, empresarios y representantes institucionales no se perdieron la cita que, como es tradicional, coincide con el cumpleaños de la asociación, siendo ya 49 años de existencia. Un año más, la efeméride sirvió para reivindicar la importancia de esta figura, que sabe estar a las duras y a las maduras, sobre todo en las primeras como está demostrando actualmente.

“Ante el desolador panorama geopolítico, están los transitarios” para que las mercancías de sus clientes “lleguen a su destino de la forma más rápida e íntegra posible”, aseguró Emili Sanz, presidente de Atea-Oltra Barcelona. En su discurso, Emili Sanz repasó los retos que supone para el sector marítimo-portuario y logístico la imposibilidad de que los barcos pasen por el estrecho de Ormuz y por el canal de Suez y puso en valor los acuerdos comerciales de la UE con la India, Australia y el Mercosur.

Además, recordó que sigue pendiente la reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), eso sí, estando más cerca su aprobación definitiva tras el reciente visto bue-

no del Consejo y el Parlamento Europeo. Manel Nadal, secretario de Mobilitat i Infraestructures, hizo hincapié en que “salen oportunidades de las crisis” como “la crisis de circulación ferroviaria de mercancías que dejó aislado al puerto de Barcelona” por el accidente de Gelida y, posteriormente, por desprendimientos en el túnel Rubí. Para que no vuelva a suceder, “tiene que haber una red (ferroviaria) específica de mercancías en Cataluña”, aseguró.

Como es tradicional, Atea-Oltra Barcelona otorgó las distinciones a las empresas que llevan 40, 30, 20 y 10 años asociadas. En el primer caso fueron Decoexsa (Depósitos de Comercio Exterior) y TVS SCS International Freight Spain (antigua Nadal Forwarding). Llevan 30 años Transglory y B & Josa, mientras que Arola Aduanas y Consignaciones recibió la distinción por 20 años perteneciendo a la asociación y Altius por 10 años.

Además, Atea otorgó las insignias de plata a Amadeo Outeiro en reconocimiento a su dedicación a la asociación como vocal del comité ejecutivo entre 2008 y 2025 y a Ernesto Romeu, que ha sido vocal y tesorero entre 2010 y 2025. El presidente de Atea ya invitó a los congresados a la próxima edición del Día del Transitario, que será especial, conmemorará el medio siglo de vida que la asociación transitaria cumplirá en 2027.

Antonio Llobet
(Colegio de Aduanas), Emili Sanz
(Atea), Manel Nadal
(Generalitat) y Salvador Richart
(Asociación de Consignatarios).





Ateia-Oltra Barcelona y el Consolat de Mar valoran la colaboración institucional en favor del comercio y la logística internacional

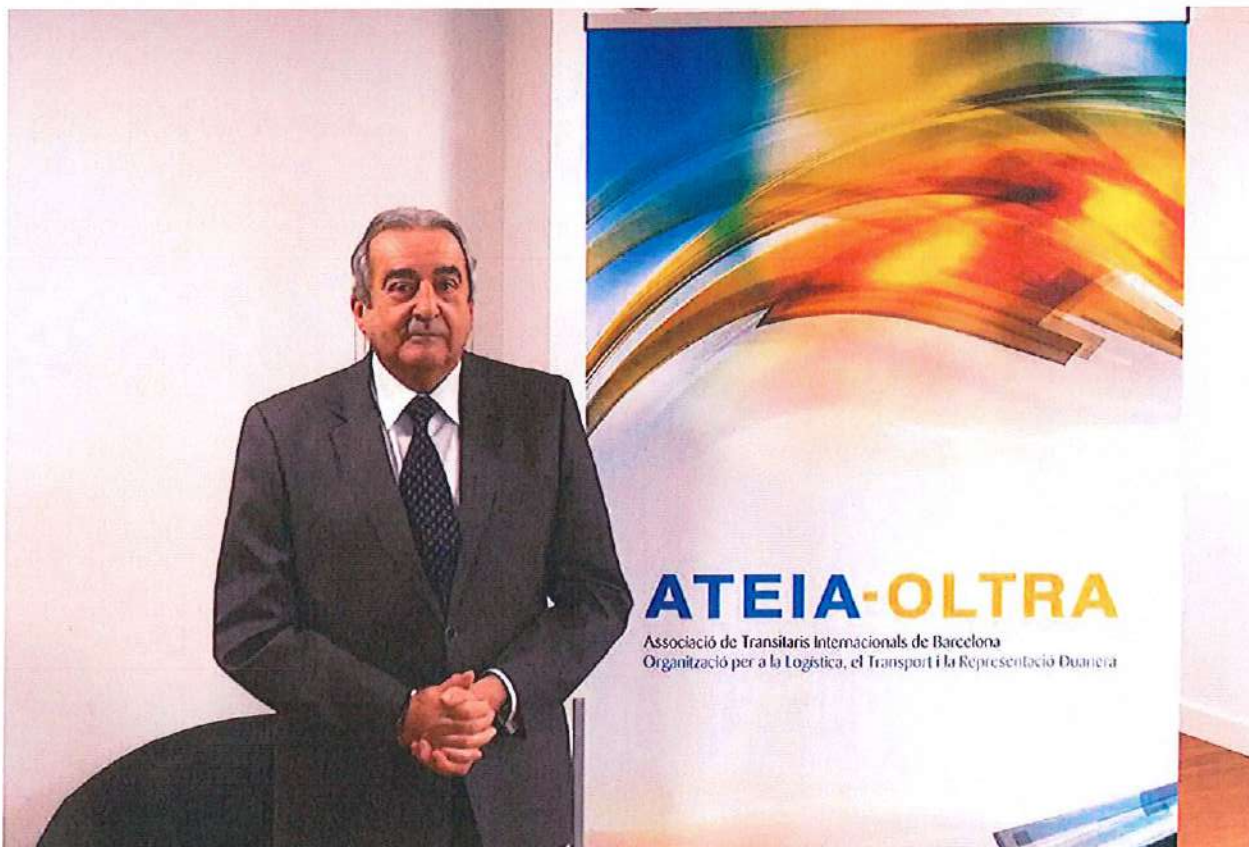
Ateia-Oltra Barcelona encabezada por el presidente Emili Sanz, mantuvieron un encuentro institucional con el Consolat de Mar, representado por Emma Gumbert, Cònsol Major i Xavier Coronas, Secretari General de la Cambra de Comerç de Barcelona i del Consolat de Mar. Ambas entidades coincidieron en la importancia de impulsar iniciativas que favorezcan la competitividad empresarial, la seguridad jurídica y la promoción de Barcelona como enclave estratégico para el comercio y la actividad portuaria en el Mediterráneo. El encuentro permitió intercambiar impresiones sobre el contexto actual del transporte y la logística internacional, así como explorar futuras líneas de cooperación en ámbitos como el arbitraje y mediación empresarial.

