



ATEIA-OLTRA
Barcelona

Memoria 2019



PRESENTACIÓN	04	NETWORKING	23
INSTITUCIÓN	08	▪ Participación en actividades externas	
▪ Comité Ejecutivo		DÍA DEL TRANSITARIO	34
▪ Representación y colaboración institucional		RSC - RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA	36
▪ Acuerdos institucionales		2019 EN IMÁGENES	37
▪ Encuentros institucionales		DIRECTORIO EMPRESAS ASOCIADAS	38
SERVICIOS	12		
▪ Formación			
▪ Programa			
▪ Representación institucional			
▪ Acuerdos de colaboración			
▪ Asesoría Jurídica			
▪ Información			
▪ Circulares			
▪ Jornadas, mesas redondas			
▪ Sesiones informativas			
▪ Diálogos Jurídicos			
▪ Comunicación			
▪ Más servicios			
▪ Acuerdos de Colaboración			



Una de las tareas más importantes de las Administraciones públicas es crear condiciones favorables para el desarrollo que posibilite el éxito de las empresas.

La variedad y complejidad de los temas que afectan al comercio, el transporte y la logística internacional son la causa por la que los gobernantes precisan de diversas fuentes de información. Por lo que deben buscar el diálogo con expertos representantes de los diversos sectores y, por tanto, de las asociaciones empresariales del sector.

ATEIA-OLTRA Barcelona participa de tal diálogo y defiende los intereses de sus empresas asociadas (transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros) de manera objetiva y de acuerdo con un consensuado posicionamiento, a través de su Comité Ejecutivo y de los expertos de las Comisiones Técnicas en sus diferentes áreas.

ATEIA-OLTRA Barcelona conoce las claves del negocio de nuestros asociados y debe acompañarlos en el desarrollo de las estrategias adecuadas que inciden en la diversidad y complejidad de las competencias que la empresa transitaria ejerce en la cadena logística global.

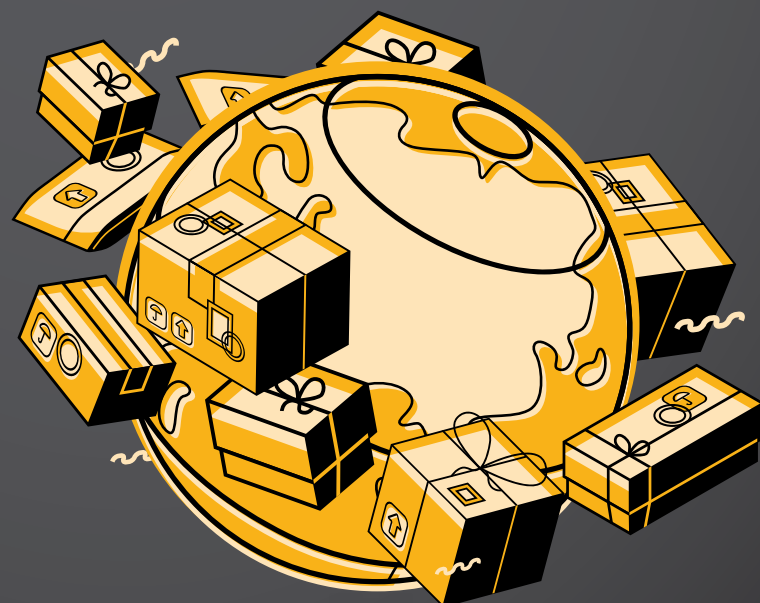
Un año más, en esta Memoria de Actividades correspondiente al ejercicio 2019 se recoge, en síntesis, cuanto hemos citado y que responde a la misión y objetivos que rigen esta Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona: **ATEIA-OLTRA Barcelona**.

EMILIO SANZ
Presidente



ATEIA-OLTRA Barcelona es una asociación empresarial sin ánimo de lucro, fundada el 25 de abril de 1977, cuyo objetivo es el fomento de la empresa transitaria y la defensa de sus intereses, siendo una de sus misiones principales el reconocimiento público e institucional de sus empresas asociadas.

ATEIA-OLTRA Barcelona tiene el reconocimiento de organismos oficiales y demás entidades e instituciones vinculadas con el sector y disfruta de gran prestigio en el ámbito empresarial.



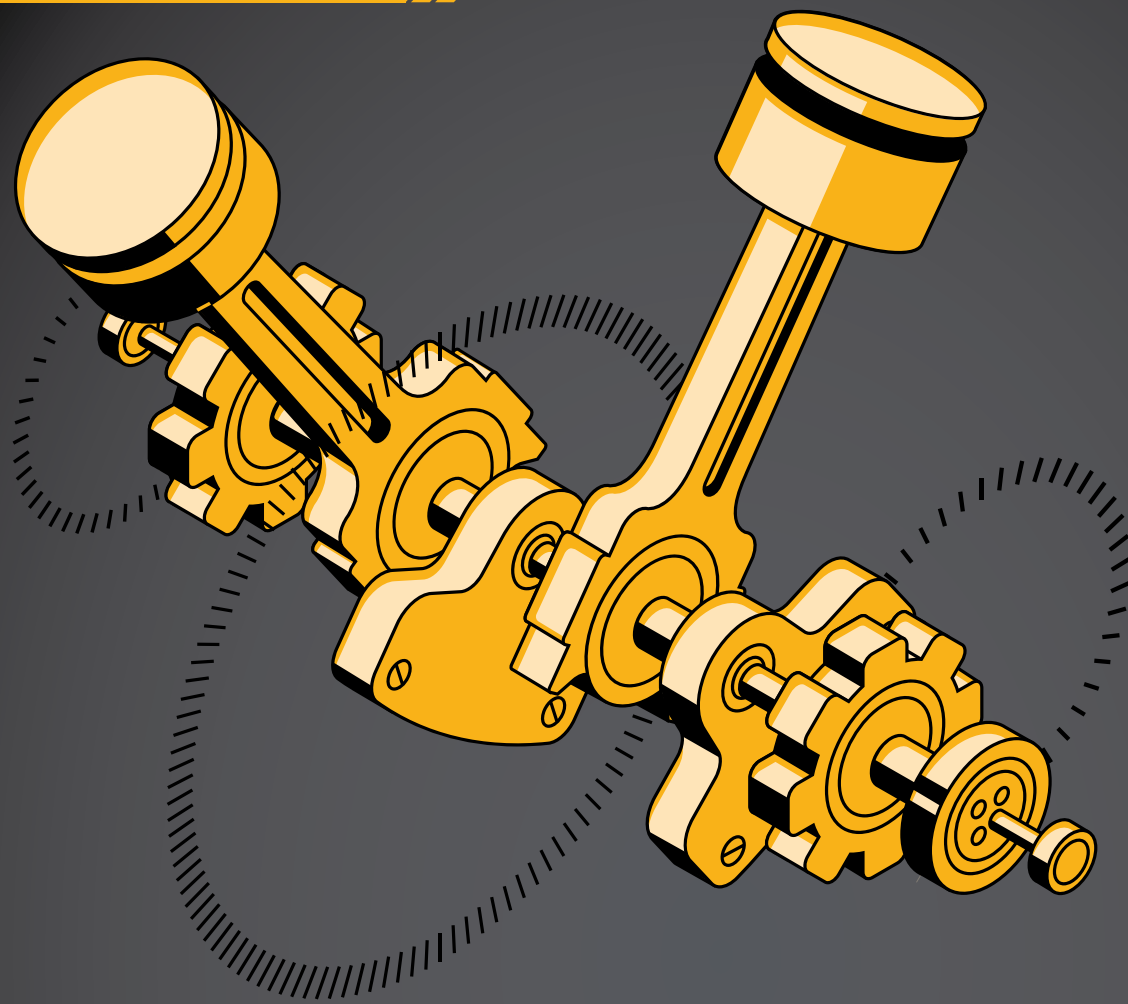
OBJETIVOS

Representar los intereses de las empresas asociadas ante las instituciones públicas y privadas, así como en los principales foros empresariales nacionales e internacionales.

Aglutinar el intercambio de conocimientos y experiencias empresariales, a través de las Comisiones Técnicas que abordan los temas de interés para el presente y futuro de nuestras empresas asociadas.

