

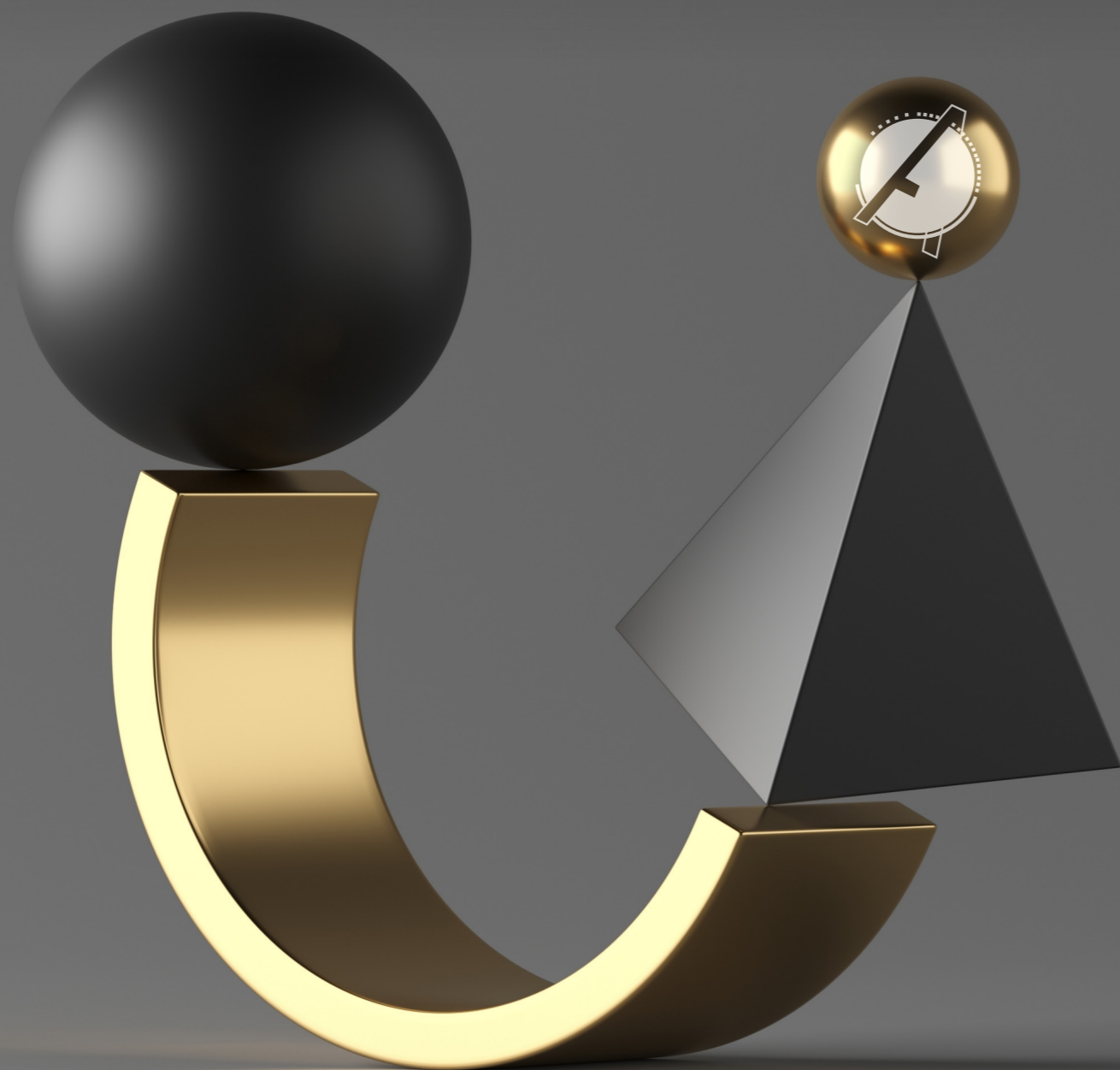


MEMORIA 2025

ATEIA-OLTRA
BARCELONA

ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera



1 PRESENTACIÓN 04

2 INSTITUCION 08

COMITÉ EJECUTIVO 08

ASAMBLEAS GENERALES 09

REPRESENTACIÓN Y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL 10

ACUERDOS INSTITUCIONALES 11

ENCUENTROS INSTITUCIONALES 12

POSITIVE IMPACT 14

3 2025 15

4 SERVICIOS 18

ASESORIA JURIDICA 18

FORMACIÓN 20

INFORMACIÓN 23

Circulares - Jornadas

DIA TRANSITARIO 28

NETWORKING 34

OTRAS ACTIVIDADES 35

5 2025 EN IMÁGENES 37

6 COMUNICACIÓN 38

7 DIRECTORIO

EMPRESAS ASOCIADAS 40

El año 2025 ha seguido marcado por un contexto global caracterizado por la incertidumbre que condiciona las cadenas logísticas y la volatilidad de los mercados internacionales. Como eslabón del comercio internacional, las empresas transitarias afrontan y se adaptan a los desafíos que afectan a dichas cadenas logísticas.

Nadie podrá negar que el 2025 estuvo exento de sorpresas derivadas de la errática e impredecible política comercial de Estados Unidos que, entre otras consecuencias, ha hecho buena a China, país que empezamos a ver como más cercano e inclinado al entendimiento comercial; y ha activado a la Unión Europea a corregir su deriva inicial con la reciente firma de acuerdos de libre comercio con India, Australia y, como no, el no menos importante acuerdo con Mercosur. Todos ellos crean zonas de libre comercio que abarcan millones de empresas y consumidores.

Negociaciones que la Unión Europea ha tenido que equilibrar en un contexto de conflicto continuado por la guerra en Ucrania, cuya solución aún parece estar muy lejos de convertirse en realidad; la inestabilidad en Oriente Medio, acentuada por el reciente conflicto en Irán y su afectación en el tránsito marítimo por el estrecho de Ormuz. Sin olvidar que lo ocurrido en Venezuela pudiera extenderse en la zona del Caribe.

Y a pesar de todo, ahí seguimos estando los transitarios: buscando soluciones para que las mercancías fluyan con la mayor normalidad posible, intentando soslayar todos aquellos inconvenientes derivados de la situación geopolítica que nos está tocando vivir.

Ante esta situación de tensión o colapso del transporte internacional, en 2025 no hemos sido capaces de solucionar -o aminorar- los efectos negativos de la congestión en las terminales portuarias y aeroportuarias de nuestras infraestructuras más cercanas y que convierten a la zona metropolitana en el hub logístico del Sur de Europa por excelencia. Además de ampliar dichas infraestructuras, conviene no tensionarlas. Lo primero requiere de inversión; lo segundo requiere de diálogo y consenso por parte de quienes integramos la llamada Comunidad Logística.

2025 no nos trajo la tan ansiada reforma del Código Aduanero de la Unión (CAU), si bien parece que el Consejo y el Parlamento de la Unión Europea han dado ya su beneplácito para la puesta en marcha de esta ambiciosa y largamente esperada reforma de la legislación aduanera europea. Aunque la normativa comunitaria en materia aduanera ha continuado en permanente evolución, en lo que se refiere a entradas en vigor, simplificaciones o aplazamientos de normas fundamentales como el Mecanismo de Ajuste en Frontera de Carbono (CBAM), el sistema de control de importaciones (ICS2), el nuevo sistema que sustituye al dua (H1), el Reglamento relativo a la deforestación (EURD) y un largo etcétera.



Todo ello plasma en acciones y procedimientos concretos algunos conceptos como la descarbonización, la digitalización, la sostenibilidad o la innovación, por ejemplo.

La Memoria 2025 de la Asociación de Transitarios de Barcelona recoge los principales hitos, reflejo del compromiso, la profesionalidad y el esfuerzo conjunto de todas las personas que forman parte de nuestra organización empresarial que debe atender a los retos de un entorno logístico global en constante evolución.

EMILI SANZ
Presidente ATEIA OLTRA BARCELONA

ATEIA-OLTRA BARCELONA

es una **asociación empresarial** sin ánimo de lucro, **fundada el 25 de abril de 1977**, cuyo objetivo es el fomento de la empresa transitoria y la defensa de sus intereses, siendo una de sus misiones principales el reconocimiento público e institucional de sus empresas asociadas.

ATEIA-OLTRA BARCELONA

tiene el reconocimiento de organismos oficiales y demás entidades e instituciones vinculadas con el sector y disfruta de prestigio en el ámbito empresarial.

OBJETIVOS

Representar los intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales.

Aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, a través de las Comisiones Técnicas que abordan los temas de interés para el presente y futuro de la profesión y actividad empresarial.