Renovación en la junta directiva de Foment

Ateia-Oltra Barcelona mantendrá en la junta directiva de Foment del Treball una vocalía, ya que se ha renovado la confianza para que Emili Sanz siga ejerciendo este cargo en la nueva junta directiva de la organización empresarial que seguirá presidiendo Josep Sánchez Llibre. Mantener dicha vocalía significa seguir defendiendo los intereses de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros que forman parte de Ateia-Oltra Barcelona.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona

ATEIA-OLTRA Barcelona renueva su vocalía en Foment del Treball

La entidad barcelonesa, representada por Emili Sanz, seguirá defendiendo los intereses de los transitarios y los operadores logísticos en la patronal catalana

La Asamblea Electoral de Foment del Treball, que reeligió a Josep Sánchez Llibre como presidente de la organización, también renovó la vocalía a la Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLTRA), que recaerá sobre su presidente, [Emili Sanz](#). De esta forma, la entidad espera seguir defendiendo los intereses de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Encuentro institucional con el Consolat de Mar

Paralelamente, ATEIA-OLTRA Barcelona y el Consolat de Mar han mantenido un encuentro institucional. Ambas entidades coincidieron en la importancia de impulsar iniciativas que favorezcan la competitividad empresarial, la seguridad jurídica y la promoción de Barcelona como enclave estratégico para el comercio y la actividad portuaria en el Mediterráneo.

El encuentro ha permitido intercambiar impresiones sobre el contexto actual del transporte y la logística internacional, así como explorar futuras líneas de cooperación en ámbitos como el arbitraje y la mediación empresarial.

“Dar a conocer los mecanismos de resolución de conflictos genera confianza y estabilidad en las relaciones comerciales internacionales. Desde ATEIA-OLTRA Barcelona se valora mantener una interlocución permanente con organizaciones vinculadas al comercio marítimo y la economía internacional, especialmente en un entorno marcado por la transformación digital, los nuevos requisitos regulatorios y los desafíos globales de la cadena logística”, destaca la entidad.



el canal El Canal Marítimo y Logístico 47 min • 🔒 ⋮

 **Emili Sanz (ATEIA OLTRA BARCELONA)** renueva su vocalía en **Foment del Treball Nacional** tras la reelección de Josep Sánchez Llibre como presidente.

 <https://lnkd.in/etT6uxnv>

#FomentDelTreball #ATEIAOLTRA #EmiliSanz #LogísticaBarcelona



ATEIA-OLTRA Barcelona renueva su vocalía en Foment del Treball
diarioelcanal.com

 David Simó y 1 persona más

 **Recomendar**  **Comentar**  **Compartir**  **Enviar**



Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona y el Consolat de Mar exploran líneas de cooperación



El encuentro permitió intercambiar impresiones sobre el contexto actual del transporte y la logística internacional.

ATEIA-OLTRA BARCELONA, representada por **Emili Sanz** y **Josep M. Vicens**, presidente y secretario-asesor jurídico, respectivamente, mantuvieron un encuentro institucional con el Consolat de Mar, representado por **Emma Gumbert**, cònsol Major y **Xavier Coronas**, secretari general de la Cambra de Comerç de Barcelona i del Consolat de Mar.

BARCELONA. Ambas entidades coincidieron en la importancia de impulsar iniciativas que favorezcan la competitividad empresarial, la seguridad jurídica y la promoción de Barcelona como enclave estratégico para el comercio y la actividad portuaria en el Mediterráneo.

El encuentro permitió intercambiar impresiones sobre el contexto actual del transporte y la logística internacional, así como explorar futuras líneas de cooperación en ámbitos como el arbitraje y mediación empresarial; dar a conocer los mecanismos de resolución de conflictos genera confianza y estabilidad en las relaciones comerciales internacionales.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona se valora mantener una interlocución permanente con organizaciones empresariales e instituciones vinculadas al comercio marítimo y la economía internacional, especialmente en un entorno marcado por la transformación digital, los nuevos requisitos regulatorios y los desafíos globales de la cadena logística.

Diario del Puerto.com

Foment del Treball

Por otro lado, ATEIA-OLTRA Barcelona ha renovado su vocalía en la Junta Directiva de Foment del Treball tras la reelección de Josep Sánchez Llibre como presidente de la patronal catalana. Así, el presidente de los transitarios barceloneses, Emilio Sanz, mantendrá un cargo que para la asociación "significa seguir defendiendo los intereses de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros que forman parte de ATEIA-OLTRA Barcelona".



ATEIA-OLTRA Barcelona apuesta por reforzar sus lazos institucionales

La asociación de transitarios de Barcelona reafirma su papel clave en la defensa del sector logístico tras revalidar su presencia en la patronal catalana e impulsar la seguridad jurídica internacional y la mediación empresarial.

ATEIA-OLTRA Barcelona ha protagonizado una intensa agenda institucional dirigida a fortalecer el posicionamiento estratégico, la competitividad y la seguridad jurídica del tejido logístico y del comercio exterior en la capital catalana. La asociación de transitarios ha confirmado la renovación de su vocalía en la Junta Directiva de Foment del Treball y, de forma paralela, ha mantenido un encuentro estratégico de primer nivel con los máximos representantes del Consolat de Mar.

Foment del Treball

Tras la celebración de la Asamblea Electoral de Foment del Treball, en la que Josep Sánchez Llibre fue reelegido como presidente de la organización empresarial, ATEIA-OLTRA Barcelona ha revalidado con éxito su vocalía dentro de la Junta Directiva de la entidad.

La renovación de esta plaza, que ha aprobado la elección del presidente de la asociación, Emilio Sanz, supone un paso fundamental para la organización. Desde ATEIA-OLTRA Barcelona han destacado que mantener este espacio en la gran patronal catalana resulta indispensable para "seguir defendiendo los intereses de las empresas transitaras, los operadores logísticos y los representantes aduaneros" que integran el colectivo en la provincia.

Consortio de Mar

En paralelo, una delegación de la asociación de transitarios —encabezada por su presidente, Emili Sanz, y el secretario y asesor jurídico, Josep M. Vicens— ha mantenido una reunión institucional con la Cònsol Major del Consolat de Mar, Emma Gumbert, y el secretario general de la Cambra de Comerç de Barcelona y del propio Consolat, Xavier Coronas.

Durante el encuentro, ambas entidades coincidieron en la necesidad de impulsar iniciativas que favorezcan la competitividad empresarial y consoliden a Barcelona como un enclave estratégico clave para el comercio y la actividad portuaria en el arco mediterráneo.