Ofrecer servicios, adaptados a las necesidades de las empresas asociadas, que cubren los siguientes ámbitos de actuación:

- **Información y Asesoría Jurídica:** Gracias a la obtención de información de calidad y de una red de contactos nacionales e internacionales, se facilita información actualizada sobre los asuntos que interesan a la empresa transitaria y se atienden las consultas que formulan las empresas asociadas.
- **Promoción:** Organización y participación en acciones de promoción comercial, con presencia en congresos, misiones empresariales, ferias, jornadas técnicas, seminarios o encuentros en los que se aborden temas de interés para nuestro colectivo empresarial.
- **Formación especializada** dirigida a los profesionales de las empresas asociadas.



COMITÉ EJECUTIVO

Presidente:	Emilio SANZ	
Vicepresidente:	Luis ROMEU	TIBA SPAIN, SAU
Tesorero:	Ernesto ROMEU	TRANSGLODY, SA
Vocales:	Pablo AUGER	INTERNATIONAL FORWARDING, SL
	Miguel CORELL	FORWARDING CONDAL SA
	Luis CLEMINSON	DCS ASTA LOGISTIK SL
	Lydia DIAZ	LIBERTY CARGO SL
	Hans FREIXAS	ADUANAS PUJOL RUBIO, SA
	Albert GINJAUME	ADUANAS GINJAUME SA
	Jordi MARTINEZ	M.C. TRINTER SA
	Salvador MARTIN	TRASCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
	Amadeo OUTEIRO	BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA, SA
	José SALVAT	SALVAT LOGISTICA, SA
	Federico SOLER	ALTIUS SA
Secretario - Asesor Jurídico:	José M ^a VICENS AZPEITIA	

REPRESENTACIÓN Y COLABORACIÓN INSTITUCIONAL

ADUANA de BARCELONA

AENA - AEROPUERTO de BARCELONA-EL PRAT

- Comité Facilitador de Carga



AUTORIDAD PORTUARIA de BARCELONA

- Consejo de Administración
- Consejo Rector Promoción de la Comunidad Portuaria
- Grupos de Trabajo
 - Marketing y Comercial
 - Sostenibilidad Sectorial
 - Servicios Inspección en Frontera - SIF
 - Formación y Ocupación
 - Fórum Telemático



DIRECCIÓ GENERAL de TRANSPORTS i MOBILITAT

- Taula Estratègica del Corredor Mediterrani
- Consell de la Mobilitat
- Mesa sectorial de carregadors i transportistes
- Mesa sectorial de transport de mercaderies per carretera



FETEIA-OLTRA

- Vicepresidencia
- Comité Ejecutivo y Asamblea General
- Patronato Fundación FETEIA



- Comisión Aduana
- Comisión Aérea
- Comisión Marítima
- Comisión de Nuevas Tecnologías
- Comisión Terrestre
- Comisión de Formación

A través de FETEIA-OLTRA:

- Comité Nacional del Transporte por Carretera - Ministerio de Fomento
- Asociación Española Short Sea Shipping
- CLECAT
- FIATA
- ALACAT

FOMENT del TREBALL

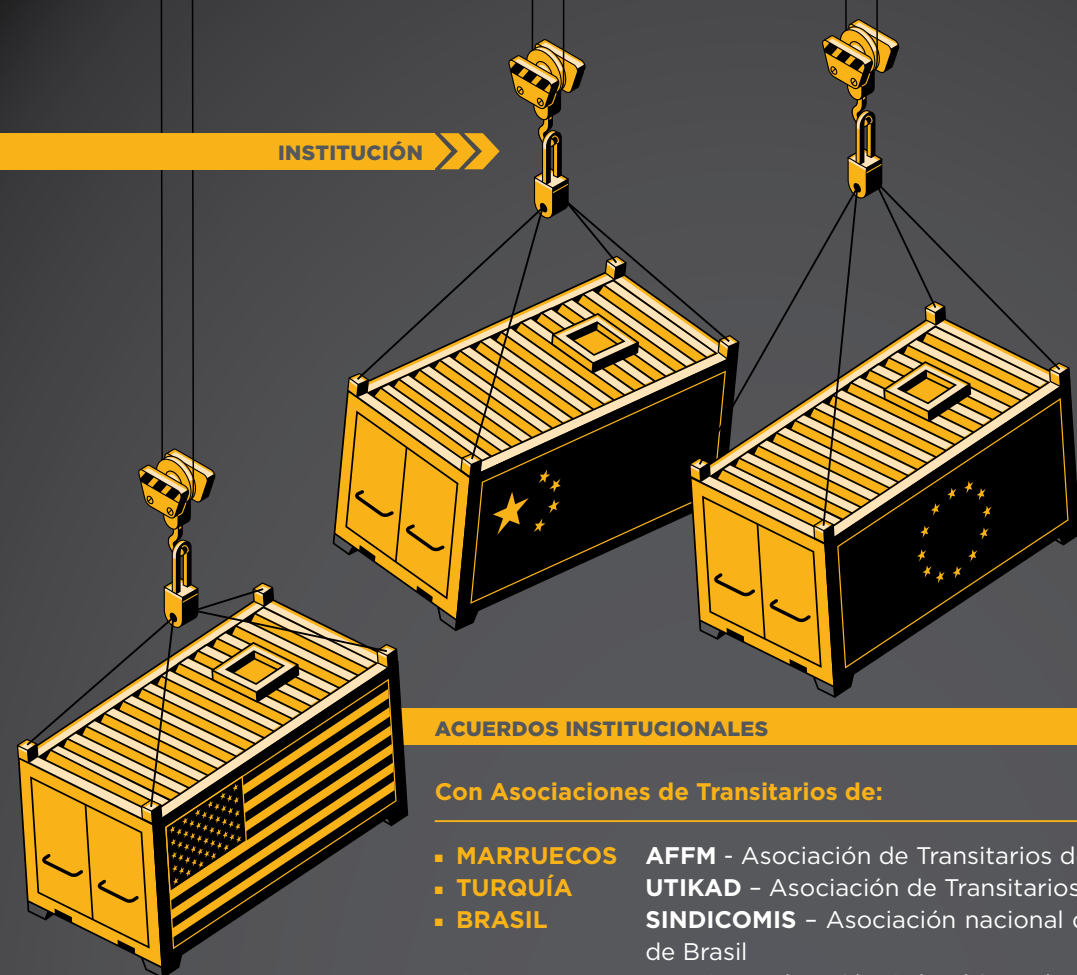
- Junta Directiva
- Asamblea General
- Comisión Formación
- Comisión Internacional
- Logística y Transporte



SIL

- Comité Organizador
- Comisión de Infraestructuras y Transporte





ACUERDOS INSTITUCIONALES

Con Asociaciones de Transitarios de:

- **MARRUECOS** **AFFM** - Asociación de Transitarios de Marruecos
- **TURQUÍA** **UTIKAD** - Asociación de Transitarios de Turquía
- **BRASIL** **SINDICOMIS** - Asociación nacional de empresas transitaras de Brasil
- **COLOMBIA** **FITAC** - Federación Colombiana de Agentes Logísticos en Comercio Internacional
- **MÉXICO** **AMACARGA** - Asociación Mexicana de Agentes de Carga
- **CHILE** **ALOG CHILE** - Asociación Logística
- **PANAMÁ** **APAC** - Asociación Panameña de Agentes de Carga
- **ARGENTINA** **AAACI** - Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional
- **URUGUAY** **AUDACA** - Asociación Uruguaya de Agentes de Carga
- **VIETNAM** **VLA** - Vietnam Logistics Business Association
- **JAPÓN** **JIFFA** - Japan International Freight Forwarders Association
- JFFF** - Japan Freight Forwarders Federation
- Jafa** - Japan Aircargo Forwarders Association

Con instituciones educativas:

- **Facultad de Náutica de Barcelona**, adscrita a la **Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)**
- **Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme** que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la **Universitat Pompeu Fabra (UPF)**
- **Escola Europea Intermodal Transport**
- **Fundación Centre d'Estudis Prat**

Con otras entidades:

- **WCA Family of Logistics Network y la Asociación de Transitarios Internacionales de China (CIFA)**: Acuerdo de Colaboración entre el Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona para participar en las **SINO Conference** anuales, organizadas por la World Cargo Alliance
- **SIL** - Salón Internacional de la Logística
- **ICAB** - Ilustre Colegio de Abogados de Barcelona

ENCUENTROS INSTITUCIONALES

Josep Sánchez Llibre
Presidente Foment del Treball

■ 11 febrero

Emilio Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, mantuvo reunión de trabajo con el Presidente de Foment del Treball, Josep Sanchez Llibre.