Ofrecer servicios, adaptados a las necesidades de las empresas asociadas, que cubren los siguientes ámbitos de actuación:

- **Información y Asesoría Jurídica:**
Gracias a la obtención de información de calidad y de una red de contactos nacionales e internacionales, se facilita información actualizada sobre los asuntos que interesan a la empresa transitoria y se atienden las consultas que formulan las empresas asociadas.
- **Promoción:**
Organización y participación en acciones de promoción comercial, como: congresos, misiones empresariales, ferias, jornadas técnicas, seminarios o encuentros en los que se aborden temas de interés para el colectivo empresarial.
- **Formación especializada** dirigida a los profesionales de las empresas asociadas.

COMITÉ EJECUTIVO

PRESIDENTE:
Emilio SANZ

VOCALES:
Pablo AUGER
INTERNATIONAL FORWARDING, SL

Ainhoa CARRIÓ
E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL

Miguel CORELL
FORWARDING CONDAL SA

Lydia DIAZ
LIBERTY CARGO SL

Hans FREIXAS
ADUANAS PUJOL RUBIO, SA

Eva GARCIA
DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU

Albert GINJAUME
ADUANAS GINJAUME SA

Alberto LOECHES
TRANSMEC de BORTOLI GROUP ESPAÑA SA

Salvador MARTIN
TRANS SESÉ SL

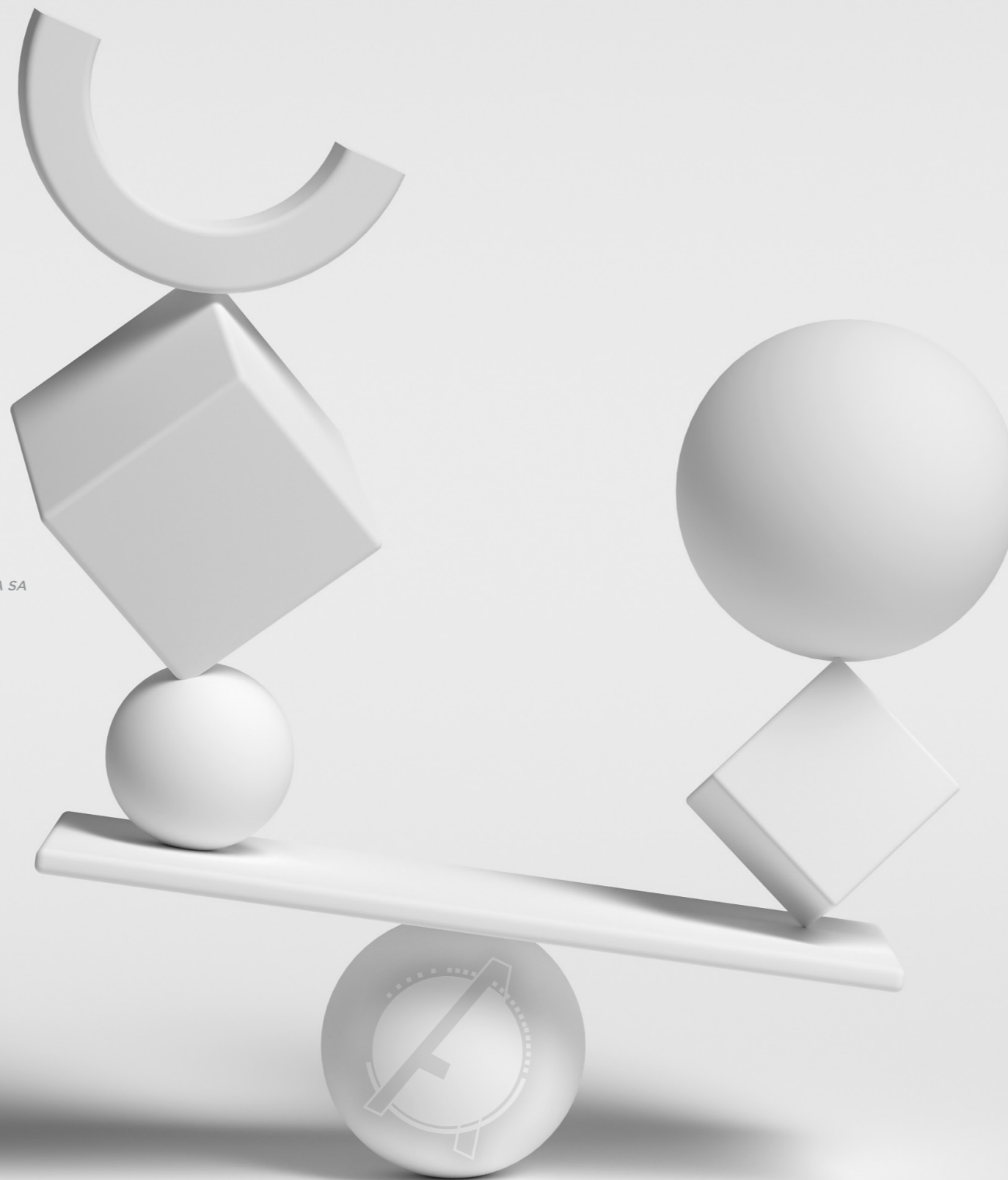
Amadeo OUTEIRO
BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA

Ernesto ROMEU
TRANSGLORY, SA

José SALVAT
SALVAT LOGISTICA, SA

Guillem SARDAÑÉS
EGLOBE INTERMODAL SA

SECRETARIO - ASESOR JURÍDICO:
José M^a VICENS AZPEITIA



ASAMBLEAS GENERALES

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA 5 junio

La Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona. Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera celebró su Asamblea General Ordinaria, presentando el **Balance económico del ejercicio 2024**, según informe auditado; así como el **presupuesto para el ejercicio 2025**. Todo ello fue aprobado por unanimidad por parte de los asistentes.

En lo que se refiere al informe de gestión, se presentó la **Memoria Anual 2024** en la que se recoge la actividad y servicios de la entidad.



ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA ELECTORAL 20 noviembre

La Asociación de Transitarios de Barcelona celebró su **Asamblea General Extraordinaria Electoral** para la **renovación parcial del Comité Ejecutivo**, como órgano de gobierno de la organización empresarial que aglutina a empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros de la provincia de Barcelona.

De conformidad con las normas estatutarias que rigen la organización empresarial, el proceso electoral se desarrolló con normalidad y, tras el escrutinio de los votos, resultaron elegidas las vocalías correspondientes a:

Ainhoa Carrió	<i>E2E Logistics Solutions SL</i>
Michael Corell	<i>Forwarding Condal SA</i>
Consuelo Giménez	<i>Transglory SA</i>
Alberto Loeches	<i>Transmec de Bortoli Group España SA</i>



REPRESENTACIÓN y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

ADUANA de BARCELONA

AEROPUERTO de BARCELONA-EL PRAT

- Grupo de Trabajo de Carga



AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA

- Consejo de Administración
- Consejo Rector Promoción de la Comunidad Portuaria
- Grupos de Trabajo
 - Marketing y Comercial
 - Formación y Ocupación
 - Fórum Telemático
 - Sostenibilidad



DIRECCIÓ GENERAL de TRANSPORTS i MOBILITAT

- Consell de la Mobilitat



FETEIA-OLTRA

- Vicepresidencia y Tesorería
- Comité Ejecutivo y Asamblea General
- Patronato Fundación FETEIA



- Comisiones:

Aduana, Aérea, Formación, Jóvenes Transitarios, Marítima y Terrestre

A través de FETEIA-OLTRA:

- Comité Nacional del Transporte por Carretera – Ministerio de Fomento
- Asociación Española Short Sea Shipping
- CLECAT
- FIATA

FOMENT del TREBALL

- Junta Directiva
- Asamblea General



ACUERDOS INSTITUCIONALES

CON ASOCIACIONES DE TRANSITARIOS DE:

MARRUECOS	AFFM	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE MARRUECOS
TURQUÍA	UTIKAD	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE TURQUÍA
BRASIL	SINDICOMIS	SOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS TRANSITARIAS DE BRASIL
COLOMBIA	FITAC	FEDERACIÓN COLOMBIANA DE AGENTES LOGÍSTICOS EN COMERCIO INTERNACIONAL
MÉXICO	AMACARGA	ASOCIACIÓN MEXICANA DE AGENTES DE CARGA
CHILE	ALOG CHILE	ASOCIACIÓN LOGÍSTICA
PANAMÁ	APAC	ASOCIACIÓN PANAMEÑA DE AGENTES DE CARGA
ARGENTINA	AAACI	ASOCIACIÓN ARGENTINA DE AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL
URUGUAY	AUDACA	ASOCIACIÓN URUGUAYA DE AGENTES DE CARGA
VIETNAM	VLA	VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION
JAPÓN	JIFFA	JAPAN INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION
	UTIKAD	JAPAN FREIGHT FORWARDERS FEDERATION
	JAJA	JAPAN AIRCARGO FORWARDERS ASSOCIATION
TAILANDIA	TIFFA	THAI INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION
INDIA	FFFAI	FEDERATION OF FREIGHT FORWARDERS' ASSOCIATIONS IN INDIA