Uno de los puntos centrales de la reunión fue la exploración de futuras líneas de cooperación en materia de arbitraje y mediación empresarial. Ambas instituciones señalaron que dar a conocer y potenciar los mecanismos de resolución de conflictos es una herramienta esencial para generar confianza y estabilidad en el marco de las relaciones comerciales internacionales.

Ante un entorno global marcado por la transformación digital, las crecientes exigencias regulatorias y los constantes desafíos en la cadena de suministro, desde ATEIA-OLTRA Barcelona han valorado de forma muy positiva el mantenimiento de esta interlocución permanente con los principales organismos e instituciones vinculados directamente a la economía internacional y al comercio marítimo.

Diario del Puerto.com

ESPECIAL FORMACIÓN

Diario del Puerto
PUBLICACIONES

VOCES AUTORIZADAS

LUCÍA RATERA ALONSO

COORDINADORA DE FORMACIÓN EN ATEIA-OLTRA BARCELONA

La formación en Mercancías Peligrosas: pilar estratégico de la logística multimodal

En el complejo ecosistema del comercio exterior, la gestión de mercancías peligrosas (MMPP) ha dejado de ser un mero trámite administrativo para convertirse en el desafío operativo más crítico del sector transitario. En un entorno de cadenas de suministro bajo máxima presión, la formación en ADR, IMDG, RID e IATA no debe entenderse como una sucesión de compartimentos estancos, sino como un activo que garantiza la resiliencia y la continuidad del negocio.

EL IMPERATIVO DE LA VISIÓN TRANSVERSAL

La realidad logística es hoy intrínsecamente multimodal. Un envío puede originarse por carretera bajo el convenio ADR, transitar por terminales ferroviarias (RID), almacenarse bajo normativas APQ y finalizar en un buque regido por el Código IMDG. Esta arquitectura exige profesionales con una visión 360°.

El experto actual debe trascender el "Libro Naranja" de la ONU para dominar las fricciones técnicas entre modos: desde las restricciones en túneles hasta las complejas segregaciones de carga en buques o las estrictas limitaciones de peso y embalaje en el transporte aéreo.

DE LA NORMA LEGAL A LA PERICIA OPERATIVA

La formación de excelencia ha evolucionado hacia la pericia técnica avanzada, fundamentada en la digitalización y la gestión de nuevos riesgos. En 2026, la capacitación ya integra la transición hacia el e-CMR y el e-Freight, permitiendo una trazabilidad inmediata en caso de incidente. Asimismo, la transición energética ha introducido vectores de riesgo inéditos. El transporte de baterías de litio es ya la principal causa de incendios en bodegas, con un incremento del 25% en incidentes reportados en el último trienio. Ante este escenario, y el auge de la inteligencia artificial,



Lucía Ratera Alonso es coordinadora de Formación en ATEIA-OLTRA Barcelona. Además, es cocreadora del juego de mesa "Funtraders, el juego del comercio exterior" y especialista en el diseño de dinámicas de gamificación. Ha impartido formación al profesorado de los ciclos formativos de Comercio Internacional y Transporte y Logística y es docente en el Máster de Logística y Comercio Internacional de Universidad de Barcelona.

el profesional capacitado actúa como validador crítico, supervisando que la clasificación del software cumpla con la realidad física de la carga y garantizando la compatibilidad química en contenedores LCL y FCL.

ESPECIALIZACIÓN Y RETORNO DE LA INVERSIÓN

La actualización recurrente es la única vía para mitigar el riesgo de obsolescencia. Es vital entender las distintas cadencias del sector: mientras el bloque aéreo (IATA) exige renovaciones estrictas cada 24 meses, los modos de superficie y marítimo se rigen por enmiendas bienales. En este contexto, la metodología de impartición resulta clave. Un modelo de éxito es el que promovemos desde ATEIA-OLTRA Barcelona, cuya estructura formativa como Centro Acreditado CBTA Provider por IATA nos permite organizar el aprendizaje en bloques específicos. Este enfoque garantiza la máxima rigurosidad técnica en el modo aéreo —bajo los estándares de competencia más exigentes a nivel mundial—, a la vez que integra de forma coherente los bloques de ADR e IMDG para dar una respuesta real a la multimodalidad marítimo-terrestre.

Para el operador logístico, esta capacitación especializada no es un gasto; se estima que un error documental en MMPP puede generar sobrecostos operativos de hasta un 300% respecto al flete original debido a retrasos y recargos. El dominio normativo permite verificar que cada expedición cumpla con los estándares globales, eliminando incidentes evitables. En la logística actual, la excelencia en la gestión de MMPP es el sello distintivo de un transitario de primer nivel.

Diario del Puerto.com

ESPECIAL FORMACIÓN

LA ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL DE LOS TRANSITARIOS OPERADORES LOGÍSTICOS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA

ATEIA-OLTRA Barcelona desde sus inicios ha sido consciente de la importancia de la formación para las empresas y su personal.

Constantemente nuestras empresas se enfrentan a un mercado altamente competitivo, por ello, necesitan personal que pueda responder con éxito a los cambios del citado mercado.

El personal de las empresas precisa actualizar de forma permanente sus capacidades y competencias.

ATEIA-OLTRA Barcelona ofrece formación especializada ajustada a las necesidades reales, actuales y futuras de las empresas.

Con un claustro docente formado por profesores y expertos en sus respectivas disciplinas, ATEIA-OLTRA Barcelona imparte las siguientes acciones formativas:

AÉREO

- CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA "IATA CARGO INTRODUCTORY" (febrero 2027)
- CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA (Septiembre 2026 y Marzo 2027)
- CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA (Mayo, Octubre, Noviembre 2026)



ATEIA-OLTRA
Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

ACTIVIDADES FORMATIVAS

ECÓNOMICO

- EL CRÉDITO DOCUMENTARIO. IMPORTANCIA DE LA GESTIÓN DEL TRANSITARIO (Octubre 2026)

JURÍDICO

- INCIDENCIAS Y RESPONSABILIDAD DEL TRANSITARIO (Mayo 2026)
- EL CONTRATO DE SEGURO. SEGURO DE TRANSPORTE Y SEGUROS MARÍTIMOS (Noviembre 2026)
- OPERACIONES TRIANGULARES (Pendiente determinar)

MARÍTIMO MULTIMODAL

- TRANSPORTE MARÍTIMO Y MULTIMODAL DE MERCANCÍAS PELIGROSAS - ONLINE (abril 2027)

GENERAL

- IA APLICADA AL SECTOR TRANSITARIO (junio 2026)
- CURSO DE INCOTERMS (junio 2026)
- ON BOARDING TRANSITARIO. Programa de Acogida (nov. 26)
- CURSO DE ATENCIÓN AL CLIENTE (octubre 2026)
- CURSO DE GESTIÓN DE CALIDAD (febrero 2027)

ATEIA-OLTRA Barcelona
Via Laletana, 32-34, 2º, 08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03
www.bcn.ateia.com - ateia@bcn.ateia.com

Diario del Puerto.com

ATEIA-OLTRA Barcelona celebra su Asamblea General Ordinaria



ATEIA-OLTRA BARCELONA (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) ha celebrado su Asamblea General Ordinaria.