ATEIA-OLTRA Barcelona es miembro de Foment, siendo Vocal de su Junta Directiva y participa en diversas Comisiones de Trabajo al objeto de hacer llegar las inquietudes del sector, como en la Comisión de Transporte y Logística de reciente creación.


Mercè Conesa
Presidenta Port de Barcelona

■ 17 junio

El Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona, presidido por Emilio Sanz, mantuvo encuentro institucional con Mercè Conesa, Presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB).

En el transcurso del encuentro, se analizaron asuntos de interés general que se trabajan conjuntamente en distintos foros y grupos de trabajo; destacando los accesos viarios y ferroviarios, la puesta en marcha y desarrollo del Barcelona Port Booking System, así como los servicios de inspección, entre otros.



FORMACIÓN	ACCIÓN FORMATIVA	PROFESORES	PARTICIPANTES	COVOCATORIAS
AÉREO	CURSO DE INTRODUCCIÓN EN CARGA AÉREA INTERNACIONAL IATA	Manuel Ruiz Joana Carmona	26	1
	CURSO DE CAPACITACIÓN PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA	Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro	18	2
	CURSILLO DE RECICLAJE PARA TRANSPORTE AÉREO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS IATA	Juan Carlos Manzanero Xavier Manzanero Toni Villatoro	85	7
ADUANA	CURSO EL IVA EN EL COMERCIO EXTERIOR	Alberto Aibar	19	1
GENERAL	CURSO DE PREPARACIÓN PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE COMPETENCIA PROFESIONAL	Josep M ^a Casadejús David Lluch Manuel Ruiz	40	1
	GESTIÓN DE CALIDAD Y ATENCIÓN AL CLIENTE	Alexandra Cortés	17	1
	INCOTERMS 2020	Manuel Ruiz	21	1
JURÍDICO	CURSO LA RESPONSABILIDAD DE LOS TRANSITARIOS Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES LOGÍSTICOS	Josep M ^a Vicens	21	1
MARÍTIMO	CURSO DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	Mariano Badell Jesús E. Martínez Agustín Montori	27	1

TOTAL: 16 ACCIONES FOMATIVAS EN LAS QUE HAN PARTICIPADO 274 ALUMNOS



REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL

- Comisión Formación FETEIA-OLTRA
- Comisión Formación FOMENT del TREBALL
- Comité Académico FORMA'T - Port de Barcelona
- Grupo de Trabajo de Formación - Direcció General de Transport i Mobilitat (Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya)
- Consell de Formació Professional - Ajuntament de Barcelona

ACUERDOS DE COLABORACIÓN

- Facultad de Náutica de Barcelona, adscrita a la Universidad Politécnica de Barcelona (UPC), por el que se establece una colaboración permanente en los campos de formación, científicos y tecnológicos de interés común, sumando esfuerzos que favorezcan el interés de ambas instituciones.
- Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme que representa a la Escola Superior de Ciències Socials i de l'Empresa TecnoCampus, adscrita a la Universitat Pompeu Fabra (UPF), y que imparte estudis universitaris en el àmbit de la logística i negoci marítim.
- Forma't al Port de Barcelona
- Escola Intermodal Transport - Port de Barcelona
- TARIC - Curso "Formación integral en Gestión Aduanera"
- Centre d'Estudis Prat



ASESORÍA JURÍDICA

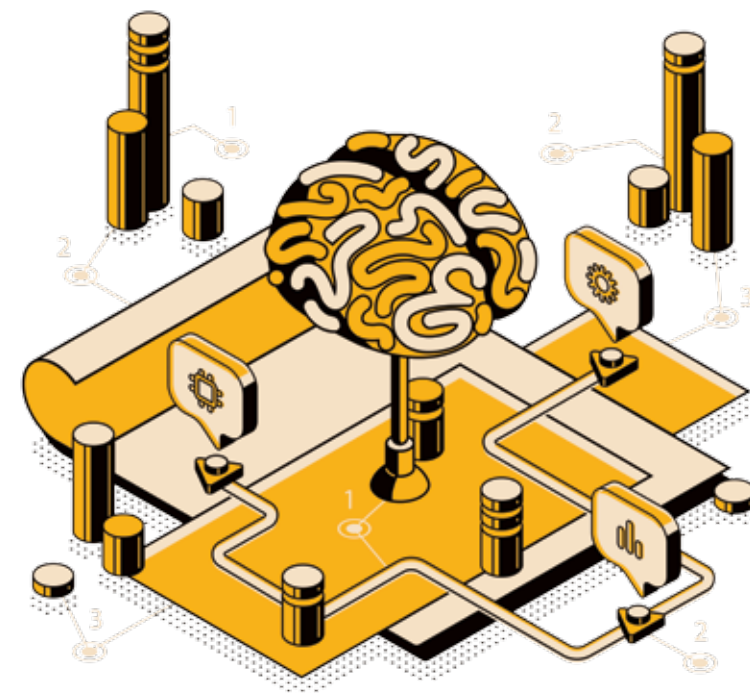
Las empresas asociadas reciben la **Compilación de Consultas Jurídicas** que compendia las preguntas y consultas efectuadas por los asociados en relación con la actividad transitaria y sus diversos ámbitos jurídicos, así como la respuesta que ha estudiado la Asesoría Jurídica para cada caso concreto.

Este asesoramiento específico se añade a las **Circulares Jurídicas** y las **Antenas Jurídicas**, artículos de contenido jurídico publicados en el Boletín ATEIA-Informa.

INFORMACIÓN

CIRCULARES

	2018	2019
ADUANA	132	152
AÉREO	24	15
ECONOMÍA	1	1
FERROCARRIL	1	-
FISCAL	4	4
FORMACIÓN	23	17
JURÍDICO	16	10
LABORAL	3	17
MARÍTIMO	13	10
Rel. EMPRESARIALES	87	103
RSC	2	1
TERRESTRE	7	10
TIC	2	11
UNION EUROPEA	1	-
VARIOS	1	1



JORNADAS, MESAS REDONDAS Y SESIONES INFORMATIVAS

FORWARD TECH

Bajo el título FORWARD TECH, durante 2019 se ha desarrollado un ciclo de sesiones de trabajo que han tenido por objetivo tratar aspectos relacionados con la tecnología, aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros.

De la colaboración de empresas especializadas y ya posicionadas en sector, en las sesiones se ha podido trabajar en qué demandan las empresas y así adaptar y mejorar la tecnología para ofrecer un mejor servicio.



CLICK & CARGO

■ 23 enero, sede social

Gabriel Ortega y Albert Ruiz, Cofounders de Click & Cargo, presentaron la aplicación web desarrollada por profesionales del sector y que, con diversos módulos, da respuesta a la operativa diaria.

ZAPO Software

■ 14 febrero, sede social

Jaume Zapata, CEO de Zapo Software, presentó el nuevo ERP para Transitarios, ZSTRANSISQL.



OCEAN INSIGHTS

¿Cómo transformar una exitosa digitalización del rastreo marítimo en ventaja competitiva para el transitario-operador logístico?

■ 3 abril, sede social

Florianw Crickx, Director Regional de Ventas de Ocean Insights, debatió con los asistentes sobre ¿Cómo transformar una exitosa digitalización del rastreo marítimo en ventaja competitiva para el transitario-operador logístico?

La sesión de trabajo expuso un case *study* basado en los retos de la operativa diaria.

**BYTEMASER**

La conectividad logística en la era digital

■ 25 abril, Barcelona

PIONIRA

Los e-documents están aquí: ¿los adoptamos?

Implantación del eCMR

■ 7 mayo, sede social

Barry Van Leuven y Xavier Lluch, Director General de PIONIRA y consultor para España, respectivamente, expusieron los procedimientos y validez de la información del eCMR, así como los aspectos legales.