CON OTRAS ENTIDADES:

BCCL BARCELONA CATALUNYA CENTRE LOGÍSTIC

ICAB IL·LUSTRE COL·LEGI DE L'ADVOCACIA DE BARCELONA

SIL SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

WCA FAMILY OF LOGISTICS NETWORK Y LA ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS INTERNACIONALES DE CHINA (CIFA)

ACUERDO DE COLABORACIÓN ENTRE EL PORT DE BARCELONA Y ATEIA-OLTRA BARCELONA PARA PARTICIPAR EN LAS **SINO CONFERENCE** ANUALES, ORGANIZADAS POR LA WORLD CARGO ALLIANCE

ENCUENTROS INSTITUCIONALES

CONSELLERA DE TERRITORI, SILVIA PANEQUE VISITA PORT DE BARCELONA

5 enero

El Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, Emili Sanz, ha participado en la visita institucional que la Consellera de Territori, Silvia Paneque, realizó al Port de Barcelona el pasado 15 de enero; así como a la sesión del Cercle de Infraestructuras del 14 de febrero a la que la Consellera acudió como invitada.

SECRETARI DE MOBILITAT, MANEL NADAL

30 enero

Emili Sanz y Josep M. Vicens, Presidente y Secretario-Asesor Jurídico de la Asociación de Transitarios de Barcelona mantuvieron encuentro institucional con Manel Nadal, Secretari de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

Desde la Asociación de Transitarios de Barcelona se valora que la Administración cuente con el tejido empresarial asociativo a la hora de tomar decisiones relacionadas con el sector y, muestra de ello, ha sido la reactivación de mesas de trabajo, como el Consell de la Mobilitat en el que ATEIA-OLTRA BARCELONA está representada.

Igualmente se reiteró la voluntad y colaboración de la Asociación, especialmente en lo relacionado con la ejecución efectiva de infraestructuras pendientes que son necesarias para garantizar la competitividad presente y futura del territorio. Los accesos viarios y ferroviarios a los puertos de Barcelona y Tarragona, el desarrollo del Corredor Mediterráneo, la ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat y su afectación en el transporte internacional de mercancías son algunos asuntos que, sin duda, redundarán en el negocio logístico; sin olvidar la disponibilidad de suelo logístico.

En cuanto al intrusismo profesional, ATEIA OLTRA BARCELONA mantiene permanente colaboración con la Administración a la que se remiten notificaciones al respecto de empresas que no disponen de la preceptiva Autorización Administrativa -OT- para ejercer la actividad empresarial, según establece la normativa vigente.

PRESIDENT DE LA GENERALITAT, SALVADOR ILLA VISITA PORT DE BARCELONA

28 agosto

El Port de Barcelona recibió la visita del president de la Generalitat, Salvador Illa, en el marco de un encuentro institucional con el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Alberto Carbonell. Durante la reunión de trabajo, el jefe del ejecutivo catalán conoció de primera mano los proyectos estratégicos que marcaran el futuro de la instalación portuaria y su capacidad como polo de atracción de inversiones.

El president de la Generalitat mantuvo un encuentro con los miembros del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, entre los cuales el Presidente de ATEIA-OLTRA BARCELONA, Emili Sanz.

CORREDOR MEDITERRÁNEO - ENCUENTRO EMPRESARIAL

23 septiembre, Foment del Treball

Emili Sanz, Presidente de ATEIA OLTRA BARCELONA, asistió al acto que contó con la participación de Mar Alarcon, socia fundadora de Moodin Policy; **Xavier Lluch, transitario y asesor del Movimiento #QuieroCorredor**; Agnes Noguera, vicepresidenta de AVE (Asociación Valenciana de Empresarios), y Josep Sanchez Llibre, presidente de Foment del Treball.

En sus intervenciones, los **representantes empresariales subrayaron la urgencia de resolver los retrasos y de garantizar compromisos claros por parte de las administraciones**, al tiempo que han coincidido en destacar que el Corredor Mediterráneo es una infraestructura ferroviaria europea clave que conecta Algeciras con la frontera francesa y se adentra en Europa, esencial para el transporte de mercancías y personas.

DIRECTORA AEROPUERTO BARCELONA - EL PRAT, EVA VALENZUELA AMPLIACION DEL AEROPUERTO BARCELONA-EL PRAT

26 septiembre

Al objeto de dar a conocer la postura de la Asociación al respecto de la **ampliación del aeropuerto de Barcelona-El Prat**, así como **visibilizar el papel del transitario-agente de carga** en el transporte aéreo internacional de mercancías, ATEIA-OLTRA BARCELONA remitió a Administraciones Públicas, entidades y organizaciones del sector con la finalidad de que se tenga en cuenta que el **transporte aéreo internacional de mercancías** precisa de infraestructuras acordes a dicha ampliación.

Como organización empresarial que representa y defiende los intereses de las empresas transitorias, operadores logísticos y representantes aduaneros de la provincia, para ATEIA OLTRA BARCELONA la ampliación del Aeropuerto de Barcelona-El Prat suscita gran interés y, por qué no decirlo, también dudas.

Conocida la decisión del Gobierno de la Generalitat de ampliar el aeropuerto, la Asociación de Transitarios de Barcelona ha manifestado en reiteradas ocasiones que es de interés general del sector logístico aeroportuario que los servicios del aeropuerto y, concretamente, de su terminal de carga, cuenten con el nivel de excelencia necesario para mantener e incrementar las tasas de carga; y, en consecuencia, seguir impulsando el desarrollo de la infraestructura en lo que respecta al negocio de la carga aérea internacional.

Para la Asociación de Transitarios de Barcelona, la ampliación del aeropuerto de Barcelona-El Prat debe contribuir al crecimiento económico, reforzando su papel de hub intercontinental; atraer vuelos de larga distancia es crucial para disponer de un servicio de calidad en el ámbito del transporte internacional de mercancías y la logística que genera. La mencionada ampliación debe ser conciliable con el entorno y compatible con el conjunto de infraestructuras colindantes (puerto, zona de actividades logísticas, red viaria, etc.) que hacen de este polo logístico uno de los más relevantes en el sur de Europa.

La Asociación de Transitarios de Barcelona lamenta la nula referencia al tráfico de mercancías, al negocio de la carga, por parte de Administraciones, instituciones y entidades que se han pronunciado, manifestado y avalado la mencionada ampliación aeroportuaria.

Por parte de la Asociación de Transitarios de Barcelona, se mantiene la determinación y persistencia en trabajar por un aeropuerto con servicios adecuados a las necesidades de los clientes, importadores y exportadores.