ATEIA - OLTRA Barcelona celebró su Asamblea General Ordinaria el pasado jueves, donde presentaron el balance económico de la entidad a todos sus miembros.

BARCELONA. [ATEIA-OLTRA BARCELONA](#) (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) ha celebrado su Asamblea General Ordinaria el jueves 28 de mayo, presentando el Balance económico del ejercicio 2025, según informe auditado; así como el presupuesto para el actual ejercicio 2026. Todo ello ha sido aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la Memoria Anual 2025 en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La entidad ha celebrado este jueves su Asamblea General ordinaria

Asamblea General de ATEIA Barcelona

La asociación también ha presentado sus presupuesto para el próximo 2026

ATEIA OLTRA Barcelona (Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona – Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera) ha celebrado este jueves su Asamblea General ordinaria, presidida por Emili Sanz.

Durante la sesión, [la entidad](#) ha presentado el balance económico correspondiente al ejercicio del 2025, "según informe auditado", especifica ATEIA. Además del balance, se ha presentado el presupuesto para el año 2026, siendo aprobadas ambas cuestiones por unanimidad.

Asimismo, en lo que se refiere al informe de gestión, se ha presentado a los asistentes la Memoria Anual 2025, que ya puede leerse a través del siguiente enlace: [Memoria Anual 2025 de ATEIA OLTRA Barcelona](#).

El documento, que contiene más de 40 páginas, recoge, principalmente, la actividad y servicios que ofrece la entidad.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



La primera edición de Forwarders Talks también tuvo un marcado carácter participativo, implicando a diversas generaciones del sector

Vuelve Forwarders Talks con una edición todavía más participativa con el relevo generacional como protagonista

A través de una propuesta visual y de alto impacto, se someterán a debate cuestiones críticas para la supervivencia de las transitarias: desde qué valores tradicionales son innegociables hasta qué estructuras rígidas operan como un auténtico lastre

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El sector transitario se enfrenta a uno de sus mayores desafíos históricos: cómo asegurar el relevo generacional sin perder la esencia del negocio. Para dar respuesta a este enigma, el foro Forwarders Talks, promovido por El Canal Marítimo y Logístico y la Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), regresa en su segunda edición con un formato completamente disruptivo. La cita tendrá lugar el próximo viernes 5 de junio en ZF Room de 9.30 a 11 horas, en el marco del Salón Internacional de la Logística.

Tras el éxito de su convocatoria inaugural, este espacio de opinión y reflexión da un giro radical hacia la acción. Bajo el sugerente título: *Trazando el rumbo: El relevo generacional*, proponemos una experiencia inmersiva y gamificada donde los asistentes serán los verdaderos arquitectos de las soluciones sectoriales. El gran objetivo de esta jornada será encontrar colectivamente el camino óptimo y definir los aspectos críticos a considerar para que la transición entre generaciones ocurra de la forma más fácil, natural y fluida posible.

El foro coorganizado por ATEIA-OLTRA Barcelona y El Canal Marítimo y Logístico desafía al sector de las transitarias a trazar, mediante la gamificación y la cocreación, la hoja de ruta definitiva para conectar el talento veterano con las nuevas generaciones de forma fluida y exitosa

Dinámica participativa

La sesión será presentada de forma conjunta por Carmen Gracia (directora de ATEIA-OLTRA Barcelona) y David Simó (director Editorial de El Canal), encargados de dar el marco conceptual a este encuentro clave. Por su parte, la dinámica interactiva será conducida por Lucía Ratera (coordinadora de Formación de ATEIA-OLTRA), rompiendo los esquemas de las conferencias tradicionales.

Bajo su guía, los participantes se convertirán en la tripulación de un proyecto colaborativo sin precedentes. La actividad está diseñada para confrontar ideas, romper viejas inercias y fusionar la valiosa experiencia de los profesionales veteranos con las nuevas expectativas del talento joven.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Carmen Gracia, directora de ATEIA-OLTRA Barcelona



Lucía Ratera, coordinadora de Formación de ATEIA-OLTRA Barcelona

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



David Simó, director Editorial de El Canal

A través de una propuesta visual y de alto impacto, se someterán a debate cuestiones críticas para la supervivencia de las transitarias: desde qué valores tradicionales son innegociables hasta qué estructuras rígidas operan como un auténtico lastre. Los asistentes propondrán fórmulas para transferir el conocimiento experto sin que se pierda por el camino y debatirán las nuevas reglas del liderazgo basadas en la visibilidad, la flexibilidad y la conciliación.

Forwarders Talks invita a todos los actores del sector a formar parte activa de este ecosistema de cocreación. Las plazas para intervenir directamente en la configuración del rumbo que tomará la logística del mañana son limitadas, lo que promete una jornada de reflexión y debate, conexiones clave y respuestas reales a los retos del futuro inmediato.

Diario del Puerto.com

La Autoridad Portuaria celebró su tradicional cóctel para clausurar una nueva edición del SIL

Port de Barcelona cierra una etapa en el SIL y ya mira al “salto cualitativo” que será Gran Via



El tradicional cóctel de Port de Barcelona durante el SIL reunió el viernes a destacados miembros del sector logístico-portuario. Foto J. M.

Port de Barcelona ha cerrado una nueva edición del SIL Barcelona con su tradicional cóctel institucional, que reunió a destacados representantes del sector logístico-portuario. El acto puso el broche final a una edición que ya mira hacia una nueva etapa de cara a 2027.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Representantes de asociaciones y organizaciones junto al presidente del puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell

El puerto de Barcelona cierra el SIL 2026 con la mirada puesta en la «transformación» del salón del 2027

El SIL, que pasará a denominarse el próximo año Salón de la Innovación Logística, se celebrará en recinto de Gran Vía

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El tradicional cóctel del puerto de Barcelona ha sido este viernes, como viene siendo habitual, uno de los últimos actos del SIL de Barcelona. Un evento que en esta ocasión ha cobrado un valor especial, al tratarse de la última edición que el certamen se celebre en el histórico recinto de Fira de Montjuïc.

Un cambio de ubicación que, además, estará acompañado de un nuevo nombre con el que la organización pretende relanzar, todavía más, la feria catalana: [Salón de la Innovación Logística \(SIL\)](#); una pequeña variación al que ha dedicado sus primeras palabras el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), José Alberto Carbonell, en su breve intervención ante los periodistas en instantes previos a la celebración del cóctel.