**GLOBAL CANDACE**

El impacto de la innovación en el sector de la logística marítima

■ 22 mayo, sede social

Alejandra Freitas, CEO de Global Candace, trató sobre "El impacto de la innovación en el sector de la logística marítima", a través de un software de gestión empresarial orientado al seguimiento de importaciones y exportaciones por vía marítima en una plataforma que genera una base de datos corporativa y que se alimenta del ERP preferido de la empresa.

**BYTEMASER**

Digitalización del transitario: un cambio inevitable. Presentación de las soluciones tecnológicas más avanzadas

■ 22 octubre, sede social

BYTEMASER expuso las **soluciones tecnológicas que aceleran la digitalización de las operaciones de negocio de los transitarios**, aportándoles mayor control sobre el flujo de información en el transporte y logística de mercancías.

Por parte de Javier Alvarez, Responsable comercial *_b first* de Bytemaster, se presentaron los elementos diferenciales de la plataforma *_b first* que permite ganar productividad y trazabilidad de las operaciones, así como una completa visibilidad de la información para la toma inteligente de decisiones.

Además, se contó con las ponencias de Santos Martínez, Gerente Portel y Ramón Fernández, Director de Despliegue y Operaciones de Transfollow que expusieron, respectivamente, las soluciones para digitalizar los **procesos de carga aérea** y para las **cartas de porte digitales**.



JORNADAS SOBRE CIBERSEGURIDAD

SGS

¿Qué es un Cyberlab y cómo puede ayudar a mi empresa en su actividad diaria?

■ 19 febrero, sede social

SGS dio a conocer SGS Cyberlab, organismo propio y especializado en monitorización virtual y soluciones de seguridad IT.

A través de una *Demo Live*, Juan Luis Romero y Fabio Murillo (SGS) demostraron y concienciaron sobre la vulnerabilidad real a las que están expuestas las empresas, pudiendo comprometer su seguridad y reputación.

**USACH ASSEGURANCES**

Obligaciones y sanciones relacionadas con la Ciberseguridad

■ 5 marzo, sede social

Usach Assegurances y sus expertos Guillermo Gras, abogado especializado en TIC; y Pelayo Vallina, Abogado y responsable del Área de Supervisión logística y Ciberriesgo, explicaron en detalle el contenido de la Directiva NIS para la seguridad de redes y sistemas de información, traspuesta en el Real Decreto-ley 12/2018 de 7 de septiembre, y que insta a que las empresas analicen sus riesgos cibernéticos e implanten las medidas de seguridad adecuadas.



BREXIT

SITUACIÓN ACTUAL Y CÓMO AFRONTAR EL FUTURO

■ 11 febrero, Foment del Treball

Foment del Treball y la Cámara de Comercio Británica de España organizaron conjuntamente la Jornada sobre **“Brexit: situación actual y cómo afrontar el futuro”** para analizar las soluciones técnicas ante los posibles escenarios, ante la salida del Reino Unido de la Unión Europea.

ASPECTOS ESPECÍFICOS PARA TRANSITARIOS, OPERADORES LOGÍSTICOS Y REPRESENTANTES ADUANEROS

■ 13 febrero, sede social

En colaboración con el **Departamento Internacional de Foment del Treball, ATEIA-OLTRA Barcelona** organizó la sesión sobre **“Brexit: Aspectos específicos para transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros”** que trató sobre asuntos concretos entre los que destacaron: EORI, certificaciones y su reconocimiento; inspecciones y controles fitosanitarios, declaraciones de seguridad (ENS), puntos fronterizos, etc.

La sesión estuvo a cargo de Xavier Lluç, en su calidad de miembro observador en CLECAT, informó sobre los asuntos debatidos en el seno del Customs & Indirect Taxation Institute de CLECAT.

BREXIT: SITUACIÓN ACTUAL Y CÓMO AFRONTAR EL FUTURO INTERVENCIÓN DEL SECRETARIO DE ESTADO PARA LA UNIÓN EUROPEA

■ 10 octubre, Foment del Treball

Luis Marco Aguiriano, Secretario de Estado para la Unión Europea, expuso las líneas generales del proceso de negociación entre la UE y Reino Unido desde que los ciudadanos británicos votaron su salida de la UE.

Recordó a los empresarios asistentes a la Jornada organizada por Foment del Treball que, por parte de todas las Administraciones del Estado, se están tomando y comunicando las medidas necesarias.

El Secretario de Estado se refirió al turismo y a las **exportaciones e importaciones como los sectores más afectados** y se revisaron las principales áreas de la empresa que quedan afectadas; además de las cuestiones laborales y legales, destacó el **impacto en la tributación indirecta y aduanera ante un nuevo entorno comercial**.

DIÁLOGOS JURÍDICOS

INCOTERMS: ¿SE PACTAN EN EL MARCO DEL CONTRATO DE TRANSPORTE O EN EL DE COMPRAVENTA?

Blas de Lezo

■ 5 febrero, sede social

A cargo de Joan Soler y Jordi Falceto, Abogados del Bufete Blas de Lezo, se propició un debate ante las frecuentes y complejas dudas que la aplicación de los Incoterms originan en la operativa diaria; debate que estuvo moderado por José M. Vicens, Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.



EL NUEVO ROTT: PRINCIPALES NOVEDADES Y RETOS QUE AFECTAN A LA PROFESIÓN

■ 5 junio, sede social

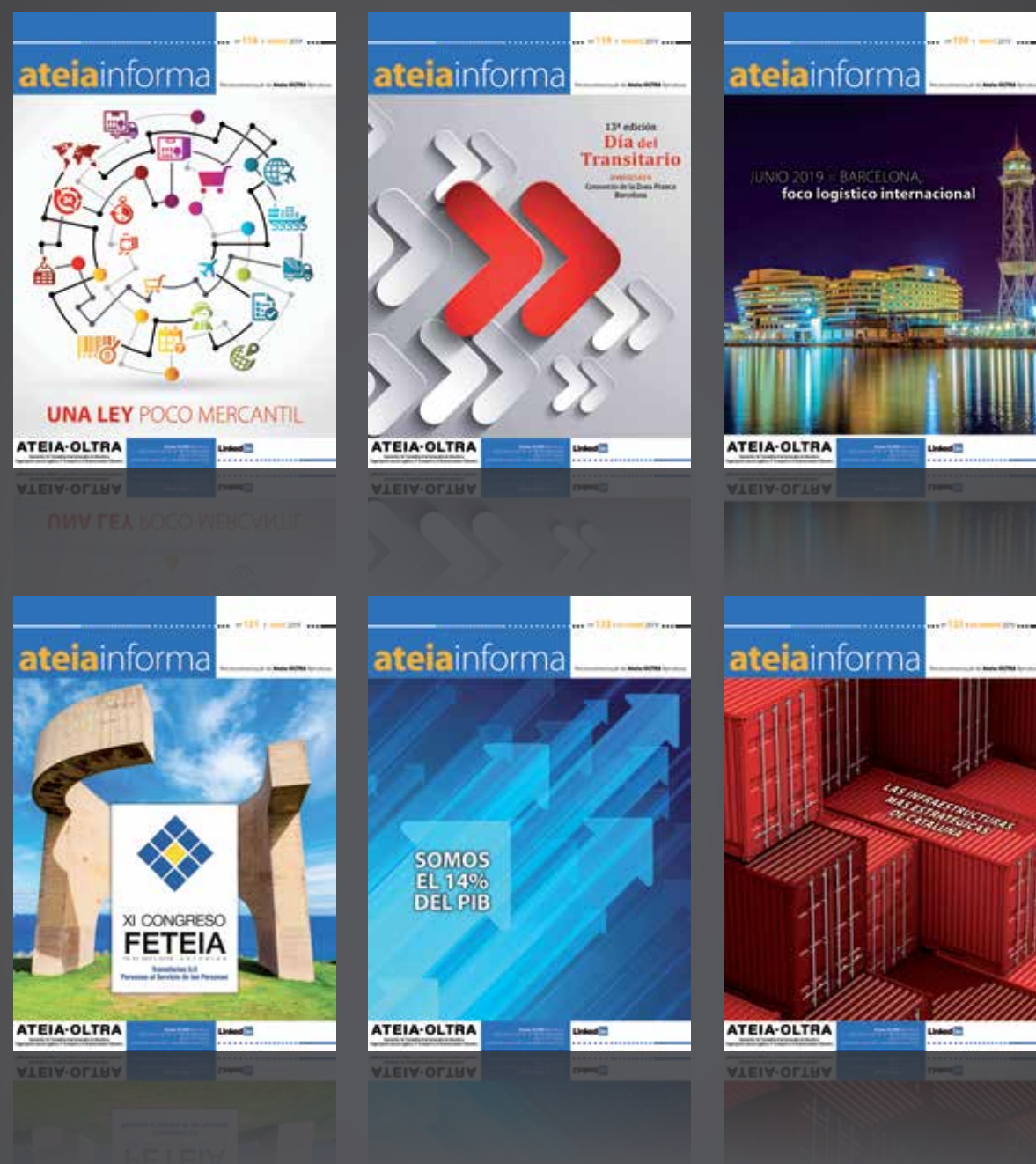
Centrada en la publicación del Reglamento de Ordenación de Transporte Terrestre (ROTT) que entró en vigor el 21 de febrero de 2019 y, ante los cambios significativos para la profesión de transitario y para el sector, en general, la sesión contó con la asistencia de Josep M. Fortuny, Subdirector General de Ordenación (Dep. Territori – Generalitat de Catalunya) y de Jose M. Vicens, Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