POSITIVE IMPACT

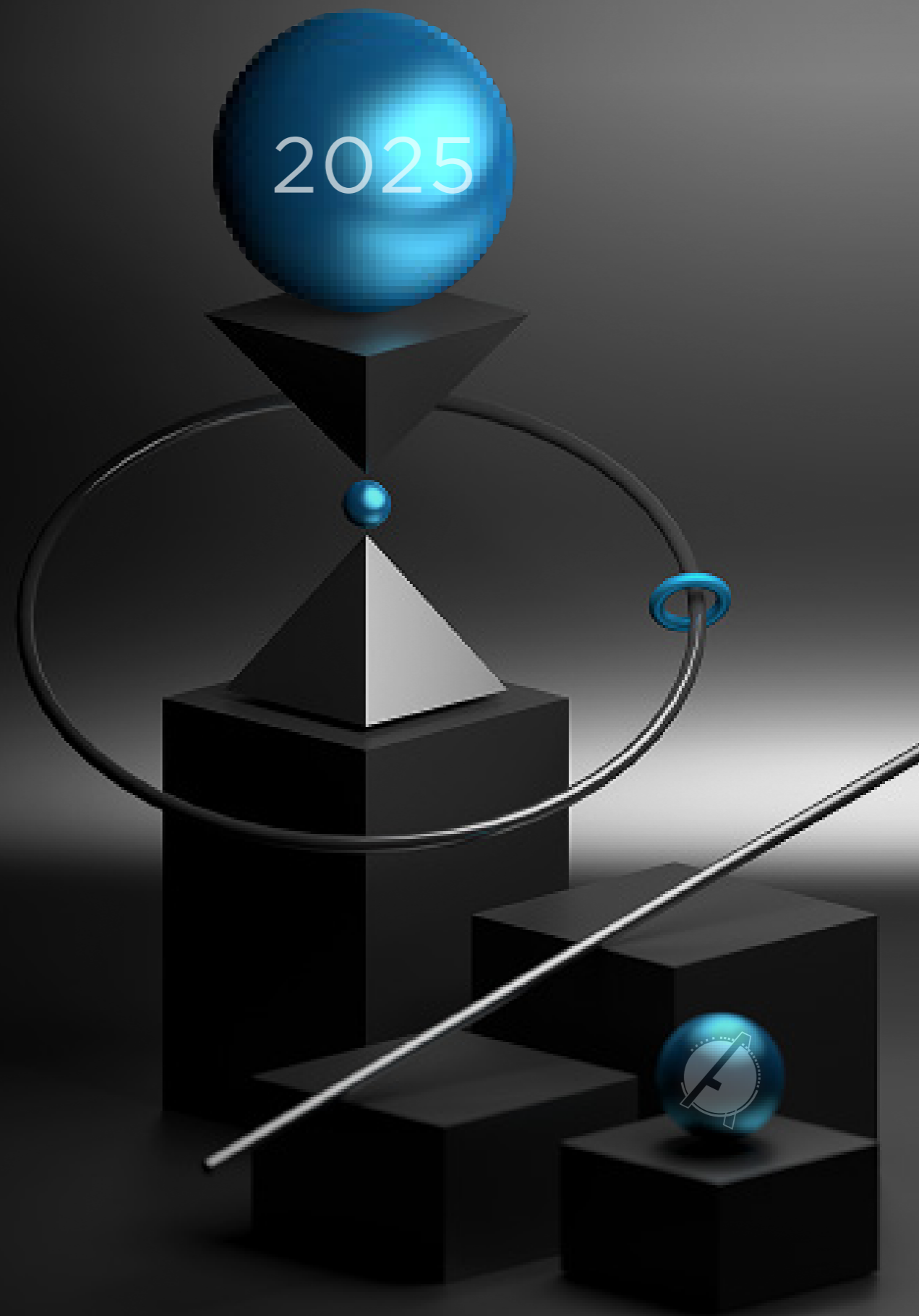
ATEIA OLTRA BARCELONA es POSITIVE IMPACT

POSITIVE IMPACT es la iniciativa impulsada por el Port de Barcelona y que, desde 2015, potencia, sensibiliza y da a conocer las acciones que, en materia de sostenibilidad, llevan a cabo las empresas y organizaciones que conforman la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, entorno a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas; y que son los ejes para el crecimiento económico, social y ambiental que articulan el IV Plan Estratégico 2021-2025 del Port de Barcelona y, por extensión, de su Comunidad Logística Portuaria.

POSITIVE IMPACT fue seleccionada como finalista de los IAPH 2025 Sustainability Awards que organiza la International Association of Ports and Harbors (IAPH), en la categoría de Community Building. Un reconocimiento internacional que destaca prácticas ejemplares en sostenibilidad dentro del sector portuario global)

El Port de Barcelona celebró el 26 de noviembre la jornada “Celebrant camí, construir futur” para conmemorar el **10º aniversario de Positive Impact**: el informe anual que mide e impulsa el progreso de la Comunidad Portuaria en sostenibilidad ambiental, social y de buen gobierno.

El acto reunió a representantes de empresas y entidades de la Comunidad Portuaria para reconocer el camino recorrido, compartir experiencias y renovar el compromiso de seguir avanzando hacia un futuro más sostenible, entendiendo la sostenibilidad como un proyecto colectivo.



GEOPOLÍTICA

La geopolítica ha adquirido una relevancia determinante en los últimos meses debido a una serie de eventos interconectados que han alterado el equilibrio global.

La **reconfiguración de las relaciones internacionales** llegó con el cambio en la presidencia de Estados Unidos que, con un cambio sustancial en su política exterior, unilateral y proteccionista, ha acelerado un nuevo orden internacional.

La intensificación de la **guerra comercial entre Estados Unidos y China** ha tenido repercusiones globales significativas, aunque recientemente se haya alcanzado una tregua con la reducción de aranceles; las tensiones podrían continuar afectando a las cadenas logísticas y la estabilidad económica mundial.

Dicha situación ha propiciado numerosas jornadas y sesiones informativas que han abordado la complejidad de un escenario cambiante que requiere de información actualizada para la toma de decisiones en el ámbito empresarial sobre:

- **POLITICA COMERCIAL INTERNACIONAL y MARCO REGULATORIO**
- **POLITICA ARANCELARIA**
- **DIVERSIFICACIÓN y NUEVOS MERCADOS e INVERSIONES**
- **UE - MEDIDAS ANTIDUMPING**
- **UE - ACUERDOS COMERCIALES**
- **UE - SANCIONES COMERCIALES**

ADUANA

REFORMA ADUANERA UE - CAU

- Declaración de CLECAT sobre la reforma aduanera de la Unión Europea
- Posicionamiento de CLECAT sobre la reforma aduanera y los conceptos de Trust & Check y de persona responsable única
- Posicionamiento de CLECAT sobre la representación y las responsabilidades aduaneras

NORMATIVA COMUNITARIA

Entorno regulatorio en constante evolución (entrada en vigor, simplificación, aplazamientos, etc.)

- **AES** - Automated Export System
- **CBAM/MAFC** - Mecanismo de Ajuste en Frontera de Carbono
- **EURD** - Reglamento relativo a la comercialización en el mercado de la Unión y a la exportación desde la Unión de determinadas materias primas y productos asociados a la deforestación y la degradación forestal
- **ICS2** - Sistema UE de control importaciones
- **MERCANCÍA de BAJO VALOR**
- **NCTS5** - New Computerized Transit System Phase 5
- **GASES FLUORADOS de EFECTO INVERNADERO**
- **H1** - Nuevo sistema de importación que sustituye al DUA
- **TRANSITOS MARÍTIMOS** - Nueva obligación

AÉREO

- **AMPLIACION AEROPUERTO BARCELONA - EL PRAT**
- **TERMINALES HANDLING**
Conclusiones de CLECAT sobre los servicios de handling en Europa

SOSTENIBILIDAD

- **Directiva de Información de Sostenibilidad**
Posicionamiento de CLECAT sobre el aplazamiento de las fechas de aplicación de determinados requisitos de información empresarial en materia de sostenibilidad y diligencia debida
- **LEY de MOVILIDAD SOSTENIBLE**
Entrada en vigor: 5 diciembre 2025
 - Mejora de la competitividad en el transporte de mercancías y la logística
 - Digitalización y automatización del transporte

DIGITALIZACIÓN

- **EFTI** - Electronic Freight Transport Information
Reglamento UE sobre los documentos electrónicos de transporte
La Comisión Europea organizó webinarios gratuitos sobre la implantación y aspectos operativos del Reglamento de la Unión Europea sobre información electrónica del transporte de mercancías
- **CEMT** - Digitalización de licencias/autorizaciones
- **IA - Impacto de la Inteligencia Artificial en la logística y el comercio internacional**
Tras las jornadas organizadas en 2024, el Port de Barcelona organizó un nuevo ciclo de sesiones sobre inteligencia artificial aplicada a diferentes áreas de las compañías que forman parte de nuestra comunidad logístico-portuaria.

▪ 25 febrero - 5 marzo	Marketing y Ventas
▪ 30 abril	Gestión de Personas
▪ 18 junio	Finanzas y Administración
▪ 22 julio	Operaciones y Logística
- **CIBERSEGURIDAD**
Directiva NIS2 relativa a las medidas destinadas a garantizar un elevado nivel común de ciberseguridad en la UE

MARÍTIMO

CONGESTIÓN TERMINALES PORTUARIAS DESCARBONIZACIÓN

- **ETS** - Emissions Trading Systems UE
- Declaración de CLECAT sobre la necesidad de disponer de un marco sólido



ASESORIA JURÍDICA ESG

Las empresas asociadas reciben la **Compilación de Consultas Jurídicas** que resume las preguntas y consultas efectuadas por los asociados en relación con la actividad transitaria y sus diversos ámbitos jurídicos, así como la respuesta que ha estudiado la Asesoría Jurídica para cada caso concreto.

Este asesoramiento específico se añade a las **Circulares y Notas de la Asesoría Jurídica**.



DIALOGOS JURÍDICOS

WEBINARIO - LAS INCIDENCIAS Y CONSULTAS MÁS HABITUALES EN EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCÍAS

2 julio

El transporte terrestre de mercancías y sus incidencias más frecuentes centran una nueva sesión de los Diálogos Jurídicos del Transitario de ATEIA-OLTRA BARCELONA, organizada en colaboración con BLAS de LEZO.

Moderado por José M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, el webinar ha estado a cargo de Jordi Falceto, abogado de BLAS de LEZO.

De manera práctica, el webinar ha expuesto las principales situaciones, dudas e incidencias que se plantean diariamente en el ámbito del transporte terrestre de mercancías, desde la contratación previa del transporte hasta su finalización.