Ingrid Boqué, directora de Relaciones Institucionales del puerto de Barcelona; José Alberto Carbonell, presidente de la APB; Pere Navarro, presidente Ejecutivo del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, y Blanca Sorigué, directora general, con la nueva imagen corporativa del SIL

Diario del Puerto.com

BARCELONA. “Con este acto cerramos una etapa en el SIL, al menos con este formato y en esta ubicación”, ha afirmado José Alberto Carbonell, presidente de Port de Barcelona, durante el encuentro. Con estas palabras ha clausurado tres jornadas en el stand de la Autoridad Portuaria, por el que han pasado 22 ponentes distribuidos en los 14 paneles organizados en el Ágora. Carbonell destacó la elevada participación registrada durante las diferentes actividades, que han reunido a más de 200 asistentes. También ha agradecido la colaboración de los coexpositores que han acompañado a Port de Barcelona en esta edición. Entre ellos, este año se ha incorporado BCN Port Innovation, que se suma al resto de entidades colaboradoras.

Un nuevo SIL

Según Carbonell, el traslado supondrá despedirse de un recinto emblemático como Fira de Barcelona, aunque subrayó que “las cosas deben avanzar”. En este sentido, ha celebrado que el SIL se traslade al recinto de Fira Gran Via, donde contará con instalaciones más modernas y una mayor capacidad. “Vamos a dar un salto cualitativo”, ha asegurado el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Pese al cambio de ubicación, Carbonell considera prematuro anticipar cómo afectará esta nueva etapa a la propuesta del puerto de Barcelona. “Debemos ver cómo plantean la edición del próximo año los organizadores, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona”, ha explicado.

Durante los tres días 22 speakers han participado en los 14 paneles organizados por Port de Barcelona

Con este acto, el SIL pone rumbo a una nueva etapa. El Salón Internacional de la Logística afronta ahora un proceso de renovación con el objetivo de regresar en 2027 con una propuesta reforzada y adaptada a los nuevos retos del sector.

“Vamos a ver un salto cualitativo al trasladarnos al recinto de Fira de Gran Via”

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

No obstante, ha puntualizado que “las cosas tienen que avanzar, y toda esta parte de Barcelona va a sufrir una transformación impresionante desde un punto de vista urbanístico. La ciudad se transforma y el traslado a un espacio más moderno con prestaciones que aquí no tenemos, lo valoramos muy positivamente”, ha recalcado Carbonell.

El stand del puerto de Barcelona, un punto de encuentro para el sector

El presidente de la APB ha aprovechado la ocasión para agradecer “a los 22 speakers que han estado aquí, y especialmente, a las personas que han estado aquí en los 14 paneles que se han organizado”. El máximo representante del puerto de Barcelona ha extendido sus agradecimientos a los coexpositores, “que son los de cada año, los miembros de la comunidad portuaria, las asociaciones, Cilsa, y este año también un nuevo coexpositor, la Fundación Barcelona Port Innovation”.

Por último, el presidente del puerto de Barcelona ha tenido unas palabras [para el puerto de Tarragona](#) “Creo que el camino que tenemos que seguir es la cooperación. No tiene sentido que colaboremos con puertos del Norte de Europa y no lo hagamos con el puerto que tenemos a 60 millas náuticas”, ha concluido el presidente del puerto de Barcelona.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

“Hoy cerramos el SIL, al menos en este formato y en esta ubicación. El último acto de cada una de las ediciones del SIL es el cóctel del puerto de Barcelona. Lo llamamos así porque en él se incorpora toda la comunidad portuaria”, ha explicado Carbonell.

Preguntado sobre si siente nostalgia por el cambio de ubicación, ha respondido que “sí, porque siempre he conocido el SIL en este pabellón, y además, desde hace tiempo el puerto de Barcelona ocupa este mismo espacio”. Respecto a si el cambio va a suponer una reorientación del certamen, Carbonell ha comentado “que habrá que ver exactamente qué ramas de actividad” tendrán mayor protagonismo en la feria. “Es pronto para hacer una valoración de este estilo”, ha subrayado.



El stand del puerto de Barcelona en el SIL de Barcelona 2026 durante la celebración del tradicional cóctel

Diario del Puerto.com



Diario del Puerto.com





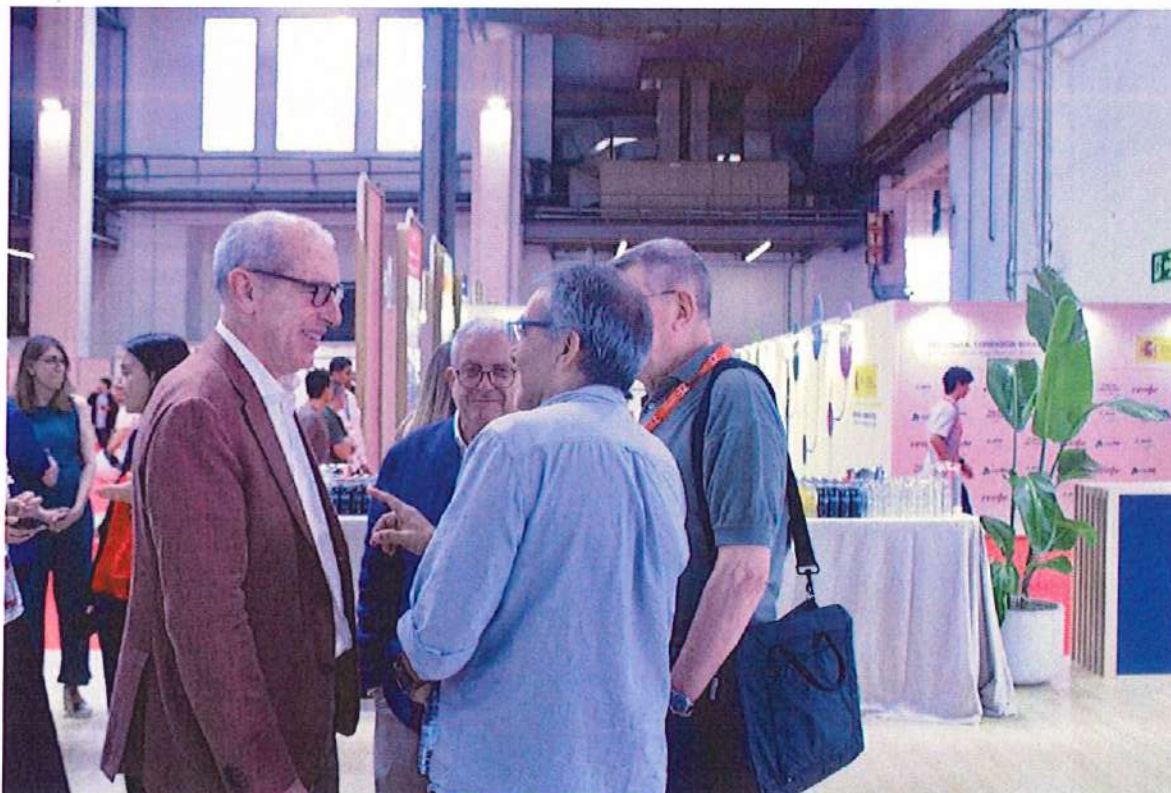
La comunidad portuaria de Barcelona pone el broche de oro a un SIL con sabor a despedida