ROTT 2019: CHECK LIST DE OBLIGACIONES Y RIESGOS ¿CUMPLE MI EMPRESA CON LOS REQUISITOS PREVISTOS EN EL ROTT?

■ 10 octubre, sede social

José M. Vicens, Asesor Jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, expuso desde un punto de vista práctico los **aspectos más relevantes** que la empresa debe **tener en cuenta para cumplir adecuadamente lo previsto en el nuevo ROTT**, así como los **puntos críticos que afectan al Gestor del Transporte y su vinculación con la empresa**.





ATEIA - INFORMA

Boletín informativo bimensual que recopila las actividades efectuadas por las comisiones técnicas y demás órganos de la asociación, así como la información técnica y/o empresarial de interés para el colectivo.

Además de ser un nexo de comunicación con las empresas asociadas, también se distribuye a organismos oficiales, entidades e instituciones del sector del transporte, la logística y el comercio internacional; consulados y oficinas comerciales; universidades, medios de comunicación del sector, etc.



DOSSIER PRENSA

Recopilación de las noticias relacionadas con la actividad de la Asociación, publicadas durante el año en los medios de comunicación del sector.

MÁS SERVICIOS

- INSPECCIONES ADUANERAS para RA'S
- GARANTIA SWISSPORT

A través de FETEIA-OLTRA:

DOCUMENTOS:

- **FIATA:** FBL, FCR, FCT Y SDT (De **Uso Exclusivo** de las empresas asociadas, por autorización expresa de FIATA)
- **CMR - Carta de Porte**
- **AWB Neutros**
- **Declaración de Mercancías Peligrosas para el transporte aéreo**

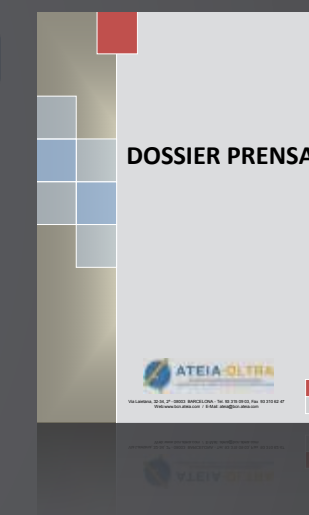


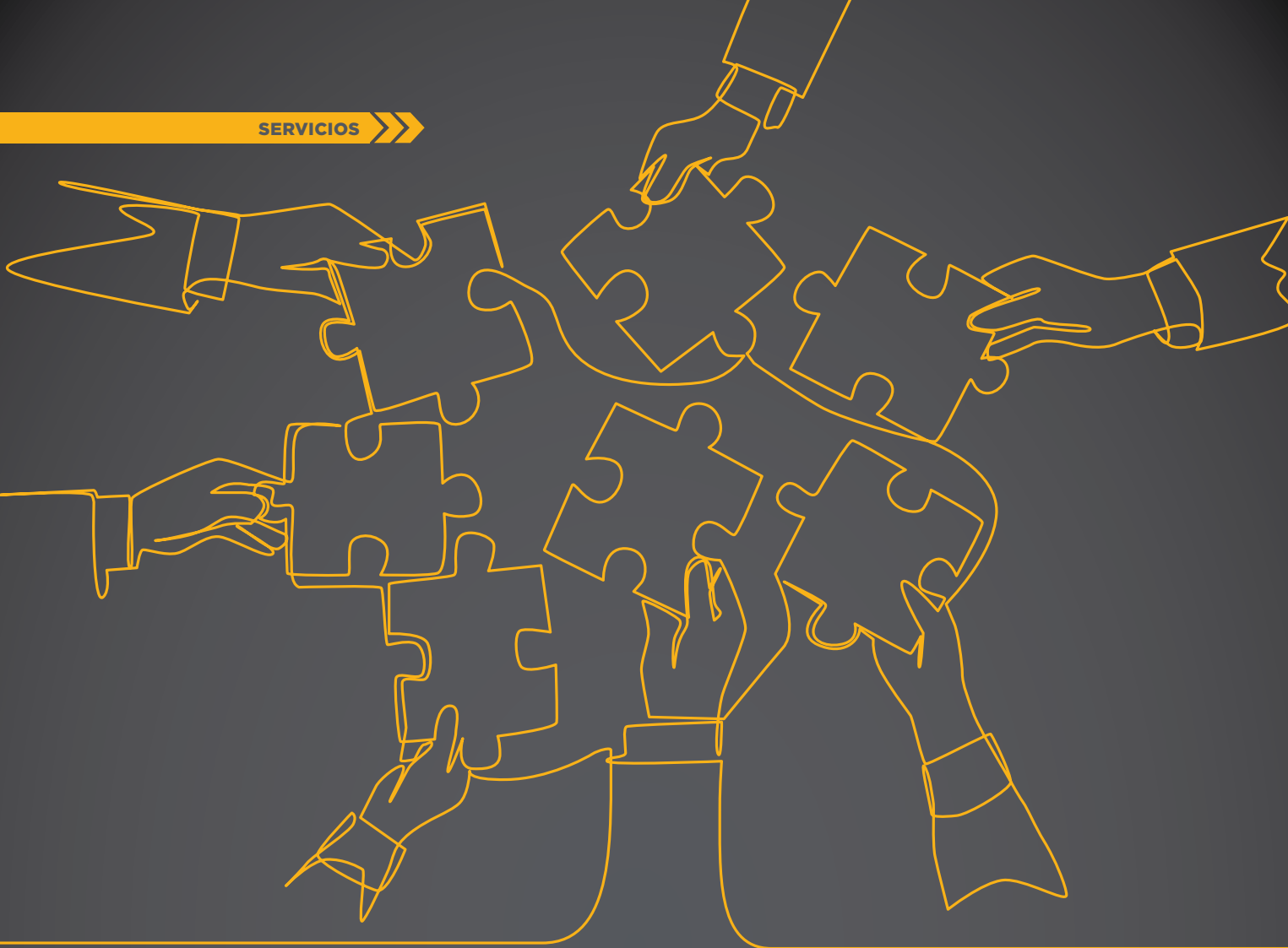
LINKEDIN



WEB

www.bcn.ateia.com





ACUERDOS DE COLABORACIÓN

Audlegalia

b bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

CaixaBank

CESCE
El valor del crédito

FUNTRADERS

JUMA
CONSULTINGMARGE
BOOKSOSKAR
SCHUNCK
ESPAÑA
Correduría de
Seguros S.A.U.SALÓN INTERNACIONAL
DE LA LOGÍSTICA
Y DE LA MANUTENCIÓN

SGS

simtec

Usach, Cd'Assegurances
La teva corredoria al port

FRUIT LOGISTICA

■ Berlín, 6 - 8 febrero

El Port de Barcelona cerró su participación con éxito de visitantes y contactos comerciales, interesados en los servicios logísticos específicos para este tipo de tráfico. La delegación del Port de Barcelona formada por Carles Mayol, Ana Arévalo, Anna Llisterri y Nathalie Thomas, mantuvo numerosas reuniones con los principales actores de la cadena logística internacional dedicada a productos reefer.