WEBINARIO - ¿CÓMO APLICAR LA LEY 3/2004 EN RECLAMACIONES E IMPAGOS DE FACTURAS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS?

30 octubre

Organizado conjuntamente por **BLAS de LEZO** y **ATEIA OLTRA Barcelona**, se convocó la sesión de los Diálogos Jurídicos del Transitario que trató sobre **“Cómo aplicar la Ley 3/2004 a las reclamaciones e impagos de facturas en el transporte de mercancías”**.

Aunque existen normas específicas en el sector del transporte, como la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre, la Ley 3/2004 de 29 de diciembre por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones es también aplicable; y es una herramienta eficaz para una empresa transitaria u operador logístico que quiera reclamar el impago de una factura relacionada con servicios de transporte o logística.

Moderado por Jose M. Vicens, Secretario-Asesor Juridico de ATEIA-OLTRA Barcelona, el webinar estuvo a cargo de Joan Soler, abogado-socio de BLAS de LEZO.

WEBINARIO - LA ACCIÓN DIRECTA CONTRA EL CARGADOR PRINCIPAL EN LOS SUPUESTOS DE INTERMEDACIÓN

17 noviembre

A cargo de Josep M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA BARCELONA, se celebró la sesión sobre **“La acción directa contra el cargador principal en los supuestos de intermediación”**, cuyo objetivo principal fue recordar la relevancia y utilidad práctica de dicha herramienta para empresas transitarias y operadores logísticos en diferentes casuísticas del ámbito del transporte terrestre.

La **acción directa**, regulada en la Disposición Adicional Sexta de la Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, permite que el transportista efectivo pueda reclamar directamente al cargador principal el pago de los servicios realizados, cuando haya un intermediario que no haya cumplido con sus obligaciones de pago. Esta herramienta jurídica evita situaciones de impago que históricamente han afectado a transportistas subcontratados, garantizando así la continuidad de la actividad y la seguridad económica del sector.

FORMACIÓN ESG

PROGRAMA

AÉREO

	EDICIONES	DOCENTES	PARTICIPANTES
 CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL DIPLOMA DE IATA "CARGO INTRODUCTORY COURSE"	1	ALEX NAVARRO MANUEL RUIZ	28
 CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS - IATA DGR	1	TONI VILLATORO XAVIER MANZANERO	7
 CURSO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS -IATA DGR	9	TONI VILLATORO XAVIER MANZANERO	62

JURÍDICO

	EDICIONES	DOCENTES	PARTICIPANTES
CURSO DE INCIDENCIAS, RECLAMACIONES Y TRAMITACIÓN DE SINIESTROS EN EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA	1	JOSEP M. VICENS	22
CURSO DE INCOTERMS	1	MANUEL RUIZ	18

GENERAL

	EDICIONES	DOCENTES	PARTICIPANTES
GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE EN EMPRESAS TRANSITARIAS	1	ALEXANDRA CORTÉS	11

TOTAL: 14 ACCIONES FORMATIVAS EN LAS QUE HAN PARTICIPADO 148 PROFESIONALES

ACREDITACIONES INTERNACIONALES

ATEIA-OLTRA BARCELONA - CENTRO ACREDITADO CBTA PROVIDER POR IATA PARA EL TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Un año más, hemos mantenido el consolidado curso de preparación para la obtención del diploma "IATA Cargo Introductory", una certificación obligatoria para agentes de carga aérea. El programa destaca por una trayectoria de casi 40 años y una tasa de éxito del 100% de aprobados en el último lustro. La formación capacita a los alumnos en normativas IATA, tarifas, cumplimentación de conocimientos aéreos y preparación de envíos. El curso se imparte de forma online, con sesiones en streaming y materiales disponibles en la plataforma de formación Moodle.

Asimismo y desde 2023, como Centro Acreditado CBTA Provider por IATA, impartimos formación bajo el nuevo marco obligatorio de aprendizaje basado en competencias para el transporte de mercancías peligrosas. Esta acreditación permite a los profesionales obtener una Certificación Digital IATA (SDA) con validez internacional y verificación mediante tecnología blockchain. El programa capacita específicamente en la Función 7.3 (tramitación y aceptación de envíos), requisito indispensable para que las empresas transitorias mantengan su estatus de Agente Acreditado IATA. Impartimos formación tanto de cursos de Capacitación inicial como de Reciclaje bienal, garantizando la actualización estricta en la normativa DGR vigente.



IATA - CURSO INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA CUATRO DECADAS DE EXCELENCIA EN SU IMPARTICIÓN POR PARTE DE ATEIA-OLTRA BARCELONA

ATEIA OLTRA BARCELONA se enorgullece de destacar una trayectoria histórica en la capacitación de profesionales del sector. Desde 1987 impartimos el Curso de Preparación al Examen para la obtención del Diploma de Introducción en Carga Aérea de IATA. Esta larga experiencia nos consolida como referente del sector, logrando una tasa de éxito envidiable y formando a generaciones de profesionales en la logística aérea.

UN RÉCORD DE EXCELENCIA: 100% DE APROBADOS

El principal aval de este curso son sus resultados. Haciendo un repaso a los últimos cinco años, vemos que la totalidad de los alumnos presentados al examen oficial de IATA han aprobado, y más de la mitad lo han hecho con distinción.

Este logro no es fruto del azar, sino de nuestro compromiso con la calidad formativa y la experiencia del equipo docente, que aporta su profundo conocimiento y una vasta experiencia tanto en la formación, como en las normas y procedimientos de IATA. Destaca la labor de José Manuel Ruiz Rodríguez, instructor del curso desde 2004, y Alejandro L. Navarro Granado; ambos guían a los participantes hacia la excelencia profesional.

REPRESENTACION INSTITUCIONAL

- Consell Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona
Grupo de Trabajo de Formación y Ocupación
- Comité Académico FORMA'T - Port de Barcelona
- Comisión Formación FETEIA-OLTRA
- Comisión Formación FOMENT del TREBALL

ACUERDOS de COLABORACION

ESCOLA INTERMODAL TRANSPORT - PORT DE BARCELONA 10º ANIVERSARIO FORMA'T AL PORT

15 mayo

El programa Forma't al Port conmemoró su décimo aniversario con un acto, celebrado en el World Trade Center, presidido por José Alberto Carbonell, presidente del puerto de Barcelona; Eduard Rodés, fundador y director de la Escola Europea-Intermodal Transport y la directora de Relaciones Institucionales del Port de Barcelona, Ingrid Boqué.

Al acto asistió una amplia representación de la Comunidad Portuaria de Barcelona que, desde el 2015, ha impulsado dicho programa; y finalizó con una entrega de reconocimientos a patrocinadores, colaboradores y centros de formación que han participado en el mismo. Entre ellos, las asociaciones de la Comunidad Portuaria entre las cuales figura ATEIA-OLTRA BARCELONA.

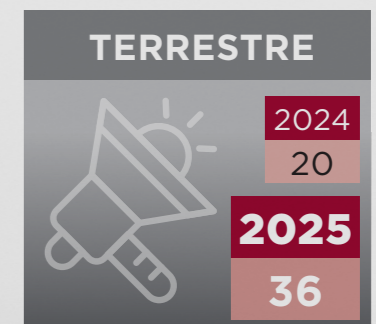
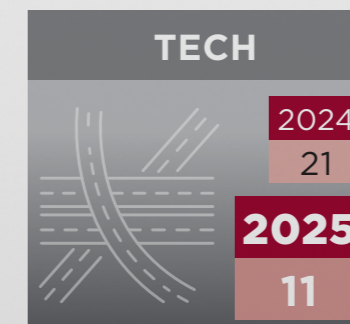
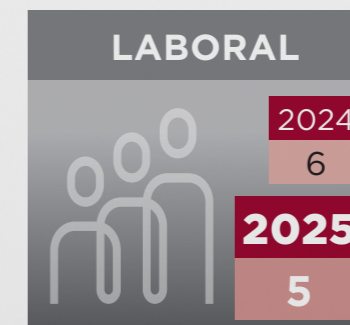
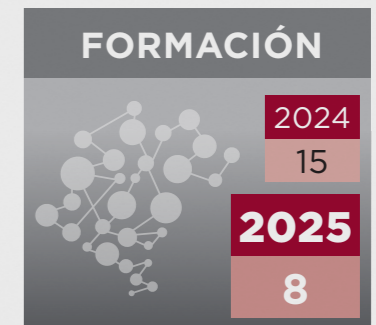
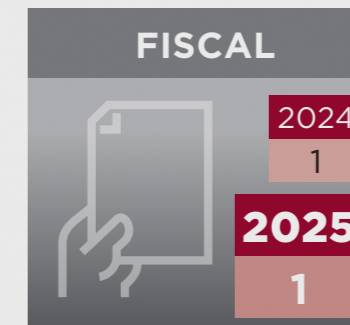
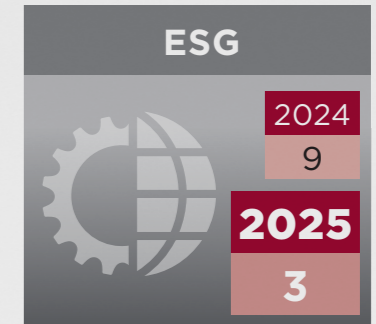
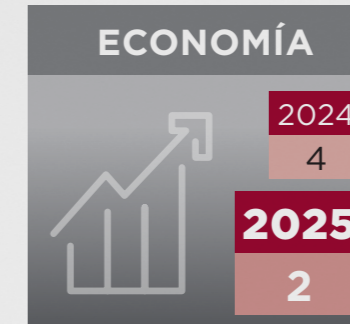
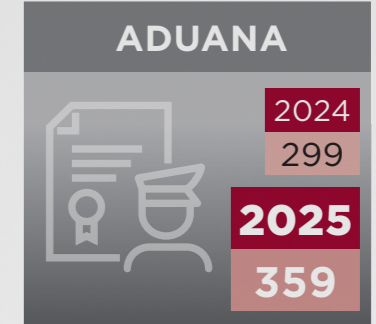