El colofón final del Salón Internacional de la Logística (SIL), que se ha celebrado desde el miércoles en Barcelona, lo ha puesto como viene siendo tradicional, el Cóctel del puerto Barcelona, en el que se reúne la comunidad portuaria, marítima y logística. En esta ocasión, la despedida ha sido doble: por un lado, se ha cerrado el SIL 2026 y por otro, el cóctel ha sido el último acto que se desarrollará en el recinto ferial de la plaza Espanya-Montjuïc, escenario histórico de las ferias de Barcelona.

A modo de balance, el presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha valorado positivamente todas las actividades que han llevado a cabo. "Han pasado por aquí más de 200 personas y 22 speakers y este último acto sirve para reunir a toda la comunidad portuaria y despedir una nueva edición del SIL Barcelona". La próxima edición se celebrará en el recinto ferial de Gran Vía 2 de L'Hospitalet, ya que esta feria se traslada por la remodelación que vivirá Fira Barcelona y el espacio de la ciudad donde se encuentra ubicado.

"Evidentemente lo echaremos de menos. Son muchas ediciones aquí, pero nos trasladamos a un recinto ferial mucho más moderno y con unas instalaciones que aquí no tenemos, por lo que la valoración sobre este cambio es muy positiva", ha destacado Carbonell. Un SIL que aprovechando este cambio de espacio también cambiará su nombre aunque mantendrá sus iniciales, pasándose a llamar Salón de la Innovación Logística (SIL) Barcelona, dando una clara muestra de la orientación que está cogiendo este evento en los últimos años.







El Port de Barcelona cierra el SIL con un balance positivo y la mirada puesta en el nuevo recinto ferial

El tradicional Cóctel del Port de Barcelona ha vuelto a poner el broche de oro a una nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL). En un encuentro con los medios de comunicación, José Antonio Carbonell, director general del Port de Barcelona, ha hecho un balance muy positivo de la presente edición, marcada por el anuncio del cambio de formato y de ubicación del certamen de cara al futuro, así como por la firme apuesta por la innovación y la colaboración sectorial.



Carbonell ha querido arrancar su intervención mostrando su agradecimiento a toda la comunidad portuaria que se ha dado cita durante estos tres días en el stand de la infraestructura. El director general ha destacado el éxito de las actividades organizadas, que han sumado 14 paneles de debate, 22 ponentes y más de 200 asistentes presenciales. Asimismo, ha puesto en valor el papel de las asociaciones del sector, el World Trade Center Barcelona y, muy especialmente, la incorporación de la fundación de innovación del puerto como nuevo coexpositor en esta edición.



Nostalgia y optimismo ante el traslado a un recinto más moderno

Preguntado por el fin de una etapa en el emblemático pabellón actual de Fira de Barcelona (Montjuïc), motivado por la próxima transformación urbanística de la zona, Carbonell ha reconocido cierta nostalgia, aunque ha abogado por mirar al futuro con optimismo:

"Es cierto que existe cierta melancolía porque siempre hemos conocido el SIL en este pabellón histórico, y el Port de Barcelona ha ocupado este mismo espacio desde hace muchos años. Sin embargo, las cosas deben avanzar. El traslado a un recinto ferial mucho más moderno, con mayor espacio y mejores prestaciones, lo valoramos de forma muy positiva".





Respecto a cómo afectará este cambio de ubicación y la nueva orientación del salón a la oferta del Port de Barcelona, Carbonell se ha mostrado prudente, señalando que "todavía es pronto para hacer una valoración" y que habrá que analizar detenidamente en qué ramas de la innovación pondrán el foco los promotores del Consorci de la Zona Franca de Barcelona.



Barcelona y Tarragona: "El camino es la cooperación"

Uno de los puntos más destacados del encuentro con la prensa ha surgido a raíz de una consulta sobre una hipotética unificación de la gestión de los puertos de Barcelona y Tarragona. Al respecto, Carbonell ha descartado escenarios de fusión administrativa para centrarse en la realidad de las alianzas estratégicas actuales.

El director general ha ensalzado el excelente momento que atraviesan las relaciones entre ambas infraestructuras catalanas: "La cooperación que estamos manteniendo últimamente entre ambos puertos es un hito histórico si se compara con el pasado".

Carbonell ha concluido con una reflexión de calado comercial y territorial: "Ese es el camino que debemos seguir. No tiene sentido que estemos colaborando y cooperando con los puertos del norte de Europa y no lo hagamos con un puerto que tenemos a apenas 60 millas náuticas".

veintepies.com



el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



David Simó, Director Editorial de El Canal, y Carmen Gracia, directora de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante el Forwarders Talks

Forwarders Talks sitúa la flexibilidad y la adaptabilidad como ejes para el relevo generacional

Los más jóvenes que se incorporan al mundo laboral han cambiado sus prioridades y habilidades, y el sector empieza a "soltar lastres" para asumir el reto de incorporar nuevo talento

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



Asistentes al Forwarders Talks celebrado en el marco del SIL 2026

Por otro lado, las formas de comunicación interpersonal han cambiado entre generaciones, especialmente cuando se dan entre diferentes organizaciones. Y en este sentido, los nuevos perfiles jóvenes se encuentran ante una paradoja: mientras buscan la inmediatez en las respuestas, rehúyen de canales tradicionales como la llamada telefónica directa.

Otro de los puntos más críticos de la jornada fue la transferencia de conocimiento. Los participantes destacaron la dificultad de transmitir la llamada «mano izquierda», esas habilidades blandas de negociación con aduanas y navieras que solo se adquieren tras años de experiencia. El reto actual reside en sistematizar este aprendizaje sin limitar a los jóvenes, dejándoles espacio para desarrollar nuevos estilos de gestión apoyados en herramientas digitales.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Imágenes de la edición del SIL de Forwarders Talks



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

El foro Forwarders Talks, promovido por El Canal y la Associació de Transitaris de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona), celebró una nueva edición durante el Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona. Esta vez, la sesión giró en torno al relevo generacional en las empresas logísticas y, particularmente, transitarias. En este sentido, el debate situó la flexibilidad y la capacidad de adaptación como los ejes prioritarios para salvar la brecha cultural entre veteranos y jóvenes.