11th WCA WORLDWIDE CONFERENCE

■ Singapur, 18 - 22 febrero

La delegación del Port de Barcelona estuvo encabezada por Carles Mayol y Manel Galan, Sales Manager y Jefe de Relaciones Internacionales y Promoción, respectivamente.

El Port de Barcelona es el único puerto europeo presente en dicha conferencia, principal encuentro del sector transitario a escala mundial.

INTERMODAL SOUTH AMERICA

■ Sao Paulo, 19 -21 marzo

Las empresas de la Comunidad Logística Portuaria junto con el Port de Barcelona participaron en Intermodal South America, la principal feria iberoamericana de la logística, el transporte de mercancías y el comercio exterior.

MEDFEL

■ Perpignan, 24 - 26 abril

TRANSPORT
LOGISTIC EUROPE

■ Munich, 4 - 7 junio





SINO EUROPEAN FREIGHT FORWARDERS CONFERENCE

■ Barcelona, 11 - 14 junio

El Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona fueron anfitriones de la SINO European Freight Forwarders Conference que se celebró en el World Trade Center de Barcelona, del 11 al 14 de junio; un evento empresarial de referencia mundial en el sector del transporte y la logística internacional, ya celebrado en nuestra ciudad en las ediciones de 2010 y 2013.

El evento reunió a 350 transitarios procedentes principalmente de Asia, Europa y América. Durante los cuatro días que duró la conferencia, se celebraron unas 10.000 reuniones entre transitarios de todo el mundo.

Todo ello es posible gracias al **Acuerdo de Colaboración entre la Autoridad Portuaria de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona con la Asociación Internacional de Transitarios Chinos (CIFA) y la WCA Family of Logistics Network**, para impulsar y promocionar las elaciones comerciales entre las empresas transitarias y operadores logísticos de ambos países.

SIL - SALÓN INTERNACIONAL DE LA LOGÍSTICA

■ Barcelona, 26 - 28 junio

ATEIA-OLTRA Barcelona, junto con las asociaciones de la Comunidad Logística, compartieron espacio en el ya habitual stand del Port de Barcelona-Comunidad Logística Portuaria donde se desarrolló un amplio programa de actividades, basado en debates y mesas redondas sobre cuestiones de actualidad en el sector del transporte y la logística.

- Jornada sobre **Blockchain**. Javier Gallardo (PortIC Barcelona) expuso qué casos de uso de blockchain encontramos en el ámbito marítimo-portuario. La dinámica *Escape Room* despertó mucho interés entre los asistentes.
- La **innovación en el ámbito logístico y portuario** fue uno de los temas principales; muestra de ello fue la entrega de los Premios SmartCatalonia Challenge 2019 con propuestas de pymes y startups que consolidan Barcelona como “**smart port**”.
- Las **nuevas generaciones y los cambios en la industria marítima** presentaron iniciativas que están cambiando la forma de entender la industria del contenedor y la logística, en general.

Simultáneamente, se celebró **eDelivery**, el **Congreso Mundial de Zonas Francas**, el **Congreso OEA** y el **Congreso ALACAT**.





XI CONGRESO FETEIA

■ Gijón (Asturias), 19-21 septiembre

Reunidos en Gijón, los participantes en el XI Congreso de la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados, FETEIA-OLTRA, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, adoptan y hacen públicas las siguientes

1. **Reiterar** a la Dirección General de Tributos y a los Grupos Parlamentarios la **necesaria modificación de la Ley del IVA y de la Ley General Tributaria**, referida a la exención de responsabilidad tributaria de los representantes aduaneros cuando intervienen ante las aduanas por cuenta de los importadores, al mismo nivel que otros profesionales que actúan mediante representación voluntaria de sus comitentes ante la Agencia Tributaria: asesores fiscales, gestores administrativos y abogados.
2. Teniendo en cuenta que el **Brexit sin acuerdo** generará un aumento de las operaciones aduaneras, nuestras empresas deberán reforzar sus procedimientos de gestión interna para atender debidamente el referido incremento.
3. **Culminar la digitalización de todos los procesos de la actividad de los transitarios** para ganar eficiencia y competitividad, así como para reducir costes.
4. **Fomentar** la implementación en nuestro sector aduanero de la tecnología **Blockchain** para comercializar la misma con los importadores y demás operadores de la cadena logística, con el fin de ser más competitivo cuando se implemente en la UE el Despacho Centralizado.
5. **Solicitar** a nuestra organización europea, CLECAT, que se dirija a la **D.G.-TAXUD** para armonizar **los procedimientos aduaneros** con el fin de evitar agravios comparativos entre los operadores de los distintos estados de la UE.
6. **Insistir** ante el **Departamento de Aduanas e II.EE.**, para que la **liberación de las garantías** se produzca, en todo caso, al momento de proceder al pago de la deuda aduanera/tributaria, no permitiendo retener las mismas para el pago de liquidaciones complementarias exigidas como consecuencia del control posterior al levante.
7. Expresar la necesidad de que **nuestras empresas-miembros adopten modelos de organización y gestión** que especifiquen los procesos de toma de decisión e incluyan medidas de vigilancia y control en todos los ámbitos que se extienda su actividad (programas de **compliance**).

8. Transmitir a nuestras empresas la conveniencia de ejercer la dirección de las mismas bajo los valores referentes al buen gobierno, la integridad y la transparencia; toda vez que las distintas infracciones penales por incumplimiento del “compliance” pueden ser cometidas por los representantes legales de las empresas, sus directivos o cualquier otro miembro autorizado para tomar decisiones o con facultades de control.

9. **Solicitar a Puertos del Estado** que asuma todas las **facultades funcionales de los servicios Paraaduaneros que operan en frontera** con el fin de lograr una mayor coordinación y eficiencia de los mismos, evitando duplicidades de controles y reduciendo los tiempos y costes que generan los retrasos y las manipulaciones innecesarias de las mercancías.

10. **Solicitar** que las **importaciones de bienes sujetas a control de calidad** por parte del **SOIVRE** se realicen en destino en lugar de realizarse en el momento previo a la declaración aduanera.

11. **Reiterar** al **Departamento de Aduanas e II.EE.** la necesidad de implementar la **Ventanilla Única Aduanera** en nuestro país, con base en las competencias que le otorga el Código Aduanero de la Unión, en su calidad de Autoridad coordinadora de los servicios de inspección en frontera.

12. **Solicitar** al **Ministerio de Sanidad** que, en relación a la importación de **productos de la pesca congelados o procesados**, se dirija al grupo de expertos sobre controles en la **D.G. SANTE.**, para **homogeneizar los requisitos que afectan a las comprobaciones documentales** necesarias para evitar agravios comparativos entre los operadores de los distintos Estados miembros de la UE y, principalmente, por los desvíos de mercancías a otros países que interpretan la legislación de una forma más flexible.

13. **Instar** a la **Dirección General de Transporte Terrestre** del Ministerio de Fomento, para que proponga las oportunas **modificaciones reglamentarias, a fin de que se reconozca la actividad de los transitarios como específica** y diferente de la del resto de operadores de transporte y transportistas, atendida su vinculación con la logística y el comercio internacional.

14. En consonancia con la conclusión anterior, instar, asimismo, a la referida Dirección General para que, en relación a los programas para la obtención de la autorización administrativa necesaria para el ejercicio de la actividad transitaria, se reconozca expresamente la antes mencionada vinculación de dicha actividad con la logística y el comercio internacional.

15. Instar, igualmente, a la Dirección General de Transporte Terrestre, del Ministerio de Fomento, para que promueva el reajuste, con arreglo a la reglamentación europea, los parámetros a tenor de los cuales se ha de calcular el índice de reiteración infractora (IRI), así como el cuadro sancionador.

16. **Reconocer** que la **formación profesional** sigue siendo uno de los capítulos más relevantes para hacer efectivo el lema del presente Congreso “Personas al Servicio de Personas”.