FACULTAD DE NÁUTICA DE BARCELONA, adscrita a la Universidad Politécnica de Barcelona (UPC), por el que se establece una colaboración permanente en los campos de formación, científicos y tecnológicos de interés común, sumando esfuerzos que favorezcan el interés de ambas instituciones.

FUNDACIÓN TECNOCAMPUS MATARÓ-MARESME que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la Universitat Pompeu Fabra (UPF), y que imparte estudios universitarios en el ámbito de la logística i negocio marítimo.

INFORMACIÓN

CIRCULARES



INFORMACIÓN

JORNADAS

JORNADA

DIRECTIVA CSDR: EL IMPACTO EN LA GESTIÓN EMPRESARIAL FOMENTO DEL TREBALL

29 enero

La Directiva (UE) 2022/2464 del Parlamento Europeo y del Consejo de 14 de diciembre de 2022 respecto a la presentación de información sobre sostenibilidad por parte de las empresas (CSRD), representa un hito importante en la información que las compañías tienen que facilitar en materia de sostenibilidad.

La Directiva CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) amplía y profundiza en los Estados de Información No Financiera (EINF) que desde 2018 afecta a las grandes empresas españolas mediante la Ley 11/2018 que traspuso la Directiva 2013/34/UE sobre divulgación de información no financiera, modificada posteriormente por la Directiva 2014/95/UE (NFRD-Non Financial Reporting Directive).

WEBINARIO

ICS2 NUEVO REGLAMENTO FETEIA-OLTRA Y PORTIC BARCELONA

18 marzo

Organizado conjuntamente por FETEIA-OLTRA y PortIC, se presentó la solución digital para realizar declaraciones en ICS2, de acuerdo con su Reglamento de aplicación. PortIC ha desarrollado soluciones digitales avanzadas que, no solo permiten cumplir digitalmente con la normativa, sino que también optimizan los procesos aduaneros.

JORNADA

DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO PORT DE BARCELONA Y ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS DE BARCELONA

2 abril

La jornada sobre “La descarbonización del transporte marítimo”, organizada conjuntamente por el Port de Barcelona y la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, reunió a representantes de la cadena de valor del transporte marítimo para reflexionar sobre cuáles serán los nuevos combustibles marítimos y cómo se realizará la transición de los combustibles fósiles actuales a los nuevos, como son el metanol, el amoníaco o el hidrógeno.

La jornada constó de dos mesas redondas. En la primera, participaron actores claves de la cadena de valor de los combustibles y estuvo moderada para el capitán marítimo de Barcelona, Javier Valencia, debatiendo sobre las barreras y condicionantes que existen actualmente para la implantación de los nuevos combustibles marítimos cero o casi cero emisiones y sobre cómo inciden aspectos como la tecnología, la normativa, la seguridad en la manipulación, los precios y la limitación de oferta.

En la segunda mesa redonda, algunas de las principales navieras que operan en el Port de Barcelona expusieron sus políticas y estrategias para incorporar estos nuevos combustibles cero emisiones a sus flotas y alcanzar la descarbonización en el 2050.



JORNADA

REGLAMENTACIÓN DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

2 abril

La Comisión para la Coordinación de Transporte de Mercancías Peligrosas del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible organizó la 3ª Jornada sobre Reglamentación de Transporte de Mercancías Peligrosas que tuvo como objetivo dar a conocer los cambios más significativos de los acuerdos internacionales que rigen el transporte de mercancías peligrosas en todas las modalidades de transporte: carretera, ferrocarril, vías marítima y aérea.

WEBINARIO

CONTROL DE GASES FLUORADOS: CERTIFICADOS Y FORMATOS AEAT

13 mayo

Organizado por la AEAT, sobre Certificados y formatos Control Gases Fluorados y Sustancias que agotan la capa de Ozono que trató sobre las disposiciones del Reglamento UE 2024/573; ejemplos de cumplimentación de las condiciones de los distintos tipos de mercancías afectadas; Certificados y formatos exigidos para la correcta validación con EU CERTEX.

WEBINARIO

CERTIFICACIÓN TAPA: SEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA

11 junio

En el marco de colaboración entre JUMA CONSULTING-OEA CONSULTORES y ATEIA OLTRA BARCELONA, la sesión de los Diálogos Técnicos del Transitario analizó la “CERTIFICACIÓN TAPA: SEGURIDAD en la CADENA LOGÍSTICA”.

De la mano de Carles Cardona, General Manager de OEA Consultor es, miembro y auditor de TAPA para almacenes y transportistas, y Filipe de Almeida security manager de Rangel y representante de TAPA EMEA se expusieron las características de la certificación TAPA, las inquietudes y acciones de la Asociación TAPA Emea, sus herramientas de inteligencia (TIS), y cómo abordar los requisitos en los Transitarios.

Se desgranó con detalle, por parte de Carles Cardona, el modus operandi de las bandas criminales organizadas y las sistemáticas adecuadas para mitigar los riesgos derivados desde las operativas de los transitarios. Por parte de Ana Diaz (Grupo de trabajo de Criminología Empresarial del Colegio de Criminólogos de Madrid) se mostraron las últimas estadísticas de robos de mercancía sensible y de valor. La intervención de Xavier Moser (Director Comercial de Padrosa Management), se centró en la seguridad de los aparcamientos para camiones y transportistas.

VI RAIL DAY PORT DE TARRAGONA

18 septiembre

Port Tarragona celebró el Rail Day 2025, una cita consolidada que, en su 6ª edición, lleva el lema "Connecting Europe: Standard Gauge and the Vehicle Transport Puzzle" y que puso el acento en dos ámbitos clave para el Port como son la llegada del ancho estándar UIC a Tarragona en 2026 y la logística del tráfico de vehículos por vía marítima y ferroviaria y que fueron objeto de dos bloques temáticos. Rail Day es clave para la difusión de la estrategia ferroviaria del Port Tarragona que busca convertir el Port en un nodo logístico clave, capaz de articular la conectividad de las mercancías entre el Mediterráneo, el centro peninsular y el continente europeo, gracias a su ubicación estratégica

WEBINARIO

MEDICAMENTOS EN FRONTERA: SUPERVISIÓN EN EL ALMACENAJE Y EL TRANSPORTE GDP. NUEVAS DIRECTRICES Y EL ROL DEL TRANSITARIO

23 octubre

En el marco de colaboración entre **JUMA CONSULTING-OEA CONSULTORES y ATEIA OLTRA BARCELONA**, se convocó el webinar de los Diálogos Técnicos del Transitario, esta vez centrada en el cumplimiento de las GDP (Good Distribution Practices) aplicadas al transporte y la logística de medicamentos desde una óptica de la actividad transitaria. El cumplimiento de las GDP es un requisito imprescindible para los operadores logísticos que intervienen en la distribución de productos farmacéuticos de uso humano y veterinario. Esta sesión se dirige especialmente a transitarios que participan en la cadena logística del medicamento y de los API's, tanto en operaciones nacionales como internacionales.

Durante el webinar se abordaron aspectos normativos, operativos y de control en torno al cumplimiento de las GDP, incluyendo inspecciones, responsabilidades compartidas, validaciones de transporte y almacenamiento, y se expondrán experiencias reales desde diferentes puntos de vista.