En esta ocasión, [Forwarders Talks](#) abandonó la teoría para sumergirse en una dinámica participativa y gamificadora. El ejercicio estuvo dirigido por la directora de ATEIA-OLTRA Barcelona, Carmen Gracia; el director Editorial de El Canal, David Simó, y la coordinadora de Formación de ATEIA-OLTRA Barcelona, Lucía Ratera. El objetivo fue construir, de forma visual y colaborativa, un buque dividido entre el casco –que simbolizaban los valores del negocio–, los contenedores –conocimiento–, y el puente de mando –liderazgo–, donde cada pieza representaba una solución.



Lucía Ratera, coordinadora de Formación de ATEIA-OLTRA Barcelona

el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal!

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO





ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
1 semana • 🔒



FORWARDERS TALKS – 2ª edición

Trazando el rumbo: el relevo generacional

La segunda edición de **#FORWARDERSTALKS**, creados y coorganizados por **#ElCanalMaritimoyLogístico** y **#ATEIAOLTRABARCELONA**, se centrará en analizar las claves para conectar la **#experiencia** y el **#talento** con las nuevas generaciones.

📅 5 junio 2026

🕒 9.30h – 11.00h

📍 SIL – Sala ZF Room

😊 Tienes la info completa!

👉 Insíbete y participa en este espacio de opinión, reflexión y debate de los transitarios de Barcelona

🔗 <https://lnkd.in/ebUUDdHS>

#forwarderstalks

#networking #talent

#elcanalmaritimoylogistico #ateiaoltrabarcelona #sil2026

FORWARDERS TALKS



EL ESPACIO DE OPINIÓN DE LOS TRANSITARIOS

Trazando el rumbo: El relevo generacional

Viernes 5 de junio, 9.30-11h - Sala ZF Room del SIL de Barcelona

Coorganizado por:



el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

 I'm speaking David Simó  con Tú y 1 persona más	 I'm speaking Lucía Ratera 	 I'm speaking Carmen Gracia 
---	---	--

👤 Sara Martínez y 3 personas más

🔄 1 vez compartido



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
3 días • 🔒



Si hoy estás por el **#SIL**, acompáñanos en la segunda edición de **#FORWARDERS #TALKS** y charlaremos juntos sobre cómo enfocar y gestionar el relevo generacional y el talento en las empresas transitarias

#ateiaoltrabarcelona #elcanalmaritimoylogistico #sil2026
#transitario #forwarder #freightforwarder
#forwarderstalks #talento #relevogeneracional #networking



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logístic...
1 semana • 🔒



FORWARDERS TALKS – 2ª edición

Trazando el rumbo: el relevo generacional ... más

FORWARDERS TALKS



EL ESPACIO DE OPINIÓN DE LOS TRANSITARIOS

Trazando el rumbo: El relevo generacional

Viernes 5 de Junio, 9.30-11h - Sala ZF Room del SIL de Barcelona

Coorganizado por:



el canal
MARITIMO Y LOGISTICO

 I'm speaking David Simó 	 I'm speaking Lucía Ratera 	 I'm speaking Carmen Gracia 
---	---	--

 con Tú y 1 persona más

👍 1



ATEIA OLTRA BARCELONA • Tú

Asociación de Transitarios Internacionales Organización para la Logís...
2 horas • 🌐



#FORWARDERS #TALKS

by #ELCANALMARITIMOyLOGISTICO - #ATEIAOLTRABARCELONA

Va la segunda edición...y sí, cuando las iniciativas se hacen realidad y se alcanzan los objetivos, el trabajo previo siempre merece la pena!

#Relevogeneracional, #talento, #valores, #conocimiento, #experiencia, #retos, #liderazgo...

Reflexionar, compartir y concretar....para activar/se/nos... y no solo hablar 😊

Gracias a los participantes y, especialmente, a los jóvenes profesionales por exponer ideas concretas.

Gracias al #SIL por acogernos y apostar por formatos innovadores.

Seguiremos impulsando este espacio de reflexión y opinión 🍷🍷

#elcanalmaritimoylogistico #ateiaoltrabarcelona

#sil2026

#talento #relevogeneracional

#networking #innovacion

#forwarder #freightforwarder #transitario

FORWARDERS
TALKS



EL ESPACIO DE OPINIÓN DE LOS TRANSITARIOS

Trazando el rumbo: El relevo generacional

Viernes 5 de junio, 9.30-11h - Sala ZF Room del SIL de Barcelona

Coorganizado por:



el canal
MARITIMO Y LOGISTICO



👍 Recomendar

💬 Comentar

🔄 Compartir

➦ Enviar



FORWARDERS TALKS

EL ESPACIO DE OPINIÓN DE LOS TRANSITARIOS
Trazando el rumbo: El relevo generacional
Viernes 5 de junio, 9.30-11h - Sala ZF Room del SIL de Barcelona

Coorganizado por:



el canal
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

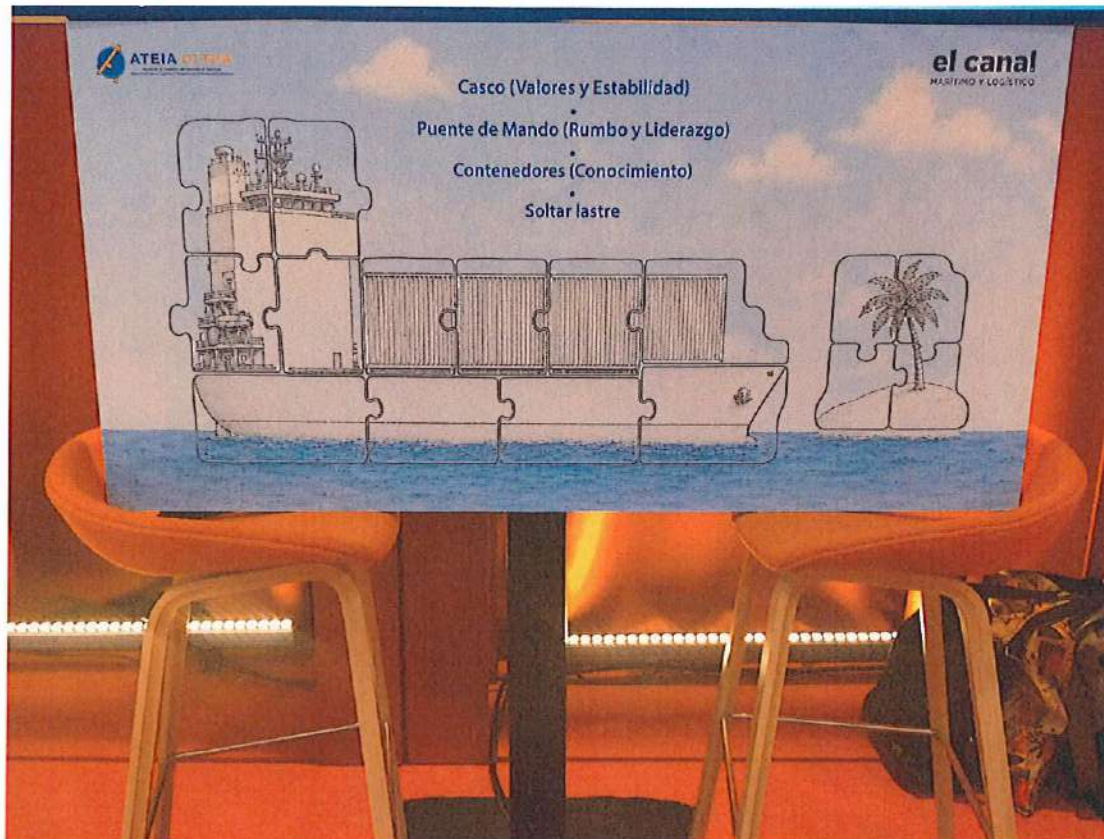


La actividad consistió en la construcción de un buque mediante propuestas para facilitar el relevo generacional

El debate se centró en cómo el sector transitario puede adaptarse al cambio generacional para atraer y retener el talento joven. Para ello, se destacó la necesidad de modernizar las prácticas laborales según las preferencias de las nuevas generaciones, asegurando la transferencia de conocimiento y conciliando la experiencia de los veteranos con las nuevas habilidades que han surgido en el mercado laboral, como es el caso de las digitales, a través de herramientas como la IA.

La conciliación entre la vida laboral y personal fue el tema más discutido en el debate, especialmente teniendo en cuenta que es uno de los sectores más exigentes en cuanto a horarios se refiere –la logística no descansa–. Mientras que los perfiles sénior enfatizan la cultura del esfuerzo sin horarios y la disponibilidad total, los jóvenes priorizan de forma irrenunciable la conciliación laboral y personal, reclamando jornadas definidas y una mayor flexibilidad.







Ateia-Oltra Barcelona finaliza su curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas

Ateia-Oltra Barcelona, finalizó a finales de mayo su curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas, que se realizó de forma online y que abordó de forma íntegra los tres niveles de formación exigidos por la normativa: familiarización general; formación específica y formación en seguridad. El curso incluyó un enfoque práctico y multimodal. Este aspecto es clave, pues el transporte terrestre afecta a más del 80% de las mercancías que se transportan en barco; casi toda la carga marítima necesita camiones o trenes para llegar al puerto o a su destino final.

En el transporte marítimo de Mercancías Peligrosas no se requiere un título oficial expedido por el Estado, pero sí se debe demostrar documentalmente, con certificados de formación continuada. Ateia-Oltra Barcelona da respuesta a esta obligación legal de sus asociados con este curso. Por su parte, la empresa transitaria tiene la obligación de conservar registros detallados de la formación recibida por sus empleados.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El programa abordó de forma íntegra los tres niveles de formación exigidos por la normativa

ATEIA Barcelona finaliza el curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas

La asociación ha concluido su curso online para transitarios, abordando las normativas IMDG y ADR exigidas por la IMO

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA Barcelona) finalizó el 28 de mayo una nueva edición de su curso *Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas*. La formación, de 30 horas de duración, se realizó de forma online.

El programa abordó de forma íntegra los tres niveles de formación exigidos por la normativa: familiarización general –disposiciones de la normativa, clasificación de los riesgos, etiquetado y documentos de transporte–, formación específica –cumplimentar declaraciones multimodales, verificar fichas de seguridad o validar reglas de segregación en contenedores–, y formación en seguridad –riesgos de exposición, métodos para evitar accidentes, respuesta ante emergencias y derrames–.

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Profesorado del curso

El curso contó con un equipo docente especializado, compuesto por profesionales en activo dentro del sector como Jesús Martínez, doctor en Ciencias Náuticas; Miguel Ángel Moreno, consejero de seguridad; José Manuel Vallellano, director de Operaciones de Noatum Maritime, y Mariano Badell Serra, capitán de la Marina Mercante.

Formación obligatoria y reciclaje por la IMO

El Código IMDG (International Maritime Dangerous Goods) establece la formación obligatoria para el personal de tierra. La International Maritime Organization (IMO) requiere un reciclaje periódico y continuo de estos conocimientos. Esta actualización debe realizarse cada 2 o 3 años, debido a que el Código IMDG se enmienda y actualiza de forma bienal para adaptarse a los cambios técnicos.

Certificación de la formación

La IMO dicta la norma internacional, pero delega la responsabilidad de la formación y su control en las autoridades competentes de cada país.

Así, en el transporte marítimo de mercancías peligrosas, no se requiere un título oficial expedido por el Estado (salvo si actúa como consejero de seguridad), pero sí se debe demostrar documentalmente, con certificados de formación continuada, que el personal conoce la enmienda vigente del Código IMDG. ATEIA-OLTRA Barcelona da respuesta a esta obligación legal de sus asociados con este curso.

Por su parte, la asociación recuerda que la empresa transitaria tiene la obligación de conservar registros detallados de la formación recibida por sus empleados.



ATEIA Barcelona finaliza el curso de transporte marítimo de MMPP

ATEIA-OLTRA Barcelona finalizó el pasado 28 de mayo una nueva edición de su curso "Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas". La formación, de 30 horas de duración, se realizó de forma online. El programa abordó de forma íntegra los tres niveles de formación exigidos por la normativa: Familiarización general, Formación específica y Formación en seguridad.

El curso

El curso incluyó un enfoque práctico y multimodal. Este aspecto es clave, pues el transporte terrestre afecta a más del 80% de las mercancías que se transportan en barco; casi toda la carga marítima necesita camiones o trenes para llegar al puerto o a su destino final.

El curso contó con un equipo docente especializado, compuesto por profesionales en activo dentro del sector: Jesús Martínez Marín, Doctor en Ciencias Náuticas; Miguel Ángel Moreno Cervantes, consejero de seguridad; José Manuel Vallellano García, director de Operaciones de Noatum Maritime y Mariano Badell Serra, capitán de la Marina Mercante.

El Código IMDG (International Maritime Dangerous Goods) establece la formación obligatoria para el personal de tierra. La Organización Marítima Internacional (OMI) requiere un reciclaje periódico y continuo de estos conocimientos.

Esta actualización debe realizarse cada 2 o 3 años, debido a que el Código IMDG se enmienda y actualiza de forma bienal para adaptarse a los cambios técnicos.