CHINA INTERNATIONAL LOGISTICS AND TRANSPORTS FAIR (CILF)

■ Shenzhen, 10 - 12 octubre

En el marco de la 14ª edición de la China International Logistics and Supply Chain Fair (CILF), el Port de Barcelona firmó la IV Declaración de Shenzhen por una mayor cooperación entre puertos y zonas francas aduaneras que facilite el desarrollo industrial y la internacionalización de sus áreas de influencia; apuesta también por las buenas prácticas en la cadena logística para potenciar oportunidades de negocio.

El representante del Port de Barcelona en China, Joan Dedeu, pronunció la conferencia **“Barcelona, una plataforma ideal para el acceso de las compañías chinas al mercado del Sur de Europa y del Mediterráneo”**. Enfatizó las potencialidades de Barcelona como hub por su concentración industrial y de consumo; oferta logística completa, altamente especializada e integrada por todos los modos de transporte; y la conectividad con los principales nodos europeos y mediterráneos.

El Port de Barcelona atendió el interés de los transitarios chinos sobre sus homólogos en Barcelona.

CONGRESO INNOVACIÓN LOGÍSTICA

■ Barcelona, 24 octubre

La transformación digital, la contribución del Big Data y la Inteligencia Artificial en la optimización de la Supply Chain, el impacto y evolución de los perfiles logísticos con la irrupción de la Cadena de Suministro 4.0, el papel crucial de la optimización del inventario en la rentabilidad de las empresas o la presentación de proyectos de movilidad que afectan especialmente al sector de la logística y que están desarrollando ciudades como Barcelona, fueron algunos de los asuntos que ocuparon la agenda de la jornada.

ATEIA-OLTRA Barcelona, colaborador institucional del Congreso de Innovación Logística, junto con las principales instituciones del sector logístico.

16TH SINO INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER'S CONFERENCE

■ Hong Kong, 4 - 7 noviembre

Una delegación del Port de Barcelona integrada por Lluís Paris y Carles Mayol, Commercial y Sales Manager, respectivamente, participó en la **16ª edición de la SINO International Freight Forwarders Conference**, el principal encuentro mundial de transitarios que organiza la China International Freight Forwarders Association (CIFA) con la colaboración de la WCA Family of Logistics Network.

El **Port de Barcelona es, desde 2008, patrocinador oficial de dicha conferencia**, hecho que lo sitúa como único puerto del Mediterráneo y Europa invitado a los eventos que organiza la WCAF, además de facilitar que Barcelona sea uno de los puntos de encuentro de dicha network de transitarios.

Fruto del acuerdo firmado entre el propio Port de Barcelona y ATEIA-OLTRA Barcelona con WCAF y CIFA, empresas transitarias asociadas pueden asistir gratuitamente a dicho encuentro.

China es mercado estratégico para el Port de Barcelona, siendo el origen o destino del 23% del tráfico de contenedores que canaliza. De ahí, que la presencia de la delegación empresarial catalana sea tan relevante, ya que sus integrantes mantendrán reuniones orientadas a establecer relaciones con nuevos transitarios y/o consolidar los acuerdos con los corresponsales ya existentes.





MISIÓN EMPRESARIAL – JAPÓN

■ 8 – 14 noviembre, Tokyo-Yokohama

Emilio Sanz, Presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, participó junto con los Presidentes de las Asociaciones de la Comunidad Logística Portuaria de Barcelona, en la Misión empresarial que el Port de Barcelona organizó a Japón, como destino 2019.

La delegación empresarial formada por más de sesenta profesionales estuvo encabezada por Damià Calvet, Conseller de Territori i Sostenibilitat; Angels Chacón, Consellera d'Empresa i Coneixement y Mercè Conesa, Presidenta del Port de Barcelona.

En la misión, de carácter multisectorial, participan compañías importadoras y exportadoras, así como del sector logístico y portuario; y pretende generar nuevas oportunidades de negocio, contribuyendo a la internacionalización de las empresas y a la promoción de la comunidad logística de Barcelona.



ACUERDOS DE COLABORACIÓN

Como de costumbre, **ATEIA-OLTRA Barcelona** ha firmado Acuerdos de Colaboración con sus homólogos en Japón, cuya finalidad es establecer y mantener vínculos institucionales que promueven la mutua cooperación entre las empresas asociadas, así como el intercambio de información de interés.

JIFFA – Japan International Freight Forwarders Association

JFFF – Japan Freight Forwarders Federation

JAJA – Japan Aircargo Forwarders Association

SMARTS PORTS – PIERS OF FUTURE

■ Barcelona, 19 – 21 noviembre

SMART PORTS – Piers of the Future, iniciativa impulsada por el Port de Barcelona y que contó con la colaboración y la complicidad de algunos de los puertos más innovadores del mundo, como son Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam.

Durante **SMART PORTS – Piers of the future** que se celebra dentro del Smart City Expo World Congress, Merce Conesa, Presidenta del Port de Barcelona, aseguró que *“los puertos son elementos fundamentales en la evolución smart de las ciudades que nos acogen”* y, por lo tanto, *“trabajamos en dos transiciones muy importantes: la energética y la digital”*.

Los proyectos que el Port de Barcelona está desarrollando en materia de innovación y que se presentaron en el transcurso del Smart City Expo World Congress están plenamente integrados en la estrategia en innovación, basada en garantizar el desarrollo sostenible de la actividad portuaria con propuestas de valor adaptadas a las necesidades actuales y futuras de los clientes, la Comunidad Portuaria y el conjunto de la sociedad.

MED HUB DAY 2019 – 3ª EDICIÓN WORKSHOP

■ Tarragona, 21 – 22 noviembre

La 3ª edición del **MED HUB DAY 2019**, organizada por el Puerto de Tarragona, tuvo por objeto analizar el potencial de los puertos del Mediterráneo para la **logística de productos químicos y petroquímicos y, en general, para el tráfico de graneles líquidos**.

En este encuentro anual, se definen las mejoras para aumentar **la competitividad de la región mediterránea, en temas como la mejora de las rutas logísticas actuales, la reducción del consumo de CO2 o la mejora en los tiempos de entrega, con el objetivo de compartir visiones del negocio y atraer nuevos flujos de tráfico**.



OTRAS ACTIVIDADES:

- **Presentación El Mercantil**
- **Celebración Año Nuevo Chino - Cosco Shipping**
- **ZAL Forum: Mercè Conesa, Presidenta Port de Barcelona y CILSA**
- **Jornada para la promoción de la Formación Dual en el sector logístico-portuario (Port de Barcelona)**
- **Foment del Treball: Asamblea General Ordinaria**
- **Entrega Lingote de Plata - Barcelona Port 2018**
- **Conference of Motorways of the Sea in the Western Mediterranean. Climate Action Programme 2020 (Port de Barcelona)**
- **Startup Weekend Barcelona - Maritime & Blue Logistics**
- **Encuentro con Salvador de la Encina, Presidente de Puertos del Estado**
- **7ª edición del Día del Agente Consignatario de Barcelona**
- **APM Terminals: Presentación nuevas inversiones**
- **III Acto de Presentación y Promoción Comercial - Port de Barcelona**
- **150 aniversario Port de Barcelona**
- **XXI Premios El Vigía**

13ª edición Día del Transitario

09|05|2019
Consortio de la Zona Franca
Barcelona

Patrocinador Principal:

GlobalCandace

Patrocinadores:

Port de Barcelona
Port de Tarragona
aena

Colaboradores:

bytemaster
LOGÍSTICA CONECTADA Y GLOBAL

ifs
GRUPO
ROMEU

SGS

ZAL Port
Zona d'Activitats Logístiques
Port de Barcelona

Participantes:

ctm
Club del Transitario Marítimo

APM TERMINALS
Lifting Global Trade

HUTCHISON PORTS
BEST

GNV

GRIMALDI GROUP

SILBARCELONA
expo & congress
26-28 Junio 2019 // B2B

PORTIO

FUNTRADERS

simtec

CARES

Espacio cedido por:

el CONSORCI
barcelona

INSIGNIA DE ORO



FACULTAD DE NÁUTICA DE BARCELONA,
CON MOTIVO DE SU 250 ANIVERSARIO

INSIGNIA DE ORO



PORT DE BARCELONA,
CON MOTIVO DE SU 150 ANIVERSARIO

INSIGNIA DE PLATA



ALFREDO MATIAS

13ª EDICIÓN DÍA DEL TRANSITARIO

09I05I2019

CONSORCIO
DE LA ZONA FRANCA
BARCELONA

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 10 AÑOS



MEGA ONLINE LOGISTICS SL

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 20 AÑOS



CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 30 AÑOS



A. HARTRODT ESPAÑA SA

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 30 AÑOS



ADUAPORT SA

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 30 AÑOS



COTRANSA

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 30 AÑOS



J. GIBERT S.L.

DISTINCIÓN EMPRESA ASOCIADA 30 AÑOS



TRACOSA ADUANAS SA

RSC RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

DÍA TRANSITARIO

ATEIA-OLTRA Barcelona ha contado con la colaboración de **Fundación CARES**, en tareas de apoyo a la organización del evento.