JORNADA

CLAVES PARA UNA LOGISTICA EFICIENTE FETEIA-OLTRA

20 noviembre

La sede del Puerto de Barcelona fue el escenario de la jornada "Claves para una logística eficiente", organizada por FETEIA, en colaboración con el Grupo de Jóvenes Transitarios de la Federación. La jornada, subvencionada por la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, reunió a jóvenes profesionales del sector logístico y de transporte, ofreciendo un espacio de debate y reflexión sobre los retos y oportunidades actuales en la cadena de suministro.

La jornada fue inaugurada por Ingrid Boqué, directora de Relaciones Institucionales del Puerto de Barcelona, quien recordó las disrupciones logísticas que atraviesa el sector y la gran labor que tiene el transitario; se dirigió pidiendo a los jóvenes transitarios que se necesita de su energía, creatividad y capacidad de adaptación. La acompañó Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona y Enric Ticó presidente de FETEIA-OLTRA

Barcelona y Enric Ticó presidente de FETEIA-OLTRA quienes subrayaron el papel clave de los transitarios y la necesidad de unificación de las legislaciones europeas en el ámbito aduanero.

Durante el evento, se trataron temáticas de relevancia para el sector, entre las que destacaron la responsabilidad de los transitarios en el transporte terrestre, las conexiones terrestres del puerto de Barcelona, la sostenibilidad en la última milla y la aplicación de las nuevas tecnologías a la logística.

JORNADA

JUNTAS ARBITRALES DEL TRANSPORTE

DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS - DEPARTAMENT DE TERRITORI

19 noviembre

Organizada por la Junta Arbitral del Transport (Direcció General de Transports i Mobilitat - Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica), la jornada abordó un doble objetivo: primero, dar visibilidad a las funciones y actuaciones de las Juntas Arbitrales del Transporte en la resolución de conflictos derivados de contratos de transporte terrestre; y segundo, ofrecer un espacio de reflexión e intercambio entre académicos, profesionales del Derecho y del sector del transporte sobre los retos y oportunidades del arbitraje institucional en este ámbito.

A la jornada asistió Josep M. Vicens, Secretario-Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA BARCELONA y contó con la participación de destacados expertos en Derecho, miembros de Juntas Arbitrales, representantes institucionales y profesionales con amplia trayectoria en la resolución alternativa de conflictos.

Las ponencias abordaron cuestiones relacionadas con la responsabilidad de las plataformas intermedias de contratación; la propuesta de mejoras en el procedimiento arbitral de transportes o cuestiones relacionadas con la competencia de las Juntas en los transportes internacionales o en el ejercicio de la acción directa ejercitada por los transportistas efectivos.

WEBINARIO

DIRECTIVA DE INFORMACIÓN DE SOSTENIBILIDAD (CSDR)

27 noviembre

Las empresas asociadas a ATEIA-OLTRA BARCELONA pudieron participar en el webinar organizado por SGS sobre los cambios recientes y en curso de la Directiva de Información de Sostenibilidad (CSRD) y las obligaciones que suponen para las empresas.

El 13 de noviembre, el Parlamento Europeo adoptó su posición negociadora sobre el paquete Omnibus I, respaldando simplificaciones significativas en los requisitos de informes de sostenibilidad y de debida diligencia para las empresas; apoyando una propuesta que reduce drásticamente el número de empresas sujetas a la Directiva de Informes de Sostenibilidad Corporativa (CSRD) y a la Directiva de Diligencia Debida en Sostenibilidad Corporativa (CSDDD).

El texto adoptado también simplifica los estándares del informe, haciendo voluntarios los informes sectoriales y centrándose en datos cuantitativos para reducir las cargas administrativas y financieras.

DÍA DEL TRANSITARIO

16ª EDICIÓN



DIA TRANSITARIO 2025 - 16ª EDICIÓN E S G

SALÓN JARDÍN DEL HOTEL TORRE MELINA, GRAN MELIÀ

8 mayo 2025

El pasado 8 de mayo de 2025, ATEIA-OLTRA Barcelona celebró con gran éxito la 16ª edición del Día del Transitario, coincidiendo con el 48º aniversario de nuestra fundación en 1977.

El evento se llevó a cabo en el Salón Jardín del Hotel Torre Melina, Gran Melià, donde se dieron cita autoridades, instituciones, empresarios, profesionales del sector y amigos, reafirmando el papel crucial que desempeñan los transitarios en el mundo del transporte, la logística y el comercio internacional.

AGRADECIMIENTOS

A las **empresas asociadas** por su constante apoyo y presencia;

A las **autoridades, representantes institucionales, patrocinadores y colaboradores** por avalar con su asistencia y participación la relevancia del empresario y profesional que pertenece a ATEIA-OLTRA Barcelona;

A los **profesionales** que hacen posible el evento, organizado por la Secretaría de ATEIA-OLTRA BARCELONA:

- Laura Durán
- Carlos Latorre (Fundación CARES)
- Lluís Coma Disseny
- Juanjo Martínez (Fotógrafo oficial)
- Insignies Pujol
- Hotel Torre Melina - Gran Melià
- Event Services by rentmultimedia

PATROCINADORES



COLABORADORES



PARTICIPANTES



Revive el evento
<https://diadeltransitario.barcelona/>

DIA TRANSITARIO 2025 - 16ª EDICIÓN E S G

DISTINCIONES

En el transcurso de la cena, se entregó la distinción a las empresas asociadas por sus 40, 30, 20 y 10 años de afiliación a ATEIA-OLTRA Barcelona:

40 AÑOS



TRANSITAINER, SA

30 AÑOS

M.P.G. TRANSITOS SA
LOGISTEED EUROPE B.V.
SUCURSAL EN ESPAÑA
PROMOCION EXPORTACION
Y SERVICIOS SA



20 AÑOS

INTERNATIONAL
FORWARDING SLU



10 AÑOS

ARCESE ESPAÑA SAU
MANUPOINT LOGISTICS
ESPAÑA SL



SORTEOS

 PORTIC BARCELONA SA Dos noches con almuerzo incluido para 2 personas en un Parador (a elegir)	 VISUALTRANS 1er Lote de productos gourmet	 VISUALTRANS 2º Lote de productos gourmet	 TM2 Paleta Joselito Gran Reserva	 GRIMALDI GROUP Viaje para 4 personas + coche - Roma o Cerdeña
 Virginia Aranda CARGO FLORES, SA Entrega: Chelo Otero, Directora General Adjunta de PORTIC	 Fco. Javier Pages TRANSNATUR, SA Entrega: Pablo Cruz, CEO VISUALTRANS	 Joan Roig TRANGLORY, SA Entrega: Pablo Cruz, CEO VISUALTRANS	 Ainhoa Carrió E2E LOGISTICS SOLUTIONS, SL Entrega: Mónica Jiménez, Directora General de TM2	 Narcís Romero, CARGO FLORES, SA Entrega: Antonio Vargas, Consejero GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA

FOTOS





NETWORKING **E S G**

ARGELIA

11 - 12 junio

Durante el **Acto de Promoción del Port de Barcelona en Argelia**, se presentaron las posibilidades logísticas para el mercado argelino con un **programa marcado por su enfoque estratégico** para facilitar el networking y la colaboración mutuas.

SIL BARCELONA CONECTAMOS MUNDOS PARA IMPULSAR LA INNOVACIÓN

18 - 20 junio, Barcelona

El SIL Barcelona, la Feria de referencia internacional de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, celebró una nueva edición del 18 al 20 de junio de 2025 en el recinto de Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona.

Organizado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), el SIL 2025 mantuvo su apuesta por **potenciar los negocios, el networking y el conocimiento de todos los sectores que forman parte de la cadena de suministro**.

Además, sigue apostando por la **proyección internacional** del certamen, contando con un índice del 30% de internacionalización entre las empresas expositoras, así como con la celebración de congresos internacionales como la MedaLogistics Week.

En el **marco de colaboración entre nuestra Asociación y el SIL**, ATEIA-OLTRA BARCELONA asistió al **acto de agradecimiento** celebrado en el stand del Consorci de la Zona Franca y que contó con la presencia de Pere Navarro y Blanca Sorigué.



ATEIA-OLTRA Barcelona junto con las Asociaciones y entidades de la **Comunidad Logística Portuaria**, encabezada por el Port de Barcelona, participaron el **stand conjunto**, que da visibilidad al sector.

A21TH SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

12 - 15 octubre

En el marco del **Acuerdo de Colaboración** entre **ATEIA-OLTRA BARCELONA y la AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA** con la **CIFA** (Asociación Internacional de Transitarios Chinos) y la **WCA** (World Cargo Family of Logistics Networks) para impulsar las relaciones comerciales entre los transitarios y operadores logísticos de ambos países, las empresas asociadas tuvieron la ocasión de participar en el evento que se celebró del 12 al 15 de octubre en Hong Kong.