COMUNIDAD LOGISTICA PORTUARIA

ATEIA-OLTRA Barcelona forma parte del **Grupo de Trabajo de Sostenibilidad del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria** que impulsa:

PLAN de SOSTENIBILIDAD SECTORIAL

El Port de Barcelona y su Comunidad Logística impulsan el Plan de Sostenibilidad Sectorial, iniciativa que responde a los objetivos de sostenibilidad del III Plan Estratégico que especifica cómo garantizar un crecimiento sostenible desde el punto de vista económico, social y ambiental.

MEMORIA de SOSTENIBILIDAD SECTORIAL 2018

www.portdebarcelona.cat/pss18

La Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018 muestra la creciente implicación de la Comunidad Portuaria con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

El documento recoge de qué forma el conjunto de empresas y organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona dan respuesta a las expectativas de los grupos de interés y qué acciones están realizando respecto al desarrollo sostenible en su triple dimensión: económica, social y medioambiental.

“El crecimiento del Port debe basarse en criterios de sostenibilidad económica, social y ambiental que favorezcan la competitividad de la oferta en el hinterland ampliado”

III Plan Estratégico del Port de Barcelona

NADAL SOLIDARI AL PORT DE BARCELONA - 14 ED.

La 14ª edición del Nadal Solidari del Port de Barcelona recaudó más de 3.000 kilos de alimentos y casi 10.000 unidades de productos de higiene entre los trabajadores, empresas y entidades de la Comunidad Portuaria. La tipología de los productos recogidos y su valor –que han superado los de la campaña de 2018– han dado respuesta a las necesidades prioritarias de las entidades receptoras, la Fundació Banc dels Aliments de Barcelona y la Fundació IReS.



LINGOTE DE PLATA BARCELONA PORT 2018
Emilio Sanz, Presidente ATEIA OLTRA Barcelona
■ 3 abril, Museo Marítimo de Barcelona



ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA
■ 8 mayo, sede social



DÍA AGENTE CONSIGNATARIO
■ 14 junio, Barcelona



PORT DE BARCELONA - 150 ANIVERSARIO
■ 23 octubre, Palau de la Música (Barcelona)



ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA ELECTORAL
■ 19 noviembre, sede social



CÓCTEL NAVIDAD - COMUNIDAD PORTUARIA DE BARCELONA
■ 19 diciembre, Hotel W (Barcelona)

RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS

VIGENTE HASTA MARZO DE 2020

Más información: www.bcn.ateia.com

- A. HARTRODT ESPAÑA SA
- ACIRFA SHIPPING INTERNATIONAL SL
- ADUANAS ALIE SA
- ADUANAS GINJAUME SA
- ADUANAS LLOBET SL
- ADUANAS PUJOL RUBIO SA
- ADUAPORT SA
- AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA SL
- AGILITY SPAIN SA
- AIRPHARM SA
- AIRTRANSA, TPTES DE AGTES IND REUNIDOS SA
- ALBERTO FONTANA SL
- ALFIL LOGISTICS SA
- ALTIUS SA
- ARCESE ESPAÑA SAU
- ARES BARCELONA SL
- AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES SL
- ASTHON CARGO BARCELONA SL
- ATLANTIC FORWARDING SPAIN SL
- BAS & JOSA SL
- BCN ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- BERGE MARITIMA SL
- BLUE WATER SHIPPING ESPAÑA SA
- BUTRANSA SA
- BYMAR TRANSFORWARDING SL
- CARGO FLORES SA
- CARGO SERVICES BARCELONA SA
- CARGO TRANSIT INTERNACIONAL SA
- CARGOJET SA
- CLASQUIN T.I. INTERCARGO 1999 SAU
- COLUMBUS TRANSIT SA
- COMA Y RIBAS SL
- CONSIGNACIONES TTOS Y TPTES INT/COTRANSA
- CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIONES CATALANAS SL
- CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS SL
- CORAL TRANSPORTS & STOCKS SL
- COSMOPARTNER SA
- CUALDE LOGISTICS SLU
- DAUNIS, MASO Y FONT SA
- DCS ASTA LOGISTIK SLU
- DELTA TRANSITARIO SA / DELTRANSA
- DEPOSITOS DE COMERCIO EXTERIOR SA
- DHL GLOBAL FORWARDING SPAIN SLU
- DRG SOLUTIONS SL
- DSV ROAD SPAIN SAU
- E2E LOGISTICS SOLUTIONS SL
- ECEIZA SA
- ECU LINE SPAIN SL
- EMBARMAR SLU
- ERSHIP SA
- EVOLUTION LOGISTICS
- FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- FORWARDING CONDAL SA
- FR MEYER'S SOHN (GMBH & CO.) KG
- GLOBAL FREIGHT INTERNACIONAL SA

- GLOBELINK UNIEXCO SL
- HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS SA
- HITACHI TRANSPORT SYSTEM (Europe) B.V.
- HORIZON INTERNATIONAL CARGO SL
- IBERCONDOR SA
- IBERTRANSIT WORLDWIDE LOGISTICS SA
- ICONTAINERS SOLUTIONS SL
- ILLAEXPORT SA
- INTERMODAL FORWARDING SL
- INTERNATIONAL FORWARDING SL
- INTERTRANSIT SA
- J. GIBERT SL
- JF HILLEBRAND SPAIN SA
- LEGEND FORWARDING GROUP SL
- LIBERTY CARGO SL
- LOGWIN AIR & OCEAN SPAIN SL
- M.C. TRINTER SA
- M.P.G. TRANSITOS SA
- MARESA - MARÍTIMAS REUNIDAS SA
- MARS LOGISTICS EUROPE SA
- MAT CARGO SA
- MEGA ONLINE LOGISTICS SL
- METROPOLITANA ADUANAS Y TRANSPORTES SA
- MOLDTRANS SL
- MULTITRADE SPAIN SL
- NADAL FORWARDING SL
- NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA SA
- NOATUM LOGISTICS SPAIN SAU
- PROMOCION EXPORTACION Y SERVICIOS SA
- RAMINATRANS SL
- RHENUS LOGISTICS SAU
- ROAD CARGO SL
- ROEHLIG ESPAÑA SL
- SALVAT LOGÍSTICA SA
- SANER TRANSPORTES INTERNACIONALES SA
- SCHENKER LOGISTICS SAU
- SEITRANS SA
- SEUR INTERNACIONAL EXPRESS SA
- SISTEMES INTERNACIONALS DE CÀRREGA SL
- SIT GRUPO EMPRESARIAL SL
- SPACE CARGO SERVICES SA
- SPARBER TRANSPORT SA
- SSC ADUANAS 1989 SL
- STARTRANS CARGO SL
- STARTRANS SA
- TCT SL
- TIBA SPAIN SAU
- TLD SL
- TRACOSA ADUANAS SA
- TRANIMEX SA
- TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS SA
- TRANSGLORY SA
- TRANSHIPPING SA
- TRANSITAINER SA
- TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA SA
- TRANSNATUR SA
- TRANSPORTES INTERNACIONALES INTER TIR SL
- TRANSPORTES Y NAVEGACION RAMIREZ HNOS SA
- TRISAGA LG LOGISTICS SL
- VALLES FORWARDING SL
- YUSEN LOGISTICS (Ibérica) SA



Para más información:
ATEIA - OLTRA Barcelona:
ateia@bcn.ateia.com - tel. 93 315 09 03