SMARTS PORTS

4 - 6 noviembre, Barcelona

Smart Ports: Piers of the Future, impulsado por el Port de Barcelona, volvió a congrega un año más en la capital catalana a los puertos más avanzados del mundo en el ámbito de la tecnología e innovación y que integran el Smart Ports: Amberes-Brujas, Busan, Göteborg, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Rotterdam, acompañados, este año, por Seattle y San Diego (Estados Unidos) como invitados.

Se debatieron y presentaron soluciones innovadoras en ámbitos como la digitalización, la sostenibilidad, la descarbonización, la conectividad y la relación puerto-ciudad. Representantes y expertos del sector portuario de todo el mundo debatieron sobre la tecnología e innovación portuarias, con los vehículos autónomos, la conectividad y la ciberseguridad como protagonistas; y la sostenibilidad, centrada en el despliegue de los sistemas Onshore Power Supply (OPS) y el resto de esfuerzos en materia de descarbonización.

BEYOND CATALONIA - ACCIÓ

11 noviembre, Barcelona (World Trade Center)

Beyond Catalonia es el encuentro anual de las empresas con vocación internacional que combina el análisis, el debate y la conexión con las Oficinas Exteriores de ACCIÓ para hacer realidad los proyectos en el exterior.

En un año, las políticas comerciales norteamericanas han encauzado la estabilidad del comercio internacional. Hoy, conceptos como la fragmentación del comercio, el proteccionismo o la reconfiguración de las cadenas de valor global están a la orden del día y afectan de lleno a los proyectos empresariales en el exterior.

MOTORS DE L'ECONOMIA CATALANA

24 noviembre, Cambra de Comerç de Barcelona

La dinamización económica de Barcelona y su entorno metropolitano centró la jornada "Motors de l'economia catalana", organizada por la Cambra de Comerç de Barcelona y el Institut d'Economia de Barcelona, reuniendo a instituciones y expertos para analizar los activos que impulsan el crecimiento del país.

El debate ha puesto el foco en tres ámbitos clave: las infraestructuras estratégicas, con el Port de Barcelona y Aeropuerto como elementos esenciales para la conectividad; las plataformas económicas que potencian la proyección internacional, como el Consorci de la Zona Franca de Barcelona y Fira de Barcelona; y el conocimiento como vector para anticipar los retos de futuro.

NETWORKING **E S G**

OTRAS ACTIVIDADES

Cercle Infrastructures
Silvia Paneque, Consellera de Teritori

Conferencia sobre “Pymes y economía global”
a cargo del Profesor Oriol Amat (UPF)

Consell Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona
(Sesion plenaria. Febrero y Julio 2025)

Cercle Infrastructures
José Alberto Carbonell, Presidente del Port de Barcelona

Inauguración Onshore Power Supply (OPS)
de la Terminal Grimaldi del Port de Barcelona

Foment del Treball
Acto de reconocimiento a los órganos de gobierno y consultivos (1977-2025)

35º aniversario Cargo Flores

Foment del Treball
Visita institucional delegación de la Confederación Empresarial de Pontevedra

BEST
Acto de inauguración de ampliación de las instalaciones

Forma't al Port - 10 aniversario

Jornada Propeller sobre la nueva configuración del transporte marítimo
y su impacto en la Comunidad Portuaria de Barcelona: retos y oportunidades

10º aniversario E2E Logistics

II BROKER - Correduría de Seguros: Inauguración sede social

ALIANZA LOGISTICS: Inauguración sede social

Día del Agente Consignatario

Presentación del libro “El nostre Port” de Jordi Trius



FUNDACION CARES - 25 ANIVERSARIO - CREU SANT JORDI



CONSELL RECTOR COMUNIDAD PORTUARIA - JULIO 2025



COCTEL NAVIDAD CLP / PB



La red profesional LinkedIn se consolida como vía de comunicación para ATEIA OLTRA BARCELONA con sus empresas asociadas y, por extensión, con los profesionales interesados en el sector.



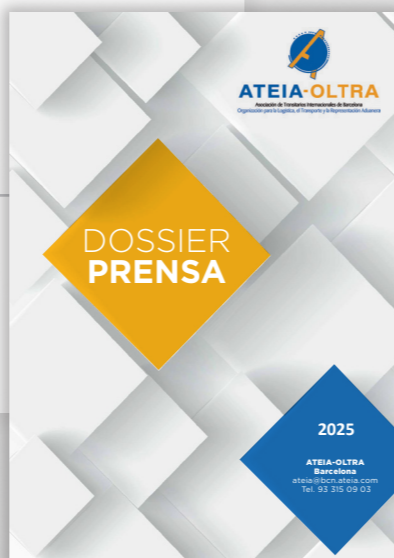
ATEIA - INFORMA

Boletín informativo bimensual que recopila las actividades efectuadas por las comisiones técnicas y demás órganos de la asociación, así como la información técnica y/o empresarial de interés para el colectivo.

Se distribuye a organismos oficiales, entidades e instituciones públicas y privadas del sector del transporte, la logística y el comercio internacional; consulados y oficinas comerciales; universidades, medios de comunicación del sector, etc.

DOSSIER PRENSA

Recopilación de las noticias relacionadas con la actividad de la Asociación, publicadas durante el año en los medios de comunicación del sector.



Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera



MIEMBRO DE:
FOMENT DEL TREBALL
FETEIA-OLTRA (CLECAT - FIATA - ALACAT)

ATEIA - OLTRA BARCELONA. Via Laietana, 32, 2º. 08003 Barcelona
Tel. 93 315 09 03 / ateia@bcn.ateia.com / https://bcn.ateia.com

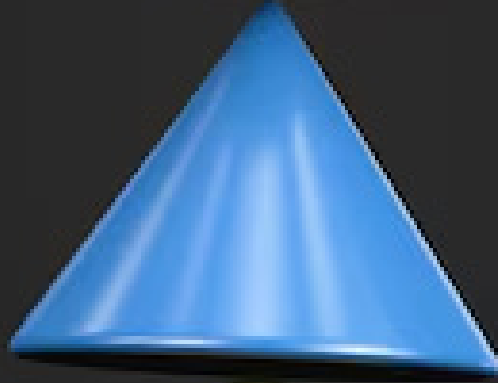
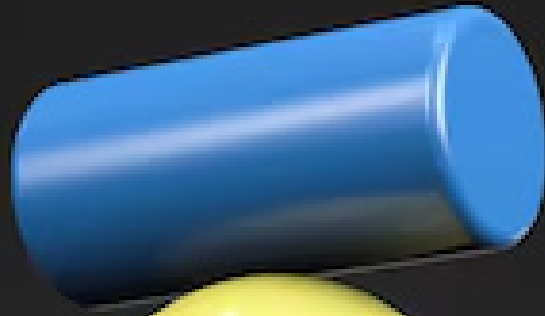


EMPRESAS MIEMBROS
DE LA ASOCIACIÓN
DE TRANSITARIOS
DE BARCELONA

Relación de empresas asociadas
vigente hasta mayo de 2026

Información: www.bcn.ateia.com

- A.HARTRODT ESPAÑA SA
- ABG INTERNATIONAL LOGISTIC SL
- ACCESS WORLD (SPAIN) SAU
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGSA LOGISTICS SL
- AIRPHARM SL
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALIANZA LOGISTICS SERVICIOS EUROPEOS, S.L.
- ALPI IBERICA LOGISTICS SL
- ALS ESPAÑA GLOBAL CUSTOMS SOLUTIONS SLU
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BLINTER CARGO SL
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- C.H. ROBINSON INTERNATIONAL SPAIN SAU
- CARGO CLUB FORWARDERS SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CARRERAS FORWARDERS SL
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COMA Y RIBAS SL
- COMODALITY SPAIN SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- COREFREIGHT MULTIMODAL COMPANY SL
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DEL CORONA & SCARDIGLI SPAIN SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EGLOBE INTERMODAL SA
- ERSHIP SA - RONER LOGISTICS SL
- FGC FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA
- FORNES BARCELONA SL
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNATIONAL SA
- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HILLEBRAND GORI SA
- IBERCONDOR SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERNATIONAL FORWARDING SLU
- INTERTRANSIT SA
- KLN FREIGHT SPAIN SAU
- KUEHNE & NAGEL SA
- LIBERTY CARGO SL
- LIBRA LOGISTIC SERVICES SL
- LINKING HORIZONS SL
- LOGISTEED IBERIA SLU
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MANUPORT LOGISTICS ESPAÑA SL
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SEITRANS SA
- SHARE LOGISTICS SPAIN SLU
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS SA
- TCT SLU
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANS SESE SL
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN) SLU
- VALLES FORWARDING SL
- VENKEL GLOBAL, SLU
- VESTA FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (FRANCE), S.A.S. SUCURSAL ESPAÑA



Para más información:
ATEIA-OLTRA BARCELONA
ateia@bcn.ateia.com
Tel. 93 315 09 03